

N. 33634 Prot. Gen.

N. 9 Prot. Verb.

/



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

1ª CONVOCAZIONE

SEDUTA PUBBLICA

OGGETTO

APPROVAZIONE PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS)

L'anno **2019** il giorno **ventinove** del mese di **Gennaio** alle ore **16:20**

nella sala delle adunanze della sede comunale; in seguito a diramazione di appositi inviti, notificati nelle forme di legge e/o regolamento, si è adunato il Consiglio Comunale.

Assume la presidenza Livia Molducci, Presidente del Consiglio

Assiste dott. Paolo Neri, Segretario Generale

Al momento della votazione dell'atto in oggetto, risultano presenti:

Assente	De Pascale Michele	Presente	Manzoli Massimo
Assente	Alberghini Massimiliano	Presente	Margotti Lorenzo
Presente	Ancarani Alberto	Presente	Minzoni Raoul
Presente	Ancisi Alvaro	Presente	Molducci Livia
Presente	Baldrati Idio	Assente	Panizza Emanuele
Assente	Barattoni Alessandro	Assente	Perini Daniele
Assente	Biondi Rosanna	Presente	Quattrini Silvia
Presente	Campidelli Fiorenza	Assente	Rolando Gianfilippo Nicola
Presente	Casadio Michele	Presente	Sbaraglia Fabio
Presente	Distaso Michele	Presente	Strocchi Patrizia
Assente	Francesconi Chiara	Assente	Tardi Samantha
Presente	Fрати Marco	Presente	Tavoni Learco Vittorio
Assente	Gardin Samantha	Presente	Turchetti Marco
Presente	Gatta Rudy	Presente	Valbonesi Cinzia
Presente	Gottarelli Maria Cristina	Presente	Vasi Andrea
Presente	Maiolini Marco	Presente	Verlicchi Veronica
Presente	Mantovani Mariella		

Relatore: Roberto Giovanni Fagnani, Assessore ai Lavori Pubblici, Mobilità e Grandi Infrastrutture

La Giunta Comunale sottopone all'esame del Consiglio Comunale la seguente proposta di deliberazione:

Premesso che:

- l'art. 22 della legge 24 novembre 2000, n. 340 istituisce appositi Piani urbani di mobilità (PUM), al fine di soddisfare i fabbisogni di mobilità della popolazione, assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la minimizzazione dell'uso individuale dell'automobile privata e la moderazione del traffico, l'incremento della capacità di trasporto, l'aumento della percentuale di cittadini trasportati dai sistemi collettivi anche con soluzioni di car-pooling e carsharing e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- la comunicazione COM (2009) 490 del 30 settembre 2009, recante: «Piano d'azione sulla mobilità urbana», prevede, nell'ambito del programma di azioni a favore della mobilità sostenibile, lo sviluppo da parte delle autorità locali di Piani di mobilità urbana sostenibile, al fine di garantire una politica volta ad armonizzare trasporti e tutela dell'ambiente;
- il Libro bianco pubblicato il 28 marzo 2011 intitolato: «Tabella di marcia per uno spazio europeo unico dei trasporti - Verso un sistema di trasporti competitivo ed economico nelle risorse» assegna ai PUMS un ruolo strategico per le iniziative riferite alla mobilità urbana;
- la comunicazione COM (2013) 913 del 17 dicembre 2013 "Insieme verso una mobilità urbana competitiva ed efficace sul piano delle risorse", che rappresenta il documento più recente e specifico in materia di mobilità urbana, ribadisce la rilevanza del PUMS come strumento di pianificazione e ne indica i principali requisiti;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) si propone di conseguire tutti gli obiettivi normativi del Piano Urbano della Mobilità (PUM) e ne amplia la visione secondo gli orientamenti della Comunità Europea, pertanto lo stesso è da considerarsi omologo al PUM previsto dall'art. 22 della legge n. 340 del 24/11/2000;
- il Piano Generale del Traffico Urbano approvato dal Consiglio Comunale con deliberazione PV 77 del 07.04.2016 prevede la redazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in armonia con le indicazioni redatte nelle Linee Guida della Comunità Europea;

Premesso inoltre che:

- l'art. 7 comma 4 della LR 30/1998 prevede che I piani di settore di livello comunale seguono le procedure di approvazione di cui all'articolo 34 della legge regionale n. 20 del 2000 e possono apportare modifiche o integrazioni, relativamente alle infrastrutture per la mobilità previste dal piano operativo comunale, ai sensi dell'articolo 30 della medesima legge regionale n. 20 del 2000;
- il DM 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" in allegato indica le nuove linee guida per la redazione dei PUMS;

- la Regione Emilia Romagna ha ritenuto di promuovere l'elaborazione e approvazione dei PUMS, per avere un quadro strategico anche a lungo termine delle politiche/azioni di settore dei maggiori comuni della nostra regione;

Visti:

- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 465 del 16 dicembre 2014 con la quale l'Amministrazione Comunale ha adottato le "LINEE GUIDA -SVILUPPARE E ATTUARE UN PIANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE quale strumento per orientare e supportare il lavoro degli uffici nella redazione del PUMS". In particolare, la suddetta deliberazione prevede di confermare l'interesse dell'Amministrazione Comunale a proseguire nella partecipazione al progetto europeo BUMP (Boosting Urban Mobility Plans, progetto a cui l'Amministrazione Comunale ha aderito nel 2013, insieme ad altri 28 Comuni italiani) e a valorizzare al meglio questa esperienza allo scopo di aggiornare e integrare i propri strumenti di pianificazione della mobilità con particolare riferimento al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- il provvedimento Dirigenziale R6/2015 del 12.03.2015 per la costituzione del Gruppo di Lavoro avente come obiettivo la redazione del PUMS;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1082 del 28.07.2015 con la quale è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna, la Città Metropolitana di Bologna ed i comuni sottoscrittori aderenti per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del PUMS, anche in aggiornamento dei piani di settore vigenti;
- la Delibera di Giunta Comunale PG 118882 – 438 PV del 01.09.2015 di adozione del Processo Partecipativo del PUMS con la quale si autorizzava il Gruppo di Lavoro per la redazione del PUMS alla costituzione del Tavolo di Negoziazione, in accordo con gli assessorati alla Partecipazione e alla Mobilità;
- la determina di DL/15 del 15.12.2015 di aggiudicazione al ditta Sistema Susio dell'attività di organizzazione del Processo Partecipativo relativo al PUMS;
- la Delibera di Giunta Comunale PG 172445 – 710 PV del 15.12.2015 "Approvazione dello schema di Protocollo d'Intesa tra la Regione Emilia-Romagna e i comuni aderenti all'accordo di qualità dell'aria per l'elaborazione delle Linee di indirizzo del PUMS"
- la determina di DL/6 del 24.02.2016 di aggiudicazione al ditta AIRIS S.r.l. del servizio di redazione della Valutazione Ambientale Strategica relativa al PUMS;
- il percorso partecipato attuato, per la condivisione di obiettivi e scenari messo in atto, il cui prodotto finale si è concretizzato con il **Documento della Partecipazione** che raccoglie le informazioni relative al percorso di condivisione con cittadini e portatori di interessi collettivi (stakeholders) per la costruzione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) della Città di Ravenna, mettendo in evidenza le opinioni e le proposte di coloro che sono intervenuti alle iniziative realizzate;
- la Delibera di Giunta Regionale Emilia Romagna n. 275 del 29.02.2016 con la quale vengono indicati gli elementi minimi per la redazione delle "Linee di indirizzo" dei PUMS, le modalità ed i criteri per la concessione ed erogazione del contributo regionale;

Dato atto inoltre che:

- con delibera del Consiglio Comunale del 3 luglio 2018 n. 78 è stato adottato il "Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS)" e la relativa documentazione di VAS e di Valutazione di incidenza del Comune di Ravenna.

- è stato pubblicato l'avviso dell'adozione del Piano al BURERT n. 263 del 08.08.2018 con possibilità di presentare osservazioni entro il termine dei 60 giorni dalla pubblicazione;
- a tutti i soggetti invitati alla Consultazione preliminare è stata inviata comunicazione dell'avvenuta adozione, con l'indicazione delle pagine web da cui visionare i documenti, e della possibilità di presentare osservazioni entro il termine dei 60 giorni dalla pubblicazione;
- il Piano, composto da n. 5 documenti, è stato depositato a libera visione del pubblico presso gli uffici del Servizio Mobilità e Viabilità – via Berlinguer 58 – Ravenna, per 60 giorni consecutivi, decorrenti dalla data di pubblicazione dell'avviso al BURERT; era altresì pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Ravenna;
- nella pubblicazione si è data evidenza della possibilità per chiunque di presentare osservazioni al PUMS nel periodo di deposito;
- nel periodo di pubblicazione sono pervenuti n. **6 contributi**, a cui si aggiungono le autoosservazioni del Servizio Mobilità e Viabilità. I documenti presentati per le osservazioni sono stati divisi per punti specifici (ogni documento presentato prevedeva spesso più di un punto in osservazione) e numerati singolarmente con codici univoci per un totale complessivo di **79 osservazioni**;
- il responsabile del Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità Ambientale della Regione Emilia-Romagna, con determinazione n. 20739 del 10/12/2018, ha espresso parere motivato in merito alla sostenibilità ambientale VAS del Piano, con le **raccomandazioni** riportate nel dispositivo dello stesso, numerate singolarmente con codice univoco da **80 a 84**;

Considerato che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è composto dai seguenti elaborati così come individuati nell'avviso di Pubblicazione, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto redatto ai sensi dell'art. 18 delle "Regole tecniche per la gestione dell'Albo Pretorio on-line" approvato con atto di G.C. PG n. 132792/680 del 28/12/2010

- PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Allegato A)
- PUMS Ampliamento Quadro Conoscitivo (Allegato B);
- PUMS Valutazione Ambientale Strategica Rapporto Ambientale (Allegato C)
- PUMS Valutazione Ambientale Strategica Sintesi non tecnica (Allegato D)
- PUMS Documento della partecipazione (Allegato E)
- PUMS Osservazioni e Controdeduzioni (Allegato F)
- PUMS Dichiarazione di Sintesi (Allegato G)

Valutato che Il PUMS costituisce documento di riferimento per gli strumenti urbanistici in merito al Sistema della Mobilità e ne costituisce eventuale variante o integrazione laddove necessario;.

Tutto ciò premesso e considerato,

la Presidente del Consiglio Comunale apre i lavori in merito alla proposta di deliberazione in oggetto informando il consesso che nel periodo di pubblicazione sono pervenuti n. 6 contributi, a cui si aggiungono le autoosservazioni dell'Ufficio Mobilità.

I documenti presentati per le osservazioni sono stati divisi per punti specifici (ogni documento presentato prevedeva più di un punto in osservazione) e numerati singolarmente per un totale complessivo di 79 osservazioni, a cui si aggiungono 5 raccomandazioni, illustrate nelle sedute del 17 dicembre 2018 e dell'11 gennaio 2019 delle Commissioni Consiliari n. 4 e n. 9.

La Presidente comunica altresì che sono pervenuti alla Presidenza i seguenti atti:

- un emendamento alla proposta in discussione, presentato dai consiglieri Marco Maiolini ed Emanuele Panizza (Gruppo Misto), in merito al quale è stato acquisito il parere di regolarità tecnica da parte del dirigente competente, come risulta dal documento depositato agli atti; dal punto di vista contabile, l'emendamento in esame non ha rilievo economico-finanziario, come attestato dal Responsabile del Servizio Finanziario;
- un ordine del giorno collegato all'argomento in esame, a firma dei consiglieri Ancisi Alvaro (Lista per Ravenna), Samantha Gardin (Lega Nord) e Alberto Ancarani (F.I.) dal titolo "Nuove ZTL e altre limitazioni di traffico. Impedire maggiore caos.", di cui al documento Pg n.19179/19, depositato agli atti che, a norma dell'art. 46, comma 5, del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale, verrà discusso congiuntamente alla presente proposta di deliberazione e posto in votazione dopo la medesima.

Il dibattito si sviluppa pertanto anche in merito agli emendamenti e all'ordine del giorno che vengono illustrati dai consiglieri presentatori.

Terminata la discussione e le dichiarazioni di voto dei diversi gruppi consiliari, come si evince da verbale di seduta a cui si fa rinvio, si procede alla votazione dell'emendamento alla presenza dei consiglieri: Ancarani, Ancisi, Baldrati, Campidelli, Casadio, Distaso, Frati, Gatta, Gottarelli, Maiolini, Mantovani, Manzoli, Margotti, Minzoni, Panizza, Quattrini, Sbaraglia, Strocchi, Tavoni, Turchetti, Valbonesi, Vasi, Verlicchi e Presidente.

EMENDAMENTO DEL GRUPPO MISTO al PUMS:

Nel capitolo 5 del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile, denominato:
“CRITERI PER LA DEFINIZIONE DELLO SCENARIO DI PIANO”

al punto:

“Offerta di trasporto - Trasporto collettivo”

Nella parte sinistra della tabella denominata:

“ PUNTI DI DEBOLEZZA “ aggiungere il seguente punto:

“ - scarsa appetibilità economica per il cittadino; in modo particolare per chi dal forese deve raggiungere il centro urbano.”

Si registra il seguente risultato:

Presenti	24	votanti	24	astenuti //
Voti favorevoli	24	voti contrari //		

L'emendamento è accolto all'unanimità.

Si procede quindi alle **votazioni delle controdeduzioni alle osservazioni/raccomandazioni**, di cui al punto 1) della proposta di deliberazione, per la votazione delle quali la Presidente, attenendosi al report predisposto dal Servizio Mobilità, depositato agli atti della pratica, propone di accorpate le votazioni in gruppi omogenei conformemente alle controdeduzioni del Servizio, salvo diverse richieste avanzate dai singoli consiglieri; in tal caso l'osservazione verrà stralciata dall'accorpamento proposto e votata singolarmente.

Seguendo l'impostazione metodologica soprariportata si procede quindi alle votazioni delle controdeduzioni alle osservazioni/raccomandazioni, per blocchi omogenei, di seguito riportate con i relativi esiti.

Si procede alla votazione delle controdeduzioni alle osservazioni identificate dai seguenti codici univoci: n.5, n.6, n.8, n.10, n.11, n.13, n.16, n.17, n.19, n.20, n.21, n.24, n.27, n. 32, n.35, n.36, n.37, n.40, n.42, n.43, n.46, n.48, n.49, n.50, n.51, n.53,

n.54, n. 55, n.58, n.59, n.60, n.61, n.63, n.64, n.65, n. 66, n.67, n.69, n.72, n.74 e si registra il seguente risultato:
esce il consigliere Tavoni.

Presenti 23 votanti 21 astenuti 2 Manzoli (RAINCOM) e
Verlicchi (LA PIGNA)

Voti favorevoli 18 voti contrari 3 F.I. - LISTA PER RA e ART. 1MDP

Per effetto della presente votazione le osservazioni identificate dalla numerazione sopra riportata sono **NON ACCOLTE** in quanto gli argomenti sono già trattati nei documenti adottati.

Si procede alla votazione delle controdeduzioni alle osservazioni identificate dai seguenti codici univoci: n.22, n.23, n.25, n.28, n.29, n.30, n.31, n.33, n.34, n.62 e si registra il seguente risultato:

entra il consigliere Tavoni

Presenti 24 votanti 17 astenuti 7 Ancarani (F.I.), Ancisi (LISTA
PER RAVENNA), Maiolini, Panizza
(GRUPPO MISTO), Manzoli
(RAINCOM), Verlicchi (LA PIGNA)
e Tavoni (L.N.)

Voti favorevoli 17 voti contrari //

Per effetto della presente votazione le osservazioni identificate dalla numerazione sopra riportata sono **NON ACCOLTE** in quanto gli argomenti non sono di competenza del PUMS.

Si procede alla votazione della specifica controdeduzione alla osservazione identificata dal codice univoco n. 38 e si registra il seguente risultato:

Presenti 24 votanti 17 astenuti 7 Ancarani (F.I.), Ancisi (LISTA
PER RAVENNA), Maiolini, Panizza
(GRUPPO MISTO), Manzoli
(RAINCOM), Verlicchi (LA PIGNA)
e Tavoni (L.N.)

Voti favorevoli 16 voti contrari 1 ART. 1 MDP

Per effetto della presente votazione l' osservazione identificata dalla numerazione sopra riportata è **NON ACCOLTA** in quanto gli argomenti, in parte, sono già trattati nei documenti adottati e, in parte, non sono di competenza del PUMS.

Si procede alla votazione delle controdeduzioni alle osservazioni identificate dai codici univoci n.78, n.79 e si registra il seguente risultato:

Presenti 24 votanti 23 astenuti 1 Tavoni (LEGA NORD)

Voti favorevoli 23 voti contrari //

Per effetto della presente votazione le osservazioni identificate dalla numerazione sopra riportata sono **ACCOLTE** in quanto riguardano adattamenti e correzioni per una migliore comprensione del testo.

Si procede alla votazione delle controdeduzioni alle osservazioni/raccomandazioni identificate dai seguenti codici univoci: n.1, n.2, n.3, n.4, n.7, n.9, n.12, n.14, n.15, n.18, n.26, n.39, n.41, n.44, n.45, n.47, n.52, n.56, n.57, n.68, n.70, n.71 n.75, n.77, n.83 n.84 e si registra il seguente risultato:

Presenti 24 votanti 24 astenuti //
Voti favorevoli 24 voti contrari //

Per effetto della presente votazione le osservazioni/raccomandazioni identificate dalla numerazione sopra riportata sono **ACCOLTE** con modifiche al testo.

Si procede alla votazione delle controdeduzioni alle osservazioni/raccomandazioni identificate dai seguenti codici univoci: n.73, n.80, n.81, n.82 e si registra il seguente risultato:

Presenti 24 votanti 24 astenuti //
Voti favorevoli 24 voti contrari //

Per effetto della presente votazione le osservazioni/raccomandazioni identificate dalla numerazione sopra riportata sono **ACCOLTE** senza modifiche al testo

Si procede alla votazione della specifica controdeduzione alla osservazione identificata dal codice univoco n. 76 e si registra il seguente risultato:

Presenti 24 votanti 21 astenuti 3 Ancarani (F.I.), Ancisi (LISTA
PER RAVENNA) e Tavoni (LEGA
NORD)
Voti favorevoli 21 voti contrari //

Per effetto della presente votazione l'osservazione identificata dalla numerazione sopra riportata è **ACCOLTA PARZIALMENTE** con modifiche al testo mentre, in parte, gli argomenti non sono di competenza del PUMS.

Per effetto delle presenti votazioni l'esito per le osservazioni/raccomandazioni sopra riportate identificate con il codice univoco assegnato dal Servizio risulta quindi essere il seguente:

l'osservazione id. n 1 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 2 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 3 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 4 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 5 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 6 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 7 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 8 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 9 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 10 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 11 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 12 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 13 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 14 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 15 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 16 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 17 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 18 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 19 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 20 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 21 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 22 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 23 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 24 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 25 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 26 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 27 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 28 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 29 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 30 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 31 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 32 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 33 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 34 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 35 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 36 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 37 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 38 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 39 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 40 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 41 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 42 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 43 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 44 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 45 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 46 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 47 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 48 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 49 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 50 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 51 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 52 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 53 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 54 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 55 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 56 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 57 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 58 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 59 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 60 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 61 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 62 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 63 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 64 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 65 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 66 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 67 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 68 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 69 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 70 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 71 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 72 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 73 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 74 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 75 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 76 è ACCOLTA PARZIALMENTE
l'osservazione id. n 77 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 78 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 79 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.80 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.81 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.82 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.83 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.84 è ACCOLTA

La Presidente ultimate le votazioni sulle controdeduzioni alle osservazioni/raccomandazioni cede la parola ai consiglieri per le dichiarazioni di voto sulla deliberazione nel suo complesso.

Di seguito pone quindi in votazione i rimanenti punti 2), 3), 4) e 5) del dispositivo della presente proposta di deliberazione con il seguente esito:

esce il consigliere Panizza

Presenti 23

votanti 22

astenuti 1 Verlicchi (la Pigna)

Voti favorevoli 19

voti contrari 3 F.I. - LISTA PER RA – LEGA NORD

Indi la Presidente proclama l'esito della votazione per effetto della quale la presente proposta di deliberazione é approvata.

Pertanto, per effetto delle diverse votazioni proclamate dal Presidente

IL CONSIGLIO COMUNALE

- esaminati gli elaborati del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- preso atto che il citato Piano è stato redatto in conformità alla vigente disciplina in materia, nonché agli orientamenti della Comunità Europea;
- visti altresì gli allegati pareri espressi rispettivamente dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità in ordine alla regolarità tecnica e dal Responsabile del Servizio Finanziario relativamente alla regolarità contabile, in ottemperanza all'art. 49 del D. Lgs. n. 267/2000;
- visti gli atti e i pareri espressi dalle competenti Commissioni Consiliari n.4 e n.9 nelle sedute del 17 dicembre 2018 e 11 gennaio 2019;
- udita l'esposizione del relatore;
- richiamata la propria competenza ai sensi dell'art. 42 comma 2, lett. b) del D. Lgs. n. 267/2000;
- visto l'esito delle votazioni riportate in narrativa;

DELIBERA

- 1) di controdedurre alle osservazione presentate nell'iter procedurale previsto dall'art. 34 della L.R. 20/2000, così come stabilito dall'art.7 comma 4 della L.R. 30/98, per l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Ravenna così come dagli esiti delle votazioni alle controdeduzioni esplicitate in narrativa registrando i seguenti risultati di seguito riportati in ordine numerico di osservazione/raccomandazione:

l'osservazione id. n 1 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 2 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 3 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 4 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 5 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 6 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 7 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 8 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 9 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 10 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 11 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 12 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 13 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 14 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 15 è ACCOLTA

l'osservazione id. n 16 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 17 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 18 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 19 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 20 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 21 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 22 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 23 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 24 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 25 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 26 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 27 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 28 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 29 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 30 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 31 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 32 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 33 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 34 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 35 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 36 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 37 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 38 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 39 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 40 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 41 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 42 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 43 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 44 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 45 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 46 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 47 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 48 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 49 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 50 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 51 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 52 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 53 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 54 è NON ACCOLTA

l'osservazione id. n 55 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 56 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 57 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 58 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 59 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 60 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 61 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 62 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 63 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 64 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 65 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 66 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 67 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 68 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 69 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 70 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 71 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 72 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 73 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 74 è NON ACCOLTA
l'osservazione id. n 75 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 76 è ACCOLTA PARZIALMENTE
l'osservazione id. n 77 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 78 è ACCOLTA
l'osservazione id. n 79 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.80 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.81 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.82 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.83 è ACCOLTA
la raccomandazione id. n.84 è ACCOLTA

- 2) di provvedere, conseguentemente all'accoglimento delle osservazioni di cui al punto precedente, alle modifiche di testo nei Documenti;
- 3) di approvare il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) composto dai seguenti elaborati così come individuati nell'avviso di Pubblicazione, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto redatto ai sensi dell'art. 18 delle "Regole tecniche per la gestione dell'Albo Pretorio on-line" approvato con atto di G.C. PG n. 132792/680 del 28/12/2010:

PUMS Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (Allegato A)
PUMS Ampliamento Quadro Conoscitivo (Allegato B)

PUMS Valutazione Ambientale Strategica Rapporto Ambientale (Allegato C)
PUMS Valutazione Ambientale Strategica Sintesi non tecnica (Allegato D)
PUMS Documento della partecipazione (Allegato E)
PUMS Osservazioni e Controdeduzioni (Allegato F)
PUMS Dichiarazione di Sintesi (Allegato G)

- 4) di dare mandato, come da esito delle votazioni riportate nella parte narrativa del presente atto, al Dirigente dell'Area Infrastrutture Civili di procedere alle successive formalità secondo le disposizioni dell'art. 34 commi 8 e 9 della Legge Regione Emilia Romagna n. 20/2000, richiamate per esteso in narrativa, ai fini dell'entrata in vigore del Piano stesso.
- 5) di incaricare il dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità di trasmettere copia integrale del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile alla Regione Emilia Romagna e di metterlo a disposizione per la consultazione alla Provincia di Ravenna e ai Comuni limitrofi in apposita pagina web nel sito del Comune di Ravenna;

Infine la Presidente, data l'urgenza di provvedere, propone all'Assemblea di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 del D. Lgs. n. 267/2000 e l'Assemblea con votazione palese approva la proposta con il seguente risultato:

Presenti 23	votanti 22	astenuiti 1 Verlicchi (la Pigna)
Voti favorevoli 19	voti contrari 3 F.I. – LISTA PER RA – LEGA NORD	

La Presidente proclama la immediata eseguibilità della deliberazione.

La Presidente, come anticipato all'apertura della trattazione, pone quindi in votazione l'ordine del giorno Pg. 19179/19, a firma dei consiglieri Ancisi Alvaro (Lista per Ravenna), Samantha Gardin (Lega Nord) e Alberto Ancarani (F.I.) che ottiene il seguente risultato:

Presenti	23	votanti	23	astenuiti //
Voti favorevoli	6	voti contrari 17 PD – SINRA – ART1MDP – PRI e PRESIDENTE		

L'ordine del giorno è respinto.
