



Progetto: Ravenna *in* Darsena

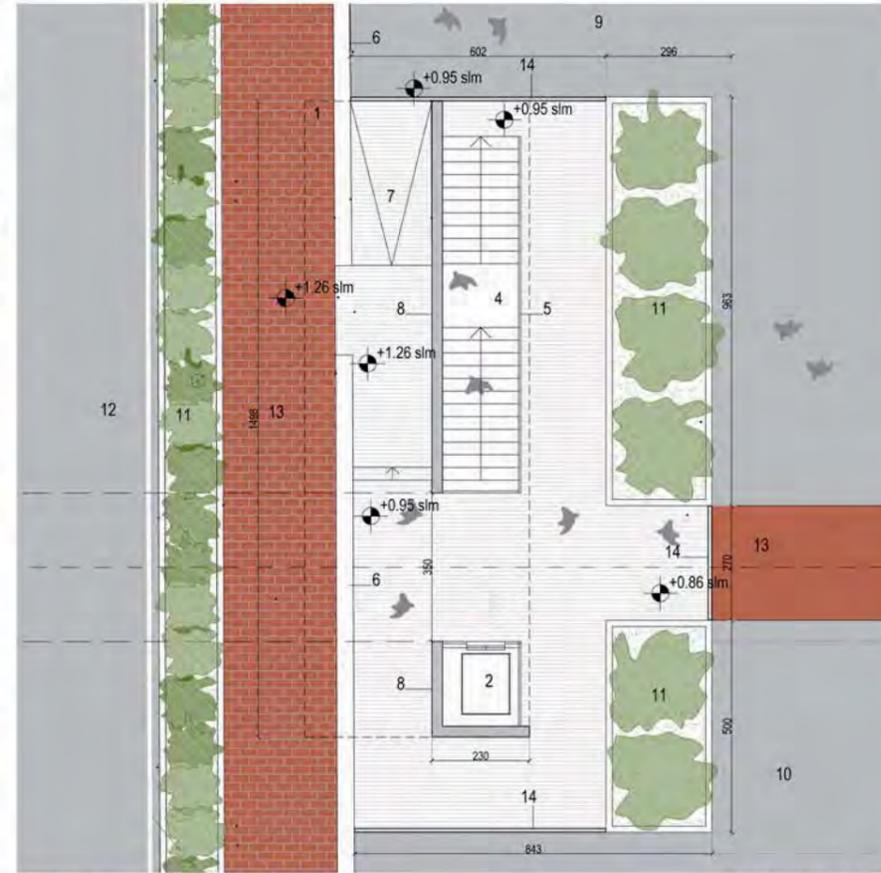
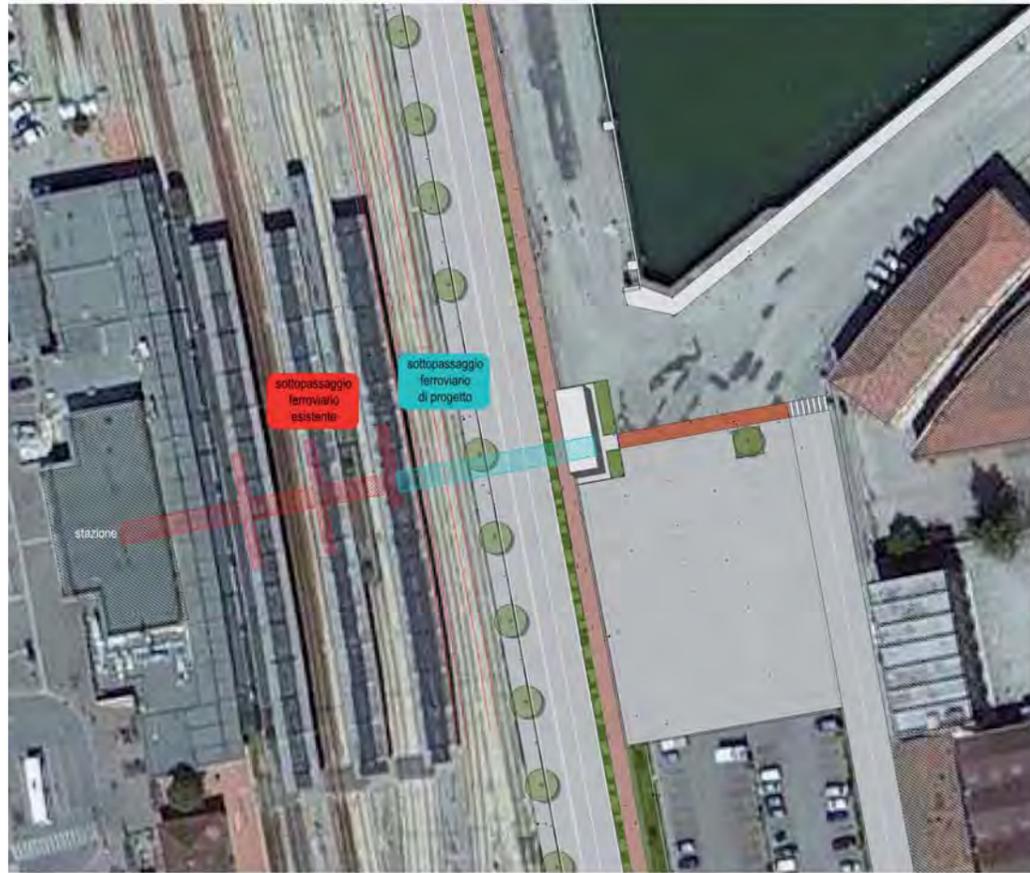
il mare in piazza

Documentazione grafico/fotografica

ALLEGATO g) di cui all'art. 5 comma 2 del bando

Darsena collegata: prolungamento sottopasso binari stazione e mobilità sostenibile

01



pianta quota +1.00 slm

CANTIERABILITÀ
0 mesi
Da Art. 10 c.2

IMP. COMPLESSIVO
1.595.863 €

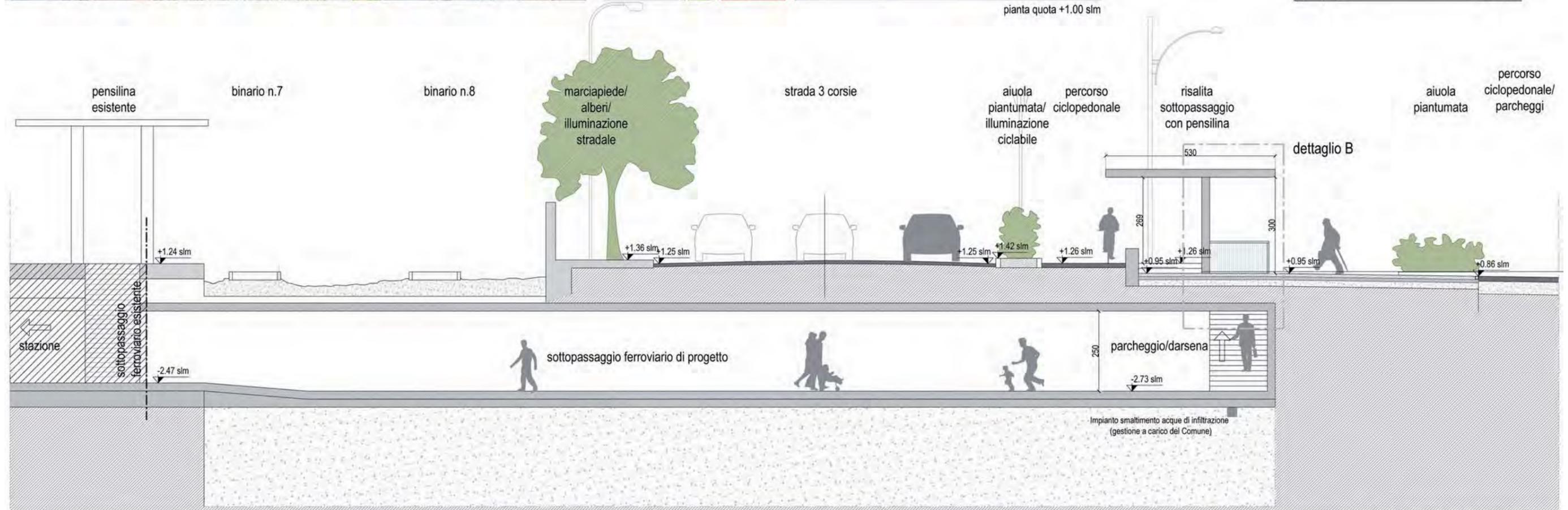
● pubblico
100%



DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE BOLOGNA

LEGENDA

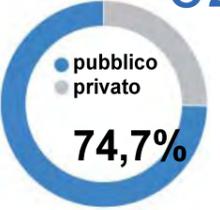
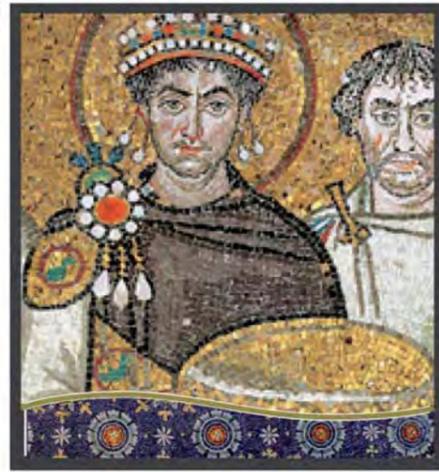
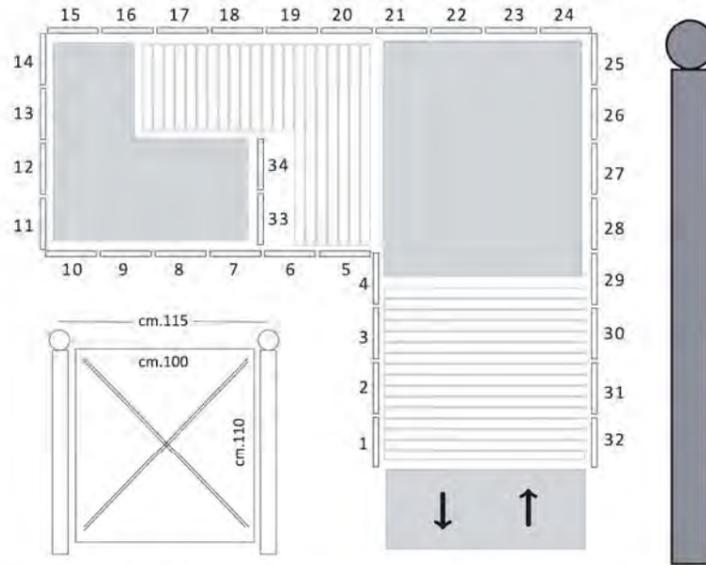
- 1- pensilina di copertura risalita
- 2- vano ascensore
- 3- sottopassaggio di progetto
- 4- scala con rampa per biciclette
- 5- parapetto in vetro
- 6- muretto separazione pista ciclabile
- 7- rampa collegamento pista ciclabile
- 8- setto rivestito in lastre di cls
- 9- area pedonale
- 10- parcheggio/stalli auto
- 11- aiuola piantumata
- 12- strada
- 13- percorso ciclopedonale
- 14- caditoia lineare



sezione longitudinale sottopassaggio

Darsena collegata: potenziamento nodo intermodale di Piazzale Aldo Moro 02

Pianta tipo: scale di accesso al sottopasso ciclo-pedonale



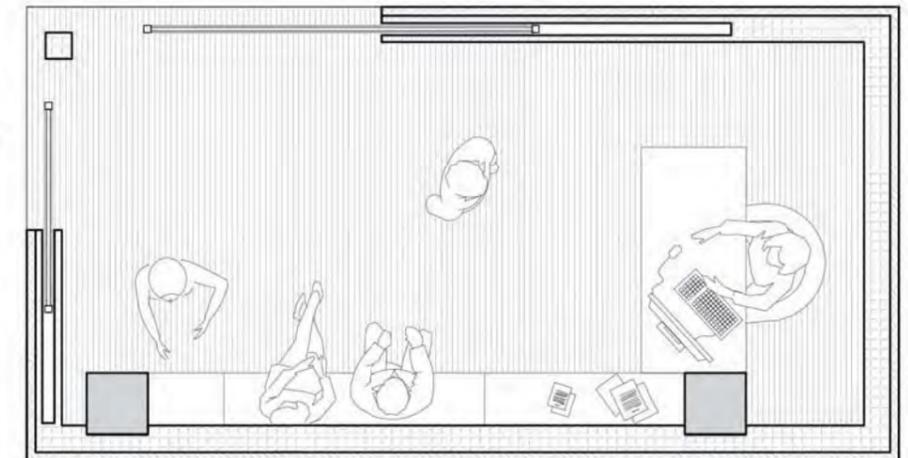
Sottopasso: stralcio tipologico tamponamenti interni del parapetto del vano di accesso alla galleria



Sottopasso: stralcio tipologico tamponamenti esterni del parapetto del vano di accesso alla galleria



Vista prospettica: Infopoint e nuovo accesso al sottopasso in piazzale Aldo Moro



Infopoint: pianta

InfoPoint: temi e riferimenti progettuali



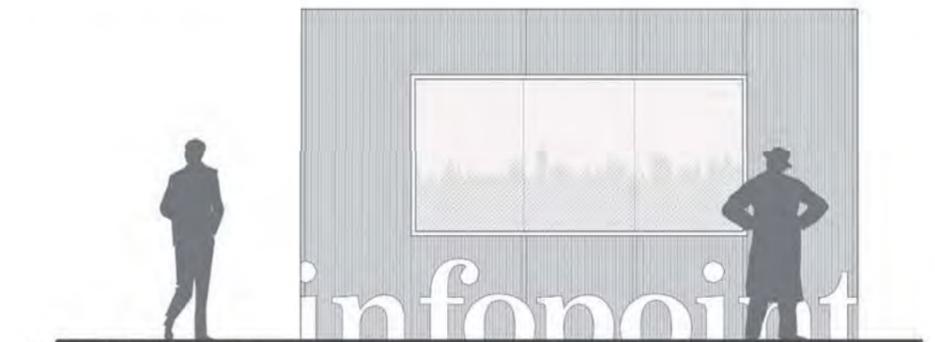
TEMA 1 L'impatto visivo AA



TEMA 2 La comunicazione



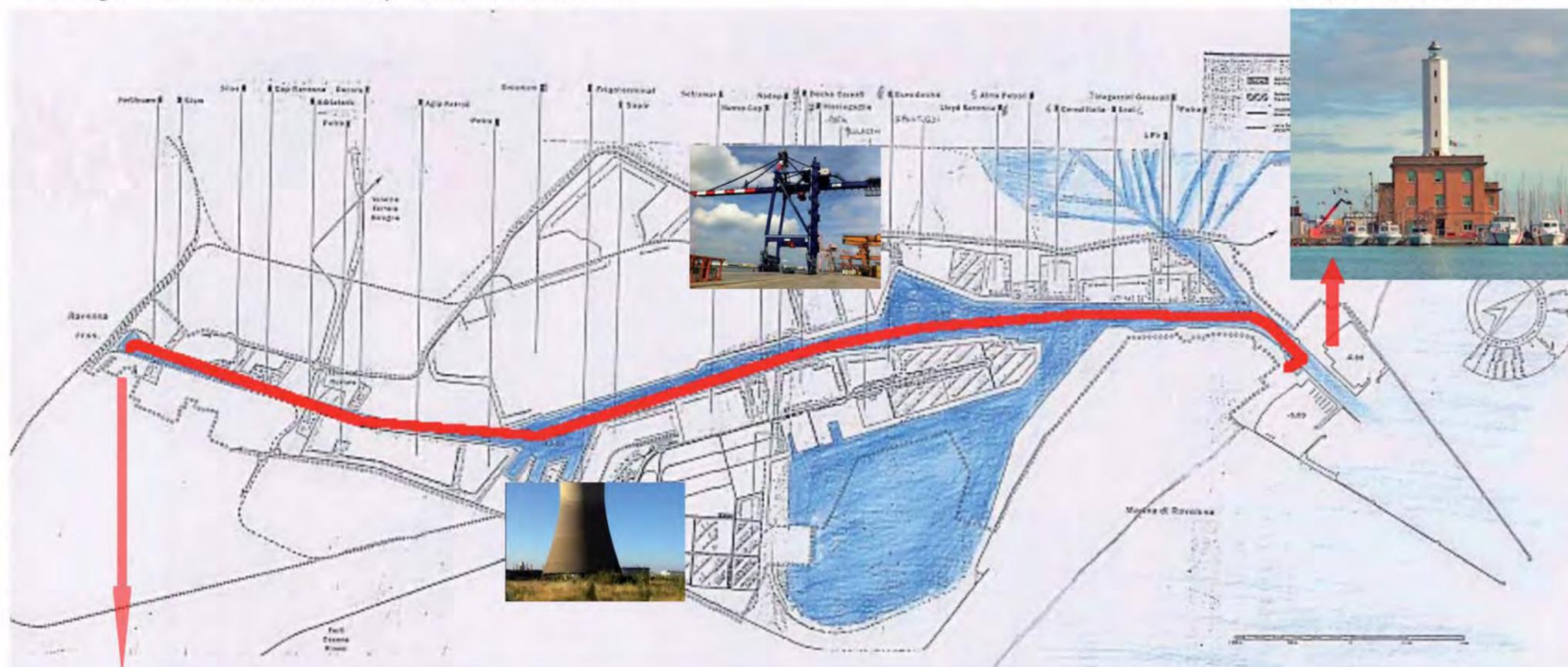
TEMA 3 I materiali



Infopoint: prospetto

Darsena collegata: pontile per l'accesso all'acqua e collegamento con il mare in mobilità sostenibile 04

Il collegamento città-mare e le potenzialità turistiche



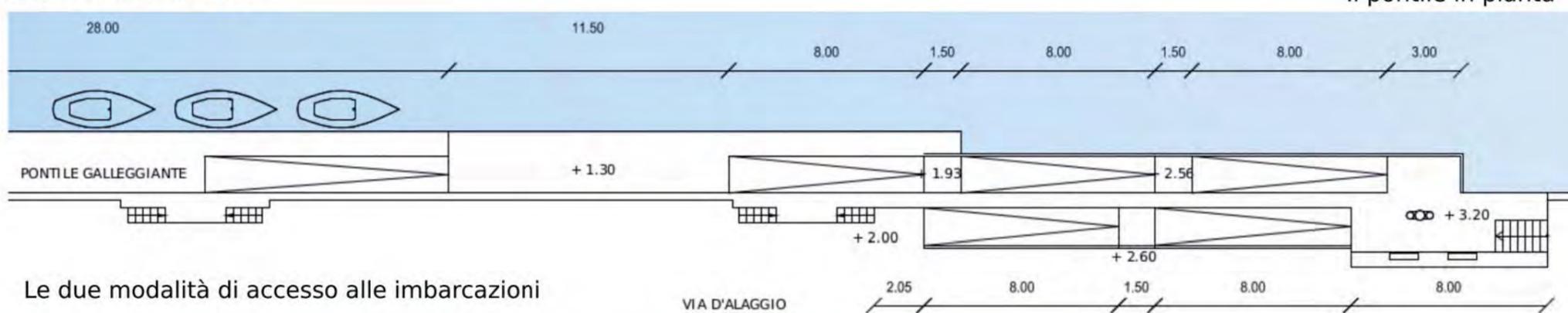
La partenza da mare



Le tipologie di mezzi utilizzati



La partenza dalla città

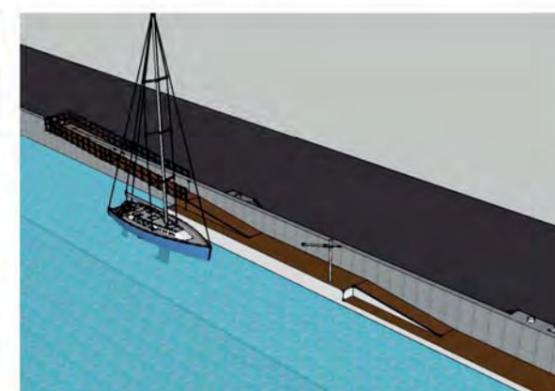


Il pontile in pianta

La storia del collegamento con il mare



Le due modalità di accesso alle imbarcazioni

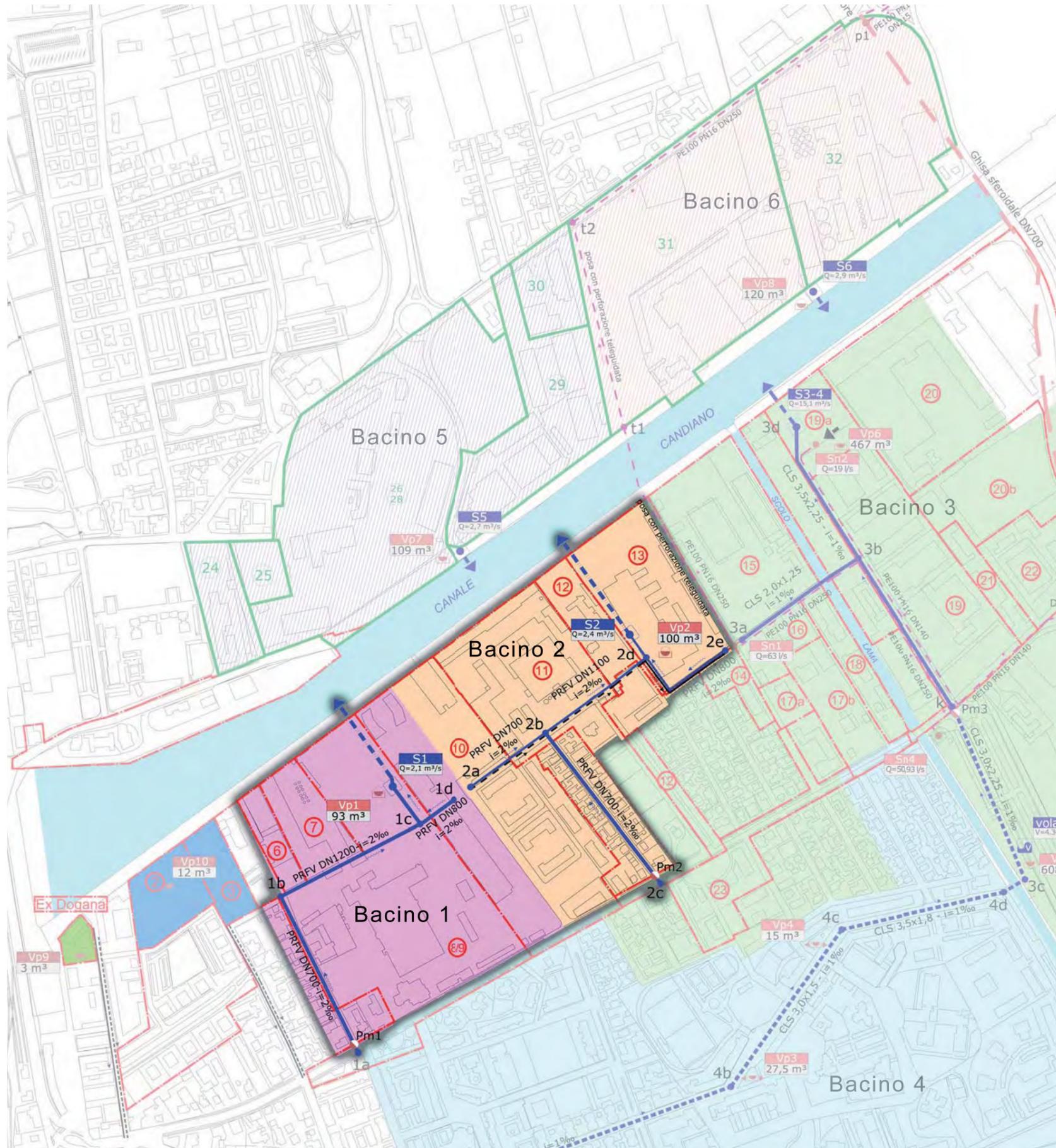


CANTIERABILITÀ
4 mesi
Da Art. 10 c.2

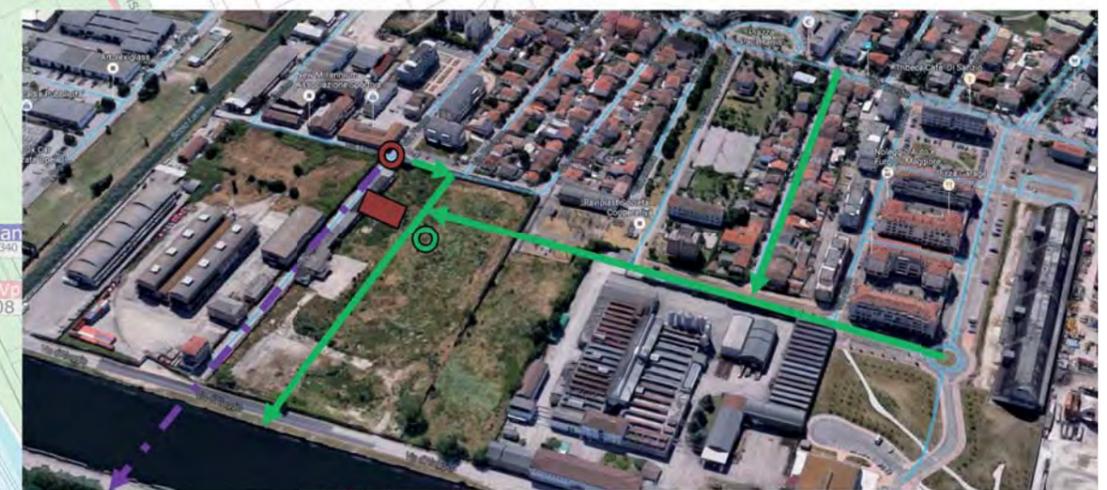
IMP. COMPLESSIVO
799.390 €

● pubblico
● privato
75%

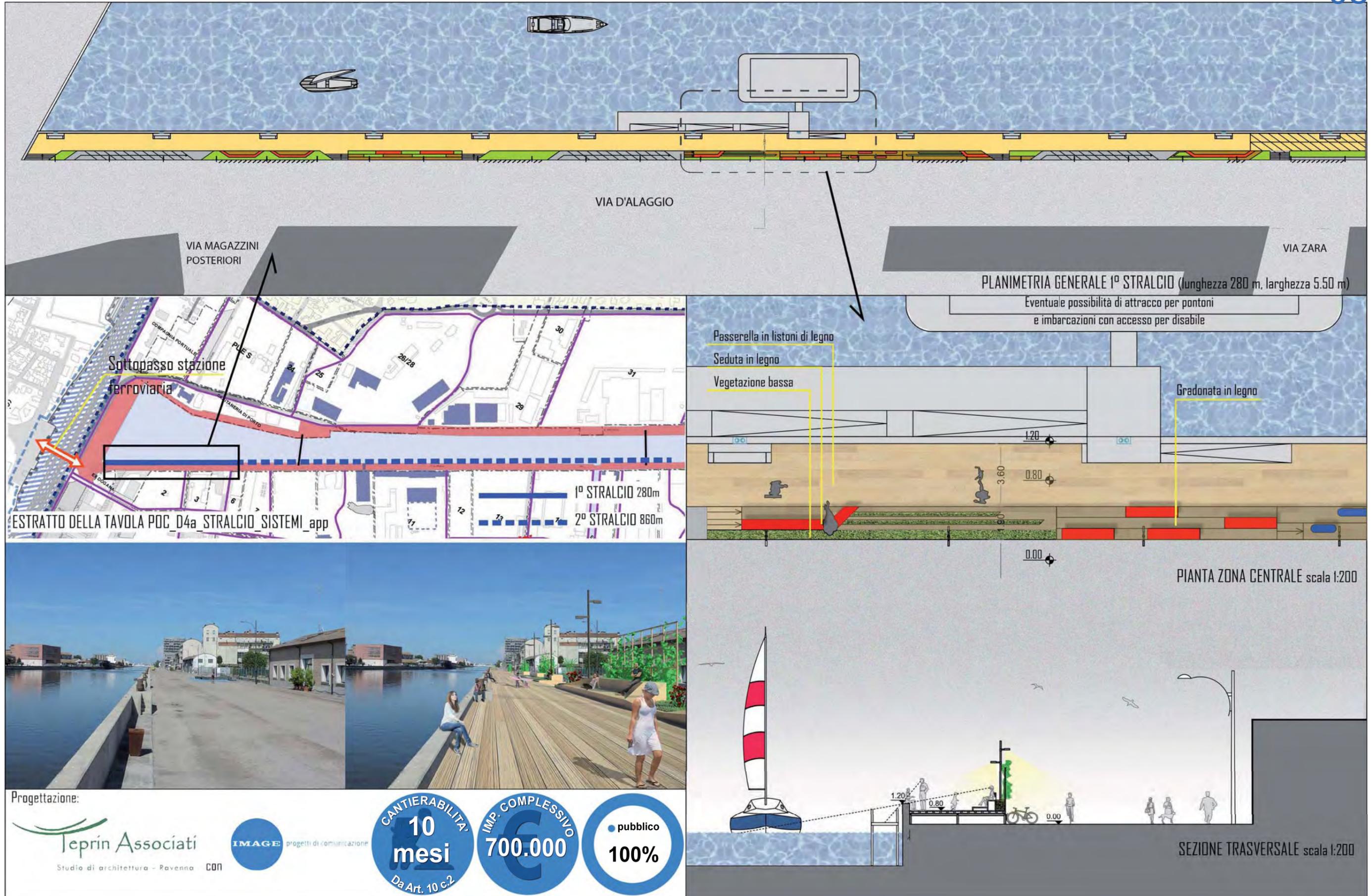
Darsena sicura e verso il decollo: infrastrutturazione fognaria e per il cablaggio in fibra ottica in Dx canale - 1° stralcio 07



Opere all'interno del bacino 1 su ortofoto (Google Earth).



Opere all'interno del bacino 2 su ortofoto (Google Earth).



Progettazione:

Teprin Associati
Studio di architettura - Ravenna - CN

IMAGE progetti di comunicazione

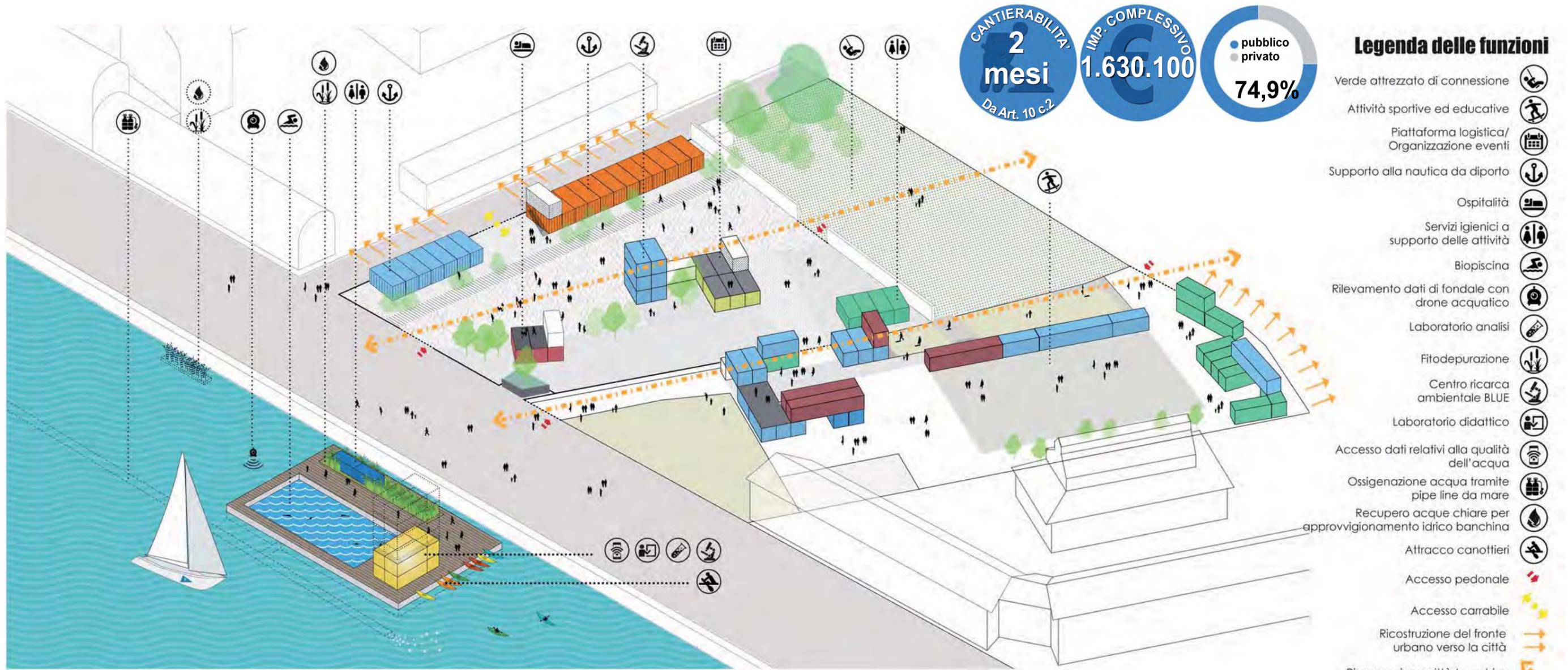
CANTIERABILITÀ
10 mesi
Da Art. 10 c.2

IMP. COMPLESSIVO
700.000 €

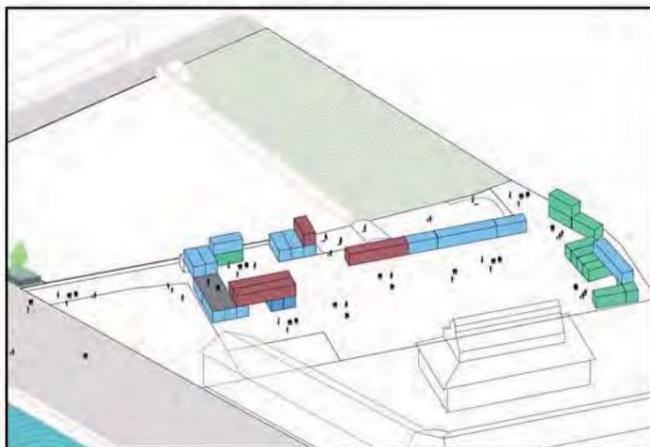
● pubblico
100%

SEZIONE TRASVERSALE scala 1:200

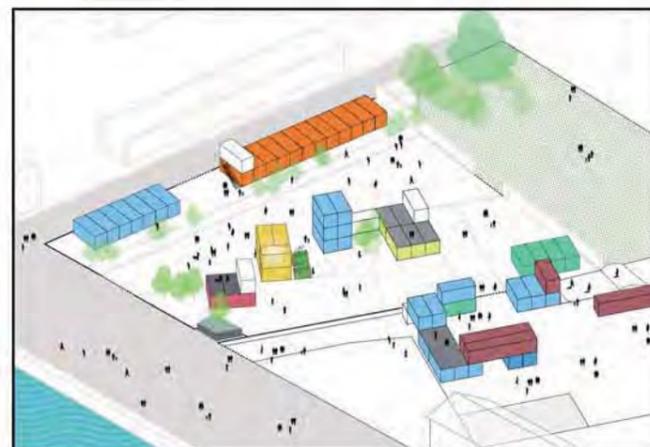
Darsena Viva con nuovi servizi: POP UP 2° stralcio Sport Nautica Ricerca 09



Timeline del progetto



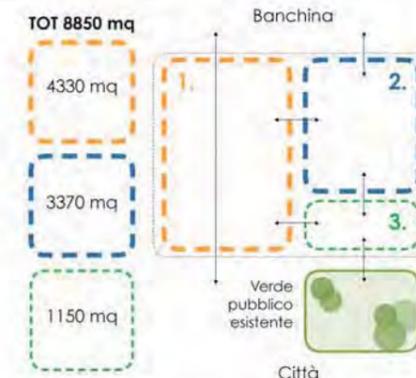
Primo stralcio esistente



Secondo stralcio

Arete di intervento

- AREA 1 (Già in allestimento): DARSENA POP UP-SPORT**
 - CONTAINER PER ATTIVITA' SOCIALI e LABORATORI
 - FAB LAB
 - LABORATORI D'ARTE e ATTIVITA' DIDATTICHE
- AREA 2: NAUTICA-RICERCA-ORGANIZZAZIONE EVENTI**
 - SUPPORTO ALLA NAUTICA DA DIPORTO
 - CENTRO DI RICERCA AMBIENTALE BLUE
 - PIATTAFORMA LOGISTICA PER EVENTI
 - OSPITALITA'
- AREA 3: VERDE URBANO**
 - VERDE URBANO DI CONNESSIONE/VERDE PUBBLICO
 - ATTIVITA' ALL'APERTO

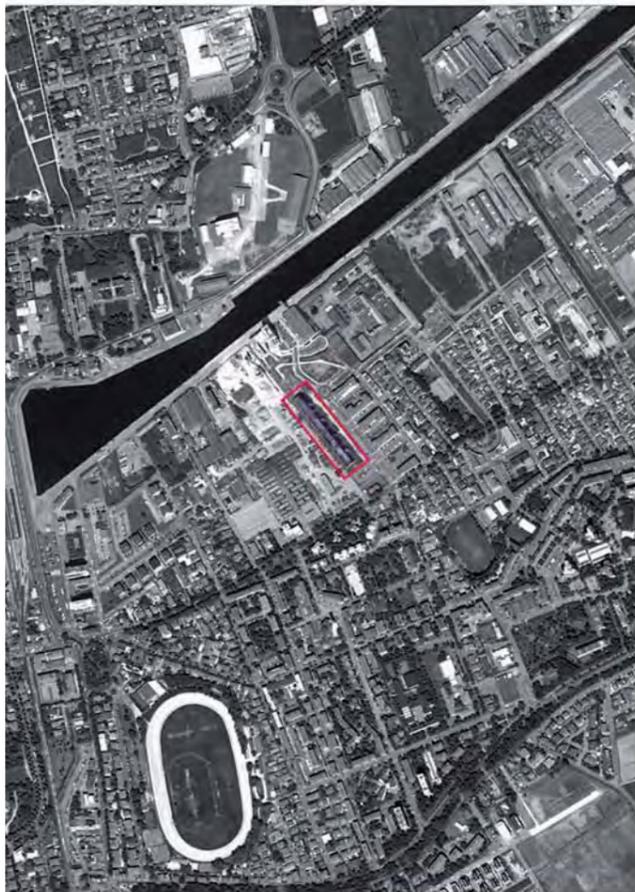
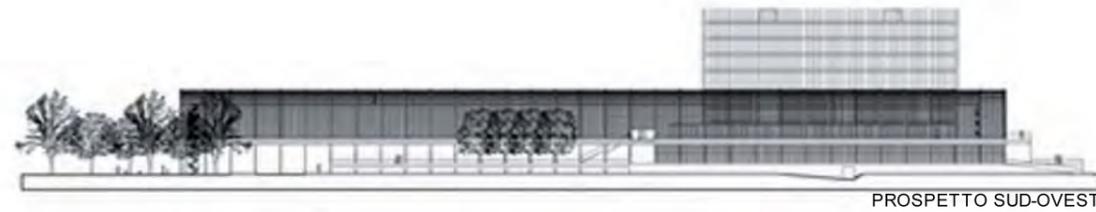


Darsena Viva con nuovi servizi: Archeologia Industriale recupero cd SigarOne 10

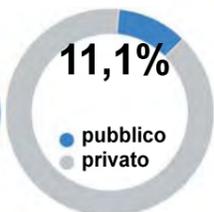
Nuovostudio Architettura e Territorio



STATO DI FATTO



VISTA DEL FRONTE ORIENTALE



SigarOne

Darsena Viva con nuovi servizi: Archeologia Industriale recupero del magazzino cd Area T 11

Nuovostudio Architettura e Territorio



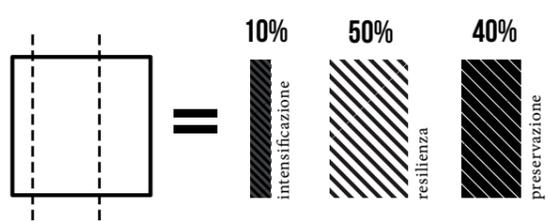
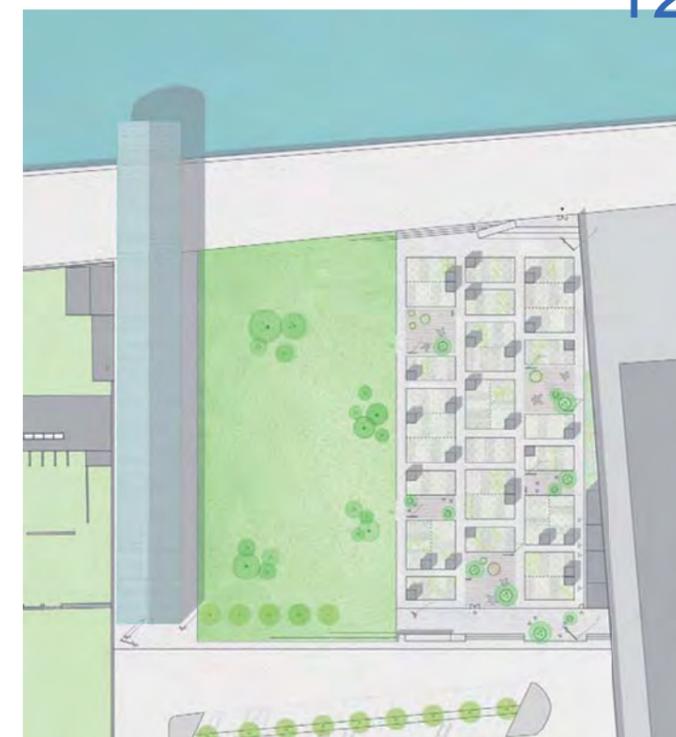
STATO DI FATTO



VISTA LATERALE

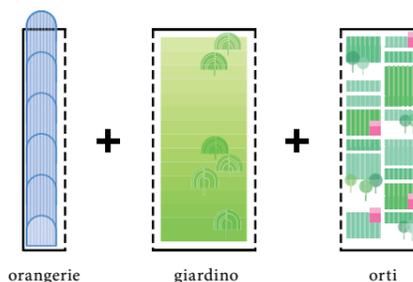


Area T



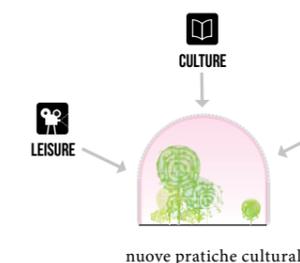
strategia

L'area di intervento viene suddivisa in tre parti, ognuna con una propria vocazione e caratteristica: intensificazione del carattere coltivato; resilienza data dal parco; preservazione degli orti. Queste tre caratteristiche andranno a formare il nuovo spazio pubblico e il nuovo punto di riferimento culturale all'interno del mosaico del masterplan Darsena.



3 elementi

Il progetto si articola in 3 parti.
1) L'orangerie, cioè uno spazio pubblico coperto capace di ospitare nuove funzioni pubbliche e culturali: un'infrastruttura leggera e permeabile.
2) Il giardino: uno spazio libero e modificabile pronto ad accogliere le attività della serra e degli orti.
3) Gli orti, luogo di socializzazione e inclusione, dove sperimentare nuove nature urbane.

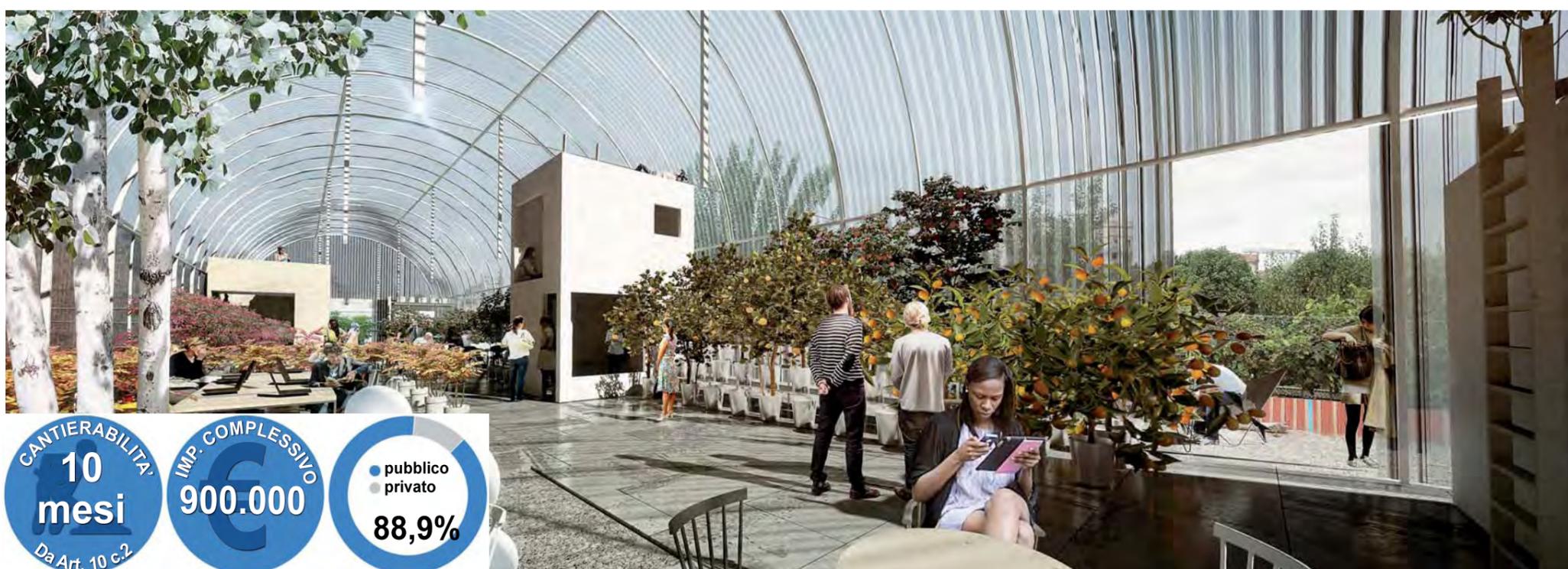


orangerie

La serra, diventerà spazio pubblico coperto, in grado di prolungare gli usi temporanei oltre alla bella stagione e di ospitare molteplici attività culturali e di leisure.
L'atmosfera controllata della serra permetterà inoltre di sperimentare la coltivazione di specie rare e preziose come spezie, agrumi e thè.

oriente

Questo tipo di utilizzo della serra è funzionale e metaforico, ristabilisce quella connessione della città di Ravenna come presidio Orientale, legato a doppio filo con terre e culture oltre il mare Adriatico.



CANTIERABILITÀ
10 mesi
Da Art. 10 c.2

IMP. COMPLESSIVO
900.000 €

● pubblico
● privato
88,9%