

### **Quesito 1**

La gestione dei costi e dei ricavi del servizio di ricarica è affidata in toto al gestore del servizio, che sosterrà tutti i costi e disporrà dei ricavi?

### **Risposta 1**

Il gestore del servizio di ricarica sosterrà i costi e disporrà dei ricavi, ricordando che le infrastrutture devono essere interoperabili.

\*\*\*

### **Quesito 2**

E' lasciata facoltà di gestire i prezzi di vendita del servizio?

### **Risposta 2**

Le infrastrutture di ricarica installate su suolo pubblico devono essere interoperabili.

I prezzi finali di vendita del servizio possono includere anche componenti non energetiche relative ai costi sostenuti per la gestione del pagamento; tuttavia, non devono includere componenti non energetiche relative a: costi di installazione e manutenzione, remunerazione del capitale investito.

Con delibera ARG/elt 242/20103 l'Autorità ha introdotto la possibilità per gli operatori di punti di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi aperti al pubblico, di richiedere opzionalmente l'applicazione di una tariffa monomia in energia (c€/kWh) relativamente sia ai servizi di trasporto e gestione del contatore sia agli oneri generali di sistema (indicata come tariffa BTVE), limitatamente ai punti di prelievo connessi in bassa tensione dedicati in via esclusiva alla ricarica di veicoli elettrici