

SELEZIONE PUBBLICA PER ESAMI PER ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO E PIENO DI N. 1 DIRIGENTE (AMBITO TECNICO) DA ASSEGNARE ALL'AREA INFRASTRUTTURE CIVILI

CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA PROVA ORALE

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19 del D.Lgs. del 14/3/2013 n. 33 viene di seguito riportato lo stralcio del verbale della selezione contenente i criteri di valutazione della prova orale sostenuta dai candidati il giorno 28 maggio 2021.

Considerato che ai sensi dell'art. 18 comma 7 del Regolamento delle Selezioni e del bando di selezione al colloquio tecnico-professionale è assegnato un punteggio utile per la posizione in graduatoria, compreso tra un minimo di 21 (corrispondente al giudizio di discreto) e un massimo di 30 punti, ai candidati verranno posti 3 quesiti sulle diverse tematiche tecnico-professionali costituenti materia d'esame, con l'aggiunta di un breve brano in lingua inglese (4^a argomento), che il candidato dovrà leggere e tradurre;

i **30 punti** a disposizione della Commissione per la valutazione della prova orale vengono suddivisi, nel modo seguente:

- **massimo 28,5** punti attribuiti alla tre domande a contenuto tecnico-professionale, con punteggio da 0 a 9,5 punti ciascuna, esprimendo la votazione per ogni quesito utilizzando la scala scolastica da 0 (risposta non data) a 10 (risposta eccellente), riproporzionando quindi in maniera aritmetica le votazioni assegnate in relazione al valore massimo attribuito a ciascun quesito pari a 9,5 punti.

La riproporzione dei punteggi relativi ai 3 quesiti è calcolata secondo la seguente formula:

$$p = \frac{V \times 9,5}{10}$$

ove si intende per:

p: punteggio riparametrato

V: votazione espressa in decimi secondo la scala scolastica

I punteggi di traduzione e ponderazione della sopra riportata scala di valutazione, risultano quindi quelli di cui alla seguente tabella:

	votazione scala scolastica punti in /10	punteggio riparametrato punti in /9,5
Risposta non data	0	0
Risposta gravemente insufficiente	1	0,95
Risposta gravemente insufficiente	1,5	1,425
Risposta gravemente insufficiente	2	1,9
Risposta gravemente insufficiente	2,5	2,375
Risposta gravemente insufficiente	3	2,85
Risposta gravemente insufficiente	3,5	3,325
Risposta insufficiente	4	3,8
Risposta insufficiente	4,5	4,275
Risposta insufficiente	5	4,75
Risposta lievemente insufficiente	5,5	5,225
Risposta sufficiente	6	5,7
Risposta più che sufficiente	6,5	6,175
Risposta discreta	7	6,65
Risposta più che discreta	7,5	7,125

Risposta buona	8	7,6
Risposta più che buona	8,5	8,075
Risposta ottima	9	8,55
Risposta più che ottima	9,5	9,025
Risposta eccellente	10	9,5

I tre quesiti tecnico- professionali, ciascuno con punteggio da 0 a 9,5 punti saranno così predisposti

- una delle tre domande sarà volta all'accertamento delle conoscenze normative su tematiche trasversali congruenti al ruolo organizzativo di Dirigente dell'Ente Locale (ordinamento EE.LL., privacy, prevenzione della corruzione, trasparenza amministrativa, diritto di accesso, strumenti di programmazione strategica e gestionale, ...); una riguarderà l'ambito tematico riconducibile ai LL.PP. ed al Codice dei Contratti; una terza domanda riguarderà argomenti di contenuto tecnico.
- il brano in lingua inglese, tratto dal sito ufficiale della Commissione Europea, sarà afferente alle tematiche delle politiche europee sui trasporti e la mobilità sostenibile.

I punteggi attribuiti ai tre quesiti tecnico- professionali saranno graduati in relazione ai seguenti criteri di valutazione:

- padronanza delle materie e grado di approfondimento: completezza, correttezza e qualità delle risposte
- chiarezza ed efficacia di esposizione
- aderenza della risposta alla tematica di riferimento
- proprietà di linguaggio con riferimento alle materie di esame
- capacità di analisi e sintesi
- logicità e coerenza complessiva delle argomentazioni
- capacità di cogliere la complessità e consapevolezza organizzativa: sviluppo delle interconnessioni fra i possibili diversi ambiti e spunti di riferimento delle tematiche poste
- capacità di approfondire il tema di discussione con collegamenti e contestualizzazioni pertinenti e congruenti
- elementi aggiuntivi pertinenti e qualificanti rispetto al tema proposto

1,5 punti per l'accertamento della conoscenza della lingua inglese (lettura e traduzione), da attribuire secondo la seguente graduazione con particolare valorizzazione della comprensione del testo:

0 punti in caso di mancata conoscenza

0,5 punti in caso di conoscenza insufficiente

1 punto in caso di conoscenza sufficiente/discreta

1,5 punti in caso di conoscenza ottima

in relazione a:

- capacità e fluidità di lettura;
- comprensione del testo
- corrispondenza della traduzione ed utilizzo di terminologia appropriata

La Commissione ha definito schematicamente ed a titolo esemplificativo una sintesi dei contenuti attesi per ciascun quesito.

In relazione alla prima sessione di prove orali, nella quale è stata estratta la prova "B", si riportano in maniera sintetica e a titolo esemplificativo i contenuti attesi nelle risposte ai tre quesiti tecnico-professionali proposti e la traduzione del brano in inglese:

DOMANDA N. 1

Il candidato illustri la tematica relativa alle variazioni al bilancio di previsione ed al piano esecutivo di gestione, nonché le relazioni con i pertinenti strumenti di programmazione dell'ente

Sintesi dei contenuti attesi:

La tematica è principalmente disciplinata dall'art. 175 "Variazioni al bilancio di previsione ed al piano esecutivo di gestione" del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo unico delle leggi

sull'ordinamento degli enti locali" e ss.mm.ii., ed ulteriormente esplicitata dai vari riferimenti/collegamenti in ordine ai pertinenti strumenti di programmazione dell'ente disciplinati dalla vigente normativa in materia fra cui il medesimo Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

DOMANDA N. 2

Il candidato illustri gli elementi essenziali del paternariato pubblico privato e descriva la fattispecie della finanza di progetto di iniziativa pubblica

Sintesi dei contenuti attesi:

La tematica del "Paternariato pubblico privato" è principalmente disciplinata dal Titolo I (artt. 180 e seguenti) della Parte IV del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii.

Nello specifico la casistica della finanza di progetto di iniziativa pubblica è disciplinata dalla norma di cui all'art. 183 "Finanza di progetto" del medesimo Decreto Legislativo 18 aprile 2016 "Codice dei contratti pubblici".

DOMANDA N. 3

Il candidato indichi i contenuti dell'istruttoria tecnica, relativa al parere di competenza del dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità, nel caso di realizzazione di un parcheggio a servizio di una multisala cinematografica, posto in prossimità di un'area densamente abitata, ove sono previsti, in relazione ai posti a sedere, circa 6.000 accessi giornalieri dalle ore 18 alle ore 24

Sintesi dei contenuti attesi:

Il candidato dovrà dimostrare di avere una buona conoscenza dell'approccio trasportistico al problema, ipotizzando, in relazione al periodo di apertura dell'attività, il numero degli stalli necessari e la conseguente dimensione complessiva del parcheggio grazie alla relazione 1 stallo = 25 mq. Il coeff. d'occupazione degli autoveicoli, se stimato pari a 2, porge un numero degli stalli minimo, per un'occupazione temporale di circa 2 ore, pari a 1000 per una superficie complessiva del parcheggio di 25.000 mq.

Completerà la risposta l'analisi sulle possibili ripercussioni del traffico generato dall'attività nella rete stradale circostante e le cautele da porre in campo riguardo l'uso non corretto del parcheggio da parte dei residenti.

READ AND TRASLATE:

Sustainable transport

What do we want to achieve ?

Improving efficiency across the whole transport system is crucial. Digital technologies enabling automated mobility and smart traffic management systems, for example, will help with efficiency while also making transport cleaner. Smart applications and 'Mobility as a Service' solutions will also play an important role. In aviation, the Single European Sky initiative should significantly reduce aviation emissions at zero cost to consumers and companies by reducing flight times

È fondamentale migliorare l'efficienza dell'intero sistema di trasporto. Le tecnologie digitali che consentono la mobilità automatizzata e i sistemi di gestione intelligente del traffico, ad esempio, contribuiranno all'efficienza rendendo anche i trasporti più puliti. Anche le applicazioni intelligenti e le soluzioni "Mobility as a Service" svolgeranno un ruolo importante. Nel settore dell'aviazione, l'iniziativa Cielo unico europeo dovrebbe ridurre in modo significativo le emissioni del trasporto aereo a costo zero per i consumatori e le aziende riducendo i tempi di volo.

In relazione alla seconda sessione di prove orali nella quale è stata estratta la prova "D", si riportano in maniera sintetica e a titolo esemplificativo i contenuti attesi nelle risposte ai tre quesiti tecnico-professionali proposti e la traduzione del brano in inglese:

DOMANDA N. 1

Il candidato illustri le funzioni ed i contenuti essenziali del Piano triennale per la prevenzione della corruzione di un Comune di medie dimensioni, inoltre ne descriva le fasi salienti dell'iter di redazione, approvazione e monitoraggio

Sintesi dei contenuti attesi

La tematica è principalmente disciplinata dai commi da 5 a 10 dell'art. 1 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" della legge 6 novembre 2012, n.

190 "Disposizioni per la prevenzione e la repressione della corruzione e dell'illegalità nella pubblica amministrazione" e ss.mm.ii., ed ulteriormente esplicitata dai vari riferimenti/collegamenti in ordine alla vigente normativa in materia fra cui la medesima legge 6 novembre 2012, n. 190.

DOMANDA N. 2

Il candidato illustri i possibili criteri di valutazione per aggiudicare, mediante offerta economicamente più vantaggiosa, l'appalto di lavori per la realizzazione di un nuovo tratto di strada in ambito urbano ad alta intensità di traffico.

Sintesi dei contenuti attesi

La tematica dell'offerta economicamente più vantaggiosa è principalmente disciplinata dall'art. 95 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016 Codice degli Appalti Pubblici e ss.mm.ii. e dalle Linee Guida Anac n. 2 sulla base dei quali è possibile individuare i criteri specifici da applicare al caso pratico richiesto in relazione alle peculiarità indicate.

DOMANDA N. 3

Il candidato indichi i contenuti della Norma relativa alla progettazione delle rotatorie stradali.

Sintesi dei contenuti attesi

Le caratteristiche tecniche e i criteri per la progettazione delle rotatorie stradali sono esplicitati nel DM 19.04.2006.

READ AND TRASLATE:

Clean transport, Urban transport

What do we want to achieve ?

The European Commission is working to improve citizens' quality of life and strengthen the economy by promoting sustainable urban mobility and increased use of clean and energy efficient vehicles.

New political challenges have emerged in recent years. Climate change, energy policy, air quality legislation and the difficulties of tackling congestion are just some examples. The objective now is to enhance mobility while at the same time reducing congestion, accidents and pollution in European cities.

Trasporto pulito, trasporto urbano

Cosa vogliamo ottenere?

La Commissione europea sta lavorando per migliorare la qualità della vita dei cittadini e rafforzare l'economia promuovendo la mobilità urbana sostenibile e un maggiore utilizzo di veicoli puliti ed efficienti dal punto di vista energetico.

Negli ultimi anni sono emerse nuove sfide politiche. Il cambiamento climatico, la politica energetica, la legislazione sulla qualità dell'aria e le difficoltà di affrontare la congestione sono solo alcuni esempi. L'obiettivo ora è migliorare la mobilità riducendo allo stesso tempo la congestione, gli incidenti e l'inquinamento nelle città europee.

IL PRESIDENTE

Ing. Massimo Camprini

LA SEGRETARIA

Liana Ballardini

