



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), COMPRENSIVO DEL RAPPORTO AMBIENTALE DI VAS, E DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) DEL COMUNE DI RAVENNA. ADOZIONE DELLO SCHEMA DI REGOLAMENTO DELLA CIRCOLAZIONE NELLE AREE PEDONALI, NELLE ZTL, NELLE ZPRU E NEI CENTRI ABITATI DEL COMUNE DI RAVENNA.

L'anno **2023** il giorno **diciannove** del mese di **Dicembre** alle ore **10:00**

nella sede comunale a seguito di apposito invito, si è adunata la Giunta Comunale, sotto la presidenza di Eugenio Fusignani - Vice Sindaco .

L'appello risulta come segue:

assente	DE PASCALE MICHELE	Sindaco
presente	FUSIGNANI EUGENIO	Vice Sindaco
presente	BARONCINI GIANANDREA	Assessore
presente	COSTANTINI GIACOMO	Assessore
presente	DEL CONTE FEDERICA	Assessora
presente	GALLONETTO IGOR	Assessore
presente	MOLDUCCI LIVIA	Assessora
presente	MOSCHINI FEDERICA	Assessora
presente	RANDI ANNAGIULIA	Assessora
presente	SBARAGLIA FABIO	Assessore

Assiste Segretario Generale dott. Paolo Neri.

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore competente dalla quale emerge quanto segue.

Premesso:

- che con deliberazione di Consiglio Comunale P.V. n. 43 del 30/03/2023, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2023/2025;
- che con deliberazione di Giunta Comunale P.V. n. 127 del 31/03/2023, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione triennale;

Premesso che:

- l'Unione Europea, con comunicazione n. 490/2009, ha introdotto i Sustainable Urban Mobility Plans (in Italiano denominati Piani Urbani della Mobilità Sostenibile – PUMS) e successivamente ha pubblicato, nell'anno 2014, le Linee Guida per lo sviluppo e implementazione dei Piani;
- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile (PUMS) sono piani flessibili e strategici della mobilità sostenibile, che guardano ad un orizzonte temporale di circa 10 anni, per soddisfare la variegata domanda di mobilità delle persone e delle imprese nelle aree urbane e periurbane, per migliorare la qualità della vita nelle città, seguendo principi di integrazione, partecipazione, monitoraggio e valutazione;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019 è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ravenna;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 del 07/04/2016 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Ravenna;

Preso atto che l'Amministrazione Comunale nel documento "Programma di mandato 2021-2026" pone attenzione ad una nuova prospettiva di crescita e benessere per il futuro della città, in particolare sul tema della mobilità si evidenziano i seguenti aspetti:

- mobilità per tutti, per rimuovere le cause che discriminano l'accesso delle persone con mobilità limitata o con disabilità, fisica, sensoriale o intellettuale, alla vita della comunità;
- mobilità ciclopedonale, per favorire, ampliare e mettere in sicurezza, la mobilità pedonale e ciclabile su tutto il territorio della città;
- trasporto pubblico locale, sistema integrato delle infrastrutture e della mobilità, per connettere, con una mobilità rapida e sicura, i punti di interesse strategico come i luoghi di lavoro, i beni culturali, le coste, i luoghi di aggregazione sociale, le scuole, i centri sportivi;
- infrastrutture a servizio dello sviluppo, pensando alla grande rete infrastrutturale su scala romagnola, con una riqualificazione della dotazione stradale di Ravenna ed al contempo spostare progressivamente sempre più traffico merci dalla gomma al ferro
- mobilità turistica, con sistemi di accessibilità e parcheggio che favoriscano fluidità degli spostamenti, attraverso un significativo potenziamento del trasporto pubblico e delle strategie di intermodalità.

Visto:

- il Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257" aggiornato con Decreto 396 del 28 agosto 2019;
- i documenti "Elementi minimi per la redazione delle linee di indirizzo dei PUMS" approvato con Delibera Regione Emilia Romagna 275/2016 e "Linea Guida -

Contributo alla valutazione ambientale e alla formazione dei Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS)" approvato con determinazione della Regione Emilia Romagna n. 10602 del 04/07/2018;

Considerato che alle politiche generali ed alle strategie della mobilità definite dal PUMS, si affianca l'aggiornamento del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) quale strumento per l'attuazione delle misure di breve periodo del PUMS stesso. Tale integrazione tra i due Piani ha permesso di massimizzare la coerenza tra le azioni e le strategie di breve, medio e lungo periodo, nonché la valutazione complessiva degli effetti.

Visto inoltre:

- il D.Lgs 30.04.1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada " all'art. 36 "Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana", dispone:
 1. *Ai Comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, è fatto obbligo dell'adozione del piano urbano del traffico.*
omissis
 3. *I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi.*
 4. *Il piano urbano del traffico prevede il ricorso ad adeguati sistemi tecnologici, su base informatica di regolamentazione e controllo del traffico, nonché di verifica del rallentamento della velocità e di dissuasione della sosta, al fine anche di consentire modifiche ai flussi della circolazione stradale che si rendano necessarie in relazione agli obiettivi da perseguire.*
omissis
 6. *La redazione dei piani di traffico deve essere predisposta nel rispetto delle direttive emanate dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio, sulla base delle indicazioni formulate dal Comitato interministeriale per la programmazione economica nel trasporto. Il piano urbano del traffico veicolare viene adeguato agli obiettivi generali della programmazione economico-sociale e territoriale, fissato dalla Regione ai sensi dell'art. 3, comma 4, della legge 8 giugno 1990, n.142.*
- con Direttiva Ministeriale del 12.04.1995 (pubblicata in G.U., Suppl. Ord. del 24.6.95) sono state emanate le citate direttive, recanti indicazioni per la redazione dei Piani Urbani del Traffico; dette direttive prevedono l'articolazione del PUT su tre livelli di progettazione, vale a dire: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU), piani esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle proposte di intervento;
- gli obiettivi delineati dalla normativa vigente, costituita dalla Direttiva Ministeriale 12/04/95, dai principi di cui all'art. 36 del D.Lgs. 285/92 ed all'art. 7 della L.R. 30/98, si identificano nei seguenti:
 - 1) miglioramento delle condizioni di circolazione (movimento e sosta);
 - 2) miglioramento della sicurezza stradale (riduzione degli incidenti);
 - 3) riduzione degli inquinamenti atmosferico ed acustico;
 - 4) risparmio energetico;
 - 5) promozione del trasporto pubblico;
 - 6) promozione della mobilità pedonale e ciclabile;

Ritenuto di aggiornare il PUMS vigente in coerenza con i mutamenti di scenario interazionale e nazionale intervenuti nell'ultimo biennio, la cui eccezionalità ha portato a un

mutamento di approccio reso evidente dalla straordinarietà del programma Next Generation EU (NGEU) promosso dalla Unione Europea;

Considerato che:

- l'Allegato 1 punto 2 lett. g) del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nel definire il procedimento consigliato di approvazione del PUMS, prevede il seguente iter:
 1. Adozione del PUMS in Giunta Comunale;
 2. Pubblicazione per 30 giorni del PUMS e raccolta delle eventuali osservazioni;
 3. Controdeduzioni delle osservazioni e approvazione del PUMS in Consiglio Comunale;
- i Piani Urbani della Mobilità Sostenibile sono da assoggettare a VAS, secondo quanto stabilito dagli artt. 4 e seguenti del decreto Legislativo 152/2006 e s.m.i;
- ai sensi dell'art. 14 del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., come modificato dal D.L. 152/2021, il periodo di deposito entro il quale chiunque può prendere visione della proposta di piano o programma e del relativo rapporto ambientale e presentare proprie osservazioni in forma scritta è fissato in 45 giorni dalla pubblicazione dell'avviso sul B.U.R. circa l'avvenuto deposito;
- l'autorità competente alla VAS, di cui al Titolo II del D. Lgs 152/2006, è la Regione Emilia Romagna ai sensi della L.R. 13/2015;

Considerato inoltre che la Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995 già più sopra citata, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) al punto 5.8 prevede:

Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla giunta comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva.

Valutato che:

- le procedure di approvazione per il PUMS ed il PGTU, rispettivamente previste dal D.M. 04/08/2017 e dalla Direttiva 12/04/1995, sono analoghe e tali così da garantire un procedimento allineato tra i due Piani che sono stati redatti con un lavoro congiunto di pianificazione;
- le proposte di PUMS e PGTU sono soggette alla normativa di Valutazione Ambientale in base alla Direttiva Comunitaria 2001/42/CE del 27.06.2001 in materia di Valutazione Ambientale Strategica (VAS), recepita a livello nazionale dal D.Lgs. 152/2006 che all'art. 6 specifica i piani da sottoporre a VAS, la quale riguarda tutti i piani di intervento sul territorio ed è preordinata a garantire che gli effetti sull'ambiente derivanti dall'attuazione di detti piani siano presi in considerazione durante la loro elaborazione e prima della loro approvazione;
- il PGTU si avvale del processo di VAS del PUMS, in quanto le azioni del PGTU si riferiscono allo scenario di breve periodo e discendono direttamente da quelle contenute e valutate nel PUMS;
- per il combinato disposto delle norme sopra richiamate (procedura approvativa PUMS, PGTU e procedure ambientali per il PUMS), nel rispetto del principio di economicità e non duplicazione del procedimento, si è stabilito il periodo di pubblicazione in 45 giorni per il rispetto delle norme in materia di consultazione e partecipazione previste dalla legge in materia ambientale con riferimento al PUMS (art.14 comma 4 D.Lgs. 152/2006), al quale si allinea il PGTU per i motivi già detti.

Dato atto che:

- con PG n. 102435 del 18/05/2022 il Comune di Ravenna ha richiesto l'avvio della fase di consultazione sul rapporto preliminare, ai fini della procedura VAS, del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), ai sensi D.lgs. 152/06;
- in data 06/06/2022, in modalità telematica, si è svolta una riunione ai fini della consultazione dei "soggetti competenti in materia ambientale", convocati al fine di acquisire le loro valutazioni sulla portata e il livello di dettaglio delle informazioni da includere nel Rapporto Ambientale;
- con Determinazione n. 15057 del 02/08/2022 "Contributo alla fase preliminare di VAS del Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ravenna, ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. n. 152/06, per la formazione del PUMS e per la redazione del relativo Rapporto Ambientale" la Regione Emilia Romagna si è espressa relativamente alla fase di consultazione di VAS del PUMS, formulando considerazioni e raccomandazioni sia per il proseguo del processo di valutazione e formazione del Piano stesso che per la redazione del Rapporto Ambientale.

Esaminato la proposta di aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ravenna, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto, costituito dai seguenti elaborati:

- PUMS – Relazione generale di Piano (Allegato A)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 1 Schede analitiche delle aree di interesse (Allegato B)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 2 Dettaglio degli scenari (Allegato C)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 3 Descrizione modello multimodale di trasporto (Allegato D)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 4 Evoluzione della flotta veicolare all'orizzonte del PUMS (Allegato E)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 5 Valutazione delle alternative al SAP2 (Allegato F)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 6 Flussogrammi (Allegato G)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 01 Viabilità (Allegato H)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 01 bis Viabilità (Allegato I)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 02 Messa in sicurezza di nodi e assi (Allegato L)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 02 bis Messa in sicurezza di nodi e assi (Allegato M)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 03 Moderazione del traffico – zone 30 (Allegato N)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 03 bis Moderazione del traffico – zone 30 (Allegato O)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 04 Rete ciclabile (Allegato P)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 04 bis Rete ciclabile (Allegato Q)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 05 Moderazione del traffico – AP e ZTL (Allegato R)
- PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 05 bis Moderazione del traffico – LEZ e ULEZ (Allegato S)
- PUMS – VAS Rapporto ambientale (Allegato T)
- PUMS – VAS Sintesi non tecnica (Allegato U)
- PUMS – VINCA (Allegato V);

Esaminato inoltre la proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Ravenna, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto, costituito dai seguenti elaborati:

- PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale (Allegato Z)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 a Classificazione rete stradale quadrante 1 (Allegato AA)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 b Classificazione rete stradale quadrante 2 (Allegato BB)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 c Classificazione rete stradale quadrante 3 (Allegato CC)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 d Classificazione rete stradale quadrante 4 (Allegato DD)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 e Classificazione rete stradale quadrante 5 (Allegato EE)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 f Classificazione rete stradale quadrante 6 (Allegato FF)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 g Classificazione rete stradale quadrante 7 (Allegato GG)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 h Classificazione rete stradale quadrante 8 (Allegato HH)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 i Classificazione rete stradale quadrante 9 (Allegato II)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 k Classificazione rete stradale quadrante 10 (Allegato LL)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 02 Classificazione rete stradale centro abitato Ravenna (Allegato MM)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 03 Rete ciclabile Comune (Allegato NN)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 03 bis Rete ciclabile centro abitato Ravenna (Allegato OO)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 04 Moderazione Comune (Allegato PP)

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 04 bis Moderazione centro abitato Ravenna (Allegato QQ)

Esaminato lo schema di Regolamento della circolazione nelle aree pedonali, nelle ZTL, nelle ZPRU e nei centri abitati del Comune di Ravenna, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto, costituito dal seguente elaborato:

Schema di Regolamento della circolazione nelle aree pedonali, nelle ZTL, nelle ZPRU e nei centri abitati del Comune di Ravenna (Allegato RR);

Ritenuto:

- di dare avvio alla procedura per l'approvazione delle proposte degli aggiornamenti del Piano Urbano delle Mobilità Sostenibile (PUMS) e del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) con l'adozione, la pubblicazione finalizzata alla raccolta di eventuali osservazioni e con l'avvio contestuale della procedura di VAS;
- di unificare i processi di pubblicazione dei Piani (PUMS e PGTU) con quelli previsti dalla procedura di VAS di cui alla Parte II Titolo II del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i., nel rispetto del principio di economicità e non duplicazione del procedimento, per un periodo di pubblicazione in 45 giorni per il rispetto delle norme in materia di consultazione e partecipazione previste dalla legge in materia ambientale (art.14 comma 4 D.Lgs. 152/2006).

Atteso che l'approvazione del PUMS del Comune di Ravenna, pur costituendo strumento di indirizzo strategico e programmatico di rilevanza territoriale, in questa fase, non

comporta modifica alla pianificazione urbanistica vigente, in quanto non costituisce strumento attuativo e abilitativo alla realizzazione degli interventi programmati;

Dato atto che la presente deliberazione non presenta oneri finanziari a carico dell'Ente.

Ritenuto opportuno dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., al fine di provvedere alla tempestiva pubblicazione dei Piani adottati e dei relativi allegati.

Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal/dalla Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.

Dato atto dell'osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, sia nell'apposita sezione dedicata alla Mobilità sia nella sezione "Amministrazione Trasparente";

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art.48, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

A voti unanimi espressi in forma palese, nei modi di legge;

DELIBERA

Per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate:

1) di ADOTTARE la proposta di aggiornamento del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Ravenna, ai sensi del punto 2 lett. g) Allegato 1 del Decreto 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Parte II Titolo II del D. Lgs. 152/06 e s.m.i., allegato parte integrante e sostanziale al presente atto, costituito dai seguenti elaborati:

PUMS – Relazione generale di Piano (Allegato A)

PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 1 Schede analitiche delle aree di interesse (Allegato B)

PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 2 Dettaglio degli scenari (Allegato C)

PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 3 Descrizione modello multimodale di trasporto (Allegato D)

PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 4 Evoluzione della flotta veicolare all'orizzonte del PUMS (Allegato E)

PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 5 Valutazione delle alternative al SAP2 (Allegato F)

PUMS – Relazione generale di Piano – Allegato 6 Flussogrammi (Allegato G)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 01 Viabilità (Allegato H)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 01 bis Viabilità (Allegato I)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 02 Messa in sicurezza di nodi e assi (Allegato L)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 02 bis Messa in sicurezza di nodi e assi (Allegato M)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 03 Moderazione del traffico – zone 30 (Allegato N)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 03 bis Moderazione del traffico – zone 30 (Allegato O)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 04 Rete ciclabile (Allegato P)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 04 bis Rete ciclabile (Allegato Q)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 05 Moderazione del traffico – AP e ZTL (Allegato R)

PUMS – Relazione generale di Piano – Tav 05 bis Moderazione del traffico – LEZ e ULEZ (Allegato S)
PUMS – VAS Rapporto ambientale (Allegato T)
PUMS – VAS Sintesi non tecnica (Allegato U)
PUMS – VINCA (Allegato V);

2) di **ADOTTARE** la proposta di aggiornamento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), ai sensi del punto 5.8 della Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto, costituito dai seguenti elaborati:

PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale (Allegato Z)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 a Classificazione rete stradale quadrante 1 (Allegato AA)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 b Classificazione rete stradale quadrante 2 (Allegato BB)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 c Classificazione rete stradale quadrante 3 (Allegato CC)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 d Classificazione rete stradale quadrante 4 (Allegato DD)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 e Classificazione rete stradale quadrante 5 (Allegato EE)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 f Classificazione rete stradale quadrante 6 (Allegato FF)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 g Classificazione rete stradale quadrante 7 (Allegato GG)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 h Classificazione rete stradale quadrante 8 (Allegato HH)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 i Classificazione rete stradale quadrante 9 (Allegato II)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 01 k Classificazione rete stradale quadrante 10 (Allegato LL)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 02 Classificazione rete stradale centro abitato Ravenna (Allegato MM)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 03 Rete ciclabile Comune (Allegato NN)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 03 bis Rete ciclabile centro abitato Ravenna (Allegato OO)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 04 Moderazione Comune (Allegato PP)
PGTU – Relazione generale di Piano e classificazione rete stradale – Tav 04 bis Moderazione centro abitato Ravenna (Allegato QQ);

3) di **ADOTTARE** lo schema di Regolamento della circolazione nelle aree pedonali, nelle ZTL, nelle ZPRU e nei centri abitati del Comune di Ravenna, allegato parte integrante e sostanziale al presente atto, costituito dal seguente elaborato:

Schema di Regolamento della circolazione nelle aree pedonali, nelle ZTL, nelle ZPRU e nei centri abitati del Comune di Ravenna (Allegato RR);

4) di **DEPOSITARE** e pubblicare gli elaborati del PUMS e del PGTU sopra elencati secondo le modalità e le forme di pubblicazione previste dalla legge, affinché siano resi disponibili a chiunque intenda esprimere osservazioni nel periodo di 45 giorni decorrenti dalla pubblicazione dell'avviso sul BUR Bollettino Ufficiale Regionale, circa l'avvenuto deposito;

5) di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità di attivare le procedure necessarie per la pubblicazione sul B.U.R. dell'avviso di avvenuto deposito del PUMS, del relativo Rapporto Ambientale e del PGTU;

6) di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità di proseguire nel completamento delle attività necessarie propedeutiche alla conclusione del procedimento, anche in esito alle eventuali osservazioni e controdeduzioni, al fine di trasmettere il PUMS, il PGTU e lo schema di Regolamento al Consiglio Comunale per la successiva approvazione;

7) dato atto che la presente deliberazione non presenta oneri finanziari a carico dell'Ente.

8) dato atto dell'osservanza delle disposizioni di cui al D.Lgs. 33/2013 e ss.mm.ii, il presente provvedimento sarà pubblicato sul sito Internet del Comune, sia nell'apposita sezione dedicata alla Mobilità sia nella sezione "Amministrazione Trasparente";

9) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii., con separata ed unanime votazione palese, al fine di provvedere alla tempestiva pubblicazione dei Piani adottati e dei relativi allegati.

Visto il verbale protocollo n. 266080/2023 relativo alla seduta n° 69 di Giunta Comunale del 19/12/2023

SECRETARIO GENERALE

dott. Paolo Neri

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)