PGTU 2007

Piano Generale del Traffico Urbano
Aggiornamento 2007

COMUNE DI RAVENNA
Area Infrastrutture Civili
Servizio Pianificazione Mobilità

sisplan s.r.l.

METISMOBILITY
Clickmobility S.p.A.

RELAZIONE GENERALE

FIGURE DELLA RELAZIONE

OTTOBRE 2007

COMUNE DI RAVENNA
AREA INFRASTRUTTURE CIVILI
SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
AGGIORNAMENTO 2007

Relazione Generale

Figure della Relazione

Sindaco
Fabrizio Matteucci

Assessore ai Lavori Pubblici, Subsidenza, Protezione Civile,
Traffico, Mobilità e Piste ciclabili
Gabrio Maraldi

Dirigente Servizio Pianificazione Mobilità
Coordinatore
Ennio Milia

Servizio Mobilità/Pianificazione Mobilità
Roberta Baldassari, Roberto Braghini, Franco Ravaioli,Oreste Scalise,
Nicola Scanferla.

Segreteria ed attività tecnico-amministrative
Vincenzo Brigandì, Vanna Ronchi

Consulenza
Sisplan s.r.l.
T Bridge

Coordinamento generale
Luigi Stagni

con contributo di
Claudio Nanni, Gianpiero Sticchi, Stefano Fabbri,
Andrea Castellari, Gian Maria Honich

Altre collaborazioni
Nicola Baroncini, Valerio Bazzi,Silvia Casavecchia, Rosaria Cianciulli,
Rita Da Ros, Giovanni Ghirotti, Gaudenzio Giannotti, Simona Longhi,
Marta Magni, Giovanni Malkowsky, Irene Marocchi, Stefano Mengozzi,
Alessandro Morini, Valentino Natali, Amedeo Penserino, Ornella Poggi,
Massimo Tagliatti, Corrado Ugoccioni

finito di stampare
nel mese di ottobre 2007
presso il Centro Stampa del Comune di Ravenna

Il testo del presente documento corrisponde al file
RelazioneGenerale PGTU Figure 15 10 2007 Approvata GM.doc

INDICE FIGURE

PARTE II

Figura	2.2.1	
Figura	2.2.1a	
Figura	2.2.1b	
Figura	2.2.1c	
Figura	2.2.1d	
Figura	2.2.2	
Figura	2.2.2a	
Figura	2.2.2b	
Figura	2.2.2c	
Figura	2.2.2 d	
Figura	II 2.23a	Flussi PGTU reale fascia oraria 7,30 – 8,30
Figura	II 2.2.3b	Flussi PGTU reale fascia oraria 18,00 –19,00
Figura	II 2.2.3c	Differenza flussi PGTU reale fascia oraria 7,30-8,30
Figura	II 2.2.3d	Differenza flussi PGTU reale fascia oraria 18,00 –19,00

PARTE III

Figura	III.2.1.1	Modello di accessibilità
Figura	III.3.2.2	TPL diametrale forte
Figura	III.3.2.3	TPL Medio-lungo termine – Ipotesi diametrali principali
Figura	III.3.4.1	ZTL Attuale
Figura	III.3.4.2	ZTL Progetto Fase A
Figura	III.3.4.3	ZTL Accessi Controllati
Figura	III.3.5.3	Scenario viabilistico di Fase A
Figura	III.4.3.1	ZTL Fase B
Figura	III.4.4.1	Classifica delle strade Fase B
Figura	III.4.4.2	Scenario viabilistico di Fase B
Figura	III.5.3.1	ZTL Fase C
Figura	III.5.4.1	Classifica delle strade Fase C
Figura	III.5.4.2	Scenario viabilistico di Fase C

FIGURA 2.2.1

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.1a

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.1b

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.1c

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.1d

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.2

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.2a

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.2b

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.2c

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIGURA 2.2.2d

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

Flussi PGTU reale fascia oraria 7,30-8,30

FIG. II.2.2.3a

Flussi PGTU reale fascia oraria 18-19

FIG. II.2.2.3b

Differenza Flussi PGTU reale fascia oraria 7,30-8,30

FIG. II.2.2.3c

Differenza flussi PGTU reale fascia oraria 18-19

FIG. II.2.2.3 d

Parcheggi centrali
Parcheggi di attestamento
Parcheggi scambiatori
Parcheggi di zona

Viabilità principale
Viabilità di progetto
Percorso Metrobus rosso
Percorso Metrobus giallo

Zona soggetta a limitazioni del traffico

FIG.III.2.1.1
SCHEMA ILLUSTRATIVO DEL MODELLO DI ACCESSIBILITA'

FIGURA III.3.2.2: AREA DI INFLUENZA DELLA RETE DI TRASPORTO PUBBLICO INDIVIDUATA DAL PSC
(RAGGIO DI 250 METRI)

cube

Concesso in licenza a Sisplan s.r.l

FIG.III.3.2.3
PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DI MEDIO-LUNGO TERMINE
IPOTESI DI DIAMETRALI PRINCIPALI

LEGENDA

PAx Parcheggio di attestamento

ZB: Zona a traffico limitato (pedonale)

ZVS: Zona a traffico limitato (0-24) (solo accesso in spazi privati)

ZVC: Zona a traffico limitato (0-24)

ZA: Zona a traffico limitato (7.30-20.30)

FIG.III.3.4.1
ARTICOLAZIONE ATTUALE
DELLA Z.T.L.

ZB: Zona a traffico limitato (pedonale)

ZVC: Zona a traffico limitato (0-24)

Estensioni della Z.T.L. (FASE A)

ZVS: Zona a traffico limitato (0-24) (solo accesso in spazi privati)

ZA: Zona a traffico limitato (7.30-20.30)

PAx Parcheggio di attestamento

FIG.III.3.4.2
ARTICOLAZIONE DELLA Z.T.L.
DI PROGETTO - FASE A

ZB: Zona a traffico limitato (pedonale)

ZVS: Zona a traffico limitato (0-24) (solo accesso in spazi privati)

ZVC: Zona a traffico limitato (0-24)

ZA: Zona a traffico limitato (7.30-20.30)

Estensioni della Z.T.L. (FASE A)

PAx Parcheggio di attestamento

Accesso controllato con sistema elettronico

FIG.III.3.4.3
ACCESSI CONTROLLATI
CON SISTEMA ELETTRONICO

Infrastrutture di nuova realizzazione

FIG.III.3.5.3
SCENARIO VIABILISTICO
DI FASE A

ZB: Zona a traffico limitato (pedonale)

ZVS: Zona a traffico limitato (0-24) (solo accesso in spazi privati)

ZVC: Zona a traffico limitato (0-24)

ZA: Zona a traffico limitato (7.30-20.30)

Estensioni della Z.T.L. (FASE B)

PAx Parcheggio di attestamento

FIG.III.4.3.1
ARTICOLAZIONE DELLA Z.T.L. DI PROGETTO - FASE B

FIG. III.4.4.1
IPOTESI DI CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE - FASE B

Infrastrutture di nuova realizzazione

Viabilità di PSC

FIG. III.4.4.2
SCENARIO VIABILISTICO - FASE B

ZB: Zona a traffico limitato (pedonale)

ZVC: Zona a traffico limitato (0-24)

ZVS: Zona a traffico limitato (0-24) (solo accesso in spazi privati)

ZA: Zona a traffico limitato (7.30-20.30)

Estensioni della Z.T.L. (FASE C)

PAx Parcheggio di attestamento

Senso unico modificato

FIG.III.5.3.1
ARTICOLAZIONE DELLA Z.T.L. DI PROGETTO - FASE C - ALTERNATIVA DI MASSIMA ESTENSIONE

FIG. III.5.4.1
IPOTESI DI CLASSIFICA FUNZIONALE DELLE STRADE - FASE C

Infrastrutture di nuova realizzazione

Viabilità di PSC

FIG. III.5.4.2
SCENARIO VIABILISTICO - FASE C