

## Decalogo del pedone



1. **Usa le strisce.** Il codice obbliga ad usarle quando si trovano a una distanza non superiore ai 100 metri.
2. **Attraversa in un punto tranquillo e con una buona visuale** se non ci sono le strisce. Ricorda che in questo caso la precedenza è dei veicoli.
3. **Controlla che la strada sia libera** da entrambi i lati prima di attraversare.
4. **Sulle strisce avanza con calma e passo sicuro**, dopo aver verificato che i mezzi si siano fermati. Mentre attraversi continua a guardare a destra e sinistra per assicurarti che la strada sia sempre libera.
5. **Non farti distrarre dal telefonino**, specialmente quando attraversi la strada.
6. **Non controllare solo il verde al semaforo.** Verifica anche che i mezzi siano fermi e ricordati che negli incroci possono sopraggiungere dalle strade laterali veicoli, anche loro con semaforo verde.
7. **Non attraversare diagonalmente gli incroci**, è pericoloso e vietato dal codice della strada.
8. **Attraversa sempre dietro i veicoli** e gli autobus. Passando davanti sei nascosto e chi sopraggiunge ti vede solo all'ultimo momento e rischia di investirti.
9. **Usa sempre i marciapiedi** e se non ci sono procedi sempre nel senso inverso al senso di marcia dei veicoli.
10. **Fatti vedere.** Con abiti scuri si è invisibili fino a 20 metri; con abiti chiari si comincia ad essere visibili a circa 150 metri, con materiale rifrangente ancora da più lontano.

Ispirato all'art. 190 del Codice della Strada

LE STRISCE!



Immagine tratta "Siamo tutti pedoni" - Campagna nazionale per la sicurezza degli utenti deboli della strada

“I **conducenti** devono fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali. Devono altresì **dare la precedenza**, rallentando e all'occorrenza **fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare** sui medesimi attraversamenti pedonali.”

art. 191 del Codice della Strada

L'iniziativa, promossa dalle Nazioni Unite e dalla Commissione Europea, è sostenuta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, in collaborazione con l'Ance e con il suo Osservatorio per la Sicurezza stradale.



L'obiettivo dell'Organizzazione delle Nazioni Unite è quello di riportare all'attenzione delle istituzioni e dei cittadini di tutti i Paesi, il tema delle lesioni da incidentalità stradale.



Gli studenti della Scuola Primaria Vincenzo Randi ambasciatori dello slogan "Siamo tutti pedoni" presso il mercato cittadino di Ravenna

### Per informazioni



**Multicentro CEAS Ravenna - Agenda 21 - Sistemi di Gestione Ambientale Servizio Ambiente ed Energia**  
Comune di Ravenna  
Tel. 0544/482266 - 482853 Fax. 0544/546132  
e-mail: [informazioneambientale@comune.ra.it](mailto:informazioneambientale@comune.ra.it)  
Sito web: [www.agenda21.ra.it](http://www.agenda21.ra.it)



stampato su carta ecologica al 100%



Comune di Ravenna



Nell'ambito degli impegni assunti con la sottoscrizione del

**Manifesto per città amiche dei pedoni**

il Comune di Ravenna aderisce

alla **Settimana Mondiale sulla Sicurezza Stradale 6-12 maggio 2013**

delle Nazioni Unite e Commissione Europea, dedicata in particolare alla **sicurezza dei pedoni**.

**Il Comune di Ravenna promuove e illustra alcune delle attività e iniziative con cui si impegna concretamente a tutelare la circolazione stradale delle utenze deboli.**



## Le camminate della settimana ONU sulla sicurezza stradale

### **MERCOLEDI' 8 MAGGIO 2013** **CAMMINATA SERALE** **PER LE PORTE DI RAVENNA**

**Partenza ore 20.30**

Piazza del Popolo sotto la colonna di San Vitale.

**Itinerario:** Porta Adriana (via Cavour), Porta Serrata, Porta Nuova (via di Roma nord e sud), Porta Sisi (via Mazzini) e Porta S. Mama (via Baccarini), Porta Gaza.

**Ritorno ore 22.30** circa in Piazza del Popolo

Alla camminata parteciperà anche un gruppo della NORDIC WALKING BASSA ROMAGNA capitanato da Vito Minguzzi.

E' gradito un SMS al 3356627879 per confermare la partecipazione.

[www.ravennacammina.it](http://www.ravennacammina.it)



### **VENERDI' 10 MAGGIO 2013** **URBAN WALKING**

**Ritrovo ore 19.00**

Giardino Carlo Urbani (in fondo a Via della Lirica, di fronte al Comando dei Carabinieri).

Camminata all'interno del parco, proseguimento per un tratto della ciclovia in Via Allende fino alla Parrocchia S. Maria del Torrione, tratto sterrato fino al Parchetto attiguo a Via Vicoli e ritorno.

Percorso circa 5/6 km durata circa 1 h 30

[www.nordicwalkingravenna.com](http://www.nordicwalkingravenna.com)



**L'Assessore alla PM e Sicurezza Martina Monti parteciperà ad entrambe le iniziative per sottolineare l'impegno dell'amministrazione verso gli obiettivi della Campagna promossa dall'ONU.**

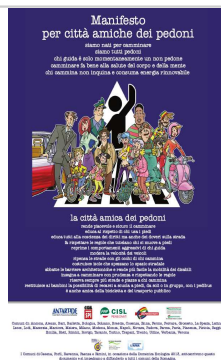
## Le misure a lungo termine messe in campo dall'Ente

Il Comune di Ravenna ha aderito al Manifesto "Città amica dei Pedoni" (sito: <http://ambiente.regione.emilia-romagna.it/infecas/notizie/2013/siamo-tutti-pedoni>) e promuove anche per il 2013, unitamente alla Regione Emilia Romagna, l'iniziativa "**SIAMO NATI PER CAMMINARE**": una campagna regionale per sollecitare bambini ed adulti ad usare di più i piedi, per la salute e per l'ambiente, a partire dai percorsi casa-scuola.

L'invito a firmare per tutelare i pedoni è stato promosso dal sindacato dei pensionati Spi-CGIL, Fnp-CISL e Uilp-Uil. Gli anziani infatti rappresentano la categoria più a rischio nell'universo dei pedoni.

Gli altri promotori dell'iniziativa sono: l'Osservatorio per l'educazione stradale e la sicurezza della Regione Emilia Romagna, e il Centro Antartide di Bologna.

Diventare una "città amica dei pedoni" significa avvicinarsi alle esigenze di chi cammina rendendo piacevole e sicuro il camminare, educando al rispetto, alla coscienza dei diritti, ma anche dei doveri sulla strada.



E proprio in base a tali obiettivi:

La Polizia Municipale di Ravenna attiva annualmente un programma di educazione stradale e alla mobilità sostenibile presso le scuole ravennati che ne fanno richiesta, realizzando ogni anno moltissime ore di formazione e approfondimento. All'interno dell'Open Day del 2011, il tema del rispetto e tutela del pedone e del ciclista è stato trattato all'interno di un dibattito dal titolo "Siamo tutti ciclisti e pedoni... Andiamo tutti per la stessa strada" ripreso da Tele1.



Il Comune di Ravenna ha inoltre introdotto nel territorio circa 400 mq di zone 30 (zone in cui vigono particolari discipline della circolazione riducendo la velocità ai 30 km/h, regolamentate ai sensi dell'art. 135 del DPR 16 dicembre 1992, n. 495, Regolamento di Attuazione del Nuovo Codice della Strada).

L'Amministrazione ha attivato un Centro di Pianificazione, Programmazione, Monitoraggio e Gestione della sicurezza stradale con coinvolgimento di varie aree e servizi, Polizia Municipale, Servizio Politiche Giovanili, Volontariato, Pari Opportunità e Cooperazione Decentrata, Istituzione Istruzione e Infanzia, Ufficio Studi e Statistica, Servizio Strade e Viabilità e Area Infrastrutture Civili, tra i cui compiti e obiettivi, uno dei prioritari è la sicurezza e l'accessibilità nei plessi scolastici.

### **UN PEDIBUS targato RA**

Nel 2007, si è costituito un gruppo di lavoro intersettoriale sia all'interno che all'esterno dell'ente, finalizzato in particolare all'attuazione concreta di percorsi sicuri casa-scuola attraverso la realizzazione del 'Pedibus'.

**Sono stati attivati 3 percorsi Pedibus e attualmente ne sono attivi 2 presso le scuole primarie Augusto Torre e Vincenzo Randi di Ravenna**, dove l'esperienza continua grazie all'indispensabile e fondamentale coinvolgimento attivo delle famiglie e dei genitori, accompagnatori volontari del Pedibus targato RA.

Sito web:

[www.agenda21.ra.it/?Informazione ed Educazione alla sostenibilita%3Cbr%3EEO:Progetti e iniziative:Un Pedibus targato RA](http://www.agenda21.ra.it/?Informazione+ed+Educazione+alla+sostenibilita%3Cbr%3EEO:Progetti+e+iniziative:Un+Pedibus+targato+RA)



### **Progettiamo insieme il nostro Ciclo.Pe**

E' stato realizzata nel 2010 una pista ciclo-pedonale inserita in un'attività della Regione Emilia Romagna per la qualificazione di percorsi sicuri casa-scuola e sviluppata all'interno di



Con la collaborazione di  e la partecipazione di 

un'ampia progettazione partecipata. Il progetto è inserito in un quadro più generale di interventi dedicati al miglioramento della sicurezza della circolazione a favore delle utenze deboli, posto tra gli obiettivi del Piano del Traffico Urbano (PGTU).

La brochure che riassume il progetto illustra una modalità operativa che ha coinvolto attivamente oltre ai tecnici e amministratori pubblici, studenti, cittadini e associazioni, e che l'amministrazione intende replicare in nuove progettualità.

Sito web:

[www.agenda21.ra.it/?Informazione ed Educazione alla sostenibilita%3Cbr%3EEO:Progetti e iniziative:Progettiamo insieme il nostro Ciclo.Pe](http://www.agenda21.ra.it/?Informazione+ed+Educazione+alla+sostenibilita%3Cbr%3EEO:Progetti+e+iniziative:Progettiamo+insieme+il+nostro+Ciclo.Pe)