

N. 112789 Prot. Gen.

N. 380 Prot. Verb.

/eg



✓  
MOBIL  
E' STATA DICHIARATA  
IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

COMUNE DI RAVENNA  
AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

ASSEGNATO A: Arch. SCARFIERA

COPIA PER UE

IL CAPO AREA

Ing. Massimo Camprini

03 OTT. 2013

## COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

### OGGETTO

**ACCESSO E SOSTA DEI VEICOLI ELETTRICI NELLE ZTL DEL COMUNE DI RAVENNA.**

L'anno 2013 il giorno tre del mese di Settembre alle ore 15:00

nella sede comunale; a seguito di apposito invito, si è adunata la Giunta Comunale sotto la presidenza del Vice Sindaco MINGOZZI GIANNANTONIO

**L'appello risulta come segue:**

Presente

N	MATTEUCCI FABRIZIO	Sindaco
S	MINGOZZI GIANNANTONIO	Vice Sindaco
S	ASIOLI LIBERO	Assessore
S	BAKKALI OUIDAD	Assessore
S	CAMELIANI MASSIMO	Assessore
S	CORSINI ANDREA	Assessore
S	GUERRIERI GUIDO	Assessore
S	MONTI MARTINA	Assessore
S	MORIGI VALENTINA	Assessore
N	PIAIA ROSA GIOVANNA	Assessore

Assiste il Segretario Generale DOTT. NERI PAOLO

**Premesso che:**

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile
- la Regione Emilia-Romagna considera tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, tenuto conto delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente;
- il 26 luglio 2012 la Regione Emilia-Romagna ha sottoscritto, con le 9 Province e con i Comuni superiori ai 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria per il progressivo allineamento ai valori fissati dall' UE di cui al DLGS N.155/2010 e per la messa in atto di misure dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico. Tale Accordo è stato elaborato in coerenza e in continuità con i precedenti, sottoscritti annualmente dal 2002;
- il nuovo Accordo si propone di dare continuità alle misure già adottate per la promozione e incentivazione dell'uso di veicoli ecosostenibili, con la previsione di utilizzo di specifiche risorse regionali per incentivare lo sviluppo sia dell'elettrico nei trasporti, sia dell'infrastrutturazione elettrica;
- la Regione Emilia-Romagna ha approvato nel 2010 il nuovo "Piano per la mobilità elettrica in regione", denominato "Mi Muovo elettrico" con l'intenzione di proporre un approccio originale rispetto ai progetti portati avanti fino ad oggi che non guardi soltanto alla promozione dell'elettrico a livello di singola città ma che si estenda a una dimensione "regionale" Mi Muovo elettrico sarà attivato all'interno della smart card del sistema integrato regionale Mi Muovo, rendendo possibile l'utilizzo di un'unica tessera per i vari sistemi di trasporto dell'Emilia-Romagna.

**Considerato che:**

- il Comune di Ravenna, al pari di tutti gli altri comuni firmatari, è impegnato nello sviluppo di molteplici azioni volte alla sostenibilità ambientale dei trasporti, con particolare attenzione allo sviluppo della mobilità elettrica;
- con Delibera G.C n 175/53854 del 28.05.2013, dichiarata immediatamente eseguibile, è stato approvato il Protocollo di intesa per l'armonizzazione di accesso dei veicoli elettrici con il quale il Comune di Ravenna si impegna ad adottare particolari provvedimenti che favorissero la circolazione e la sosta di veicoli a trazione elettrica e la segnaletica indicante i punti pubblici di ricarica;
- il Comune di Ravenna ha firmato il Protocollo d'intesa tra la Regione Emilia Romagna, i comuni di Cesena, Ferrara, Forlì ed Enel Distribuzione S.p.A per lo sviluppo della mobilità elettrica e dell'infrastruttura di ricarica;
- la soc. ENEL ha realizzato le opere per l'infrastrutturazione prevista nel Protocollo di cui al punto precedente;

**Considerato inoltre che,** nell'ambito delle iniziative sopra descritte, si ritiene necessario armonizzare le regole per l'accesso alle ZTL dei veicoli elettrici, secondo un protocollo

d'intesa tra la Regione Emilia Romagna ed i Comuni di Ravenna, Bologna, Cesena, Faenza, Ferrara, Forlì, Imola, Modena, Parma, Piacenza, Reggio Emilia, Rimini;

**Preso atto** che l'adesione al protocollo non comporta oneri significativi diretti a carico del Comune di Ravenna, trattandosi di armonizzazione della disciplina specifica di circolazione e sosta dei veicoli elettrici;

**Visti** gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000;

**Ritenuto** di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134 comma 4 D Lgs. 267/2000 al fine di consentire ai competenti Uffici della PM di iniziare le procedure per il rilascio degli specifici permessi con modello concordato con la Regione Emilia Romagna durante i tavoli di concertazione;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art.48, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

a voti unanimi, espressi in forma palese, nei modi di legge;

#### **DELIBERA:**

1. di permettere l'accesso e la sosta nelle ZTL ai veicoli elettrici, sia per il trasporto di persone che di merci, senza limitazioni di orario (h24) con eccezione dei casi in cui non siano presenti regolamentazioni specifiche a favore della pedonalità e/o restrizioni alla circolazione o alla sosta anche dei veicoli elettrici, secondo quanto riportato nelle apposite ordinanze che regolamentano gli accessi alle ZTL e ad altre aree o pertinenze;
2. di permettere la sosta gratuita, per tutti i veicoli elettrici contraddistinti da specifico permesso rilasciato dalla Polizia Municipale, nelle strisce blu, esclusi i parcheggi delimitati da sistemi di ingresso/uscita a pagamento automatici;
3. di adottare la segnaletica dei punti di ricarica in base a quanto indicato nell'allegato tecnico A, facente parte integrante della presente deliberazione, derivante dal Protocollo d'Intesa approvato con Delibera G.C n 175/53854 del 28.05.2013 citata in premessa;
4. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art 134 comma 4 D Lgs. 267/2000, con separata ed unanime votazione palese, al fine di consentire ai competenti Uffici della PM di iniziare le procedure per il rilascio degli specifici permessi con modello concordato con la Regione Emilia Romagna .

\*\*\*\*\*

**IL PRESIDENTE**  
F.to MINGOZZI GIANNANTONIO

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to DOTT. NERI PAOLO

---

Si attesta che la presente deliberazione è stata pubblicata in copia il 20/09/2013 all'albo comunale ove rimarrà affissa per quindici giorni consecutivi.

Ravenna, 20/09/2013

**IL SEGRETARIO GENERALE**  
F.to Dott. Paolo Neri

Trasmesso al Prefetto il

---

Per copia conforme all'originale.

Ravenna, 20/09/2013



p. **IL SEGRETARIO GENERALE**

ISTRUTTORE DIRETTIVO  
AMM.VO - CONTABILE

*Manuela Dini*

Esecutiva dal 01 OTT. 2013

ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 del D.Lgs 18.08.2000 nr. 267.

p. **IL SEGRETARIO GENERALE**  
Dott. Paolo Neri

*Paolo Neri*