

I GIOVANI
Partecipano
 all'Urbanistica
Generale
16-25 anni



31 | 05 | 2019
 16.30-18.30



Cittattiva Ravenna
 via Carducci, 16



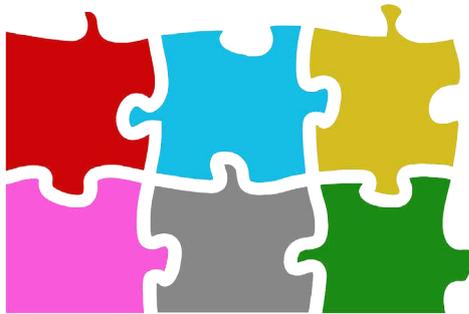
8 partecipanti



1 Tavolo

World café per i giovani del territorio

Questo momento di confronto dedicato ai ragazzi della città di Ravenna é stato pensato e introdotto in corso al percorso partecipativo con l'obiettivo di ascoltare le esigenze e le idee delle giovani generazioni, individuando indicativamente la fascia d'età fra i 16 e i 25 anni, ossia i giovani cittadini che più difficilmente partecipano ai world café territoriali. Partendo dalle loro personali esperienze di fruizione del territorio abbiamo indagato con le stesse domande poste negli altri world café la loro visione per il futuro della città.

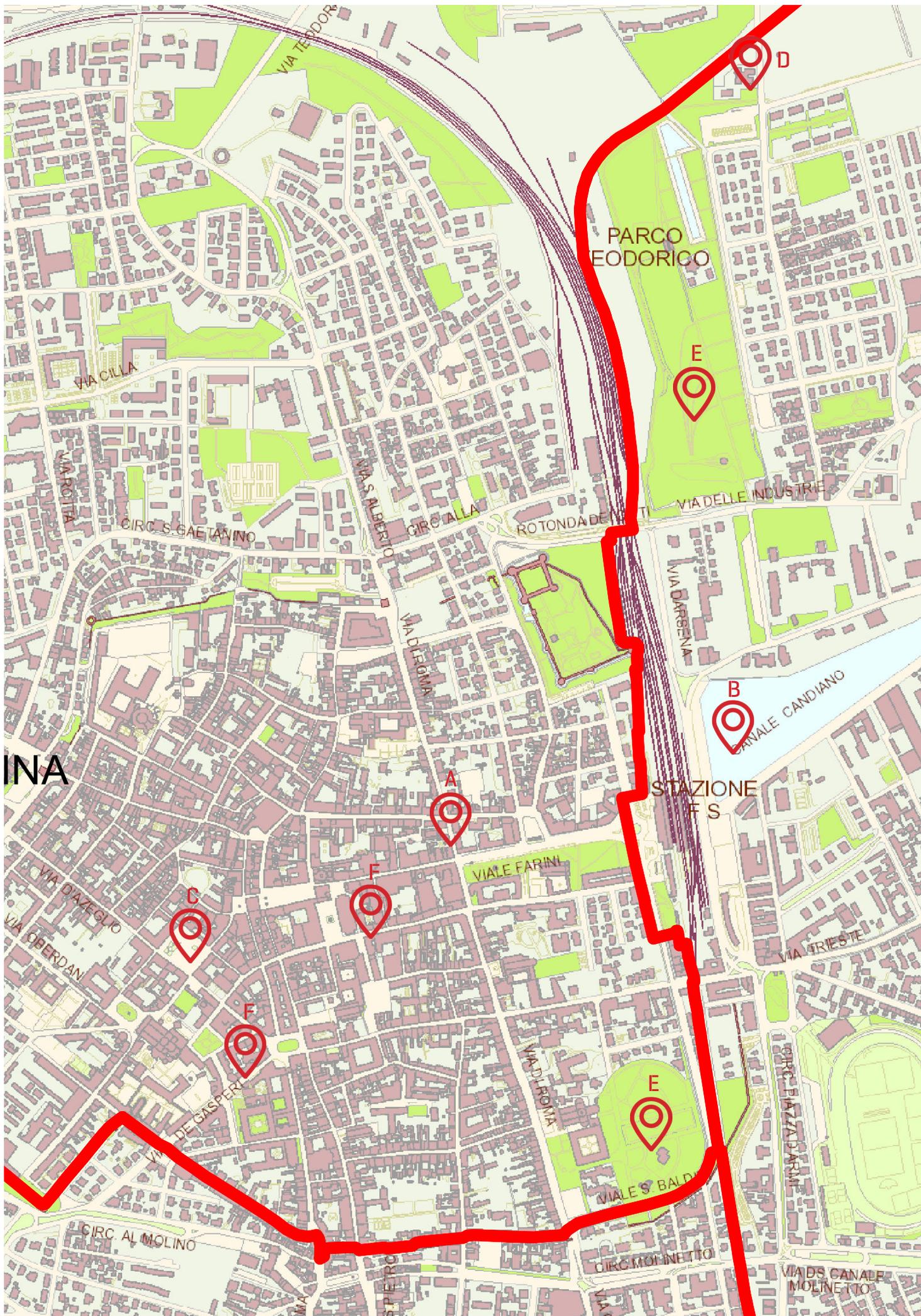


Chi ha partecipato:

- Domenico Antonio Esposito (studente, Articolo 1)
- Carlo Garavini (studente, Libera)
- Lorenzo Mancini (studente, Legambiente)
- Letizia Focaccia (studente, scout)
- Angela Fogli (studente, Rete Studenti Medi)
- Anissa Sofia Beka (studente, Rete Studenti Medi)
- Denis Rossi (studente)
- Silvia Dracini (studente, scout)

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi della vostra generazione?

A <u>Grinder Coffe Lab</u>	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +
B <u>Darsena</u>	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +
C <u>Piazza Kennedy</u>	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +
D <u>Spartaco centro sociale</u>	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +
E <u>Giardini pubblici e parco Teodorico</u>	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +
F <u>Biblioteche Corradini/Classense</u>	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +



#2 Bisogni e idee per il territorio:



DARSENA DI RAVENNA

Pensare alla riqualificazione della Darsena quale luogo di aggregazione e intrattenimento per tutta la città, quindi evitare la mixité funzionale che porta all'inevitabile conflitto fra la movida notturna e i residenti.

Adeguare la strada e l'arredo urbano per dare continuità con il centro storico sull'asse via Diaz - Viale Farini - Darsena. La stazione é percepita come un ostacolo che separa in modo netto le due aree.

Migliorare l'accessibilità ciclabile verso la Darsena da tutti i quartieri, in particolare: rendere il sottopassaggio ferroviario ciclabile e realizzare un collegamento ciclabile comodo e sicuro con la rotonda dei Goti.

De-cementare zone abbandonate della Darsena (piazzali) per ridurre gli effetti delle isole di calore e migliorare l'estetica e la vivibilità dell'area con la realizzazione di orti o giardini.



SERVIZI

Realizzare sale polivalenti per i giovani per organizzare eventi, iniziative e feste, o semplici spazi d'incontro non commerciali, quindi garantirne l'accessibilità ai giovani organizzatori con tariffe agevolate o gratuite.



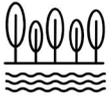
QUALITA' URBANA

Riqualificare la città considerando che la bellezza é un diritto di tutti i cittadini, quindi evitando di concentrare gli investimenti solo in alcune zone "strategiche", ma diffondendo la qualità architettonica e degli arredi urbani in tutte le aree.

A Ravenna, tutti i quartieri hanno una propria autonomia a livello di servizi. La pianificazione deve mantenere questo equilibrio progettuale al fine di non creare quartieri-dormitorio.

In via Patuelli (quartiere San Giuseppe Operaio) sono previste delle nuove abitazioni in località non idonea perché la vivibilità é limitata dall'inquinamento acustico del trasformatore.

Migliorare i collegamenti con il quartiere San Giuseppe Operaio e i servizi per i residenti, perché viene percepito come zona isolata.



VERDE E SOSTENIBILITA'

Favorire la fruizione delle aree verdi anche nelle ore serali, quindi garantire una buona illuminazione e prolungare l'apertura dei parchi pubblici (es. Teodorico e Giardini Pubblici)

Promuovere l'uso degli spazi aperti, dei giardini condominiali o dei giardini privati sottoutilizzati con iniziative di aggregazione e coinvolgimento della comunità locale per realizzare orti sociali o giardini condivisi

Incentivi per i privati che realizzano nuove piantumazioni in città

Implementare i collegamenti ciclabili con le aree esterne alla città: sfruttare le autostrade ecologiche, come fiumi e canali e servire con fontanelle d'acqua potabile

#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Darsena



Trovare incentivi per i privati che vogliono rigenerare i propri comparti

Ex Macello



Polo per giovani con sale studio, spazi per eventi, spazio di aggregazione, anche all'aperto.

Scalo merci nei pressi della stazione ferroviaria



Ridurre i binari, pensare a un collegamento verde fra il parco Teodorico e la Rocca Brancaleone

#scatti dell'evento

