



## COMUNE DI RAVENNA

Commissione Consiliare n.1 "Affari Istituzionali, Partecipazione e Sicurezza"

Piazza del Popolo, 1 – 48121 Ravenna

Mail: segreteria commissioni@comune.ra.it

### Verbale seduta Commissione n.1 dell'08/10/2018

Approvato il 29/10/2019

Il giorno lunedì 08/10/2018, alle ore 16.00 si è tenuta, presso la sala del Consiglio comunale, Residenza municipale, la seduta congiunta delle Commissioni consiliari n. 1 "Affari Istituzionali, Partecipazione e Sicurezza" per discutere il seguente odg. :

1. Eventuale approvazione verbali sedute precedenti;
2. Esame Petizione relativa a realizzazione rotatoria incrocio Via dei Poggi – Circonvallazione Molinetto.

C1

Cognome e nome	Delegato: Cognome e nome	Gruppo consiliare	presente	ora entrata	ora uscita definita
Alberghini Massimiliano	BIONDI	Alberghini	SI	16.15	17.05
Ancarani Alberto	-	Forza Italia	NO	/	/
Ancisi Alvaro	-	Lista per Ravenna	SI	16.25	17.05
Baldrati Idio		Partito Democratico	SI	16.15	17.05
Barattoni Alessandro	CASADIO.	Partito Democratico	SI	16.45	17.05
Tavoni Learco V.	-	Lega Nord	SI	16.15	17.05
Mantovani Mariella	-	Art. 1. MDP	NO	/	/
Maiolini	-	Gruppo Misto	SI	16.15	17.05
Francesconi Chiara		Partito Repubblicano It.	NO	/	/
Perini Daniele	-	Ama Ravenna	SI	16.15	17.05
Sbaraglia Fabio	-	Partito Democratico	SI	16.15	17.05
Distaso Michele	-	Sinistra per Ravenna	SI'	16.15	17.05
Manzoli Massimo	-	Ravenna in Comune	SI	16.15	17.05
Tardi Samantha	-	CambieRà	SI	16.15	17.05
Veronica Verlicchi	-	La Pigna	SI	16.15	17.05

I lavori hanno inizio alle ore 16.15

Verbale della commissione uno di lunedì 8 ottobre 2018

esame della petizione PG 1274 95 del 16 07 2018 relativa alla 'realizzazione di una rotatoria all'incrocio di via Dei Poggi con Circonvallazione Molinetto'

Sono presenti Biondi su delega di Alberghini, Ancisi, Baldrati, Casadio su delega di Barattoni, Distaso, Maiolini, Minzoni, Manzoli, Perini, Sbaraglia, Tardi, Verlicchi ; risultano assenti giustificati Ancarani, Francesconi e Mantovani.

I lavori hanno inizio alle ore 16:15.

Introdotta dalla presidente della commissione 1, **Samantha Tardi**, il primo firmatario, **Marco Barlotti**, ricordato di essere il presidente del comitato cittadino di via dei Poggi, fa presente come con questa petizione si chieda, in concreto, di favorire l'accesso e l'accessibilità al 'nostro' quartiere, davvero 'molto complicato dalla zona della stazione'. L'idea è stata proposta dalla farmacista da poco arrivata in via dei Poggi che ha sollevato con forza la problematica dell'accessibilità del quartiere e noi abbiamo deciso volentieri di appoggiare l'idea di raccogliere delle firme 'per quest'opera'.

Si tratterebbe di aprire l'accesso di via dei Poggi anche da chi viene dalla zona della stazione: attualmente 'o svolti a destra o a sinistra, ma non hai la possibilità di proseguire diritto lungo via dei Poggi'.

Si chiede l'installazione di una rotatoria, anche ad integrazione del progetto del sottopasso, del quale 'noi al momento non sappiamo nulla'.

Siamo ad oggi, di fatto, ad una prima riunione - rileva l'assessore **Roberto Fagnani**; c'eravamo confrontati, comunque, anche con il Presidente del Consiglio territoriale perché, in realtà, 'questa idea non è mai arrivata'. Indipendentemente da tutto quello che, poi, può venire fuori, vi è un iter da seguire. Appare chiaro che, alla luce del progetto del sottopasso, sin d'ora mi sembra di poter escludere la possibilità di realizzare una rotonda in quanto incompatibile con la realizzazione del sottopasso: 'abbiamo' avuto un progetto qualche mese fa da RFI - rete ferroviaria italiana - sul quale si sono mosse osservazioni tecniche. 'Attendiamo' la restituzione del progetto tenuto conto delle osservazioni, però il Tavolo è già in piedi ed esiste un progetto cartaceo su quel sottopasso. comunque, 'ripeto', incompatibile con la realizzazione di una rotonda.

Nel frattempo si può considerare una rotonda 'provvisoria', valutando con la viabilità la sua concreta fattibilità: bisogna, infatti, sempre tener conto se vi sono o meno spazi effettivi per una rotatoria, considerare le ripercussioni sulle strade limitrofe etc. quindi nessuno esclude che, provvisoriamente, non in modo definitivo, si badi bene, si possa valutare la possibilità di una rotonda provvisoria.

L'iter del sottopasso è già avanzato, puntualizza **Anna Ferri**, dirigente Infrastrutture civili, sottolineando come per quanto riguarda il sottopasso e la compatibilità della rotatoria con esso sia necessario ragionare con il progetto del sottopasso 'sottomano' e studiare come questo si innesti con la viabilità esistente. Il progetto del sottopasso, peraltro, lo 'vedrete' anche in Consiglio comunale poiché implica procedure che vanno ad incidere sulle proprietà private e pure una modifica dello strumento urbanistico. La rotatoria definitiva, di fatto, rappresenta una soluzione tecnica 'che viene esclusa'.

**Nicola Grandi** – esperto Lista per Ravenna Presidente del Consiglio territoriale - rimarca che la proposta che è giunta in Consiglio territoriale, che non è mai stata presa in considerazione perché non ‘abbiamo’ ancora prodotto una commissione, insisti su due capisaldi: ridurre l'isolamento di via dei Poggi e migliorare la sicurezza e la viabilità dei pedoni. dato che non si conosce quando il sottopasso potrà venir realizzato. Il vantaggio della rotonda, costruita con un sistema modulabile, sarebbe nel contempo di gestire una situazione che può durare ancora anni: quindi se si dispone di una soluzione realizzabile, a basso costo, che può ridurre l'incidentalità, migliorare la sicurezza dei pedoni e contrastare l'isolamento di una zona, perché rinunciarvi? Nel momento, poi, in cui il sottopasso verrà finalmente realizzato e andrà ‘ad impattarci’, si vedrà se basterà spostare la rotonda oppure andrà tolta.

Secondo **Marco Maiolini** ora bisognerebbe comprendere se la rotonda ‘li ha tutti gli spazi... però sarebbe molto utile e non impatterebbe sull'eventuale sottopasso futuro’. In diverse città del nord Europa il Consigliere fa presente che in materia vi sono progetti architettonici diversi assai interessanti: perché, poi, non valutare di rialzare la ferrovia?

‘D'accordissimo, sulla rotonda si dice **Rosanna Biondi**, ‘cosa di buon senso ed urgente da realizzare, ma perché non ampliare il sottopasso pedonale?’.

**Veronica Verlicchi** ritiene, pur non essendo un tecnico un tecnico, che al limite ci può stare una rotonda ‘piccola’, come quella di Bassano del Grappa; i protocolli sono sempre ‘un po’ lunghi’, cerchiamo allora una soluzione in tempi più brevi rispetto all'intervento sul passaggio a livello.

Il passaggio a livello in centro sono fuori regola – osserva **Fagnani** - ; Rfi, ‘proprietaria’ della ferrovia, deve toglierlo, mentre l'altro sottopasso, pedonale, non è oggetto dell'odierna riunione. Oggi finalmente ‘abbiamo trovato i finanziamenti e non possiamo certo tornare indietro’. La rotonda, provvisoria, si può valutare compatibilmente con le dimensioni, con il Codice della Strada e va a coinvolgere l'ufficio viabilità: ‘posso’ prendere l'impegno, a questo punto, di dare avvio all'iter di fattibilità di un intervento “viario, non strutturale”. Si è in attesa, infine, che Rfi ci ridia lo studio che tiene conto delle ‘nostre’ osservazioni, secondo il suo cronoprogramma l'intero iter progettuale dovrebbe essere concluso tra il 2019 e l'inizio del 2020.

**Daniele Perini** giudica positivamente che in questa città v sia sempre un dibattito aperto tra i comitati cittadini, tra le varie associazioni, con persone che pongono domande 'giuste' all' Amministrazione, un ruolo significativo va riconosciuto pure alle petizioni, però, poi, si impone di procedere a delle scelte. A Ravenna 'stanno nascendo rotonde come i funghi', comunque se si può realizzare una piccola rotonda provvisoria perché no? anche se il vero obiettivo resta il sottopasso.

**Tardi** nel frattempo chiede che si valuti se vi è la possibilità di adottare questo dispositivo provvisorio, finché non si avvierà il cantiere per il sottopasso; è opportuno riaggiornarsi appena giunto un parere tecnico aggettivo con la commissione ad hoc (probabilmente la commissione 9, con presidente Gatta).

**Barlotti** appare abbastanza soddisfatto; quello che lascia perplessi, semmai, è il generale non coinvolgimento da parte dell'Amministrazione e, rivolto a Fagnani, sottolinea come i cittadini si sentano spesso poco coinvolti nelle scelte: 'vorrei' che se volete partecipare come Comitato cittadino anche allo studio di fattibilità della rotonda che 'sollecitiamo'.

I lavori hanno termine alle ore 17.05

La Presidente Commissione n.1

Samantha Tardi