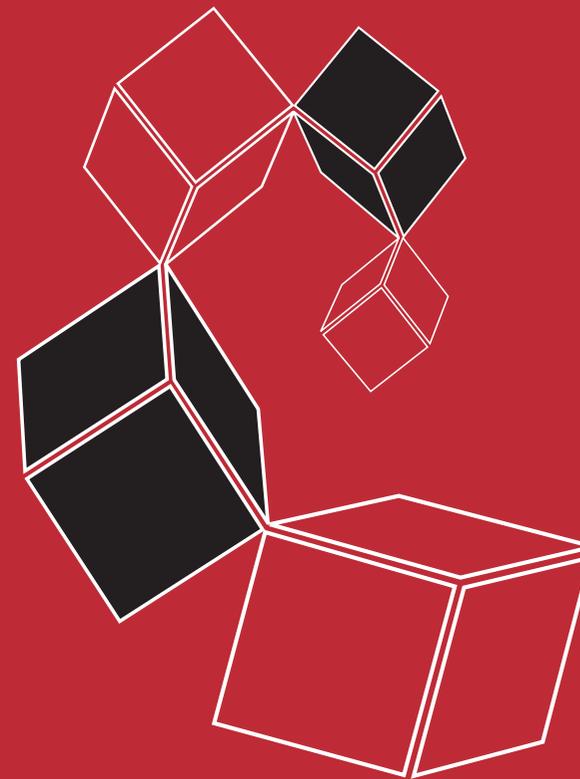




Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili

Manuale dei cantieri



ravenna
dinamicacittà

Le nuove opere pubbliche sono destinate a cambiare in profondità il volto di Ravenna. RAVENNA DINAMICACITTÀ, abbinato ad un sistema grafico-comunicativo coordinato e omogeneo accompagnerà in questi anni la comunicazione dei progetti di trasformazione della città.

Le aree di cantiere sono i segni visibili e tangibili di questa trasformazione. È importante che esse non siano un fattore di disturbo fisico, ma che, al contrario, vengano considerate come un elemento decorativo e un nuovo strumento di comunicazione. L'obiettivo è creare una partecipazione ampia e costruttiva dei cittadini al processo di trasformazione della città e, al tempo stesso, valorizzare l'immagine generale della città.

La funzione del manuale di coordinamento visivo dei cantieri è, dunque, fornire le indicazioni per caratterizzare tutti gli ambiti di lavoro (dalle strutture di recinzione alla comunicazione esterna) in modo chiaro, riconoscibile e omogeneo.

Le aree di cantiere saranno così trasformate in spazi informativi completi in grado di trasmettere ai cittadini le motivazioni del progetto ed essere, parallelamente, un elemento di arredamento urbano, nel corso dei lavori. I cantieri dovranno rappresentare un evento, non solo architettonico o urbanistico, ma anche didattico e culturale, capace di suscitare interesse e partecipazione da parte dei cittadini.

Le indicazioni contenute nel manuale riconducono ad alcuni elementi grafici e strutturali costanti che, nel loro insieme, contribuiscono a rendere i cantieri immediatamente identificabili come parti di un processo globale di trasformazione della città, simbolizzato, appunto, dal logo RAVENNA DINAMICACITTÀ. Gli elementi sono comunque flessibili e adattabili alle diverse esigenze operative e di comunicazione dei singoli progetti.

Al manuale faranno preciso riferimento le imprese incaricate della realizzazione dei progetti e i soggetti, privati o istituzionali, che, a vario titolo, si occuperanno della gestione, del coordinamento e della comunicazione dei cantieri. Ogni altra applicazione non prevista in questo manuale, verrà concordata di volta in volta.



Sommario

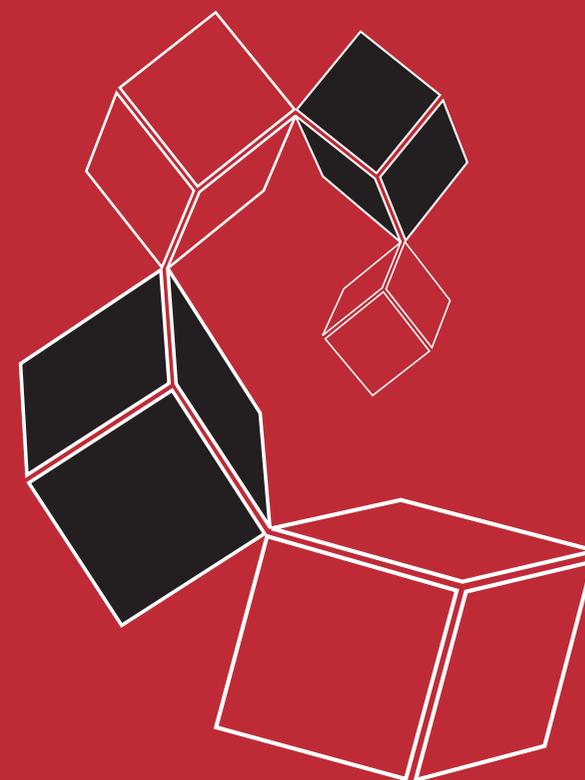
Il marchio e le sue applicazioni

- Il marchio in positivo
- Il logo-claim in positivo
- Il marchio-logotipo – sviluppo orizzontale
- Il marchio-logotipo – sviluppo verticale
- Il marchio-logotipo orizzontale su fondi colorati
- Il marchio-logotipo verticale su fondi colorati
- Il claim dinamicacittà
- I caratteri utilizzati

Pannelli e totem informativi

- Pannelli modulari
- Caratteristiche generali
- Informazioni di legge
- Informazione istituzionale
- Informazioni sul progetto
- Totem a base quadrata
- Firma dell'agenzia Tuttifrutti

Manuale dei cantieri
Il marchio
e le sue applicazioni



ravenna
dinamicacittà

Il marchio è dotato di buona visibilità.
Qui la versione a colori, stampa in nero e
pantone 187.

Il marchio in scala di grigi per le applicazioni
che prevedono la stampa in bianco e nero.



Il logotipo mette in evidenza la parola **amica** all'interno di **dinamicacittà** grazie ad un intervento cromatico in grigio. Il logo si trasforma così in un vero e proprio claim. Variante in positivo, a colori.

ravenna
dinamicacittà

Manuale dei cantieri
logo-claim
positivo colore

Nero 100 %
Grigio pantone cool grey 9 C
Rosso pantone 187

6

Nella versione in scala di grigi, il logotipo evidenzia con lo stesso punto di grigio **Ravenna** e **amica**, le due parole chiave che esplicitano l'obiettivo di comunicazione nei confronti della cittadinanza.

ravenna
dinamicacittà

Manuale dei cantieri
logo-claim
positivo bianco/nero

Nero 100 %
Grigio nero 45%

7

Il marchio a colori completo di logo-claim alla base. La parola chiave **amica** è evidenziata in grigio per staccarsi visivamente dal marchio.



Il marchio in scala di grigi completo di logo-claim alla base. Le parole **Ravenna** e **amica** restano in grigio creando una sintesi del claim.

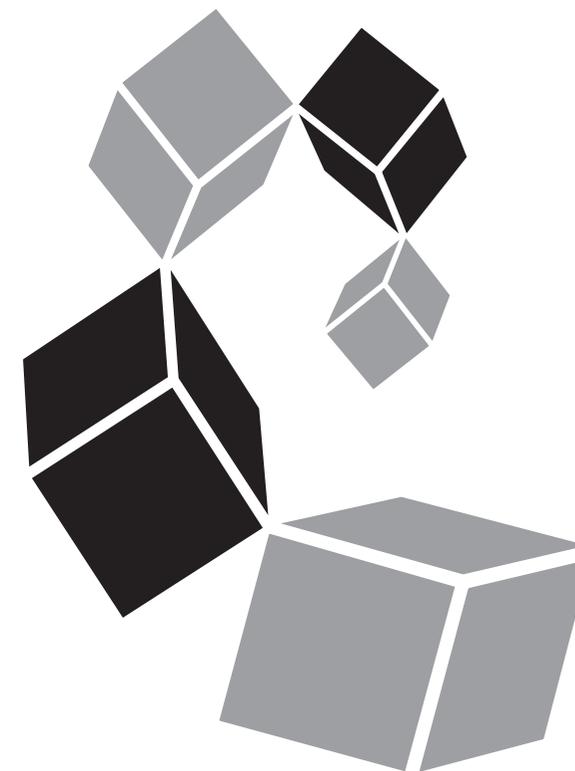


Il marchio completo a colori, con sviluppo verticale. La base minima del marchio deve essere di 2 cm per garantire la leggibilità di marchio e logotipo.

Il marchio completo in scala di grigi, con sviluppo verticale. La base minima del marchio deve essere di 2 cm per garantire la leggibilità di marchio e logotipo.



ravenna
dinamicacittà



ravenna
dinamicacittà



Il marchio completo a colori, con sviluppo orizzontale. La base minima del marchio deve essere di 3 cm per garantire la leggibilità di marchio e logotipo.

Il marchio completo in scala di grigi, con sviluppo orizzontale. La base minima del marchio deve essere di 3 cm per garantire la leggibilità di marchio e logotipo.



Nei casi di applicazione del marchio a colori su fondo colorato, il marchio viene sempre inserito in un rettangolo bianco per garantire la massima visibilità. Il rettangolo è verticale, come verticale è lo sviluppo del marchio.



Nei casi di applicazione del marchio in scala di grigi su fondo nero, il marchio viene sempre inserito in un rettangolo bianco per garantire la massima visibilità. Il rettangolo è verticale, come verticale è lo sviluppo del marchio.



Nei casi di applicazione del marchio a colori su fondo colorato, il marchio viene sempre inserito in un rettangolo bianco per garantire la massima visibilità. Il rettangolo è orizzontale, come orizzontale è lo sviluppo del marchio.



Nei casi di applicazione del marchio in scala di grigi su fondo nero, il marchio viene sempre inserito in un rettangolo bianco per garantire la massima visibilità. Il rettangolo è orizzontale, come orizzontale è lo sviluppo del marchio.



Il claim **dinamicacità** viene ripetuto nella parte inferiore di ogni pannello, all'interno di una fascia nera.

Il claim appare una volta sola nel caso di un pannello costituito da un modulo singolo (P1) (vedi pagine successive), come del resto avviene su ogni lato dei totem e comunque fino ad un massimo di 4 moduli accostati (P2, P3, P4).

Dal quinto modulo in poi (P5), il claim viene ripetuto più volte e corre lungo il perimetro di tutta la recinzione di cantiere, diventando una costante decorativa e comunicativa insieme.

dinamicacità

Il carattere utilizzato per il marchio-logotipo è il Meta Plus nella versione Bold.

Per la composizione di titoli e sottotitoli nei pannelli, viene impiegato il carattere Akzidenz Grotesk Bold; nelle informazioni di legge viene invece utilizzato l'Akzidenz Grotesk; infine per i testi istituzionali, i testi che descrivono i progetti dei lavori in corso, le didascalie, ecc., il carattere usato è Akzidenz Grotesk Light.

Meta Plus Bold

**abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMN**OP**QRSTUVWXYZ
0123456789**

Akzidenz Grotesk Bold

**abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMN**OP**QRSTUVWXYZ
0123456789**

Akzidenz Grotesk

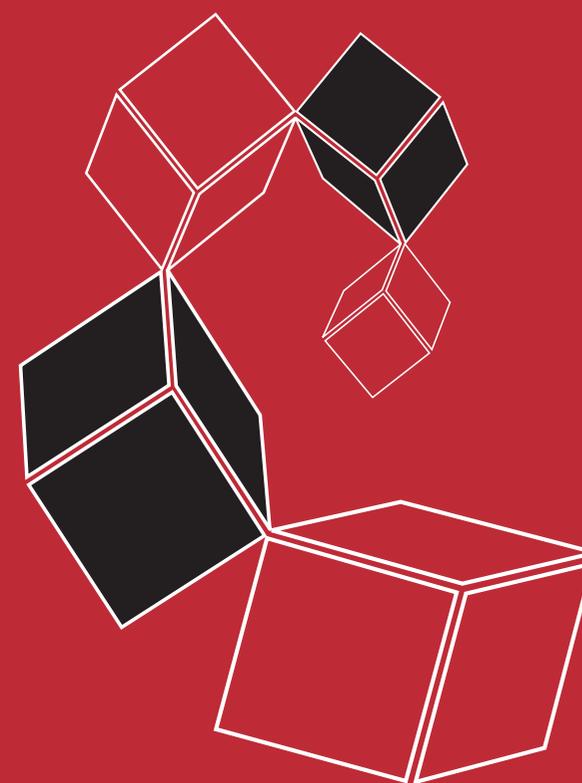
abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMN**OP**QRSTUVWXYZ
0123456789

Akzidenz Grotesk Light

abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMN**OP**QRSTUVWXYZ
0123456789

Manuale dei cantieri

**Pannelli e totem
informativi**



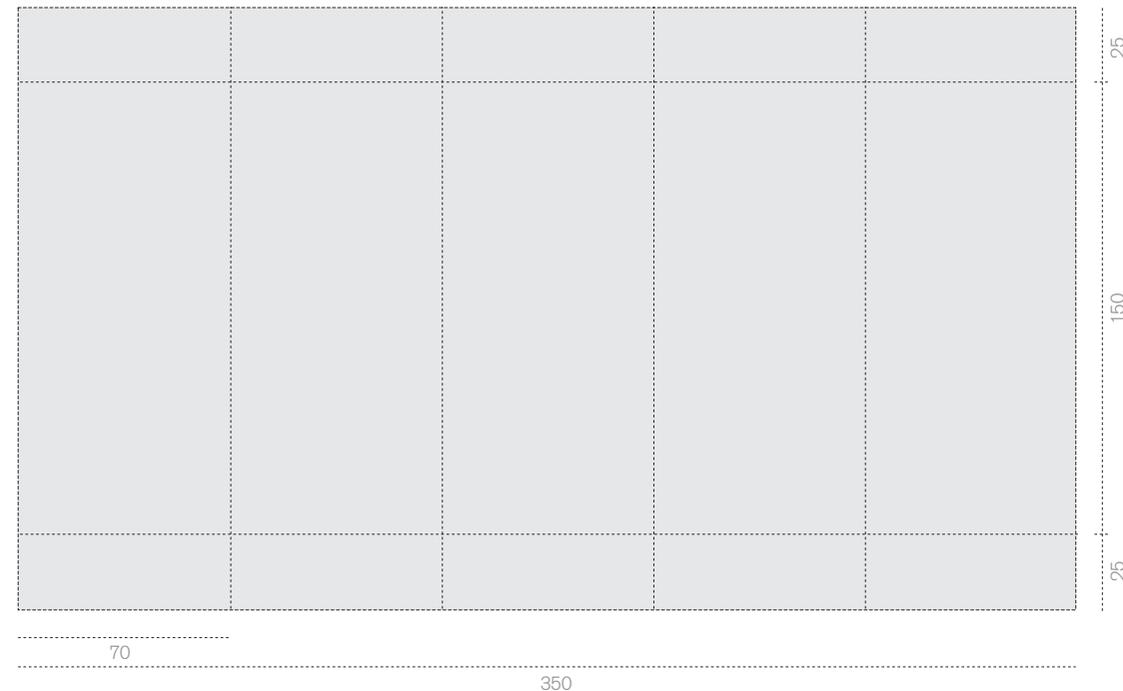
ravenna
dinamicacittà

Caratteristiche generali.

I pannelli informativi saranno applicati sulle recinzioni perimetrali dei cantieri o su strutture portanti e si svilupperanno in orizzontale secondo lo schema modulare proposto.

Pannelli modulari.

Ogni modulo ha base 70 cm e altezza 200 cm. Lo schema proposto considera 5 moduli per una base totale di 350 cm, ma qualsiasi composizione è consentita e può essere personalizzata caso per caso, a seconda delle esigenze di comunicazione.



Esempi di assemblaggio modulare dei pannelli.

P1 è un pannello costituito da un singolo modulo. In esso sono riportati dall'alto verso il basso: nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma del Comune di Ravenna e l'area settoriale; nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacittà**, il titolo dell'intervento e i dati di legge. Nella fascia nera il claim dinamicacittà.

P2 è un pannello costituito da due moduli. In esso sono riportati dall'alto verso il basso: nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma del Comune di Ravenna, l'area settoriale; nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacittà**, il titolo dell'intervento e i dati di legge. Nella fascia nera il claim dinamicacittà.

P2 bis è un pannello costituito da due moduli. In esso sono riportati dall'alto verso il basso: nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma del Comune di Ravenna, l'area settoriale; nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacittà**, le informazioni istituzionali, la descrizione del progetto, il titolo dell'intervento e i dati di legge. Nella fascia nera il claim dinamicacittà.



P2



P2 bis



P1

Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio

Ristrutturazione urbanistica della via Darsena e del piazzale Aldo Moro 1° e 2° stralcio

avvenimenti

ravenna dinamicacità

Ravenna si trasforma, Ravenna è dinamica e sempre in movimento: opere di riqualificazione urbana, miglioramento nella rete dei trasporti, nuove iniziative e nuovi servizi. Tutto quello che Ravenna offre ai suoi cittadini per migliorare la loro esistenza, è condensato nello slogan **ravenna dinamicacità** il quale fa riferimento all'essenza vitale ed operosa della città. Questo slogan è stato quindi scelto per identificare con immediatezza ed accompagnare con entusiasmo il rinnovamento della città.

oggi

domani

Determinazione dirigenziale di aggiudicazione F7 n° 78 del 21.06.2004
 Contratto d'appalto in corso di stipula
 Importo complessivo dell'opera € 1.939.051,27
 Importo lavori a base d'appalto € 1.919.712,54
 Importo lavori aggiudicati € 1.793.782,37

Sindaco: Valter Merzatti
 Assessore ai LL.PP.: Gabrio Maraldi
 Capo Area Infrastrutture Civili: Ing. Walter Ricci
 Capo servizio: Arch. Maria Magni
 Responsabile del procedimento: Arch. Maria Magni

Progettisti: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Italo Forza

Direttore lavori: Ing. Fulvio Cundari
 Direttore operativo: Geom. Italo Forza
 Ispettore cantiere: Sig. Sergio Ceccaroli

Coordinamento per la sicurezza:
 • in fase di progettazione: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Daniele Benvicqua
 Ing. Valentino Gattavarchia
 20.09.2004

Consegna dei lavori: 01.02.2006
 Ultimazione dei lavori: 01.02.2006

Impresa aggiudicatrice: I.T.E.R. s.r.l.
 Via Provinciale Cavour n° 17 - 48014 Ravenna

Direttore di cantiere dell'impresa: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile del cantiere: Sig. Davide Guarni

Nota: Il presente progetto informativo, elaborato in sede di studio e di consultazione con il pubblico, non rappresenta un'offerta di cantiere e non è vincolante per il Comune di Ravenna.

ITER s.r.l.
I Lavori Pubblici per il Comune di Ravenna

P3

dinamicacità

P3 è un pannello costituito da tre moduli. In esso sono riportati dall'alto verso il basso: nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma del Comune di Ravenna, l'area settoriale e il titolo dell'intervento; nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacità**, le informazioni istituzionali, la descrizione del progetto, le simulazioni foto-realistiche e i dati di legge. Nella fascia nera il claim **dinamicacità**.

Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio

Ristrutturazione urbanistica della via Darsena e del piazzale Aldo Moro 1° e 2° stralcio

avvenimenti

ravenna dinamicacità

Ravenna si trasforma, Ravenna è dinamica e sempre in movimento: opere di riqualificazione urbana, miglioramento nella rete dei trasporti, nuove iniziative e nuovi servizi. Tutto quello che Ravenna offre ai suoi cittadini per migliorare la loro esistenza, è condensato nello slogan **ravenna dinamicacità** il quale fa riferimento all'essenza vitale ed operosa della città. Questo slogan è stato quindi scelto per identificare con immediatezza ed accompagnare con entusiasmo il rinnovamento della città.

oggi

domani

Determinazione dirigenziale di aggiudicazione F7 n° 78 del 21.06.2004
 Contratto d'appalto in corso di stipula
 Importo complessivo dell'opera € 1.939.051,27
 Importo lavori a base d'appalto € 1.919.712,54
 Importo lavori aggiudicati € 1.793.782,37

Sindaco: Valter Merzatti
 Assessore ai LL.PP.: Gabrio Maraldi
 Capo Area Infrastrutture Civili: Ing. Walter Ricci
 Capo servizio: Arch. Maria Magni
 Responsabile del procedimento: Arch. Maria Magni

Progettisti: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Italo Forza

Direttore lavori: Ing. Fulvio Cundari
 Direttore operativo: Geom. Italo Forza
 Ispettore cantiere: Sig. Sergio Ceccaroli

Coordinamento per la sicurezza:
 • in fase di progettazione: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Daniele Benvicqua
 Ing. Valentino Gattavarchia
 20.09.2004

Consegna dei lavori: 01.02.2006
 Ultimazione dei lavori: 01.02.2006

Impresa aggiudicatrice: I.T.E.R. s.r.l.
 Via Provinciale Cavour n° 17 - 48014 Ravenna

Direttore di cantiere dell'impresa: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile del cantiere: Sig. Davide Guarni

Nota: Il presente progetto informativo, elaborato in sede di studio e di consultazione con il pubblico, non rappresenta un'offerta di cantiere e non è vincolante per il Comune di Ravenna.

ITER s.r.l.
I Lavori Pubblici per il Comune di Ravenna

P4

dinamicacità

P4 è un pannello costituito da quattro moduli. In esso sono riportati dall'alto verso il basso: nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma del Comune di Ravenna, l'area settoriale e il titolo dell'intervento; nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacità**, le informazioni istituzionali, la descrizione del progetto, la planimetria, le simulazioni foto-realistiche e i dati di legge. Nella fascia nera il claim **dinamicacità**.

Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio

Ristrutturazione urbanistica della via Darsena e del piazzale Aldo Moro - 1° e 2° stralcio

avvenimenti

ravenna dinamicacità

Ravenna si trasforma, Ravenna è dinamica e sempre in movimento: opere di riqualificazione urbana, miglioramento nella rete dei trasporti, nuove iniziative e nuovi servizi. Tutto quello che Ravenna offre ai suoi cittadini per migliorare la loro esistenza, è condensato nello slogan **ravenna dinamicacità** il quale fa riferimento all'essenza vitale ed operosa della città. Questo slogan è stato quindi scelto per identificare con immediatezza ed accompagnare con entusiasmo il rinnovamento della città.

oggi

domani

Determinazione dirigenziale di aggiudicazione F7 n° 78 del 21.06.2004
 Contratto d'appalto in corso di stipula
 Importo complessivo dell'opera € 1.939.051,27
 Importo lavori a base d'appalto € 1.919.712,54
 Importo lavori aggiudicati € 1.793.782,37

Sindaco: Valter Merzatti
 Assessore ai LL.PP.: Gabrio Maraldi
 Capo Area Infrastrutture Civili: Ing. Walter Ricci
 Capo servizio: Arch. Maria Magni
 Responsabile del procedimento: Arch. Maria Magni

Progettisti: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Italo Forza

Direttore lavori: Ing. Fulvio Cundari
 Direttore operativo: Geom. Italo Forza
 Ispettore cantiere: Sig. Sergio Ceccaroli

Coordinamento per la sicurezza:
 • in fase di progettazione: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Daniele Benvicqua
 Ing. Valentino Gattavarchia
 20.09.2004

Consegna dei lavori: 01.02.2006
 Ultimazione dei lavori: 01.02.2006

Impresa aggiudicatrice: I.T.E.R. s.r.l.
 Via Provinciale Cavour n° 17 - 48014 Ravenna

Direttore di cantiere dell'impresa: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile del cantiere: Sig. Davide Guarni

Nota: Il presente progetto informativo, elaborato in sede di studio e di consultazione con il pubblico, non rappresenta un'offerta di cantiere e non è vincolante per il Comune di Ravenna.

ITER s.r.l.
I Lavori Pubblici per il Comune di Ravenna

P5

dinamicacità dinamicacità

P4 bis

P4 bis è un pannello costituito da quattro moduli. In esso sono riportati dall'alto verso il basso: nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma del Comune di Ravenna, l'area settoriale e il titolo dell'intervento; nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacità**, le informazioni istituzionali, la descrizione del progetto, le simulazioni foto-realistiche e i dati di legge. Nella fascia nera il claim **dinamicacità**.

Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio

Ristrutturazione urbanistica della via Darsena e del piazzale Aldo Moro - 1° e 2° stralcio

avvenimenti

ravenna dinamicacità

Ravenna si trasforma, Ravenna è dinamica e sempre in movimento: opere di riqualificazione urbana, miglioramento nella rete dei trasporti, nuove iniziative e nuovi servizi. Tutto quello che Ravenna offre ai suoi cittadini per migliorare la loro esistenza, è condensato nello slogan **ravenna dinamicacità** il quale fa riferimento all'essenza vitale ed operosa della città. Questo slogan è stato quindi scelto per identificare con immediatezza ed accompagnare con entusiasmo il rinnovamento della città.

oggi

domani

Determinazione dirigenziale di aggiudicazione F7 n° 78 del 21.06.2004
 Contratto d'appalto in corso di stipula
 Importo complessivo dell'opera € 1.939.051,27
 Importo lavori a base d'appalto € 1.919.712,54
 Importo lavori aggiudicati € 1.793.782,37

Sindaco: Valter Merzatti
 Assessore ai LL.PP.: Gabrio Maraldi
 Capo Area Infrastrutture Civili: Ing. Walter Ricci
 Capo servizio: Arch. Maria Magni
 Responsabile del procedimento: Arch. Maria Magni

Progettisti: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Italo Forza

Direttore lavori: Ing. Fulvio Cundari
 Direttore operativo: Geom. Italo Forza
 Ispettore cantiere: Sig. Sergio Ceccaroli

Coordinamento per la sicurezza:
 • in fase di progettazione: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Daniele Benvicqua
 Ing. Valentino Gattavarchia
 20.09.2004

Consegna dei lavori: 01.02.2006
 Ultimazione dei lavori: 01.02.2006

Impresa aggiudicatrice: I.T.E.R. s.r.l.
 Via Provinciale Cavour n° 17 - 48014 Ravenna

Direttore di cantiere dell'impresa: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile del cantiere: Sig. Davide Guarni

Nota: Il presente progetto informativo, elaborato in sede di studio e di consultazione con il pubblico, non rappresenta un'offerta di cantiere e non è vincolante per il Comune di Ravenna.

ITER s.r.l.
I Lavori Pubblici per il Comune di Ravenna

P5 è un pannello composto da cinque moduli, contenente le stesse informazioni del P4, ma che consente di dedicare più spazio alle immagini o ai testi.

Totem a base triangolare.
 Con il codice **P6** si indica il totem
 autoportante a base triangolare.
 I tre pannelli del totem contengono, dall'alto verso
 il basso:
 nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma
 del Comune di Ravenna e l'area settoriale;
 nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacità**,
 le informazioni istituzionali, la descrizione del progetto,
 le simulazioni foto-realistiche, il titolo dell'intervento
 e i dati di legge.
 Nella fascia nera il claim **dinamicacità**.



P6

Totem a base quadrata.
 Con il codice **P7** si indica il totem
 autoportante a base quadrata.
 I quattro pannelli del totem contengono,
 dall'alto verso il basso:
 nella fascia rossa (pantone 187) lo stemma
 del Comune di Ravenna e l'area settoriale;
 nell'area bianca il marchio **Ravenna dinamicacità**,
 le informazioni istituzionali, la planimetria,
 la descrizione del progetto, le simulazioni foto-
 realistiche, il titolo dell'intervento e i dati di legge.
 Nella fascia nera il claim **dinamicacità**.



P7

ravenna dinamicacità

Ravenna si trasforma, Ravenna è dinamica e sempre in movimento: opere di riqualificazione urbana, miglioramento nella rete dei trasporti, nuove iniziative e nuovi servizi. Tutto quello che Ravenna offre ai suoi cittadini per migliorare la loro esistenza, è condensato nello slogan **ravenna dinamicacità** il quale fa riferimento all'essenza vitale ed operativa della città. Questo slogan è stato quindi scelto per identificare con immediatezza ed accompagnare con entusiasmo il rinnovamento della città.

Il progetto prevede la realizzazione su entrambi i lati della strada di un percorso pedonale della larghezza media di 1,50 metri affiancato ad una pista ciclabile (1,50 mt) divisa da un elemento di separazione viviva e tattile posto a raso con la pavimentazione.

Lavori Pubblici per il Comune di Ravenna

oggi

domani

Ristrutturazione urbanistica della Via Darsena e del piazzale Aldo Moro. 1° e 2° stralcio.

Determinazione dirigenziale di aggiudicazione F7 n° 78 del 21.06.2004
 Contratto d'appalto in corso di stipula € 1.939.051,27
 Importo complessivo dell'opera € 1.919.712,54
 Importo lavori aggiudicati € 1.793.762,37

Sindaco: Vidmer Mercatelli
 Assessorato al LL.PP.: Gabrio Maraldi
 Capo Area Infrastrutture Civili: Ing. Walter Ricci
 Capo servizio: Arch. Maria Magni
 Responsabile del procedimento: Arch. Maria Magni

Progettisti: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Italo Forza
 Direttore lavori: Ing. Fulvio Cundari
 Direttore operativo: Geom. Italo Forza
 Ispettore cantiere: Sig. Sergio Ceccaroli
 Coordinamento per la sicurezza: Ing. Fulvio Cundari
 • In fase di progettazione: Geom. Daniele Bevilacqua
 Ing. Valterio Gatteseochia
 Consegna dei lavori: 20.09.2004
 Ultimazione dei lavori: 01.02.2006

Impresa aggiudicatrice: **ITER s.r.l.**
 Via Francesco Crispiato n° 17 - Legnà (RA)
 Direttore di cantiere: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile dell'impresa: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile del cantiere: Sig. Davide Guverini

I tre elementi del P6

ravenna dinamicacità

Ravenna si trasforma, Ravenna è dinamica e sempre in movimento: opere di riqualificazione urbana, miglioramento nella rete dei trasporti, nuove iniziative e nuovi servizi. Tutto quello che Ravenna offre ai suoi cittadini per migliorare la loro esistenza, è condensato nello slogan **ravenna dinamicacità** il quale fa riferimento all'essenza vitale ed operativa della città. Questo slogan è stato quindi scelto per identificare con immediatezza ed accompagnare con entusiasmo il rinnovamento della città.

Il progetto prevede la realizzazione su entrambi i lati della strada di un percorso pedonale della larghezza media di 1,50 metri affiancato ad una pista ciclabile (1,50 mt) divisa da un elemento di separazione viviva e tattile posto a raso con la pavimentazione.

Lavori Pubblici per il Comune di Ravenna

oggi

domani

Ristrutturazione urbanistica della Via Darsena e del piazzale Aldo Moro. 1° e 2° stralcio.

Determinazione dirigenziale di aggiudicazione F7 n° 78 del 21.06.2004
 Contratto d'appalto in corso di stipula € 1.939.051,27
 Importo complessivo dell'opera € 1.919.712,54
 Importo lavori aggiudicati € 1.793.762,37

Sindaco: Vidmer Mercatelli
 Assessorato al LL.PP.: Gabrio Maraldi
 Capo Area Infrastrutture Civili: Ing. Walter Ricci
 Capo servizio: Arch. Maria Magni
 Responsabile del procedimento: Arch. Maria Magni

Progettisti: Ing. Fulvio Cundari
 Geom. Italo Forza
 Direttore lavori: Ing. Fulvio Cundari
 Direttore operativo: Geom. Italo Forza
 Ispettore cantiere: Sig. Sergio Ceccaroli
 Coordinamento per la sicurezza: Ing. Fulvio Cundari
 • In fase di progettazione: Geom. Daniele Bevilacqua
 Ing. Valterio Gatteseochia
 Consegna dei lavori: 20.09.2004
 Ultimazione dei lavori: 01.02.2006

Impresa aggiudicatrice: **ITER s.r.l.**
 Via Francesco Crispiato n° 17 - Legnà (RA)
 Direttore di cantiere: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile dell'impresa: Geom. Sergio Faccani
 Responsabile del cantiere: Sig. Davide Guverini

I quattro elementi del P7

La firma Tuttifrutti utilizza il carattere Shannon Extra Bold ristretto al 74% per il logo e il carattere ITC Stone Serif per la dicitura Agenzia di Pubblicità.

La firma dell'agenzia va inserita nel primo modulo di ogni tipologia di pannelli e totem, come da esempio qui accanto.

Comune di Ravenna
Area Infrastrutture Civili
Servizio strade

TUTTIFRUTTI
Agenzia di Pubblicità

ravenna
dinamicacittà

Da "circonvallazioni" a strade di quartiere
**Per via Panfilia e via Rubicone
un restyling di eleganza
e sicurezza**

Il progetto prevede la realizzazione su entrambi
i lati della strada di un percorso pedonale della
larghezza media

Sindaco:
Assessore ai LLPP:
Capo Area:
Responsabile
procedimento:
Lavori:

TUTTIFRUTTI

Agenzia di Pubblicità

Shannon Extra Bold

ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789

ITC Stone Serif

abcdefghijklmnopqrstuvwxy
ABCDEFGHIJKLMNOPQRSTUVWXYZ
0123456789