

ALL. M1

Il candidato risponda alla seguente domanda:

Cosa significa cartografia tematica? Descrivere come organizzare il layout di una carta della permeabilità dei suoli.

NG PL // L WA

**ESERCIZIO 2: INDIVIDUAZIONE DI AREE DI POTENZIALE FRANAMENTO
STRADA-CANALE**

Il candidato esegua l'esercizio illustrando e commentando i passaggi salienti e il percorso logico di svolgimento dell'esercizio.

Coperture necessarie:

1. Carta tecnica regionale (CTR)
2. Canali

Costruire un tematismo lineare "eventi frana". Il tematismo dovrà essere corredato dei seguenti campi interni:

nome canale

nome della strada

tipologia strada

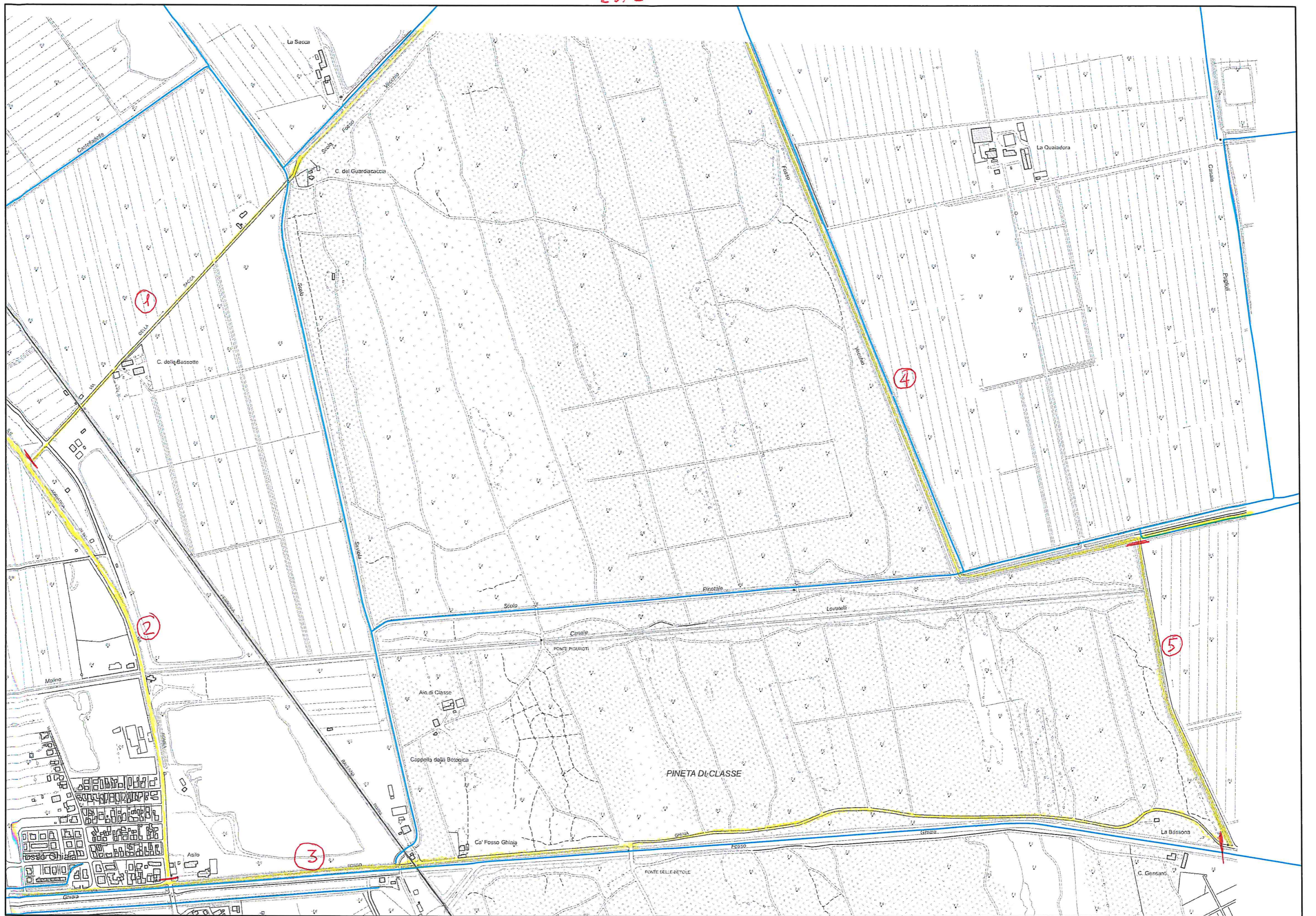
codice evento

Costruire un tematismo "strade" digitalizzando l'asse di mezzeria di 5 strade indicate sulla CTR; con esso, effettuare l'overlay mapping con i canali, per l'intercettazione dei tratti dove potrebbero essere presenti delle frane strada-canale. Considerare come tratti di adiacenza strada-canale quelli con distanza inferiore a 40 m da asse ad asse di mezzeria. I tratti di strada così ottenuti dovranno costituire il tematismo lineare "eventi frana".

Esportare in formato di scambio (excel, txt, ecc). il contenuto del tematismo "eventi frana".



Handwritten notes and signatures in blue ink. The notes include the letters 'PZ' and 'NG' stacked vertically, and a wavy line above them. To the right is a signature that appears to be 'M'. To the left is another signature that appears to be 'G'.



1

2

3

4

5

PINETA DI CLASSE

La Sacca

La Quaiadora

C. del Guardacaccia

C. della Bassotte

Molino

Aia di Classe

Cappella della Betonica

Co' Fosso Ghiaja

La Bassoona

C. Gensanti

PONTE DELLE BETOLE

PONTE FIGURATI

Canale

Lovarelli

Scola

Pinerale

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola

Scola