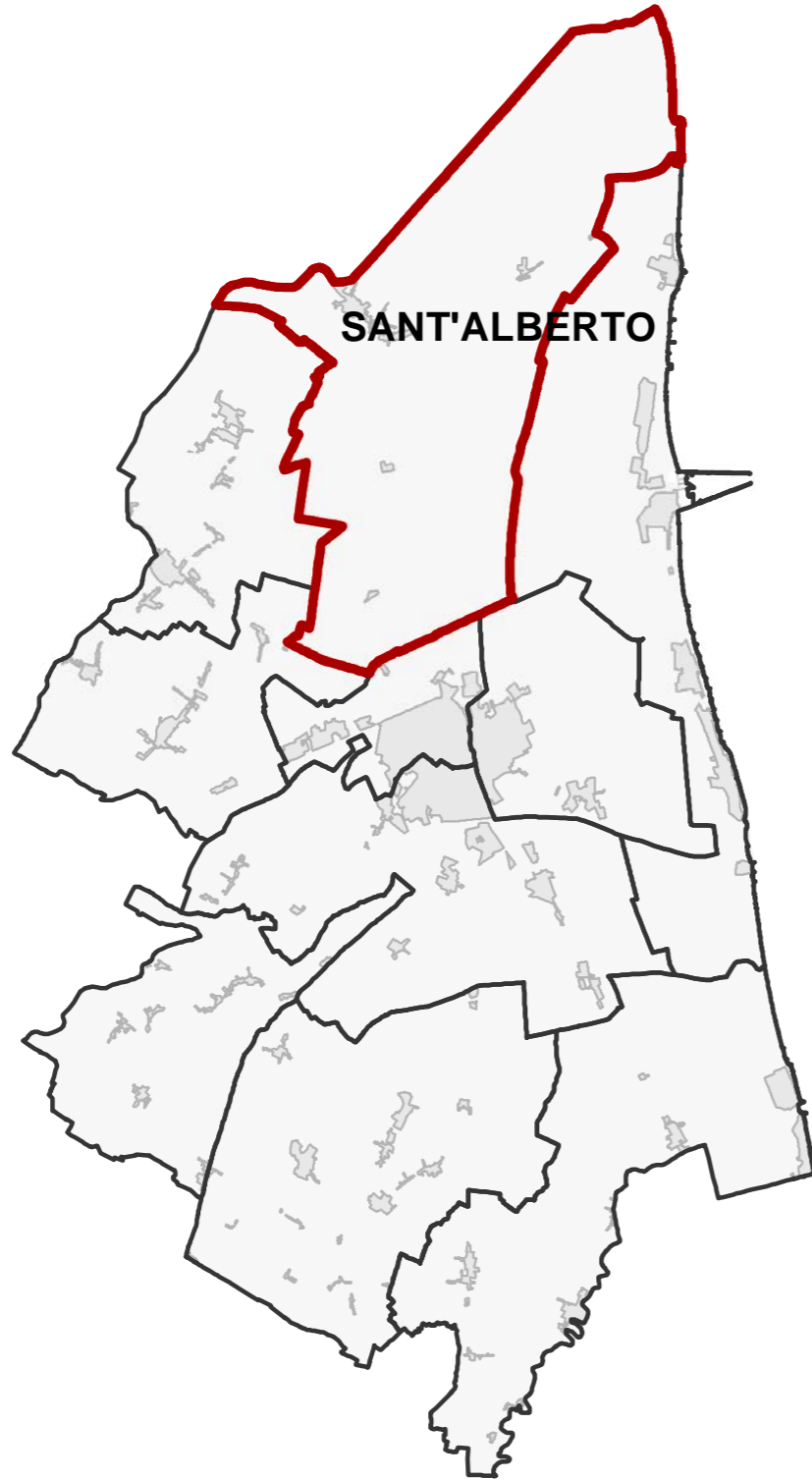




# SANT'ALBERTO



## SANT'ALBERTO Partecipa all'Urbanistica Generale



20 | 05 | 2019  
20.20-22.30



Sala Consiglio Territoriale  
di Sant'Alberto



35 partecipanti



6 Tavoli

Lara, Maria Cristina Giancarlo,  
Manuele, Andrea, Angelino

Andrea, Paolo, Piera

Gioia, Alberto, Letizia,  
Luisa, Serafino

Gino, Massimo,  
Filomena, Silvano  
Stefano

Renzo, Massimo,  
Marna, Fabrizio,  
Arianna, Massimiliano

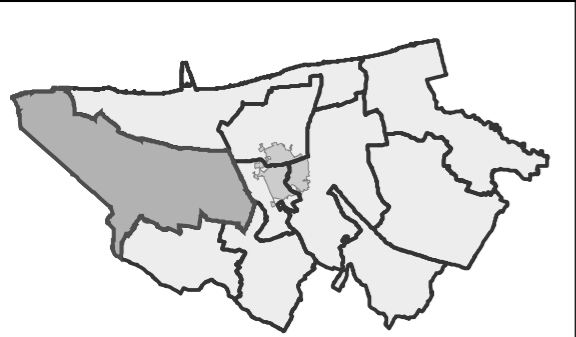
Gino, Ilenia,  
Guido, Aurelio,  
Vittoria



## LUOGHI IDENTITARI

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

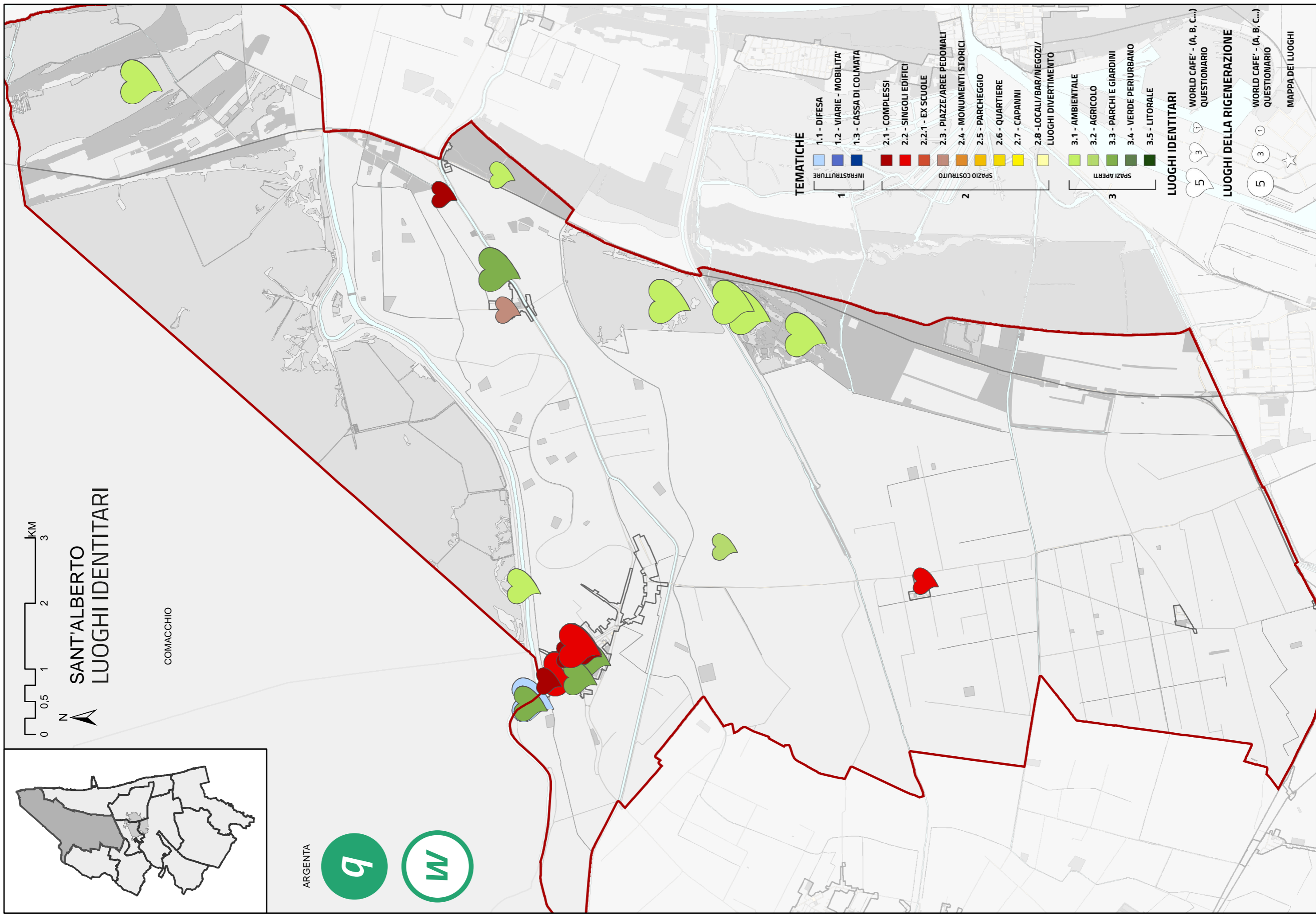
A	Biblioteca Olindo Guerrini	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: patrimonio storico del paese e luogo di attività culturali, anche per i più piccoli
B	Palazzone Museo Naturae	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: patrimonio storico del paese e luogo di attività culturali
C	Traghetto e zona verde limitrofa	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: luogo di testa del paese, frequentato per passeggiate
D	Aree Umide, Punta Alberete Valle della Canna	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: luogo di testa del paese, frequentato per passeggiate
E	Casa Guiccioli e cippo di Anita	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○○+	SEGNALATO DA ○●●●●●	NOTE: località storica e simbolo della vocazione agricola del territorio
F	Piazza Garibaldi a Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○○+	SEGNALATO DA ●●○○○○○	NOTE: era un luogo di socialità e aggregazione, ora è stata svuotata dai servizi e ha la funzione esclusiva di parcheggio. Per i ragazzi della scuola media è uno dei luoghi identitari più importanti.
G	Parco 25 Aprile e area via Cavedone	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○○+	SEGNALATO DA ○●○○○○○	NOTE: il verde è mal tenuto, le aree e i giochi (unico spazio attrezzato con giochi in paese) non sono accessibili a tutti i bambini.
H	Centro Sportivo Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○○+	SEGNALATO DA ●○○○○○	
I	Scuole Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●+	SEGNALATO DA ●○○○○○	
L	Centro Ricreativo Oasi - S. Romualdo	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●+	SEGNALATO DA ○○○○○●	
M	Piazza II Agosto Mandriole	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●+	SEGNALATO DA ○○○○○●	
N	Parrocchia di Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●○○○+	SEGNALATO DA ●○○○○○	



# SANT'ALBERTO LUOGHI IDENTITARI

COMACCHIO

ARGENTA



## TEMATICHE

### 1 INFRASTRUTTURE

- 1.1 - DIFESA
- 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
- 1.3 - CASSA DI COLMATA

### 2 SPAZIO COSTRUITO

- 2.1 - COMPLESSI
- 2.2 - SINGOLI EDIFICI
- 2.2.1 - EX SCUOLE
- 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
- 2.4 - MONUMENTI STORICI
- 2.5 - PARCHEGGIO
- 2.6 - QUARTIERE
- 2.7 - CAPANNI
- 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/

### 3 SPAZI APERTI

- 3.1 - AMBIENTALE
- 3.2 - AGRICOLO
- 3.3 - PARCHI E GIARDINI
- 3.4 - VERDE PERIURBANO
- 3.5 - LITORALE

## LUOGHI IDENTITARI

- 5
- 3
- 1

WORLD CAFE' - (A, B, C...)  
QUESTIONARIO

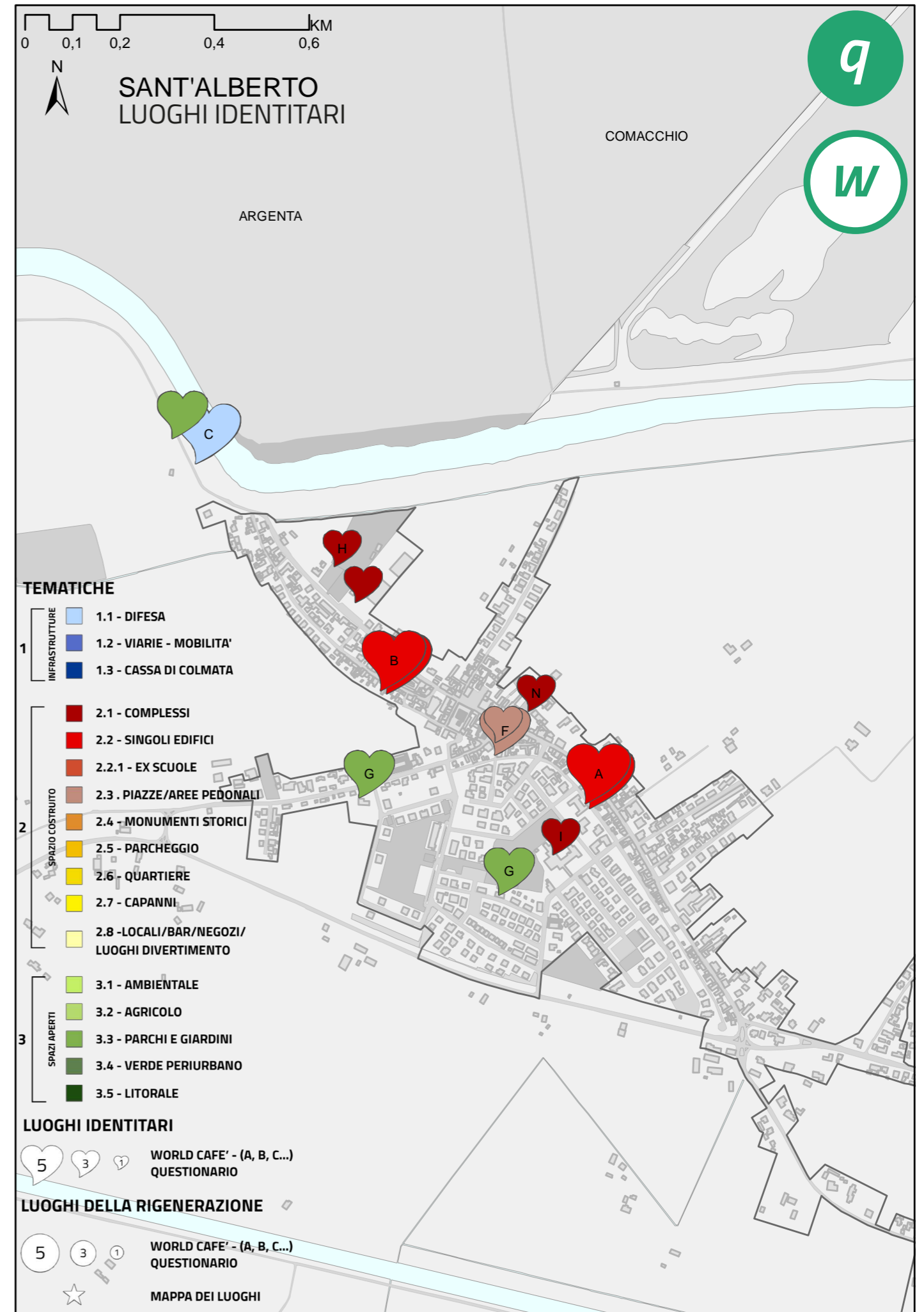
## LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5
- 3
- 1

WORLD CAFE' - (A, B, C...)  
QUESTIONARIO

MAPPA DEI LUOGHI

- A  Biblioteca Olindo Guerrini
- B  Palazzone Museo Naturae
- C  Tragheto e zona verde limitrofa
- D  Aree Umide, Punta Alberete Valle della Canna
- E  Casa Guiccioli e cippo di Anita
- F  Piazza Garibaldi a Sant'Alberto
- G  Parco 25 Aprile e area via Cavedone
- H  Centro Sportivo Sant'Alberto
- I  Scuole Sant'Alberto
- L  Centro Ricreativo Oasi - S. Romualdo
- M  Piazza Il Agosto Mandriole
- N  Parrocchia di Sant'Alberto



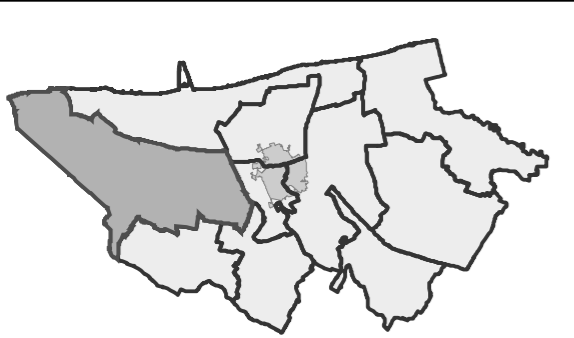


## LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

### #3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

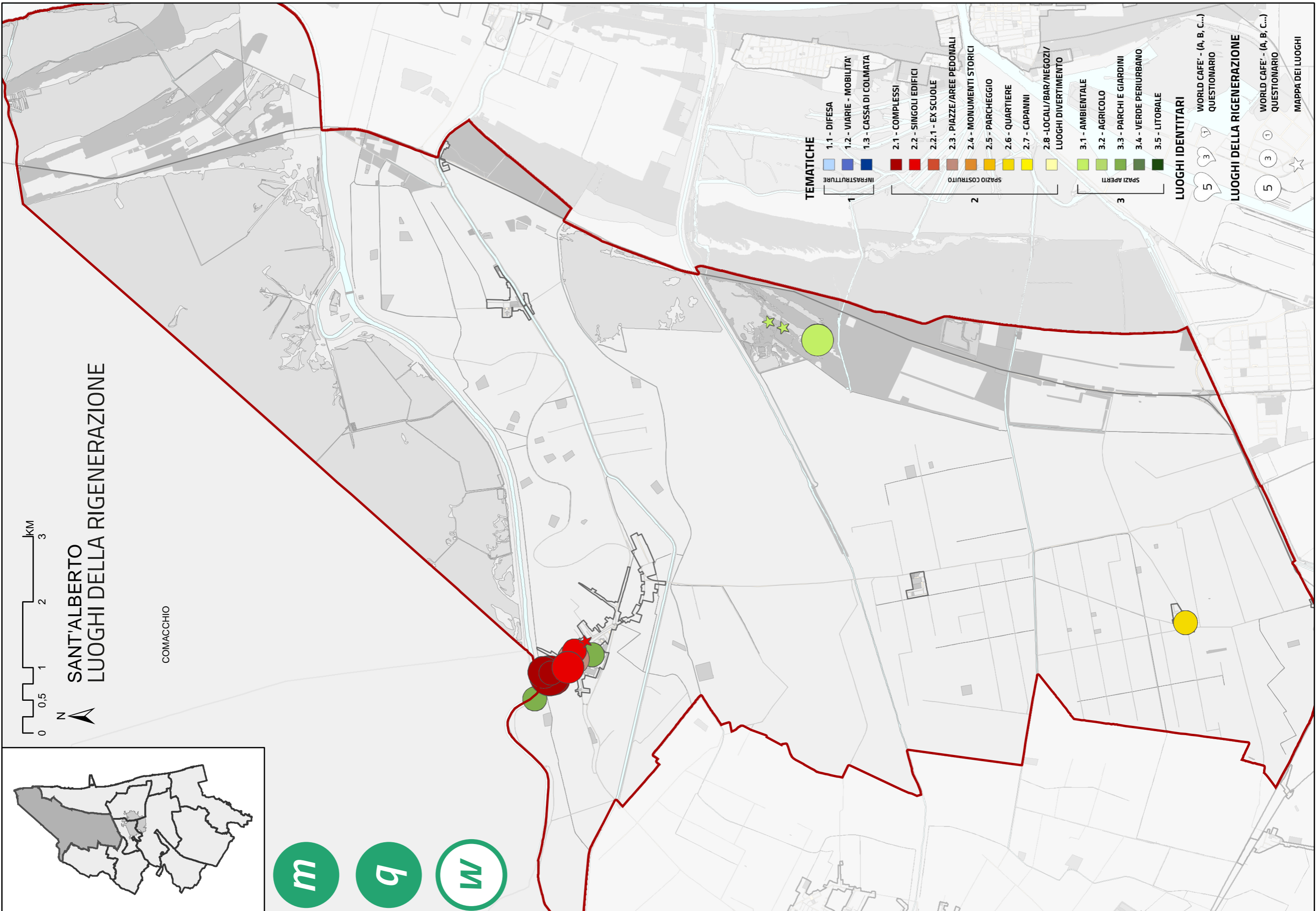
Piazza Garibaldi - Sant'Alberto		Trasformazione del parcheggio in "Piazza" e cura del giardino presente
Area Ex Pubblifest - via Nigrisoli S. Alberto		Spazio coperto come centro polivalente per varie iniziative del territorio e per le associazioni Area scoperta attrezzata Connessione con la golena del Reno per implementare le attività sportive
Parco 25 aprile e campi da tennis		Creare occasioni di aggregazione essendo anche area centrale di Sant'Alberto.
Ex Cinema - via Nigrisoli S. Alberto		Centro di aggregazione per i giovani o per la comunità locale Area parcheggio per bus turistici e privati
Casa del genio civile - zona Reno		Valorizzazione ambientale e turistica; Punto di ricezione turistica
		Centro di aggregazione per la comunità locale o i giovani
Ex circolo PRI - Mandriole		Trasformazione in una struttura turistico/ambientale per la promozione del territorio, della storia e delle sue tipicità
Centro Sportivo - S. Alberto		Ristrutturazione spogliatoi e sviluppo per nuovi sport
Zona verde del traghetto		Attrezzare con bagni
Case sfitte e disabitate		Favorire la micro-accoglienza e accoglienza diffusa a servizio del turismo
Capannoni ex CMC		Spazio per feste ed eventi





# SANT'ALBERTO LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

COMACCHIO



## TEMATICHE

1.1 - DIFESA

1.2 - VIARIE - MOBILITA'

1.3 - CASSA DI COLMATA

2.1 - COMPLESSI

2.2 - SINGOLI EDIFICI

2.2.1 - EX SCUOLE

2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI

2.4 - MONUMENTI STORICI

2.5 - PARCHEGGIO

2.6 - QUARTIERE

2.7 - CAPANNI

2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/

LUOGHI DIVERTIMENTO

3.1 - AMBIENTALE

3.2 - AGRICOLO

3.3 - PARCHI E GIARDINI

3.4 - VERDE PERIURBANO

3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

WORLD CAFE' - (A, B, C...)

QUESTIONARIO

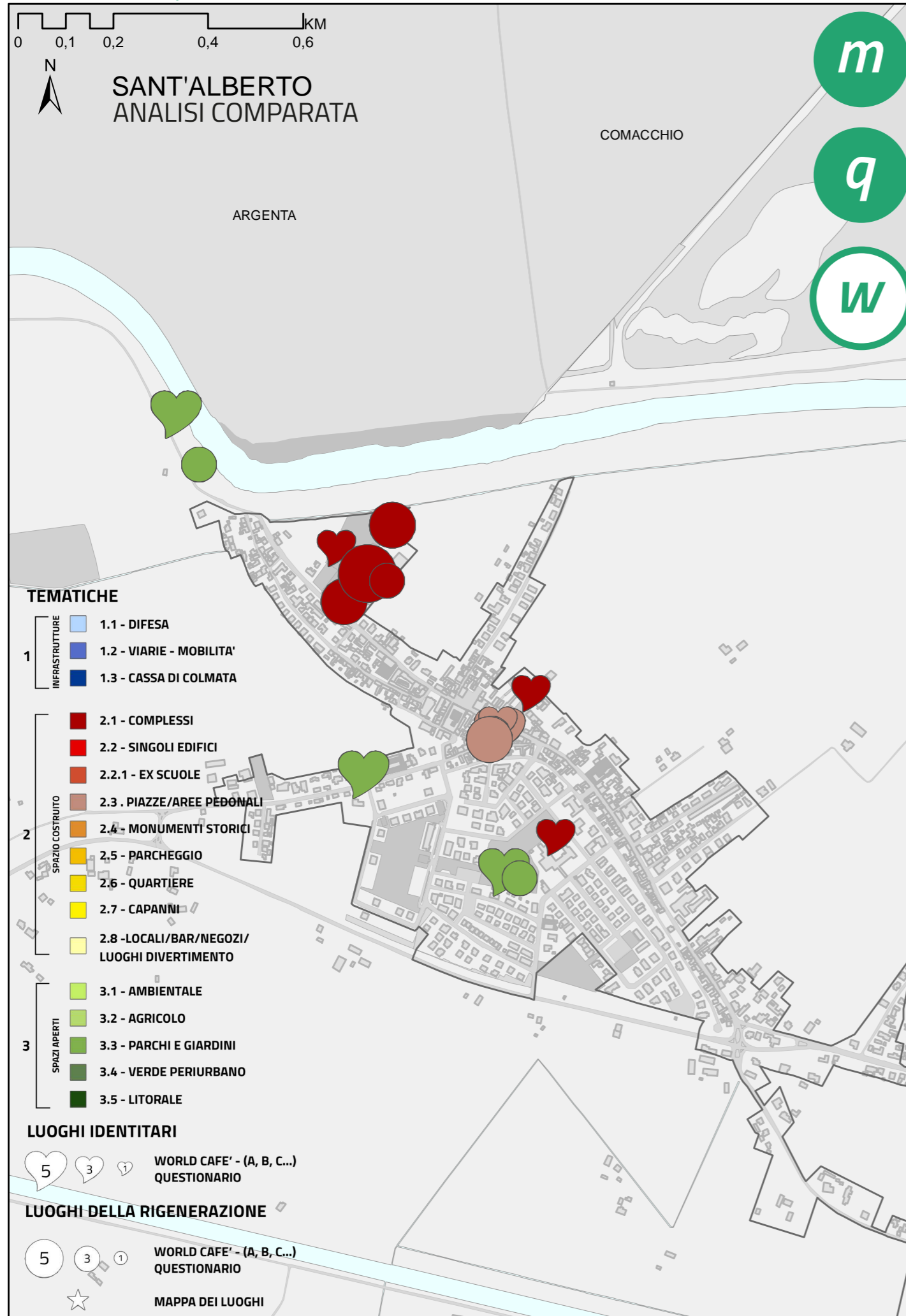
WORLD CAFE' - (A, B, C...)

QUESTIONARIO

MAPPA DEI LUOGHI

## LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

## LUOGHI IDENTITARI



## BISOGNI DEL TERRITORIO

### 1. SANT'ALBERTO



**a. AREE NATURALI**

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'**

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**c. SPAZI. PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.**

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**d. SPAZI AGRICOLI**

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'**

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**f. SERVIZI**

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE**

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**h. PROMOZIONE TERRITORIALE**

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**LEGENDA**

Peso	Azione
<input type="checkbox"/>	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>	R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>	M manutenzione



## ...le idee per valorizzare il territorio

### AREE NATURALI

- Maggior fruibilità dei parchi pubblici prevedendo piantumazioni, inverdimento, opere fognarie e maggior manutenzione del verde con interventi puntuali
- Adeguamento dell'area giochi e degli arredi urbani nei parchi, in modo da garantirne l'accessibilità a tutti
- Valorizzazione dell'area verde del traghetto
- Migliorare la manutenzione dell'aiuola in ingresso del paese di Sant'Alberto che é il "biglietto da visita" del territorio

### AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Migliorare la manutenzione e gestione delle aree naturali e del fiume
- Valorizzazione delle valli con percorsi natura (es. Boscoforte) o ciclabili che favorisca la fruizione sostenibile e la messa in rete delle risorse naturalistiche, storiche e culturali anche dei territori circostanti
- Creare un percorso salute in collegamento con il percorso di Sant'Alberto

### INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

- Portata idrica insufficiente: allagamenti frequenti a causa della rete fognaria insufficiente
- Aumentare le aree di sosta nei punti più frequentati di Sant'Alberto come ad esempio nelle vicinanze delle scuole, con l'obiettivo di disincentivare la sosta selvaggia
- Studio di una viabilità che sposti le esigenze delle diverse categorie di abitanti: piste ciclabili e percorsi protetti per i pedoni.
- Sicurezza stradale urbana e extraurbana: misure di deterrenza per velocità troppo elevate, rete viaria al passo con i tempi, pericoli per gli utenti più deboli (pedoni, anziani, ciclisti..)
- Miglioramento del trasporto pubblico che copra tutti i giorni dell'anno e sia prolungato alle ore serali, aumentando anche le fermate nei singoli paesi e migliorando l'accessibilità delle infrastrutture, con fermate protette e accessibili.
- Implementare la rete di piste ciclabili per incentivare la mobilità dolce e il turismo sostenibile, in particolare la tratta S.Alberto-Ravenna e S.Alberto-mare.
- Possibilità di realizzare un metrò di superficie che colleghi il territorio.

### QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Piazza Garibaldi: Riqualficazione della piazza centrale di Sant'Alberto, che oggi si presenta come un parcheggio, ma dovrebbe tornare ad essere una "Piazza", quindi un luogo d'incontro. Miglioramento dei collegamenti pedonali che la collegano a scuole e asili.

### SERVIZI

- Implementare i servizi socio-assistenziali rivolti alle diverse generazioni o attività commerciali dove mancano (es. negozio alimentari a Mandriole) al fine di incentivare la permanenza nel territorio. Promuovere l'apertura di nuove attività e/o esercizi commerciali con incentivi.
- Carezza di luoghi di aggregazione per la comunità locale. A S.Alberto manca uno spazio polifunzionale (all'aperto e al chiuso) per attività sociali, ricreative e culturali o per feste/eventi, a disposizione della cittadinanza, delle associazioni e del volontariato locale
- Sviluppo aree sportive
- Manca un centro educativo e d'incontro per ragazzi

### PROMOZIONE TERRITORIALE

- Valorizzare e incentivare la ricettività privata: B&B, Agriturismi, ecc..
- Valorizzazione del cicloturismo e turismo slow: creare dei collegamenti ciclabili e loro messa in rete con territori circostanti, in particolare il percorso da Ravenna-Comacchio. Offrire servizi dedicati ai ciclisti, come un Bike Hotel.
- Area Camper con servizi
- Implementare la segnaletica turistica e la sua manutenzione puntuale
- Incrementare l'offerta culturale, partendo dal miglioramento, anche architettonico, dei luoghi già attivi nel territorio, come la biblioteca Olindo Guerrini e il museo Naturae e la creazione di un nuovo centro culturale che promuova la conoscenza della storia del territorio e delle sue tipicità.
- Condividere strategie di promozione turistica, partendo dalla messa in rete della costellazione di realtà presenti sul territorio e inserirle nell'offerta turistica di più ampia scala del Comune di Ravenna. La promozione si fonda su una comunicazione coordinata (cartacea e online)
- Inserire Casa Guerrini nel circuito delle "Case dei Poeti"