

PGTU 2007: Emendamenti

Modifica alla relazione Generale PGTU: Paragrafo 2.1.5 Accesso al Centro Storico: (pag. 171)

Al termine del paragrafo aggiungere: **Tra gli obiettivi del Piano Particolareggiato della sosta, il PGTU pone anche quello di ampliare e rafforzare la dislocazione e la dotazione di parcheggi riservati a ciclomotori e motocicli all'interno e nelle vicinanze del centro storico, provvedendo anche a insediarvi, quando possibile, strutture idonee a proteggere i mezzi.**

Modifica alla relazione Generale PGTU: 2.1.3 Mobilità ciclabile: (pag. 171)

Al termine del paragrafo aggiungere: **Tra gli obiettivi del Piano Particolareggiato della mobilità ciclabile, il PGTU pone anche quello di verificare in dettaglio le possibilità concrete di realizzare percorsi di affiancamento agli assi di penetrazione a raggiera dalla circonvallazione perimetrale urbana al centro storico**

Modifica alla relazione Generale PGTU: Nuovo Piano Particolareggiato

A 17 – Circ. Prima – Miglioramento dei collegamenti pedonali e ciclabili tra la zona del mausoleo di Teodorico e il centro storico. Priorità **

Modifica alla relazione Generale PGTU: Piano Particolareggiato A 09 Inserimento di parte di via **Baccarini** nella ZTL

Aggiungere nelle note: **Il PP dovrà verificare la fattibilità concreta della pedonalizzazione di via Baccarini nel tratto tra piazza dei Caduti e via Rondinelli e prevederne l'attuazione**

Modifica alla relazione Generale PGTU: Paragrafo 2.1.5 Accesso al Centro Storico: (pag. 171)

In riferimento al **Piano Particolareggiato della Logistica** aggiungere:
In particolare, il PGTU pone al Piano Particolareggiato della Logistica i seguenti obiettivi:

- 1. Concordare con gli operatori del settore gli orari più razionali e funzionali per l'accesso e l'uscita dalle ZTL, compatibili con le esigenze di sostenibilità.**
- 2. Evitare che il piano da introdurre imponga oneri aggiuntivi per i destinatari delle merci.**
- 3. Accompagnare l'attivazione dei progetti con misure di incentivo per le soluzioni più indicate e di disincentivo per quelle sconsigliate.**

Modifica rel. Generale PGTU: Nuovo Piano Particolareggiato

A 18 – Circ. Prima – Fornace Zarattini: Miglioramento della sicurezza gli accessi alle diverse aree con il conseguente riordino delle sottostade esistenti e verifica di fattibilità dell'inserimento di una rotatoria. Priorità ***

Modifica alla relazione Generale PGTU: Paragrafo 3.3.3 (Il piano particolareggiato dei percorsi ciclabili) Le realizzazioni prioritarie di fase A e B: (pag. 75)

Prima del paragrafo che inizia con “*Per la fase B*”, aggiungere: **Laddove possibile, in conformità con il Codice della Strada e con il D.M. 557 del 30.11.1999, sono da preferirsi soluzioni che evitino i percorsi promiscui pedonali e ciclabili, separando chiaramente le corsie destinate a ciascuna delle due componenti.**