

Piacenza si aggiudica il Giretto d'Italia 2018 Sul podio del campionato della ciclabilità urbana anche Reggio Emilia e Ravenna

**Oltre 41mila ciclisti hanno preso parte all'ottava edizione dell'evento
organizzato da Legambiente e VeloLove in 23 città italiane
grazie anche alla collaborazione di Euromobility e il sostegno di CNH Industrial**

Piacenza si aggiudica per il secondo anno consecutivo la maglia rosa del **Giretto d'Italia**, il campionato della ciclabilità urbana organizzato da **Legambiente** e **VeloLove** in collaborazione con **Euromobility** e con il sostegno di **CNH Industrial**. A seguire troviamo **Reggio Emilia e Ravenna** che completano così il podio dei comuni dove più persone usano quotidianamente la bici per andare a scuola o al lavoro.

Il conteggio dei ciclisti è avvenuto tra il 19 e il 21 settembre scorso (un monitoraggio di due ore, nella fascia oraria 6-10), tramite appositi check-point allestiti in **23 città italiane** che hanno aderito all'iniziativa e in particolare nelle immediate vicinanze delle aziende pubbliche e private, delle scuole e università.

In totale, sono passati dai varchi 41.229 lavoratori o studenti che hanno utilizzato la bici per i loro spostamenti casa-lavoro o scuola-casa. Da segnalare Reggio Emilia con il maggior numero di check-point installati per i monitoraggi (26) seguita da Trento (18). A Padova e Ferrara, invece, la maggioranza dei ciclisti coinvolti è tra gli studenti (Università e altre scuole).

Il **Giretto** – che come di consueto si è svolto nell'ambito della Settimana Europea della Mobilità – ha un valore simbolico, sia per il poco tempo della rilevazione sia perché la diversità delle città in gara in termini di urbanistica, densità abitativa e dinamiche di traffico rende complesse le valutazioni. **L'obiettivo è quello di rendere visibile il traffico ciclistico delle città italiane** che normalmente non è misurato nelle indagini statistiche sullo stato della mobilità, fornendo quei dati sugli spostamenti in bicicletta da casa al lavoro, che però spesso mancano e invece sarebbero utili in sede di programmazione e pianificazione della mobilità urbana.

L'analisi dei numeri **per valori assoluti** ci racconta che a **Piacenza** sono stati conteggiati agli appositi varchi **6.399 passaggi di bici**. Segue **Reggio Emilia** con **5.127** ciclisti che pedalano per andare a scuola o al lavoro, poi **Ravenna** dove in **4.679** hanno scelto la bici per questi spostamenti. A **Padova** l'iniziativa ha interessato **4.287** persone mentre a **Venezia (Mestre)** – dove il rilevamento è stato effettuato nei due sensi di marcia vista la particolarità dell'area – i ciclisti passati ai check-point sono stati 3.653. **Ferrara** ha visto **2.890** passaggi, a seguire **Bolzano** con **2.780**; **Fano** con 2.441, poi **Pesaro** (1601); **Torino** (1510); **Pavia** (1115); **Trento** (1078); **Modena** (834); **Carpi** (611); **Udine** (376); **Palermo** (330); **Jesi** (300); **Genova** (225); **Bologna** (163); **Carmagnola** (152); **Napoli** (140); **Alessandria** (73); **Potenza** (35).

«Riuscire a far crescere gli spostamenti in bici, così come a piedi e sul trasporto pubblico, vuol dire non solo ridurre traffico e smog, ma anche creare le premesse per un concreto miglioramento della qualità della vita urbana – dichiara **Giorgio Zampetti, direttore generale di Legambiente** –. Anche quest'anno il successo del Giretto ci racconta che gli italiani sono prontissimi a pedalare appena si creano le condizioni per farlo. Ciclisti, pedoni e trasporto pubblico crescono dove andare in auto diventa l'opzione meno concorrenziale e dove c'è garanzia di sicurezza per la cosiddetta utenza vulnerabile. Ora spetta alle amministrazioni comunali cogliere e concretizzare la spinta che arriva dai loro cittadini, favorendo sempre di più modelli di mobilità leggera e integrata con i sistemi di trasporto pubblico locale, creando di fatto una alternativa vera all'automobile privata».

Anche quest'anno, il Giretto d'Italia ha visto il sostegno e la partecipazione di **CNH Industrial**, leader globale nel settore dei capital goods che progetta, produce e commercializza macchine per l'agricoltura e movimento terra, camion, veicoli commerciali, autobus, veicoli speciali e relativi motori e nominata Leader nella Sostenibilità per gli Indici Dow Jones Mondo ed Europa. **In occasione del Giretto sono stati coinvolti oltre 1400 dipendenti in 13 città** dove sono presenti gli stabilimenti italiani della società (Piacenza, Torino, Bolzano, Modena, Jesi, Brescia, Suzzara, Lecce, San Matteo, Foggia, Pregnana Milanese, Vittorio Veneto e San Mauro Torinese).

Novità di quest'anno il contest fotografico "Scatta al Giretto!" che sta coinvolgendo i partecipanti all'evento e darà la possibilità di **vincere una bici pieghevole elettrica New Holland Agriculture**. Il vincitore sarà sorteggiato tra i ciclisti che si sono scattati una foto in sella alla propria bici in uno dei checkpoint organizzati in tutta Italia e l'hanno poi pubblicata sui propri canali social (*Facebook, Instagram, Twitter*) utilizzando l'hashtag **#Giretto2018** (scadenza il 30 settembre).

La sfida è stata il prologo della **Scuola di Bicipolitana a Pesaro**, che si svolgerà dall'11 al 13 ottobre, destinata ai tecnici comunali specializzati in mobilità e traffico. Un corso per la ciclabilità urbana che ha lo scopo di spiegare come si arriva alla realizzazione, normativa e tecnica, di una infrastruttura complessa e articolata come la Bicipolitana, analizzandone poi anche i benefici guardando ai numeri, in merito di riduzione del traffico e di occupazione dello spazio urbano.

Legambiente ringrazia tutti i volontari delle varie associazioni che hanno garantito il corretto funzionamento dei check-point.

#Giretto2018

Tutte le informazioni sul Giretto d'Italia 2018 sono disponibili su
<https://www.legambiente.it/giretto-ditalia-2018-bike-to-work>

L'ufficio stampa Legambiente 347.4126421 - 06 86268399 – 353