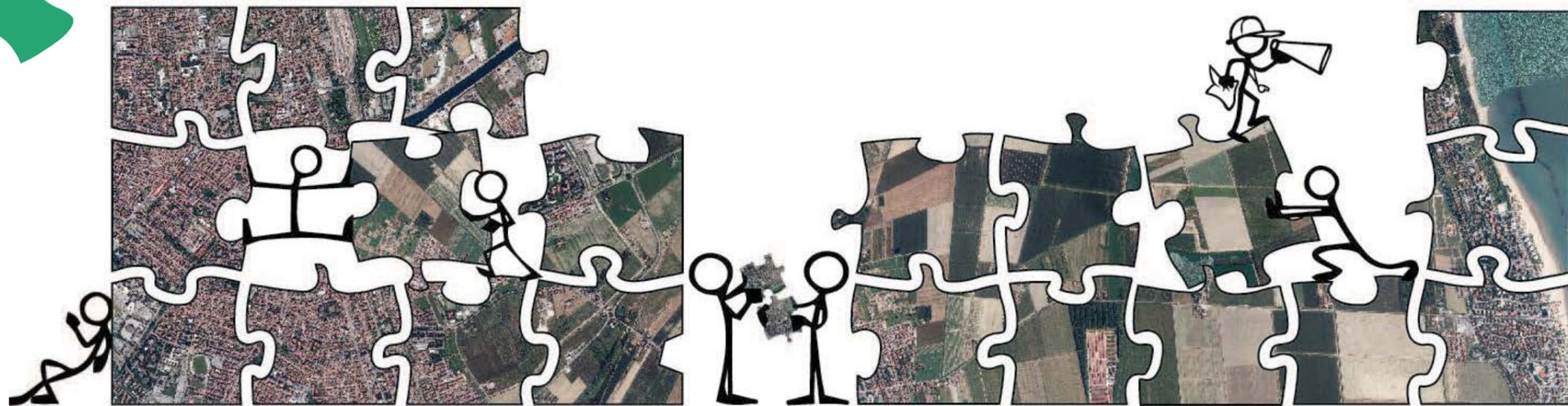


Ravenna PUG

Ravenna Partecipa all'Urbanistica Generale



Mercoledì 25 settembre 2019 - ore 20.30 | Almagià
Presentazione dei risultati della prima fase di consultazione

VOCI DALLA CITTA'



Con il contributo
della L.R.
n.15/2018 sulla
partecipazione



Assessorato all'Urbanistica, Edilizia
Privata e Rigenerazione Urbana
Assessorato alla Partecipazione



PROGRAMMA SERATA

Mercoledì 25 settembre 2019 - ore 20.30 | Almagià
Presentazione dei risultati della prima fase di consultazione

Saluti istituzionali - Sindaco Michele de Pascale

Il punto sul percorso partecipativo

Presentazione dell'analisi dei dati raccolti nella prima fase

Presentazione dei Laboratori di urbanistica partecipata

Dibattito

Selezione delle tematiche

Chiusura della serata - Prof. Carlo Gasparri, Università Federico II di Napoli, coordinatore scientifico g.d.l. del PUG

1° FASE DEL PERCORSO

Strumenti di raccolta dei dati attivati dal 13/05/19 al 31/07/19:



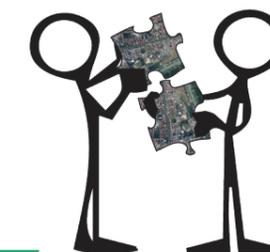
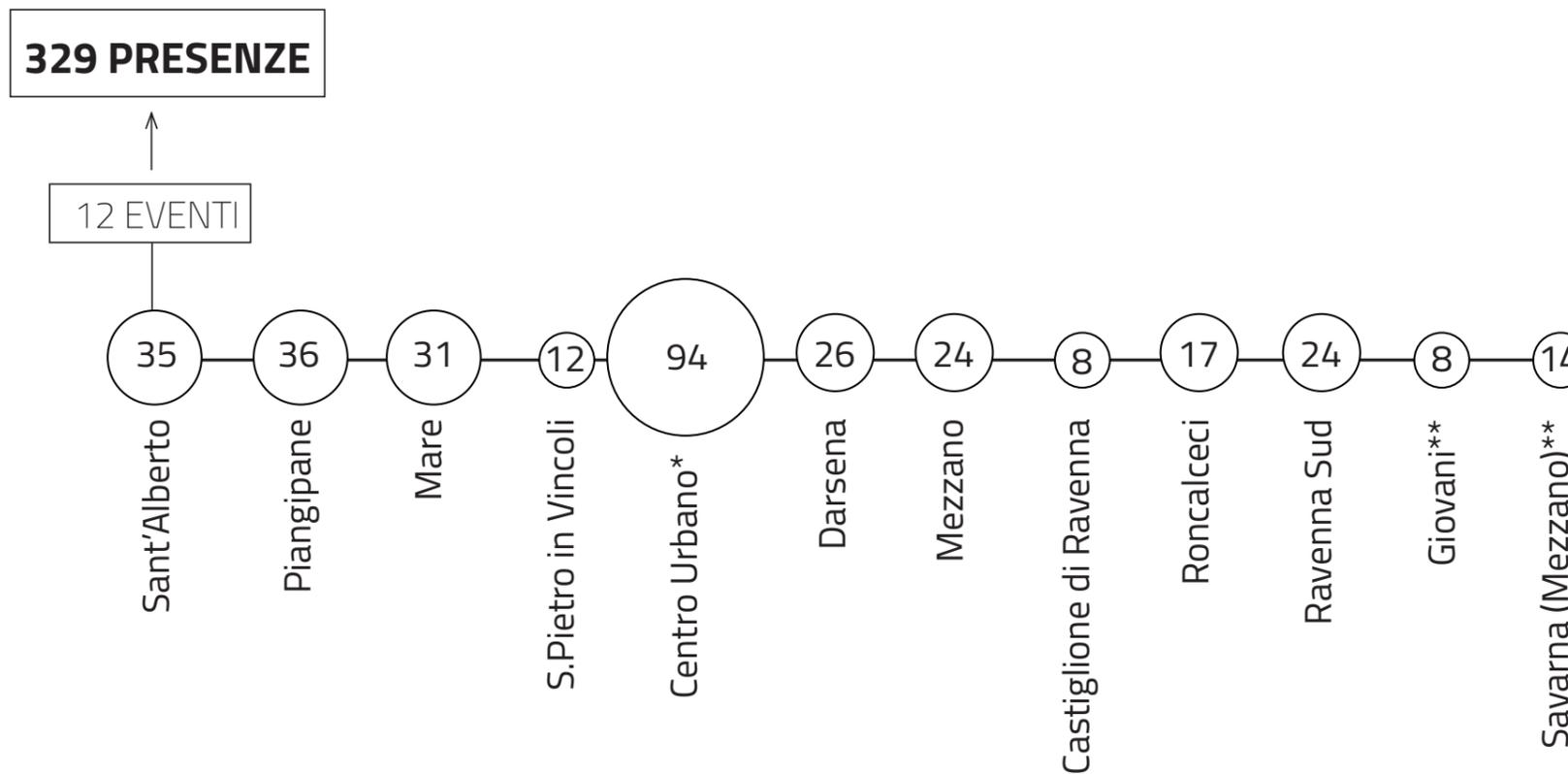
World café



Mappa della rigenerazione



Questionario



Ravenna
Partecipa
all'Urbanistica
Generale



1° FASE DEL PERCORSO

Strumenti di raccolta dei dati attivati dal 13/05/19 al 31/07/19:



World café

329 PRESENZE



Mappa della rigenerazione

189 SEGNALAZIONI



Questionario

284 QUESTIONARI

PARTECIPA

QUESTIONARIO

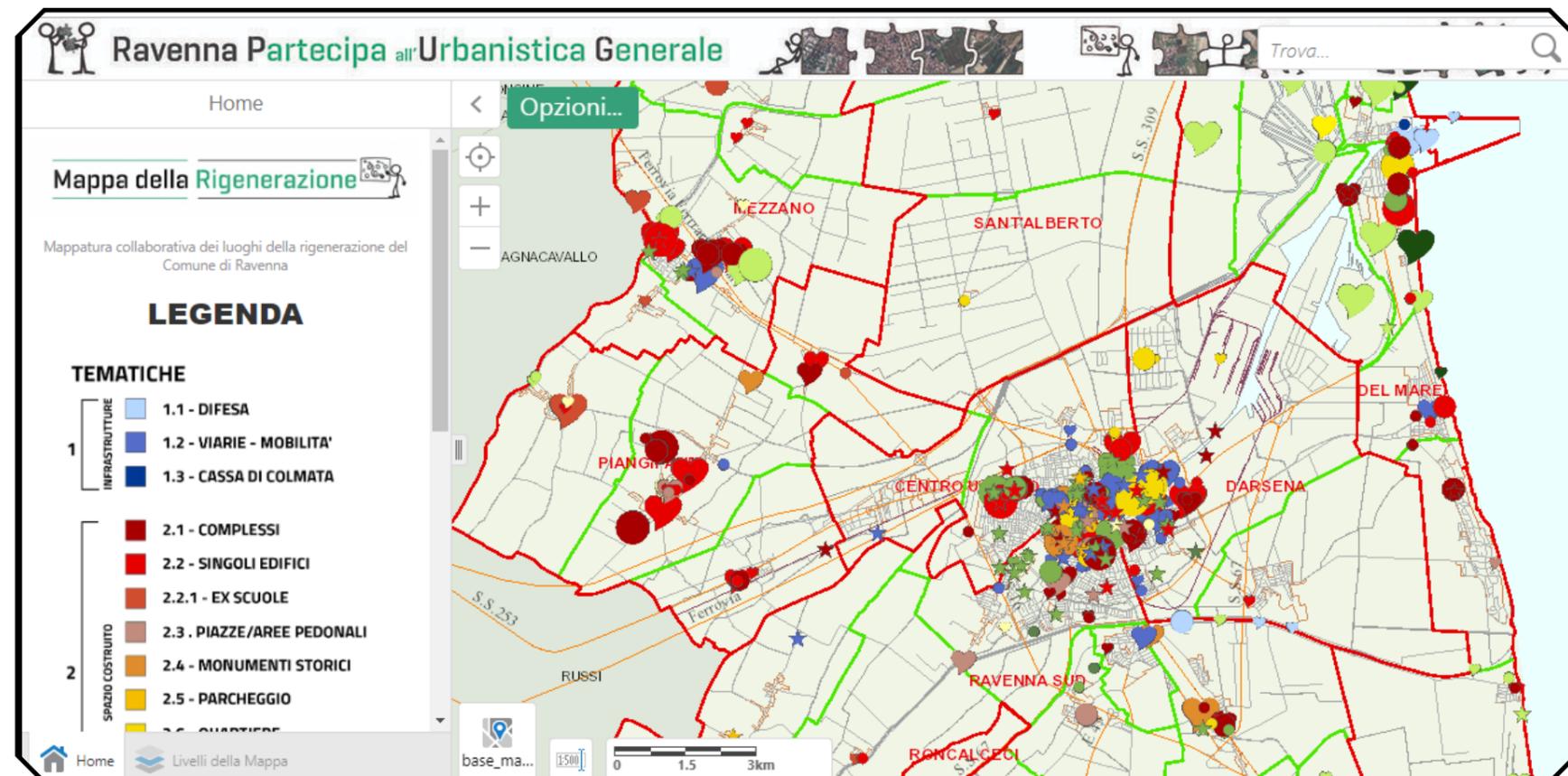
MAPPA DEI LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

WORLD CAFE'

TAVOLO DI NEGOZIAZIONE

COMITATO DI GARANZIA

LABORATORI

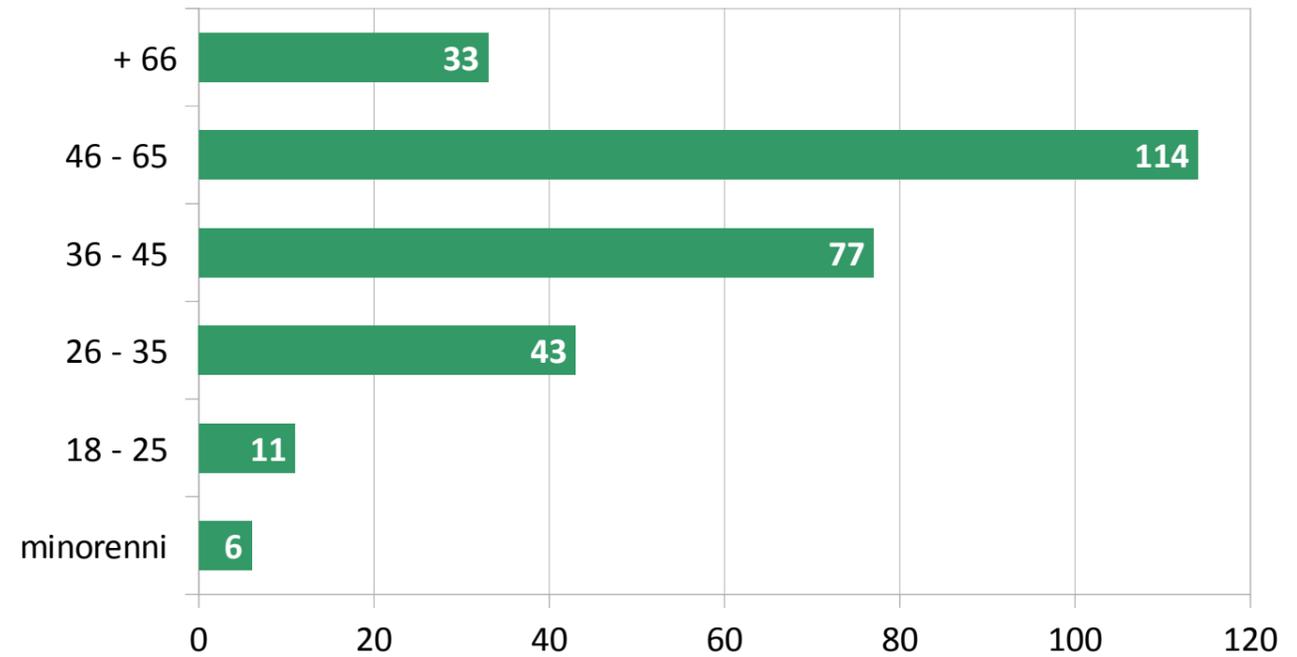


Analisi dei questionari

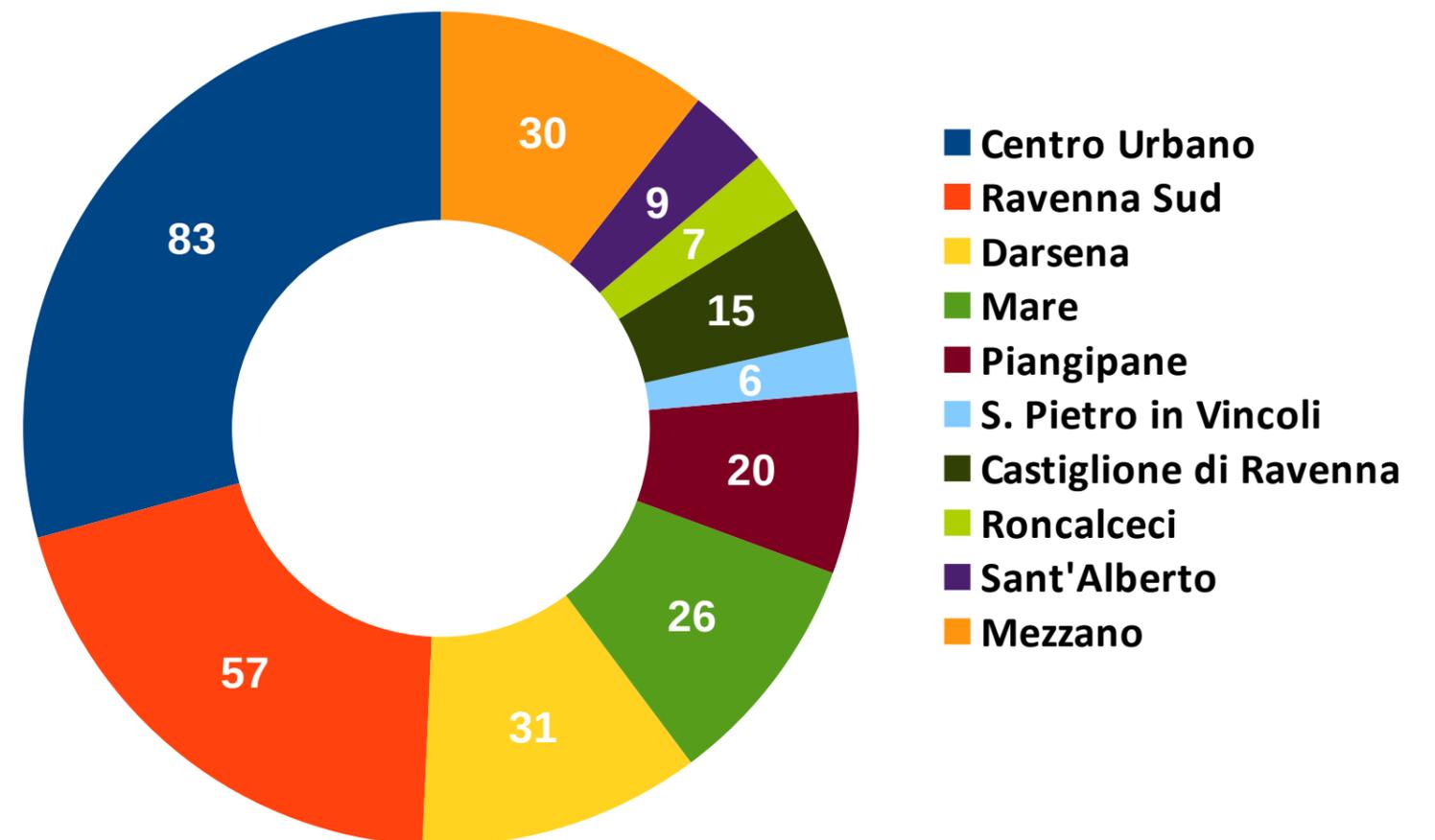
😊✓ =
😊□ =
☹️□ = **284** questionari raccolti

| |
|-------|
| 164 F |
| 120 M |

Età degli intervistati



Numero di intervistati per ogni area territoriale:



Priorità rispetto alle quali i cittadini pensano sarebbe più utile investire

1. RIQUALIFICAZIONE AREE ABBANDONATE

2. MOBILITÀ SOSTENIBILE

3. VIABILITÀ

4. AREE VERDI

5. STRUTTURE RICREATIVE

6. RESILIENZA

7. AREE PEDONALI

8. VALORIZZAZIONE CENTRI STORICI

9. AMPLIAMENTO ZONE DEDICATE AL SETTORE INDUSTRIALE

10. NUOVE ABITAZIONI

Scala di priorità delle emergenze ambientali da affrontare sul territorio,
secondo la percezione dei cittadini intervistati:

1. INQUINAMENTO DELL'ARIA

2. AREE IN STATO DI DEGRADO

3. EROSIONE COSTIERA

4. INQUINAMENTO DELLE ACQUE

5. PERMEABILITÀ DEL SUOLO

6. INQUINAMENTO ACUSTICO

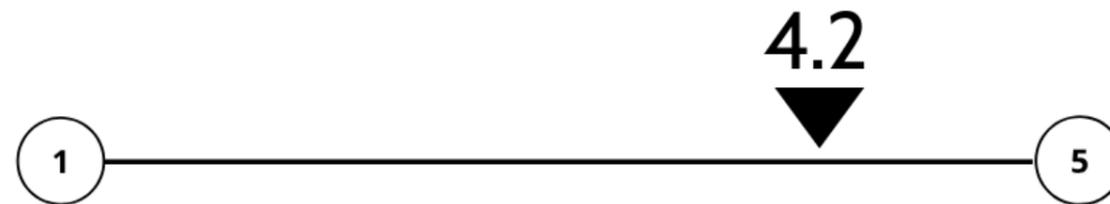
7. SUBSIDENZA

8. ALLAGAMENTI

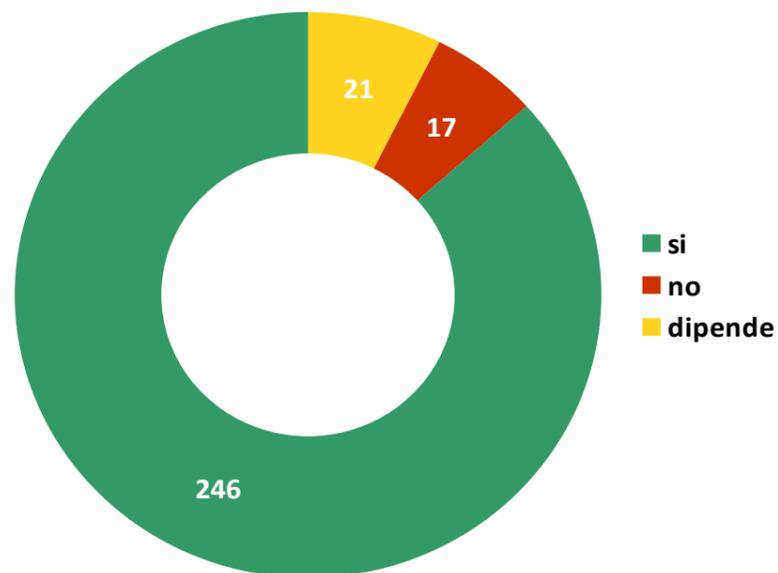
9. ABBANDONO DELLE CAMPAGNE

10. ISOLA DI CALORE

Grado di condivisione degli intervistati con la scelta della legge regionale n.24/2017 di smettere di consumare suolo agricolo per costruire nuove case – scala da 1 a 5 -

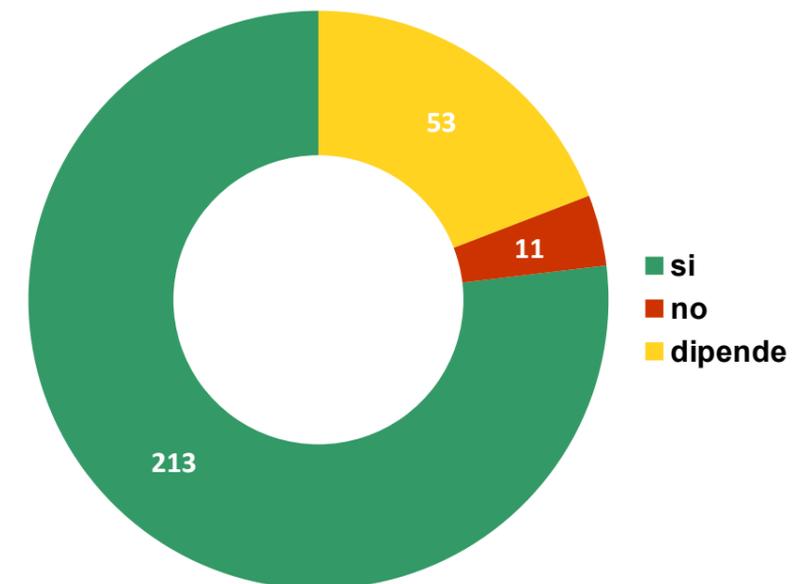


Disponibilità degli intervistati a ristrutturare una vecchia casa o ad aumentare di un piano un edificio esistente, piuttosto che costruire una nuova abitazione su suolo non urbanizzato?



In particolare si riporta alcuni commenti lasciati dagli intervistati in merito alla questione e che riassumono che riassumo:
 "Si, ma la casa vecchia dovrebbe costare molto meno di quanto costano ora"
 "Ci sto provando, adeguandola a norme antisismiche e di risparmio energetico, ma le attuali norme mi stanno creando problemi non risolvibili e da 2 anni stò rimandando questa possibilità"
 "Si, ma costi e burocrazia per le ristrutturazioni devono ridimensionarsi"
 "Si alla ristrutturazione e all'aumento di un piano ad edificio esistente ma non oltre il 3 piano"
 "Lo farei solo se non ci sono vincoli di ristrutturazione (storici, urbanistici) che aumentano enormemente il costo della ristrutturazione"

Disponibilità degli intervistati a contribuire al miglioramento della permeabilità dei suoli riducendo le pavimentazioni impermeabili o realizzando pavimentazioni drenanti anche nelle aree cortilizie private?



Infine, abbiamo chiesto ai cittadini se, in un'ottica di collaborazione tra cittadini e amministrazione, sarebbero disposti a prendersi cura saltuariamente del verde, dell'arredo urbano o di un bene comune.



81% SI



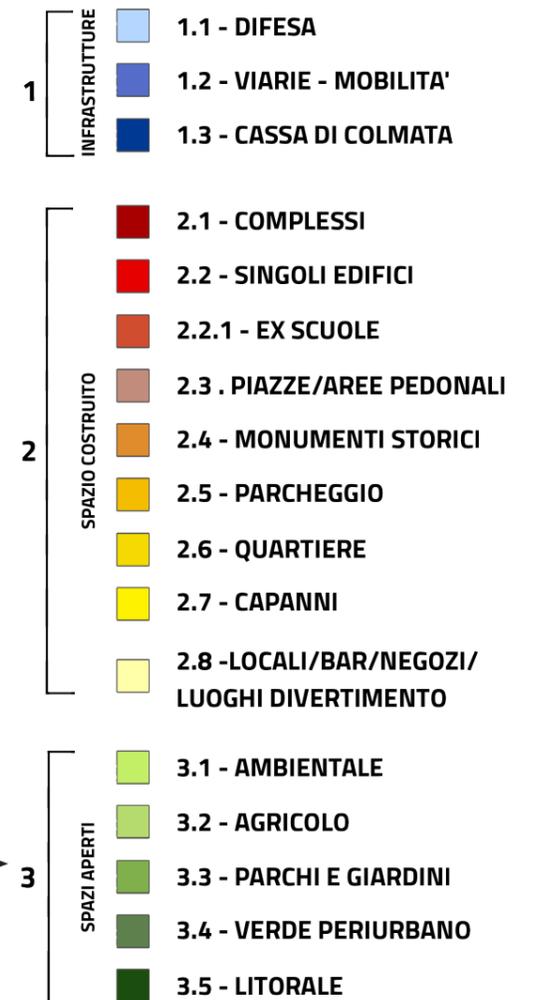
19% NO

DATI

RACCOLTA



TEMATICHE



ELABORAZIONE

COME



LUOGHI IDENTITARI E LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE Analisi critica dei dati ottenuti

I luoghi identitari e i luoghi della rigenerazione, raggruppati per le stesse categorie tematiche, sono stati quantificati secondo lo schema sotto riportato, **in modo da selezionare le aree tematiche di maggior interesse.**

Dalla tabella emergono evidenti i temi che i cittadini hanno maggiormente votato.

| N GRUPPO TEMATICO | GRUPPO TEMATICO | TEMA | NOME TEMA | N LUOGHI IDENTITARI | N LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE |
|-------------------|------------------|-------|--|---------------------|------------------------------|
| 1 | INFRASTRUTTURE | 1.1 | DIFESA (es. DIGHE) | 6 | 1 |
| | | 1.2 | VIARIE MOBILITA' | 26 | 40 |
| | | 1.3 | CASSA DI COLMATA | 0 | 1 |
| 2 | SPAZIO COSTRUITO | 2.1 | COMPLESSI* | 47 | 61 |
| | | 2.2 | SINGOLI EDIFICI | 52 | 59 |
| | | 2.2.1 | EX SCUOLE | 10 | 16 |
| | | 2.3 | PIAZZE/AREE PEDONALI | 20 | 20 |
| | | 2.4 | MONUMENTI STORICI | 29 | 18 |
| | | 2.5 | PARCHEGGIO | 0 | 6 |
| | | 2.6 | QUARTIERE/PAESI | 11 | 16 |
| | | 2.7 | CAPANNI | 1 | 0 |
| 3 | SPAZI APERTI | 2.8 | LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO | 12 | 2 |
| | | 3.1 | AMBIENTALE | 34 | 15 |
| | | 3.2 | AGRICOLO | 4 | 0 |
| | | 3.3 | PARCHI E GIARDINI | 21 | 64 |
| | | 3.4 | VERDE PERIURBANO | 0 | 2 |
| | | 3.5 | LITORALE | 4 | 0 |

→ **2.2 SINGOLI EDIFICI**, apparentemente di notevole interesse, in realtà raccoglie edifici totalmente disuniformi e spesso diametralmente opposti per tipologia.

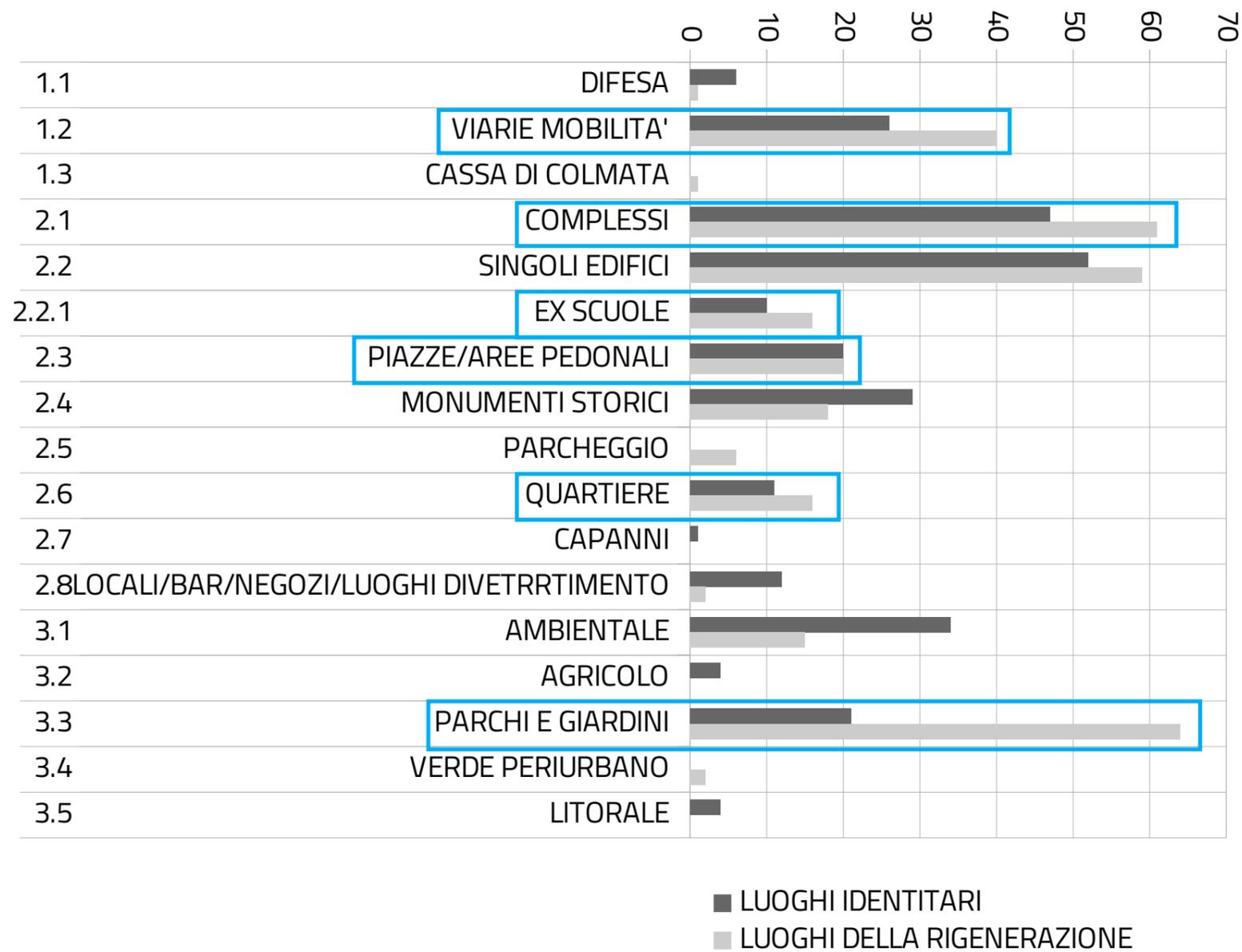
tra i **SINGOLI EDIFICI** è emersa ripetutamente la tipologia dominate **EX SCUOLE**, a cui è stato assegnato un sotto tema specifico, **2.2.1.** che assume una notevole rilevanza rispetto ai singoli edifici disuniformi del tema 2.2.

→ **2.4 MONUMENTI STORICI e 3.1 AMBIENTALE** non si ritiene opportuno ipotizzare laboratori di urbanistica partecipata coi cittadini in aree o edifici tutelati da enti sovraordinati per rispetto alle scelte di tutela degli Enti appositamente preposti.

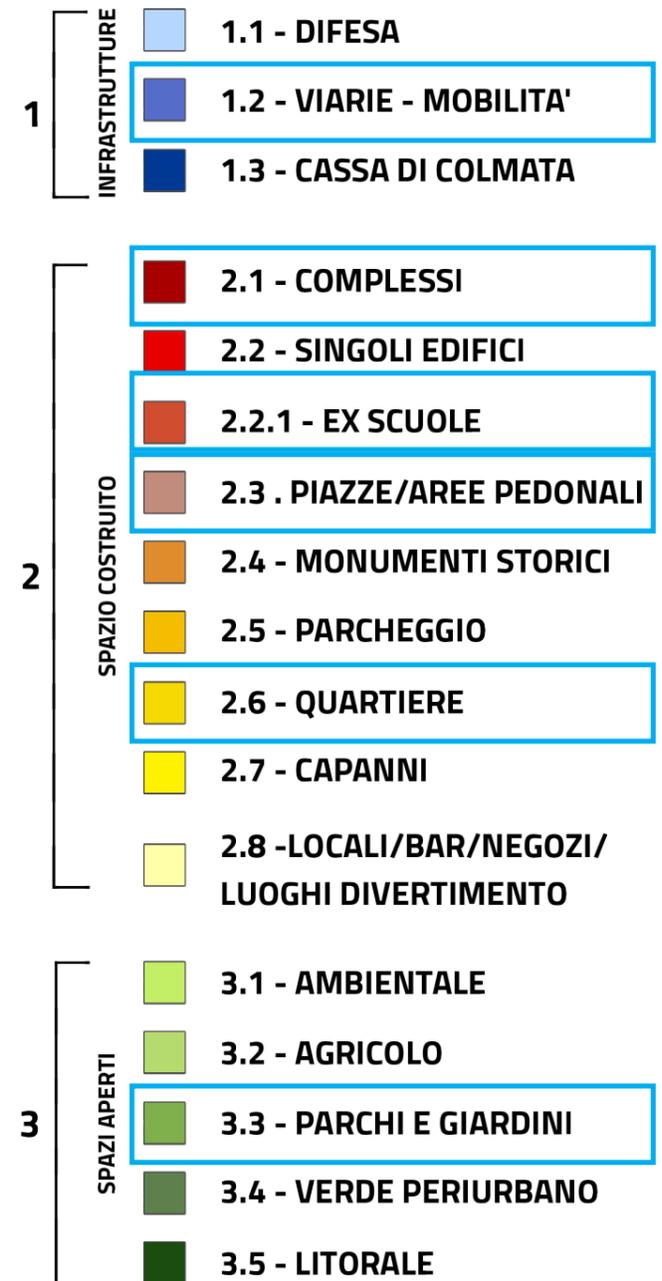
*un insieme di più edifici e spazi aperti costituenti un'unità

criterio **luogo della rigenerazione > luoghi identitari**





TEMATICHE



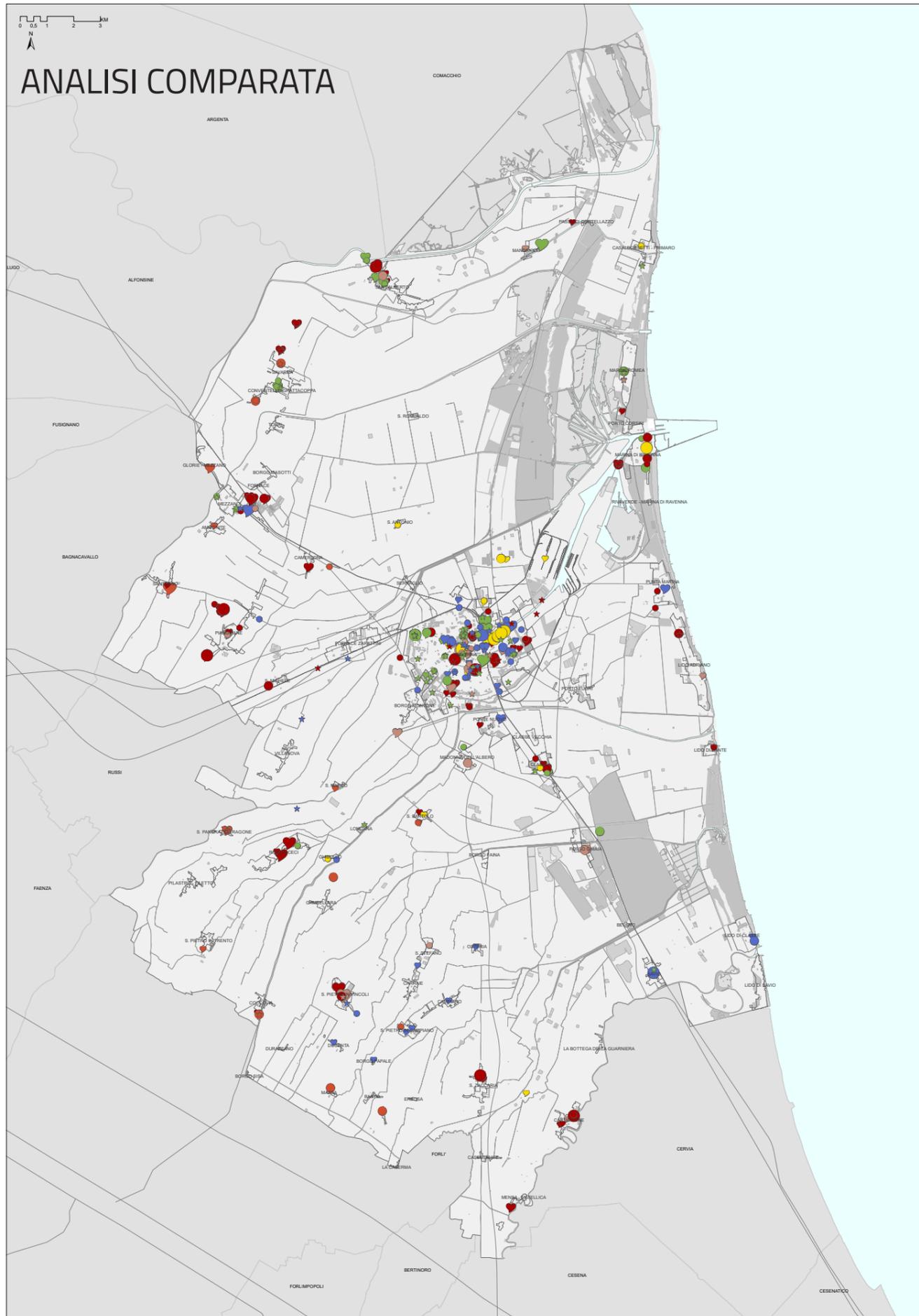
LUOGHI IDENTITARI



LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



critério **luogo della rigenerazione > luoghi identitari**



ANALISI COMPARATA

TEMATICHE

- 1**
 - INFRASTRUTTURE**
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA

- 2**
 - SPAZIO COSTRUITO**
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO

- 3**
 - SPAZI APERTI**
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

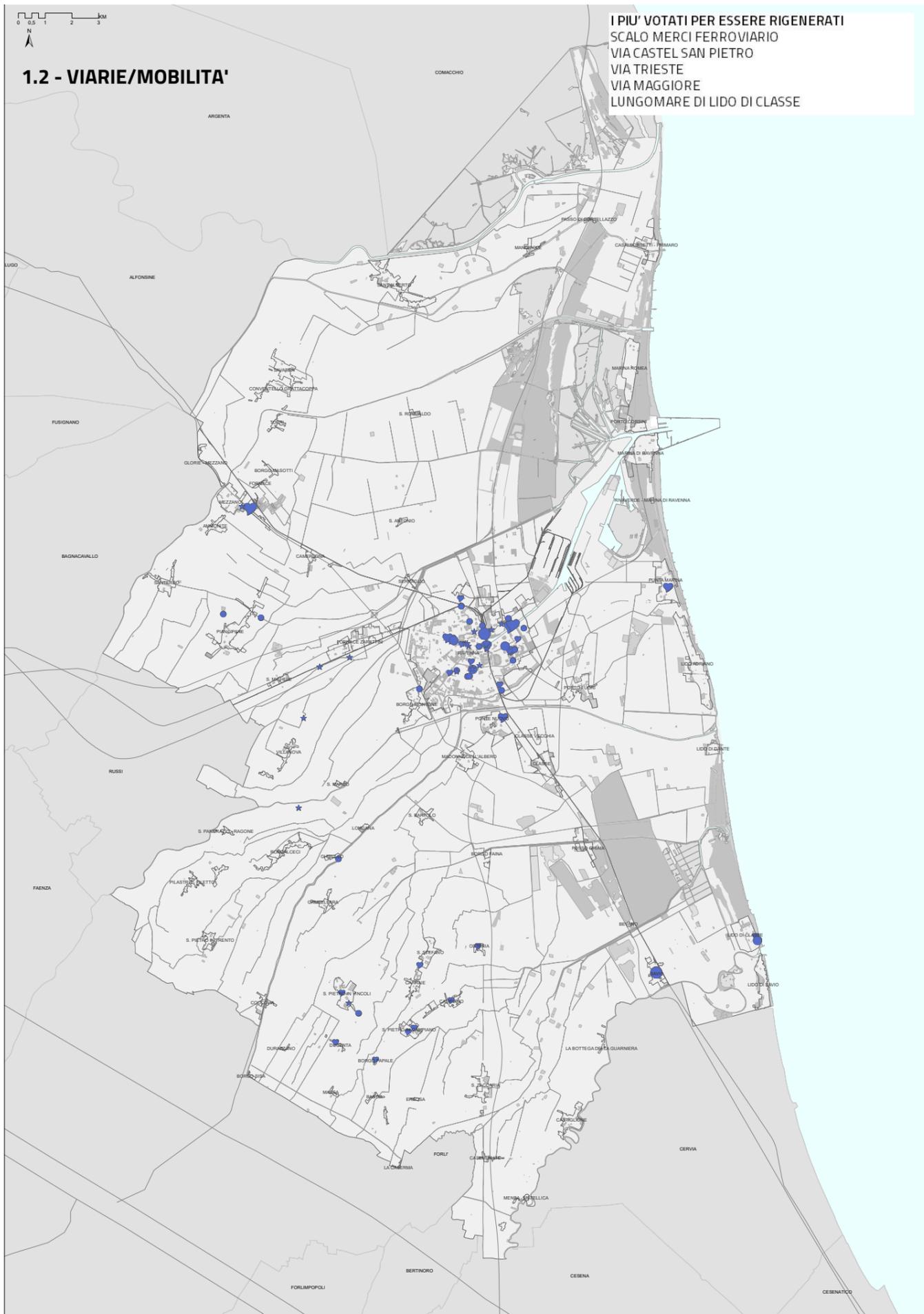
LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- ★ MAPPA DEI LUOGHI

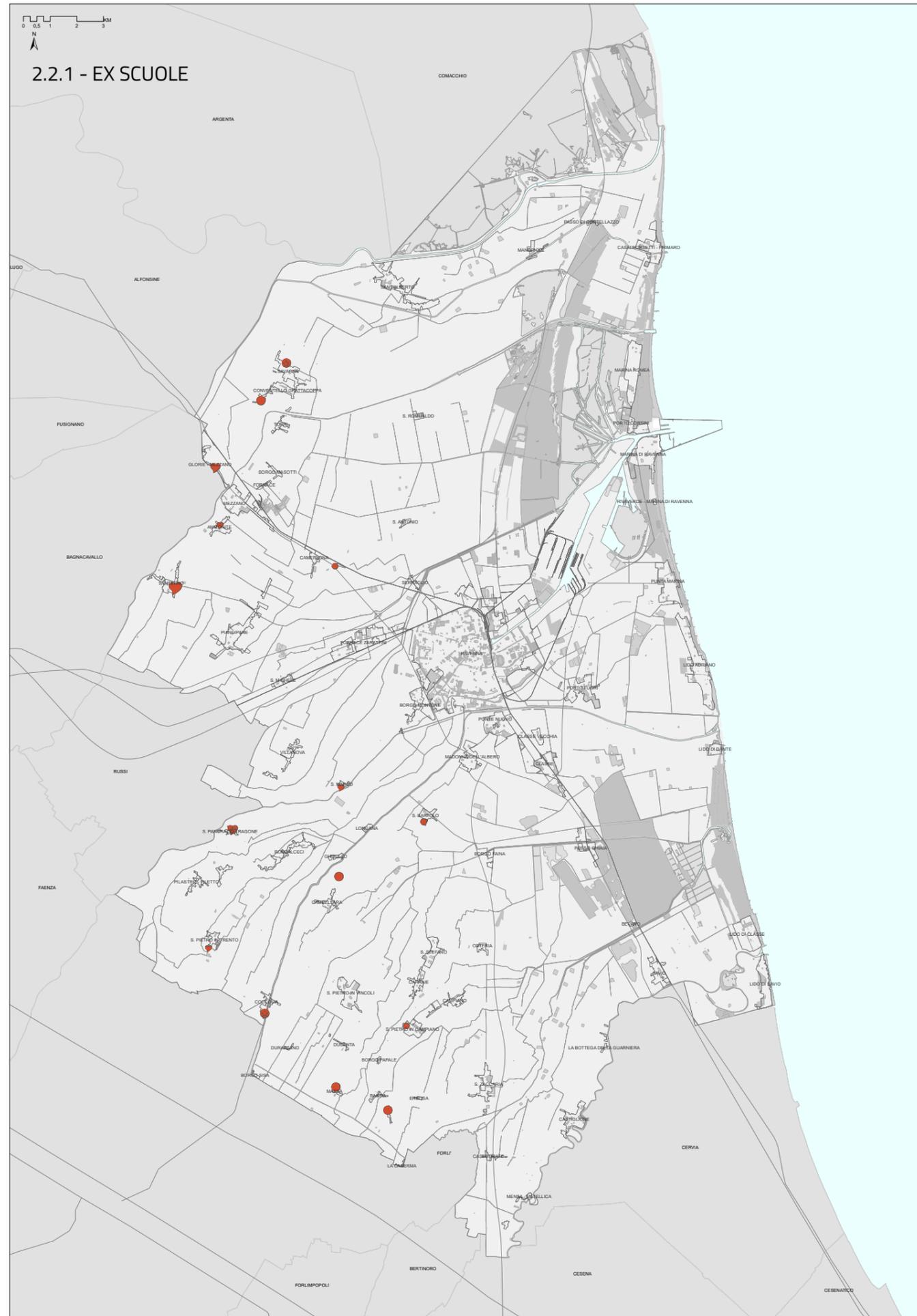


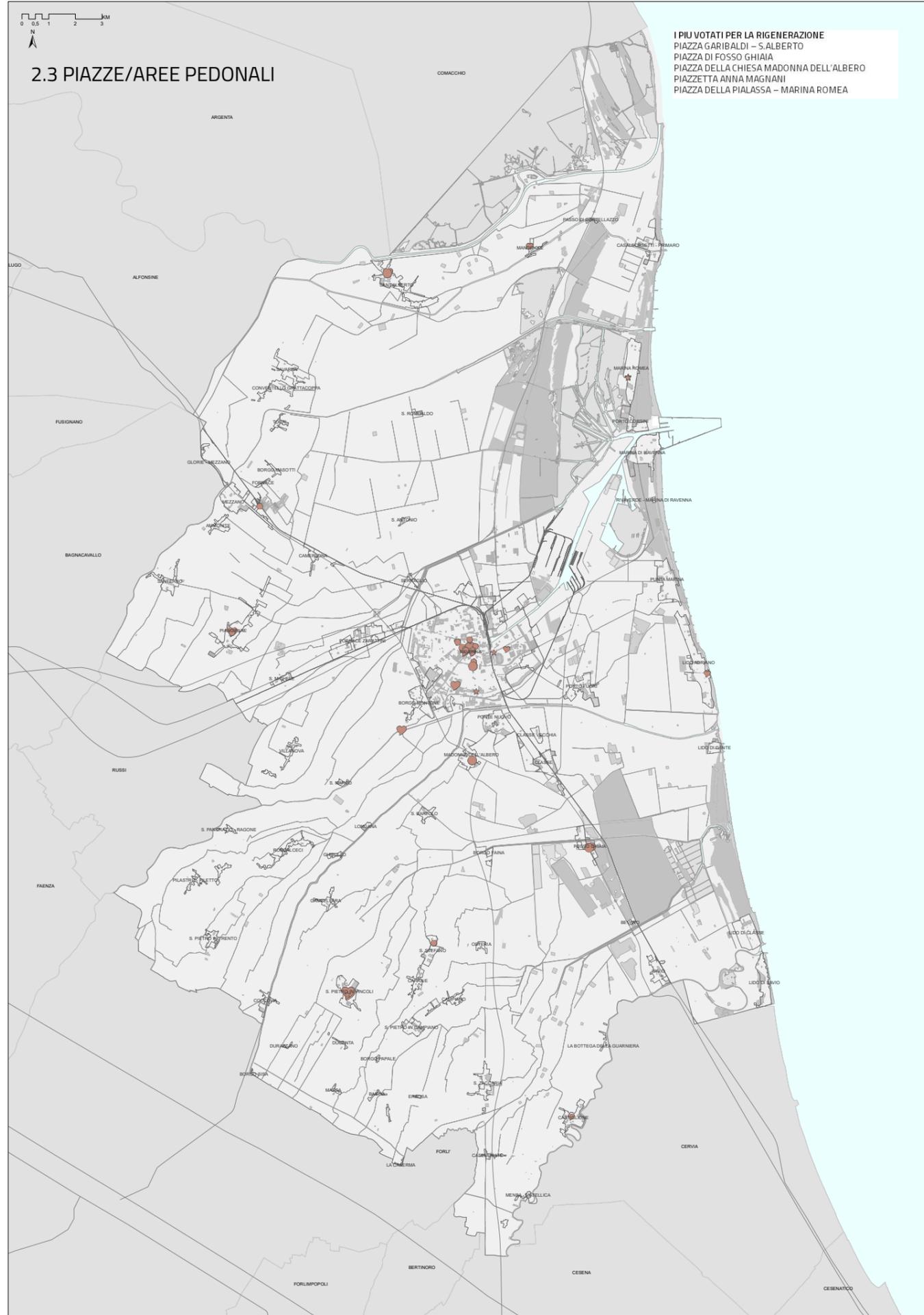
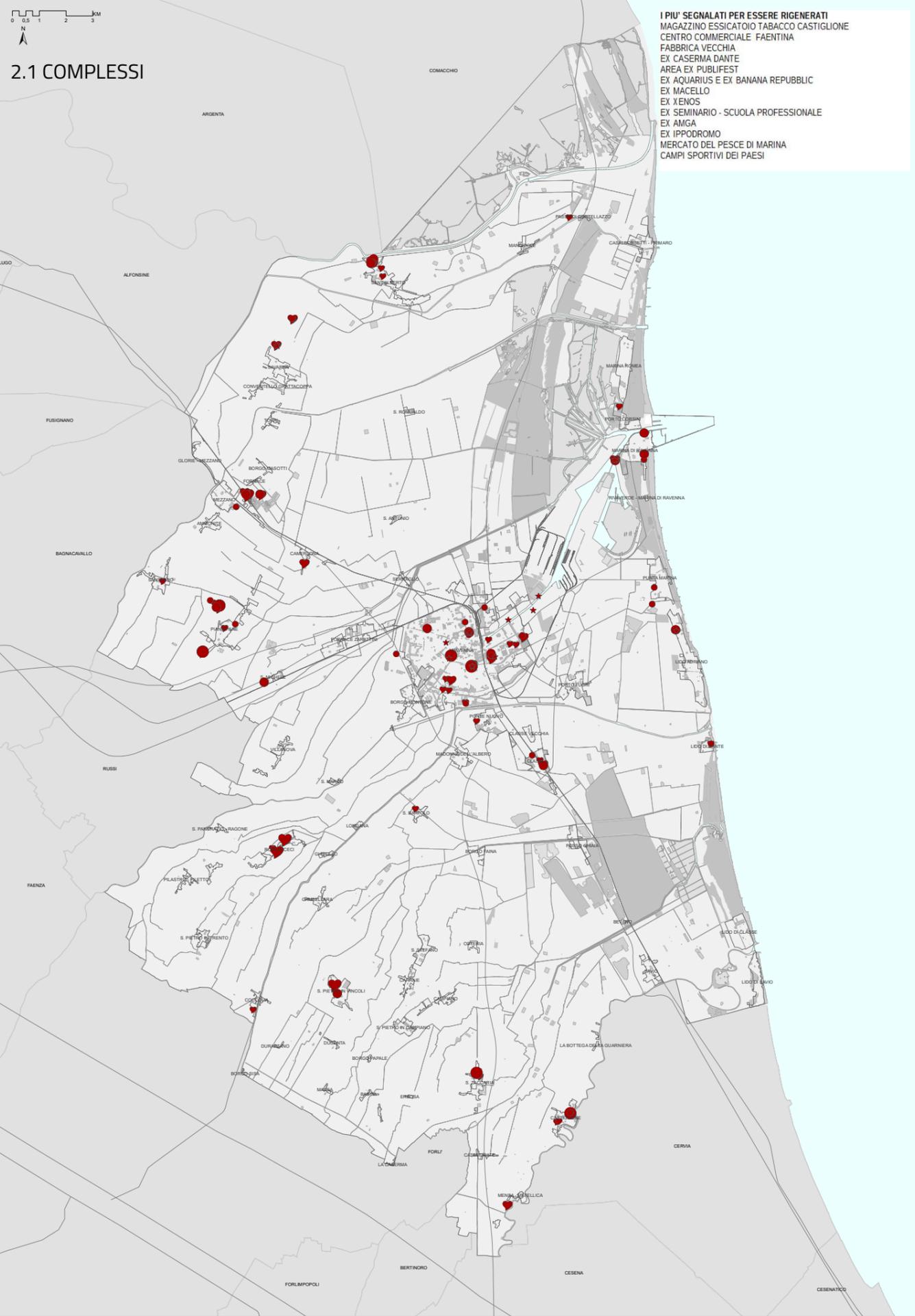
1.2 - VIARIE/MOBILITA'

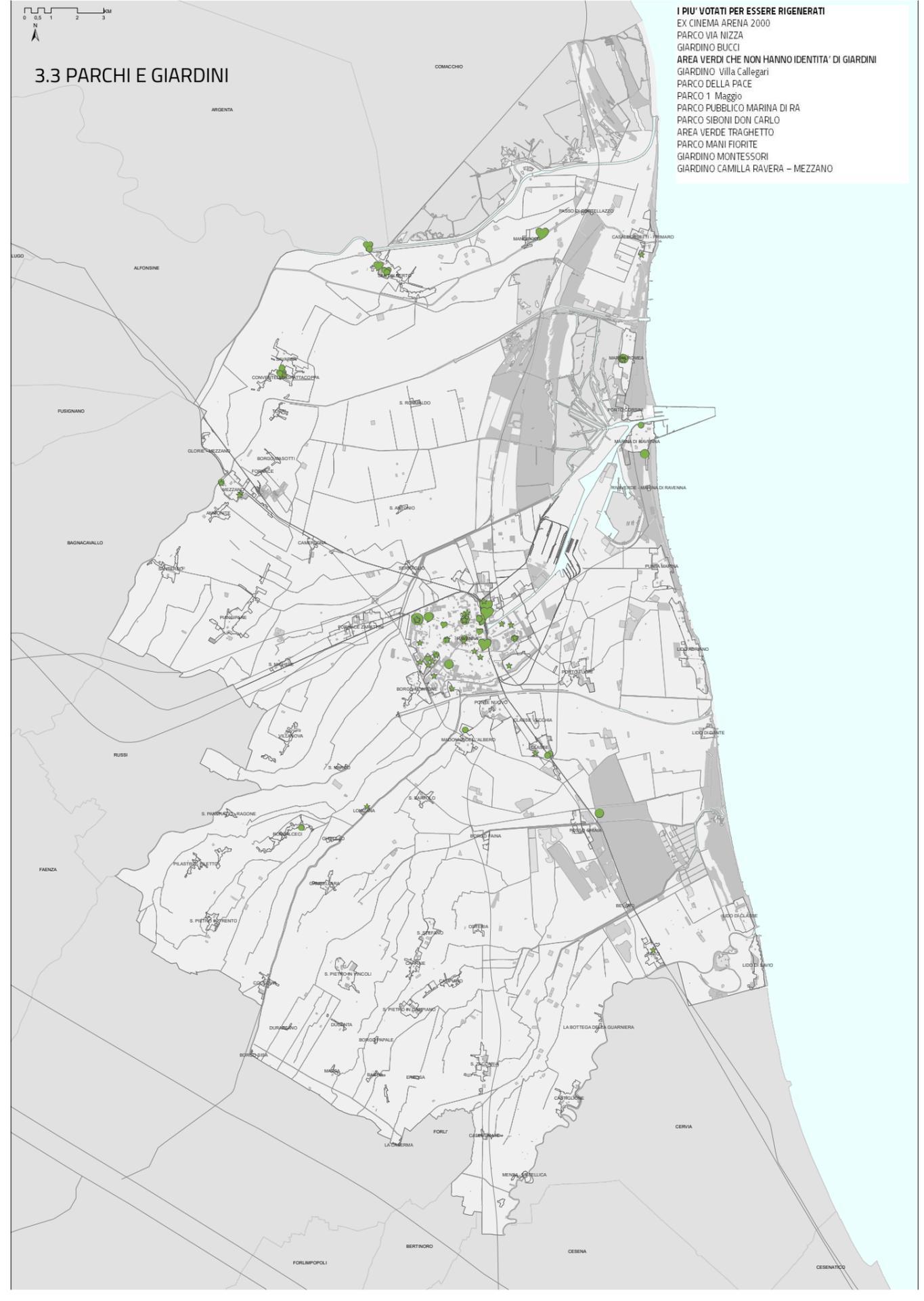
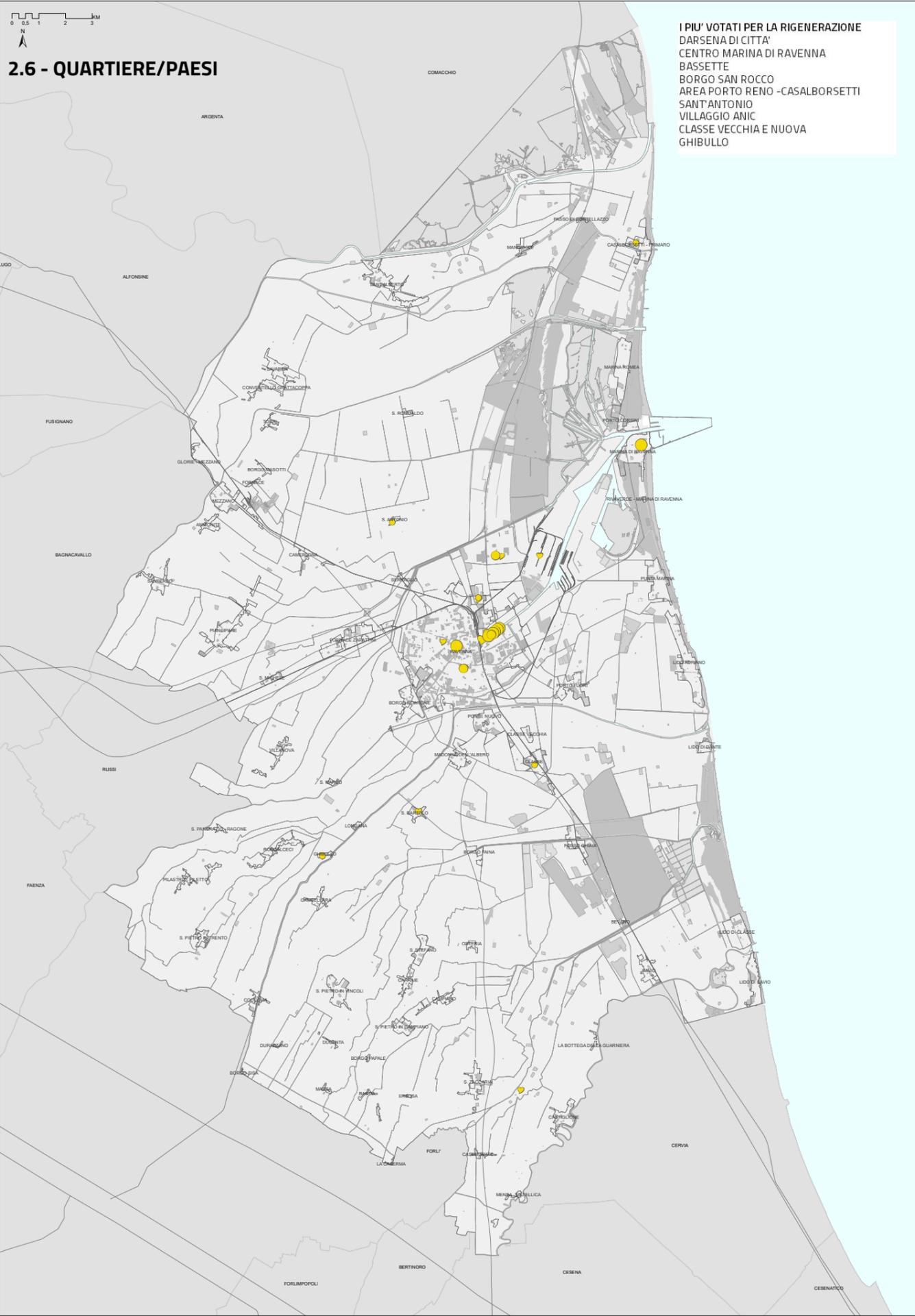
I PIU' VOTATI PER ESSERE RIGENERATI
SCALO MERCI FERROVIARIO
VIA CASTEL SAN PIETRO
VIA TRIESTE
VIA MAGGIORE
LUNGOMARE DI LIDO DI CLASSE



2.2.1 - EX SCUOLE







BISOGNI DEL TERRITORIO - Quadro sinottico

BISOGNI DEL TERRITORIO

1. SANT'ALBERTO



| | C | P | I | R | M |
|--|---|---|---|---|---|
| a. AREE NATURALI | | | | | ■ |
| a.1 dotazioni ecologiche | □ | □ | □ | □ | ■ |
| a.2 valorizzazione e tutela | □ | □ | □ | □ | □ |
| a.3 fruibilità | □ | ■ | □ | □ | □ |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | □ | ■ | □ | □ | □ |
| a.5 segnaletica | □ | □ | □ | □ | □ |
| a.6 bonifiche ambientali | □ | □ | □ | □ | □ |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | | | | | |
| b.1 accessibilità | □ | □ | ■ | □ | □ |
| b.2 fruibilità | □ | □ | ■ | □ | □ |
| b.3 eliminazione barriere arch | □ | ■ | □ | □ | □ |
| b.4 collegamenti | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.5 attrezzabilità | □ | ■ | □ | □ | ■ |
| b.6 eventi | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.8 spazi verdi | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | □ | □ | □ | □ | □ |
| c. SPAZI. PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | | | | | |
| c.1 pedonalizzazione | □ | ■ | □ | □ | □ |
| c.2 attività | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.3 fruibilità | □ | □ | □ | ■ | □ |
| c.4 illuminazione | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.5 arredo urbano | □ | ■ | □ | □ | □ |
| c.6 eliminare barriere arch | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.7 sicurezza | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | □ | □ | □ | □ | □ |
| d. SPAZI AGRICOLI | | | | | |
| d.1 rete agricola | □ | □ | □ | □ | □ |
| d.2 accessibilità | □ | □ | □ | □ | □ |
| d.3 fattoria didattica | □ | □ | □ | □ | □ |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | □ | □ | □ | □ | □ |
| d.5 attività sociali | □ | □ | □ | □ | □ |

| | C | P | I | R | M |
|---|---|---|---|---|---|
| e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | | | | | |
| e.1 sottoservizi ed energie alternative | □ | ■ | □ | □ | □ |
| e.2 aree di sosta e parcheggi | ■ | □ | □ | □ | □ |
| e.3 piste ciclabili | □ | ■ | ■ | □ | □ |
| e.4 percorsi e aree pedonali | □ | ■ | ■ | □ | □ |
| e.5 trasporto pubblico | ■ | □ | □ | □ | □ |
| e.6 ricarica veicoli elettrici | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.7 riduzione traffico/velocità | □ | □ | ■ | □ | □ |
| e.8 eliminare barriere arch | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.9 collegamenti carrabili | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.10 collegamenti acquatici | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.11 recupero acque meteoriche | □ | □ | □ | □ | □ |
| f. SERVIZI | | | | | |
| f.1 strutture sportive - ricreative | □ | □ | ■ | □ | □ |
| f.2 servizi socio-assistenziali | □ | ■ | □ | □ | □ |
| f.3 apertura attività commerciali | □ | ■ | □ | □ | □ |
| f.4 luoghi aggregazione | ■ | □ | □ | □ | □ |
| f.5 trasporto pubblico | □ | ■ | □ | □ | □ |
| f.6 biblioteca | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.7 università | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.8 attività culturali/intrattenimento | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.9 servizi primari | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.10 bagni pubblici | □ | □ | □ | □ | □ |
| g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | | | | | |
| g.1 sensibilizzare i cittadini | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.2 illuminazione pubblica e arredo urb. | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.3 ecosostenibilità costruzioni | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.4 luoghi d'aggregazione pubblici | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.5 luoghi storico/monumentali | □ | □ | □ | ■ | ■ |
| g.6 cambio previsioni urbanistiche | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.7 riusi temporanei | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol. | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.9 cohousing | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.10 ricettività | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.11 patrimonio edilizio | □ | □ | □ | □ | □ |
| h. PROMOZIONE TERRITORIALE | | | | | |
| h.1 sensibilizzare i cittadini | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.2 cicloturismo e servizi connessi | ■ | □ | □ | □ | □ |
| h.3 aree camper | ■ | □ | □ | □ | □ |
| h.4 segnaletica | □ | □ | ■ | □ | □ |
| h.5 centro informazioni e/o culturale | ■ | □ | □ | □ | □ |
| h.6 promozione turistica / rete | □ | ■ | ■ | □ | □ |
| h.7 percorsi turistici tematici / rete | □ | □ | ■ | □ | □ |
| h.8 ricettività privata | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.9 offerta culturale | □ | □ | □ | □ | □ |

LEGENDA

| | |
|-------------|------------------------|
| <u>Peso</u> | <u>Azione</u> |
| □ 1 | C creare |
| ■ 3 | P potenziare |
| ■ 5 | I incentivare |
| | R riqualificare |
| | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

2. PIANGIPANE



| | C | P | I | R | M |
|---|---|---|---|---|---|
| a. AREE NATURALI | | | | | |
| a.1 dotazioni ecologiche | □ | □ | □ | □ | □ |
| a.2 valorizzazione e tutela | □ | □ | □ | □ | □ |
| a.3 fruibilità | □ | □ | □ | □ | □ |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | ■ | □ | □ | □ | □ |
| a.5 segnaletica | □ | □ | □ | □ | □ |
| a.6 bonifiche ambientali | □ | □ | □ | □ | □ |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | | | | | |
| b.1 accessibilità | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.2 fruibilità | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.3 eliminazione barriere arch | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.4 collegamenti | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.5 attrezzabilità | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.6 eventi | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.8 spazi verdi | □ | □ | □ | □ | □ |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | □ | □ | □ | □ | □ |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | | | | | |
| c.1 pedonalizzazione | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.2 attività | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.3 fruibilità | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.4 illuminazione | □ | ■ | □ | □ | □ |
| c.5 arredo urbano | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.6 eliminare barriere arch | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.7 sicurezza | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | □ | □ | □ | □ | □ |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | □ | □ | ■ | □ | □ |
| d. SPAZI AGRICOLI | | | | | |
| d.1 rete agricola | □ | ■ | □ | □ | □ |
| d.2 accessibilità | □ | ■ | □ | □ | □ |
| d.3 fattoria didattica | □ | ■ | □ | □ | □ |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | □ | □ | □ | □ | □ |
| d.5 attività sociali | □ | □ | □ | □ | □ |

LEGENDA

| | |
|-------------|------------------------|
| <u>Peso</u> | <u>Azione</u> |
| □ 1 | C creare |
| ■ 3 | P potenziare |
| ■ 5 | I incentivare |
| | R riqualificare |
| | M manutenzione |

| | C | P | I | R | M |
|---|---|---|---|---|---|
| e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | | | | | |
| e.1 sottoservizi ed energie alternative | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.2 aree di sosta e parcheggi | ■ | □ | □ | □ | □ |
| e.3 piste ciclabili | ■ | ■ | □ | □ | □ |
| e.4 percorsi e aree pedonali | ■ | □ | □ | □ | □ |
| e.5 trasporto pubblico | □ | ■ | □ | □ | □ |
| e.6 ricarica veicoli elettrici | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.7 riduzione traffico/velocità | □ | □ | ■ | □ | □ |
| e.8 eliminare barriere arch | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.9 collegamenti carrabili | ■ | □ | □ | □ | ■ |
| e.10 collegamenti acquatici | □ | □ | □ | □ | □ |
| e.11 recupero acque meteoriche | □ | □ | □ | □ | □ |
| f. SERVIZI | | | | | |
| f.1 strutture sportive - ricreative | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.2 servizi socio-assistenziali | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.3 apertura attività commerciali | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.4 luoghi aggregazione | □ | □ | ■ | □ | □ |
| f.5 trasporto pubblico | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.6 biblioteca | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.7 università | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.8 attività culturali/intrattenimento | □ | □ | □ | □ | □ |
| f.9 servizi primari | □ | ■ | □ | □ | □ |
| f.10 bagni pubblici | □ | □ | □ | □ | □ |
| g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | | | | | |
| g.1 sensibilizzare i cittadini | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.2 illuminazione pubblica e arredo urb. | □ | ■ | □ | □ | □ |
| g.3 ecosostenibilità costruzioni | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.4 luoghi d'aggregazione pubblici | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.5 luoghi storico/monumentali | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.6 cambio previsioni urbanistiche | □ | □ | □ | ■ | □ |
| g.7 riusi temporanei | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol. | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.9 cohousing | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.10 ricettività | □ | □ | □ | □ | □ |
| g.11 patrimonio edilizio | □ | □ | □ | □ | □ |
| h. PROMOZIONE TERRITORIALE | | | | | |
| h.1 sensibilizzare i cittadini | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.2 cicloturismo e servizi connessi | □ | ■ | □ | □ | □ |
| h.3 aree camper | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.4 segnaletica | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.5 centro informazioni e/o culturale | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.6 promozione turistica / rete | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.7 percorsi turistici tematici / rete | □ | □ | ■ | □ | □ |
| h.8 ricettività privata | □ | □ | □ | □ | □ |
| h.9 offerta culturale | □ | □ | □ | □ | □ |

BISOGNI DEL TERRITORIO

1. SANT'ALBERTO

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | C P I R M | f. SERVIZI | C P I R M |
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | C P I R M | g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | C P I R M |
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. SPAZI AGRICOLI | C P I R M | h. PROMOZIONE TERRITORIALE | C P I R M |
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Peso | Azione |
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input type="checkbox"/> | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

2. PIANGIPANE

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | C P I R M | f. SERVIZI | C P I R M |
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | C P I R M | g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | C P I R M |
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. SPAZI AGRICOLI | C P I R M | h. PROMOZIONE TERRITORIALE | C P I R M |
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Peso | Azione |
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input type="checkbox"/> | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

3. MARE

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | C P I R M | f. SERVIZI | C P I R M |
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | C P I R M | g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | C P I R M |
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. SPAZI AGRICOLI | C P I R M | h. PROMOZIONE TERRITORIALE | C P I R M |
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Peso | Azione |
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input type="checkbox"/> | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

4. SAN PIETRO IN V.

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | C P I R M | f. SERVIZI | C P I R M |
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | C P I R M | g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | C P I R M |
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. SPAZI AGRICOLI | C P I R M | h. PROMOZIONE TERRITORIALE | C P I R M |
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Peso | Azione |
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input type="checkbox"/> | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

5. CENTRO URBANO

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | C P I R M | f. SERVIZI | C P I R M |
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | C P I R M | g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | C P I R M |
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. SPAZI AGRICOLI | C P I R M | h. PROMOZIONE TERRITORIALE | C P I R M |
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

| | |
|--------------------------|------------------------|
| Peso | Azione |
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input type="checkbox"/> | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

6. DARSENA

| | | | |
|---|--------------------------|---|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA' | C P I R M | f. SERVIZI | C P I R M |
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED. | C P I R M | g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE | C P I R M |
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d. SPAZI AGRICOLI | C P I R M | h. PROMOZIONE TERRITORIALE | C P I R M |
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

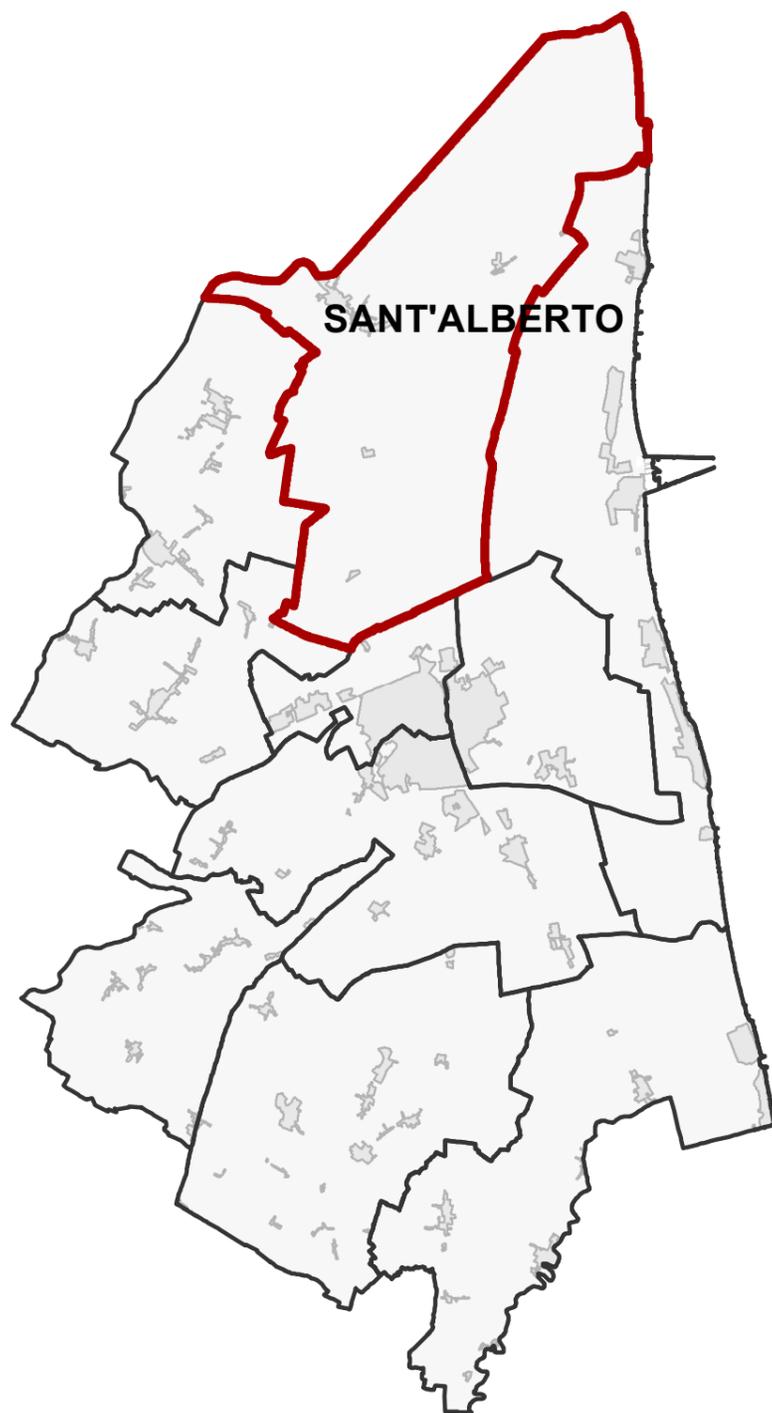
| | |
|--------------------------|------------------------|
| Peso | Azione |
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input type="checkbox"/> | M manutenzione |

BISOGNI DEL TERRITORIO

7. MEZZANO

| | | | |
|-----------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| A. AREE NATURALI | C P I R M | e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA' | C P I R M |
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| | | | |

SANT'ALBERTO



SANT'ALBERTO
Partecipa
all'Urbanistica
Generale



20 | 05 | 2019
20.20-22.30



Sala Consiglio Territoriale
di Sant'Alberto



35 partecipanti



6 Tavoli

Lara, Maria Cristina Giancarlo,
Manuele, Andrea, Angelino

Andrea, Paolo, Piera

Gioia, Alberto, Letizia,
Luisa, Serafino

Gino, Massimo,
Filomena, Silvano
Stefano

Renzo, Massimo,
Marna, Fabrizio,
Arianna, Massimiliano

Gino, Ilenia,
Guido, Aurelio,
Vittoria

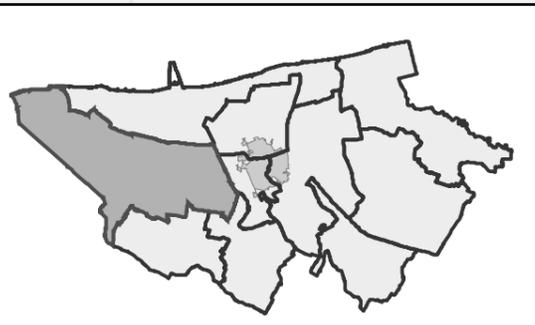


LUOGHI IDENTITARI



#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

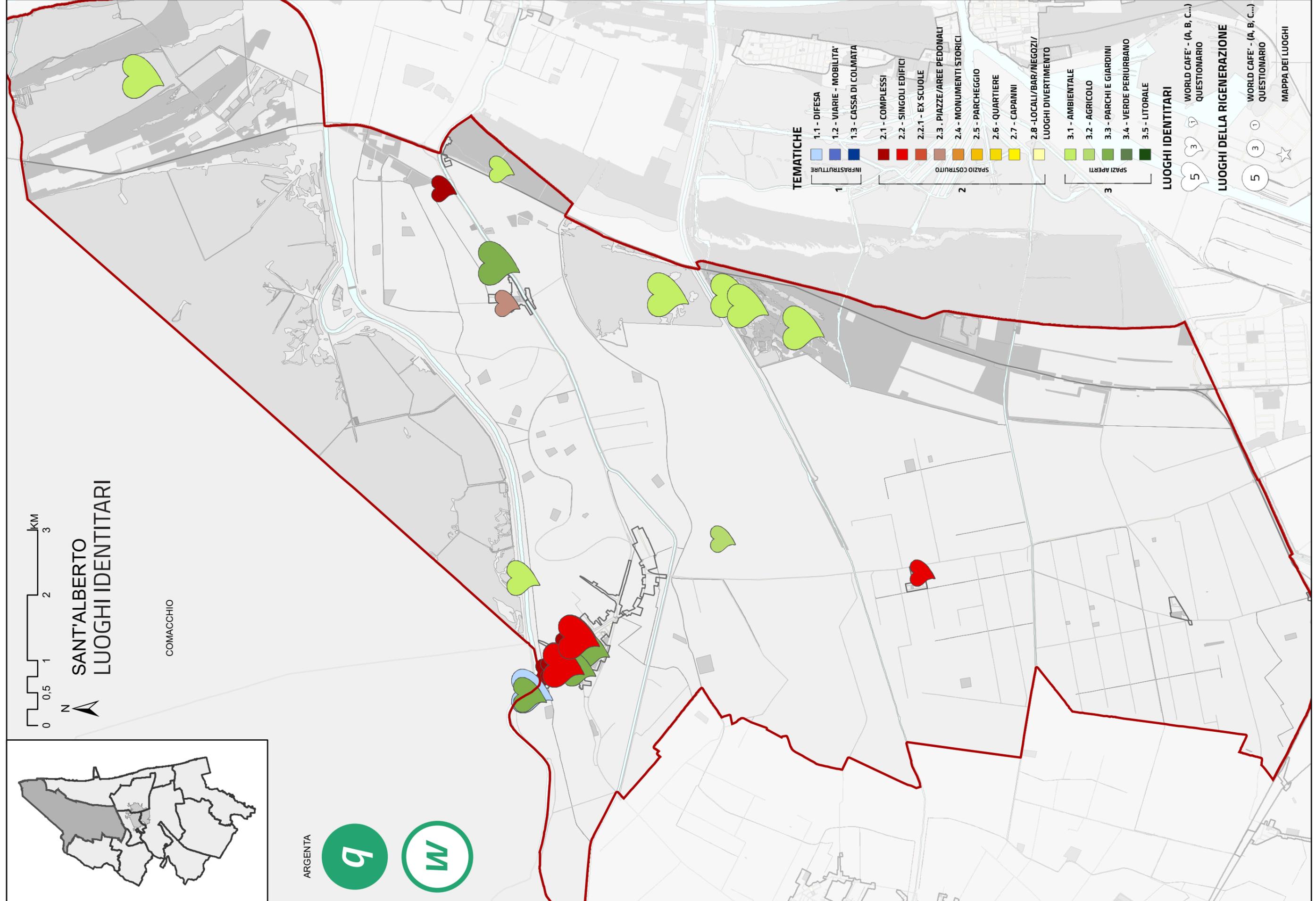
| | | | | | |
|---|---|---|--|---|---|
| A |  <u>Biblioteca Olindo Guerrini</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ + | SEGNALATO DA ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: patrimonio storico del paese e luogo di attività culturali, anche per i più piccoli |
| B |  <u>Palazzone Museo Naturae</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ + | SEGNALATO DA ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: patrimonio storico del paese e luogo di attività culturali |
| C |  <u>Traghetto e zona verde limitrofa</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● + | SEGNALATO DA ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: luogo di testa del paese, frequentato per passeggiate |
| D |  <u>Aree Umide, Punta Alberete Valle della Canna</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ + | SEGNALATO DA ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: luogo di testa del paese, frequentato per passeggiate |
| E |  <u>Casa Guiccioli e cippo di Anita</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ ○ + | SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: località storica e simbolo della vocazione agricola del territorio |
| F |  <u>Piazza Garibaldi a Sant'Alberto</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ + | SEGNALATO DA ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: era un luogo di socialità e aggregazione, ora è stata svuotata dai servizi e ha la funzione esclusiva di parcheggio. Per i ragazzi della scuola media è uno dei luoghi identitari più importanti. |
| G |  <u>Parco 25 Aprile e area via Cavedone</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ + | SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● | NOTE: il verde è mal tenuto, le aree e i giochi (unico spazio attrezzato con giochi in paese) non sono accessibili a tutti i bambini. |
| H |  <u>Centro Sportivo Sant'Alberto</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ + | SEGNALATO DA ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| I |  <u>Scuole Sant'Alberto</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● + | SEGNALATO DA ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| L |  <u>Centro Ricreativo Oasi - S.Romualdo</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● + | SEGNALATO DA ○ ○ ○ ○ ○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| M |  <u>Piazza Il Agosto Mandriole</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● + | SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |
| N |  <u>Parrocchia di Sant'Alberto</u> | STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ + | SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ + | SEGNALATO DA ● ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ ○ | |



SANT'ALBERTO LUOGHI IDENTITARI

COMACCHIO

ARGENTA



TEMATICHE

- 1 - INFRASTRUTTURE**
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2 - SPAZIO COSTRUITO**
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/
- 3 - SPAZI APERTI**
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

- 5 WORLD CAFE' - (A, B, C...)
- 3 QUESTIONARIO
- 3 QUESTIONARIO
- 5 WORLD CAFE' - (A, B, C...)
- 3 QUESTIONARIO
- MAPPA DEI LUOGHI

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 WORLD CAFE' - (A, B, C...)
- 3 QUESTIONARIO
- 3 QUESTIONARIO
- 5 WORLD CAFE' - (A, B, C...)
- 3 QUESTIONARIO
- MAPPA DEI LUOGHI

A Biblioteca
Olindo Guerrini

B Palazzone
Museo Naturae

C Traghetto e zona
verde limitrofa

D Aree Umide,
Punta Alberete
Valle della Cana

E Casa Guiccioli
e cippo di Anita

F Piazza Garibaldi
a Sant'Alberto

G Parco 25 Aprile e
area via Cavedone

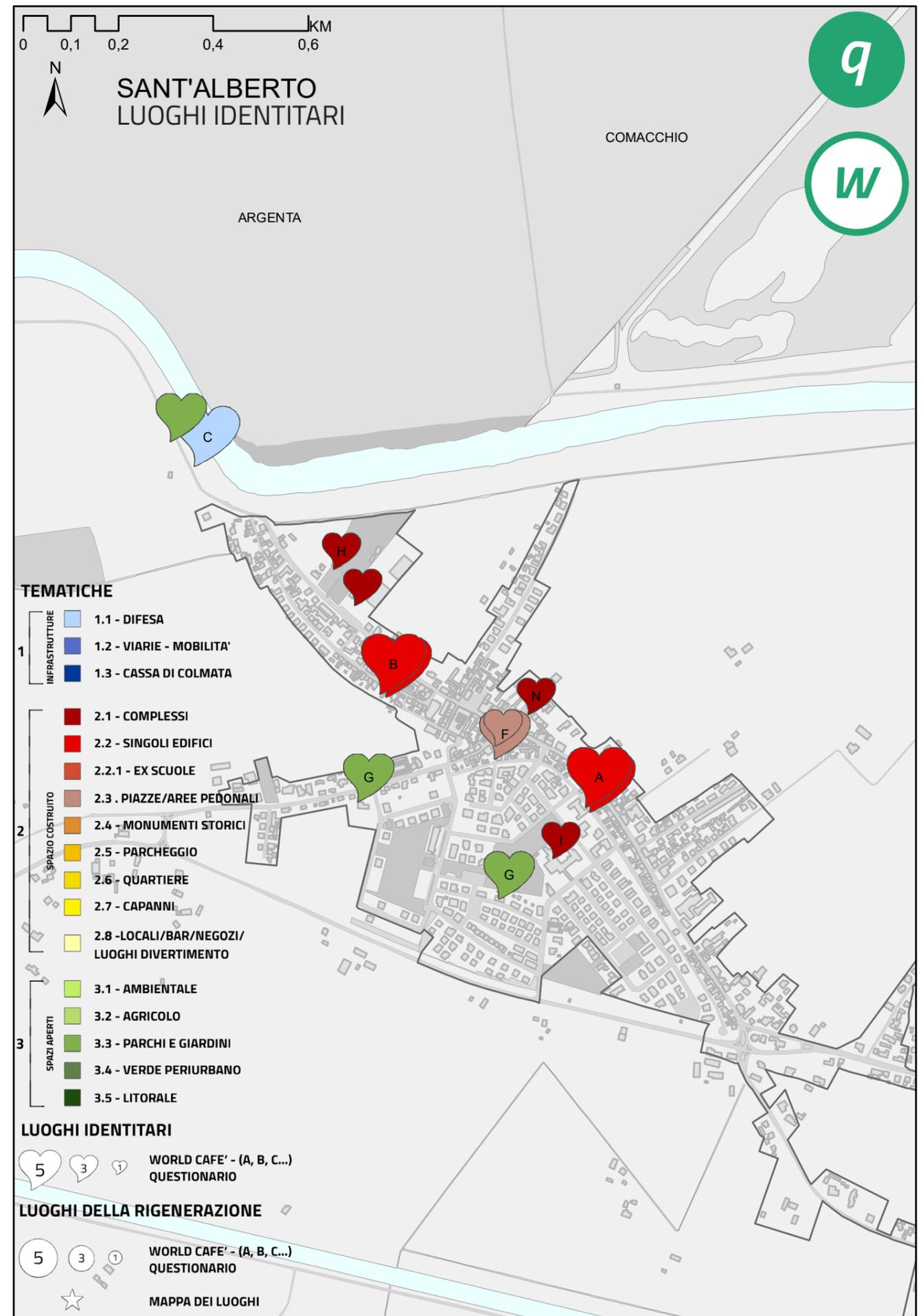
H Centro Sportivo
Sant'Alberto

I Scuole Sant'Alberto

L Centro Ricreativo
Oasi - S. Romualdo

M Piazza Il Agosto
Mandriole

N Parrocchia di
Sant'Alberto

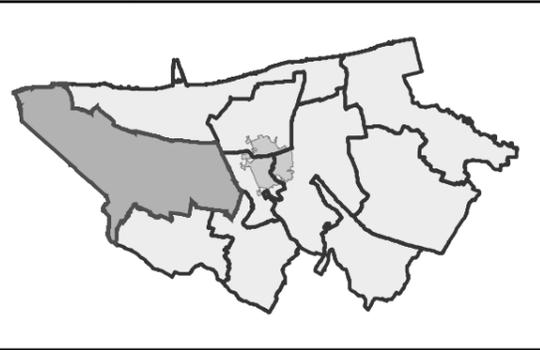


LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

| | | | | |
|---|--|--|--|---|
| Piazza Garibaldi - Sant'Alberto | | Trasformazione del parcheggio in "Piazza" e cura del giardino presente | | |
| Area Ex Publifest - via Nigrisoli S.Alberto | | Spazio coperto come centro polivalente per varie iniziative del territorio e per le associazioni Area scoperta attrezzata Connessione con la gola del Reno per implementare le attività sportive | | |
| Parco 25 aprile e campi da tennis | | Creare occasioni di aggregazione essendo anche area centrale di Sant'Alberto. | | |
| Ex Cinema - via Nigrisoli S.Alberto | | Centro di aggregazione per i giovani o per la comunità locale Area parcheggio per bus turistici e privati | | |
| Casa del genio civile - zona Reno | | Valorizzazione ambientale e turistica; Punto di ricezione turistica | | Centro di aggregazione per la comunità locale o i giovani |
| Ex circolo PRI - Mandriole | | Trasformazione in una struttura turistico/ambientale per la promozione del territorio, della storia e delle sue tipicità | | |
| Centro Sportivo - S. Alberto | | Ristrutturazione spogliatoi e sviluppo per nuovi sport | | |
| Zona verde del traghetto | | Attrezzare con bagni | | |
| Case sfitte e disabitate | | Favorire la micro-accoglienza e accoglienza diffusa a servizio del turismo | | |
| Capannoni ex CMC | | Spazio per feste ed eventi | | |



m

g

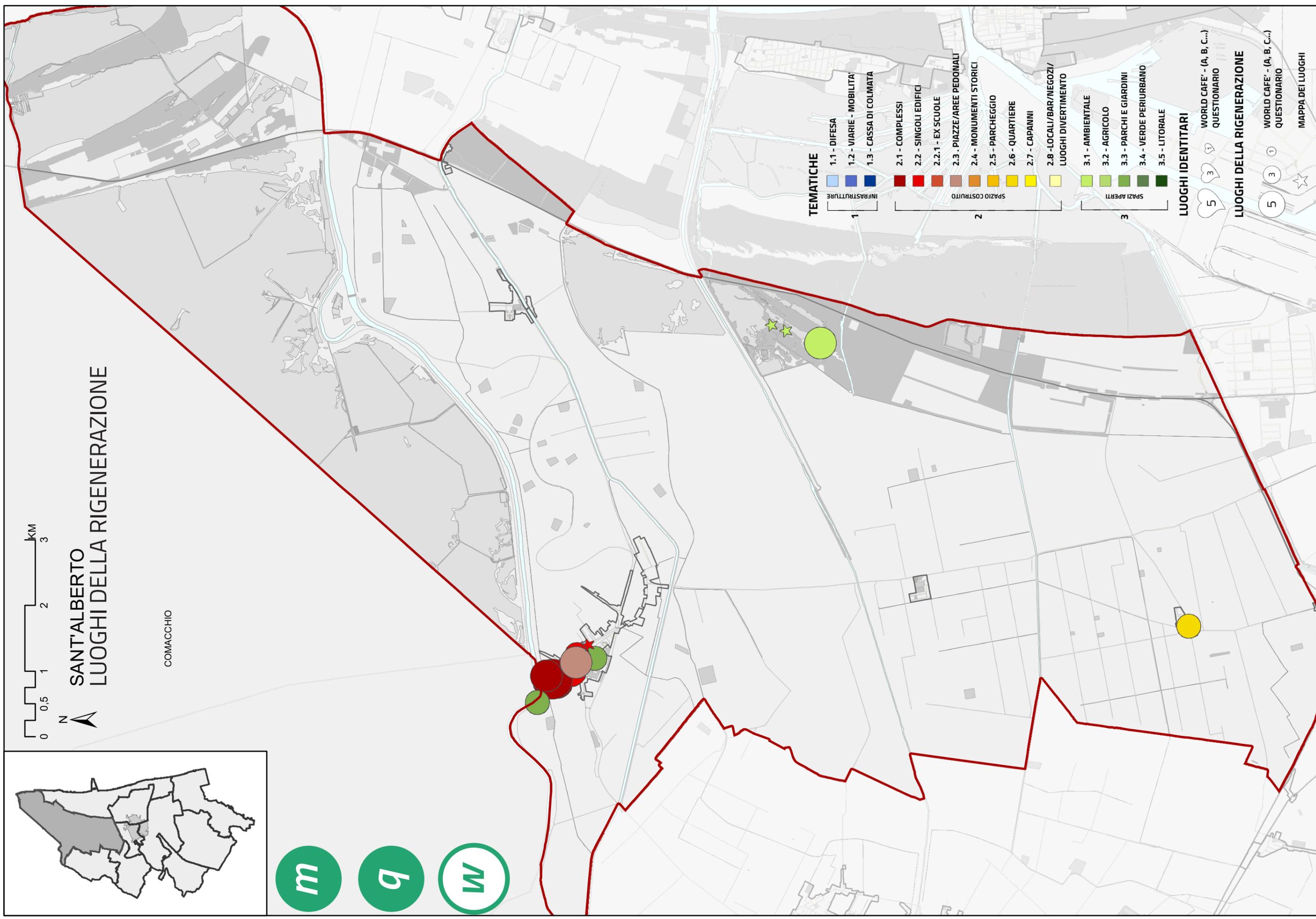
W

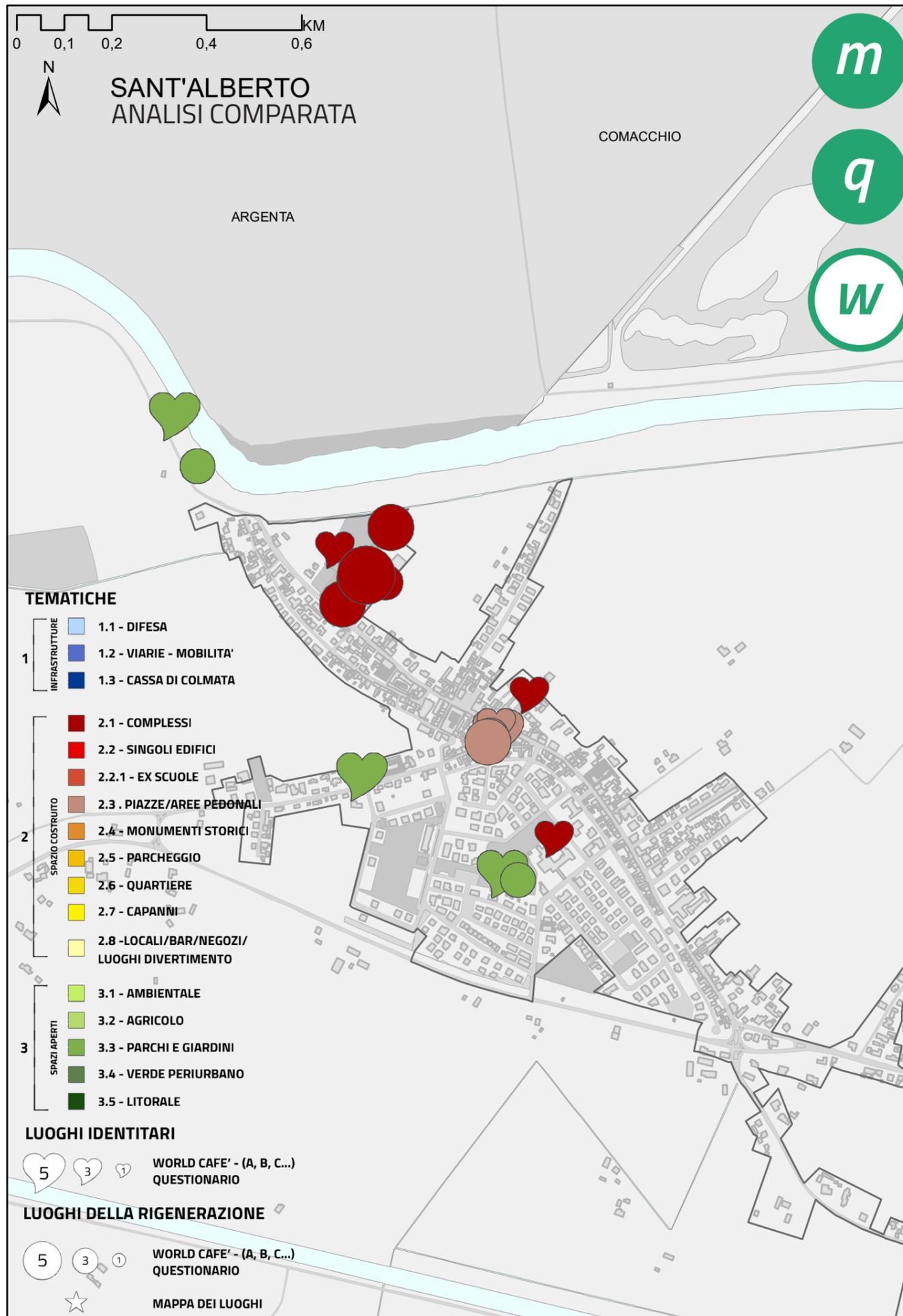
0 0.5 1 2 3 km



SANT'ALBERTO LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

COMACCHIO





BISOGNI DEL TERRITORIO

1. SANT'ALBERTO



a. AREE NATURALI

| | C | P | I | R | M |
|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| a.1 dotazioni ecologiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| a.2 valorizzazione e tutela | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.4 attrezzabilità / collegamento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.5 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| a.6 bonifiche ambientali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

| | C | P | I | R | M |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| b.1 accessibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.2 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.3 eliminazione barriere arch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.4 collegamenti | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.5 attrezzabilità | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |
| b.6 eventi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.7 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.8 spazi verdi | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| b.9 scelta piantumazioni/forestaz. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

c. SPAZI. PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

| | C | P | I | R | M |
|------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| c.1 pedonalizzazione | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.2 attività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.3 fruibilità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.4 illuminazione | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.5 arredo urbano | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.6 eliminare barriere arch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.7 sicurezza | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.8 ridurre superfici impermeabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| c.9 percorsi ciclo/ped. territorio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

d. SPAZI AGRICOLI

| | C | P | I | R | M |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| d.1 rete agricola | <input type="checkbox"/> |
| d.2 accessibilità | <input type="checkbox"/> |
| d.3 fattoria didattica | <input type="checkbox"/> |
| d.4 collegamenti con i centri/costa | <input type="checkbox"/> |
| d.5 attività sociali | <input type="checkbox"/> |

LEGENDA

| Peso | Azione |
|-------------------------------------|-----------------|
| <input type="checkbox"/> | C creare |
| <input checked="" type="checkbox"/> | P potenziare |
| <input checked="" type="checkbox"/> | I incentivare |
| <input checked="" type="checkbox"/> | R riqualificare |
| <input checked="" type="checkbox"/> | M manutenzione |

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

| | C | P | I | R | M |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| e.1 sottoservizi ed energie alternative | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.2 aree di sosta e parcheggi | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.3 piste ciclabili | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.4 percorsi e aree pedonali | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.5 trasporto pubblico | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.6 ricarica veicoli elettrici | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.7 riduzione traffico/velocità | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.8 eliminare barriere arch | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.9 collegamenti carrabili | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.10 collegamenti acquatici | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| e.11 recupero acque meteoriche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

f. SERVIZI

| | C | P | I | R | M |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| f.1 strutture sportive - ricreative | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.2 servizi socio-assistenziali | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.3 apertura attività commerciali | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.4 luoghi aggregazione | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.5 trasporto pubblico | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.6 biblioteca | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.7 università | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.8 attività culturali/intrattenimento | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.9 servizi primari | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| f.10 bagni pubblici | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

| | C | P | I | R | M |
|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| g.1 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.2 illuminazione pubblica e arredo urb. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.3 ecosostenibilità costruzioni | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.4 luoghi d'aggregazione pubblici | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.5 luoghi storico/monumentali | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.6 cambio previsioni urbanistiche | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.7 riusi temporanei | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol. | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.9 cohousing | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.10 ricettività | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| g.11 patrimonio edilizio | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

| | C | P | I | R | M |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| h.1 sensibilizzare i cittadini | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.2 cicloturismo e servizi connessi | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.3 aree camper | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.4 segnaletica | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.5 centro informazioni e/o culturale | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.6 promozione turistica / rete | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.7 percorsi turistici tematici / rete | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.8 ricettività privata | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| h.9 offerta culturale | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |



...le idee per valorizzare il territorio

AREE NATURALI

- Maggior fruibilità dei parchi pubblici prevedendo piantumazioni, inverdimento, opere fognarie e maggior manutenzione del verde con interventi puntuali
- Adeguamento dell'area giochi e degli arredi urbani nei parchi, in modo da garantirne l'accessibilità a tutti
- Valorizzazione dell'area verde del traghetto
- Migliorare la manutenzione dell'aiuola in ingresso del paese di Sant'Alberto che é il "biglietto da visita" del territorio

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Migliorare la manutenzione e gestione delle aree naturali e del fiume
- Valorizzazione delle valli con percorsi natura (es. Boscoforte) o ciclabili che favoriscano la fruizione sostenibile e la messa in rete delle risorse naturalistiche, storiche e culturali anche dei territori circostanti
- Creare un percorso salute in collegamento con il percorso di Sant'Alberto

INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

- Portata idrica insufficiente: allagamenti frequenti a causa della rete fognaria insufficiente
- Aumentare le aree di sosta nei punti più frequentati di Sant'Alberto come ad esempio nelle vicinanze delle scuole, con l'obiettivo di disincentivare la sosta selvaggia
- Studio di una viabilità che sposti le esigenze delle diverse categorie di abitanti: piste ciclabili e percorsi protetti per i pedoni.
- Sicurezza stradale urbana e extraurbana: misure di deterrenza per velocità troppo elevate, rete viaria al passo con i tempi, pericoli per gli utenti più deboli (pedoni, anziani, ciclisti..)
- Miglioramento del trasporto pubblico che copra tutti i giorni dell'anno e sia prolungato alle ore serali, aumentando anche le fermate nei singoli paesi e migliorando l'accessibilità delle infrastrutture, con fermate protette e accessibili.
- Implementare la rete di piste ciclabili per incentivare la mobilità dolce e il turismo sostenibile, in particolare la tratta S.Alberto-Ravenna e S.Alberto-mare.
- Possibilità di realizzare un metrò di superficie che colleghi il territorio.

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Piazza Garibaldi: Riqualficazione della piazza centrale di Sant'Alberto, che oggi si presenta come un parcheggio, ma dovrebbe tornare ad essere una "Piazza", quindi un luogo d'incontro. Miglioramento dei collegamenti pedonali che la collegano a scuole e asili.

SERVIZI

- Implementare i servizi socio-assistenziali rivolti alle diverse generazioni o attività commerciali dove mancano (es. negozio alimentari a Mandriole) al fine di incentivare la permanenza nel territorio. Promuovere l'apertura di nuove attività e/o esercizi commerciali con incentivi.
- Carezza di luoghi di aggregazione per la comunità locale. A S.Alberto manca uno spazio polifunzionale (all'aperto e al chiuso) per attività sociali, ricreative e culturali o per feste/eventi, a disposizione della cittadinanza, delle associazioni e del volontariato locale
- Sviluppo aree sportive
- Manca un centro educativo e d'incontro per ragazzi

PROMOZIONE TERRITORIALE

- Valorizzare e incentivare la ricettività privata: B&B, Agriturismi, ecc..
- Valorizzazione del cicloturismo e turismo slow: creare dei collegamenti ciclabili e loro messa in rete con territori circostanti, in particolare il percorso da Ravenna-Comacchio. Offrire servizi dedicati ai ciclisti, come un Bike Hotel.
- Area Camper con servizi
- Implementare la segnaletica turistica e la sua manutenzione puntuale
- Incrementare l'offerta culturale, partendo dal miglioramento, anche architettonico, dei luoghi già attivi nel territorio, come la biblioteca Olindo Guerrini e il museo Naturae e la creazione di un nuovo centro culturale che promuova la conoscenza della storia del territorio e delle sue tipicità.
- Condividere strategie di promozione turistica, partendo dalla messa in rete della costellazione di realtà presenti sul territorio e inserirle nell'offerta turistica di più ampia scala del Comune di Ravenna. La promozione si fonda su una comunicazione coordinata (cartacea e online)
- Inserire Casa Guerrini nel circuito delle "Case dei Poeti"

LABORATORI DA SOTTOPORRE A VOTAZIONE

1

**PERMEABILITA' DEI SUOLI E SPAZIO PUBBLICO- #resilienza #strada #spazi di qualità
#alberature #spazi privati #isolato tipo**

tema *1.2 viarie mobilità e 2.3 piazze/aree pedonali*

Caso studio: Sant'Alberto, piazza Garibaldi e dintorni

2

RIGENERAZIONE DI UN COMPLESSO - #area ippodromo

tema *2.1 complessi 2.6 quartiere*

Caso studio: Area ippodromo

3

RIGENERAZIONE DI UN QUARTIERE - #spazio pubblico #pubblico&privato

tema *2.6 quartiere*

Caso studio: Borgo San Rocco

4

**CITTA' PUBBLICA: SERVIZI E DOTAZIONI NEI PAESI DEL FORESE E NEL CENTRO URBANO
#forese #spazio pubblico #ex scuole #bisogni**

TdN

tema *2.6 quartiere*

5

PARCHI E GIARDINI - #accessibilità #manutenzione #forme di gestione #collegamenti

tema *3.3 parchi e giardini*

Caso studio: Parco Don Carlo Sibone

Tema 1 - PERMEABILITA' DEI SUOLI E SPAZIO PUBBLICO

#resilienza #strada #nuovi spazi #alberature #spazi privati #isolati tipo

tema 1.2 viarie mobilità e 2.3 piazze/aree pedonali

VOTI

Mappa



- TEMATICHE**
- 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2**
- 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3**
- 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE
- LUOGHI IDENTITARI**
- 5 3 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE**
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
 - ☆ MAPPA DEI LUOGHI

Riferimenti



Piazza Bovio a Santo Stefano: da riqualificare come zona verde (quercie, aceri)



Incentivare l'uso di pavimentazioni drenanti (RA SUD)

Riqualificazione della piazza centrale di Sant'Alberto, che oggi si presenta come un parcheggio, ma dovrebbe tornare ad essere una "Piazza", quindi un luogo d'incontro. (SANT'ALBERTO)



Mancanza in tutti i lidi di una piazza pedonale e viva, quale luogo di aggregazione. (mare)

De-cementare zone abbandonate della Darsena (piazze) per ridurre gli effetti delle isole di calore, realizzando orti o giardini (GIOVANI)

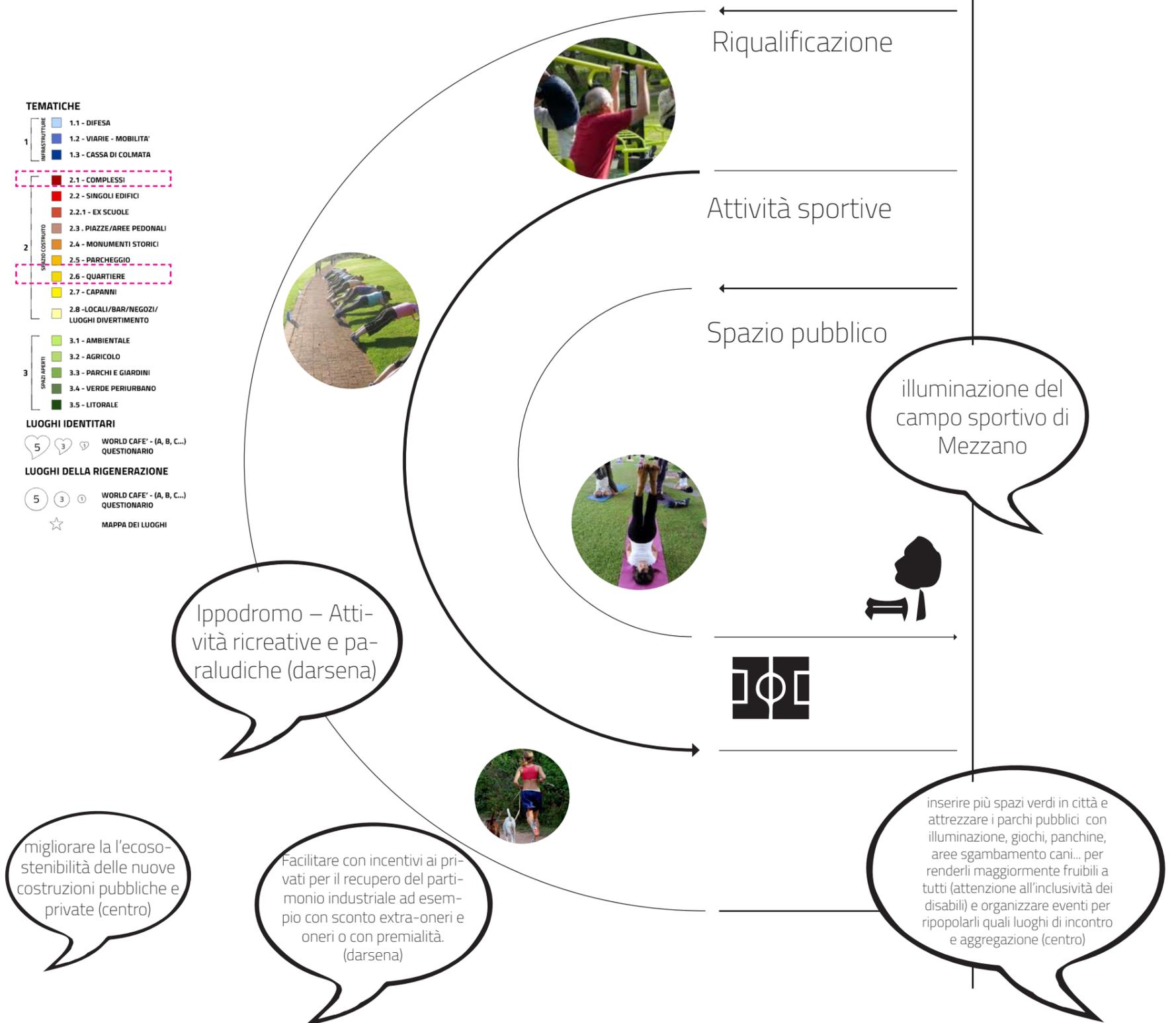
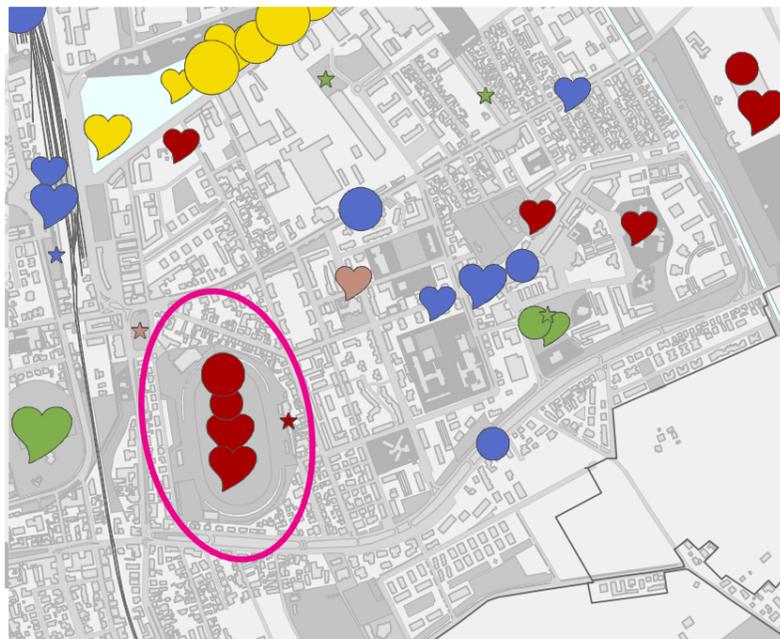
Tema 2 - RIGENERAZIONE DI UN COMPLESSO

#area ippodromo

tema: 2.1 complessi 2.6 quartiere

VOTI

Mappa



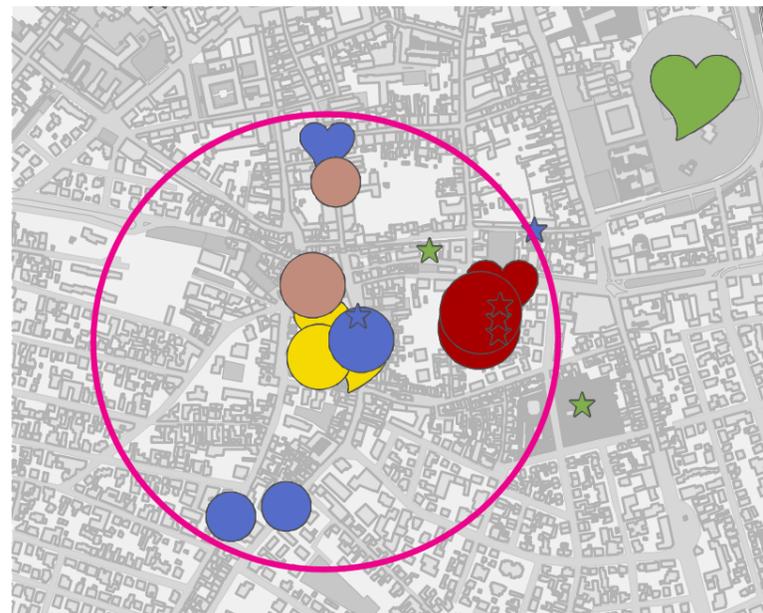
Tema 3 - RIGENERAZIONE DI UN QUARTIERE

#Borgo San Rocco #spazio pubblico #pubblico&privato

tema: 2.6 quartiere

VOTI

Mappa



- TEMATICHE**
- 1 - INFRASTRUTTURE**
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
 - 2 - SPAZIO COSTRUITO**
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO
 - 3 - SPAZIO ARBUSTI**
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE
- LUOGHI IDENTITARI**
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE**
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
 - ☆ MAPPA DEI LUOGHI



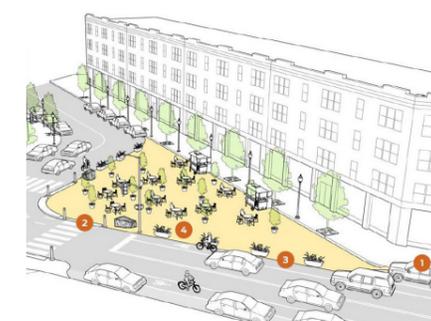
Collegare la piazza interna alla torre Zucchi alla banchina (grigio). In generale trovare modalità per facilitare, ove possibile e ritenuto strategico, l'accesso al pubblico nelle aree private. (Darsena)

I locali commerciali esistenti (pochi e sfitti) non sono più adatti alle nuove esigenze del commercio: non c'è possibilità di parcheggio vicino o sono molto piccoli. (castiglione)

Riferimenti



Permettere il cambio di destinazione d'uso per i negozi sfitti localizzati lungo vie che hanno perso la vocazione commerciale, come viale Puccini a Lido Adriano, al fine di liberare la strada da tutte le serrande chiuse (mare)



Studio di una viabilità che sposti le esigenze delle diverse categorie di abitanti: piste ciclabili e percorsi protetti per i pedoni. Mettere in rete i percorsi dei punti "sensibili" (piazze, scuole, sport) (sant'alberto)

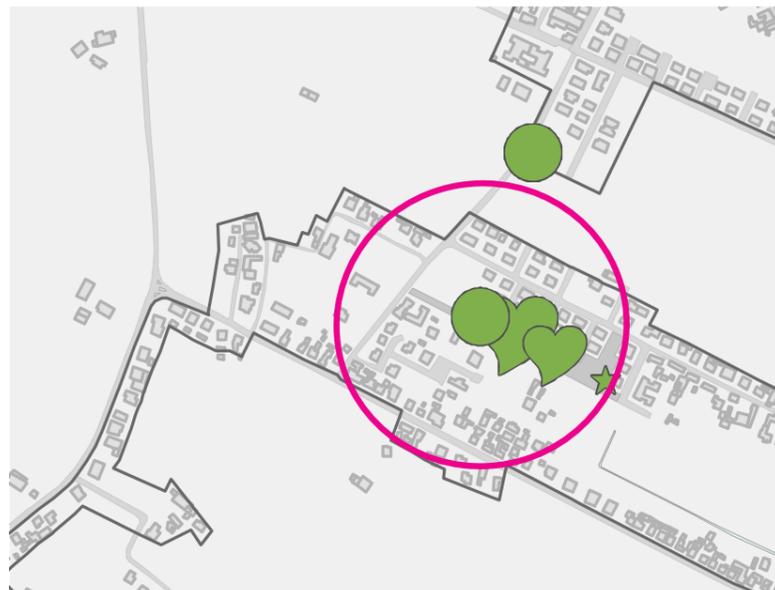
Tema 5 - PARCHI E GIARDINI

#accessibilità #manutenzione #forme di gestione #collegamenti

tema: 3.3 parchi e giardini

VOTI

Mappa



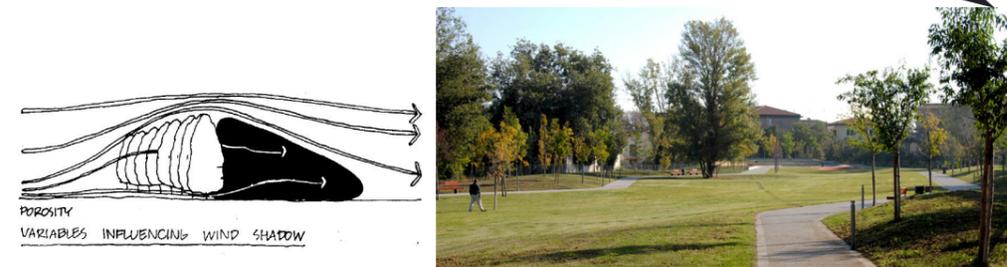
- TEMATICHE**
- 1 INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
 - 2 SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO
 - 3 SPAZIO VERDE
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE
- LUOGHI IDENTITARI**
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE**
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
 - ☆ MAPPA DEI LUOGHI



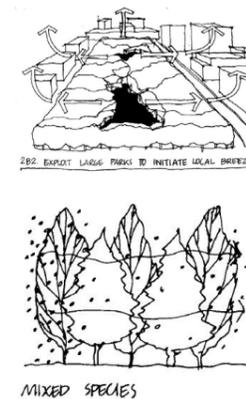
Maggior fruibilità dei parchi pubblici prevedendo piantumazioni, inverdimento, opere fognarie e maggior manutenzione del verde con interventi puntuali (S.ALBERTO)

Favorire la fruizione delle aree verdi anche nelle ore serali, quindi garantire una buona illuminazione e prolungare l'apertura dei parchi pubblici (GIOVANI)

Riferimenti



favorire la creazione del verde anche su balconi e terrazzi (centro)



Giardini via Capodistria e Mani Fiorite – Riorganizzare i giardini assegnando la gestione a una cooperativa o associazione locale che presidi, mantenga e animi l'area contrastando il degrado e lo spazio (darsena)

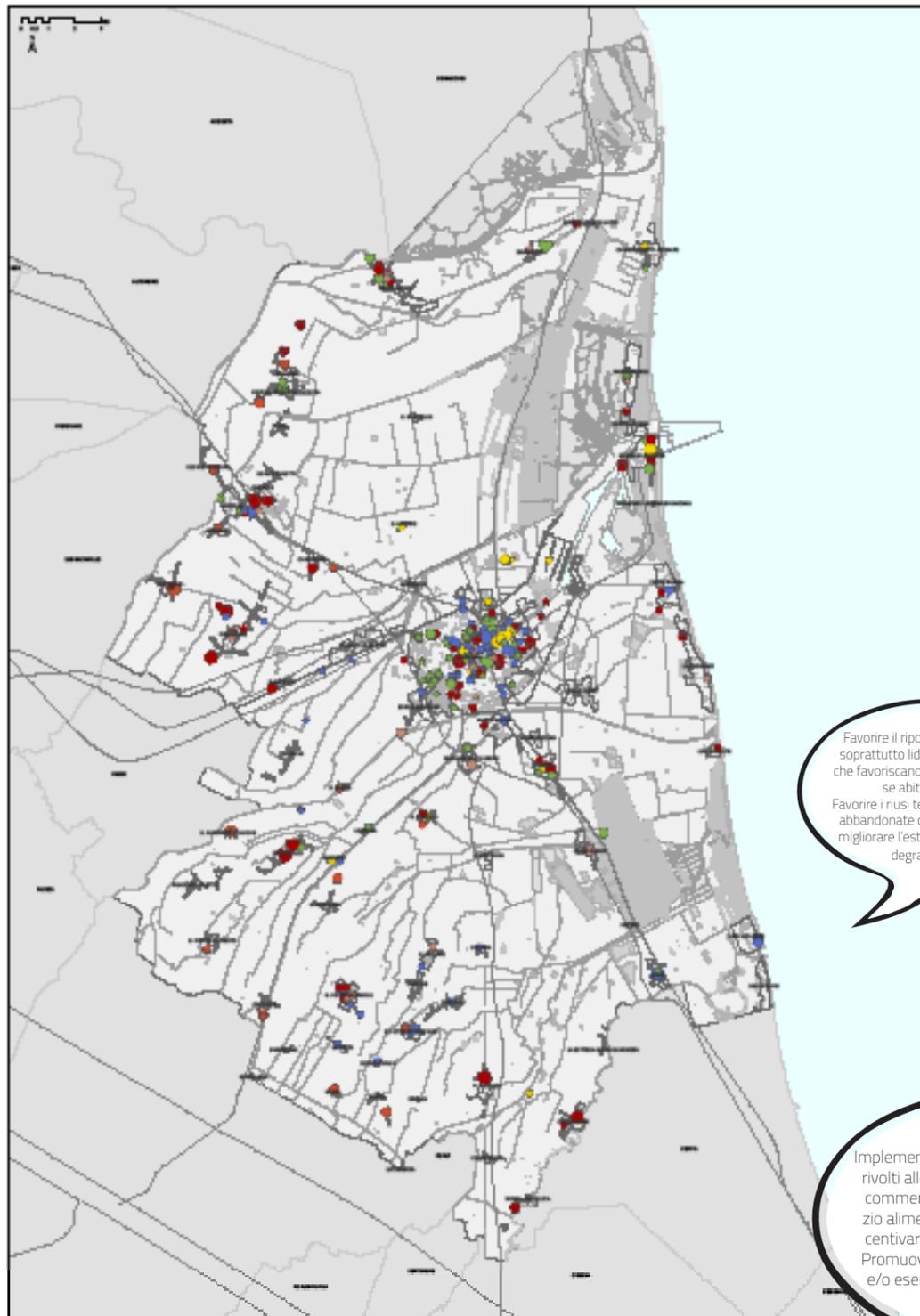
Promuovere l'uso degli spazi aperti, dei giardini condominiali o delle giardini privati sottutilizzati con iniziative di aggregazione e coinvolgimento della comunità locale per realizzare orti sociali o giardini condivisi (GIOVANI)

Tema 4 - CITTA' PUBBLICA: SERVIZI E DOTAZIONI NEI PAESI DEL FORESE E NEL CENTRO URBANO

#forese #spazio pubblico #ex scuole

tema 2.6 quartiere

Mappa



- TEMATICHE**
- 1 INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
 - 2 SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
 - 3 SPAZIO APERTO
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE
- LUOGHI IDENTITARI**
- 5 3 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE**
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
 - ☆ MAPPA DEI LUOGHI

Servizi



Attività e svago



Trasporto



Turismo



Favorire il ripopolamento dei lidi, soprattutto lidi nord, con politiche che favoriscano l'uso delle numerose abitazioni sfitte
Favorire i riusi temporanei delle aree abbandonate centrali ai paesi, per migliorare l'estetica e controllare il degrado (mare)

Negozi sfitti di proprietà ACER – spazi da mettere in condivisione, autogestiti o assegnati a associazioni

Realizzare sale polivalenti per i giovani, per organizzare eventi, iniziative e feste, o semplici spazi d'incontro non commerciali, quindi garantirne l'accessibilità ai giovani organizzatori con tariffe agevolate o gratuite. (GIOVANI)

Implementare i servizi socio-assistenziali rivolti alle diverse generazioni o attività commerciali dove mancano (es. negozio alimentari a Mandriole) al fine di incentivare la permanenza nel territorio. Promuovere l'apertura di nuove attività e/o esercizi commerciali con incentivi. (SANT'ALBERTO)

Carenza di luoghi di aggregazione per la comunità locale. A S.Alberto manca uno spazio polifunzionale (all'aperto e al chiuso) per attività sociali, ricreative e culturali o per feste/eventi, a disposizione della cittadinanza, delle associazioni e del volontariato locale (Sant'ALBERTO)

Carenza di una sala polivalente per anziani e giovani per attività ludico, ricreative e culturali, aperto e animato tutto l'anno e nelle diverse fasce orarie in relazione all'utenza (San Pietro)

Manca una struttura per l'accoglienza di anziani e un luogo di incontro per i giovani (Mezzano)

Luoghi di aggregazione per la comunità locale di Marina di Ravenna e Punta Marina: spazi per anziani e bambini, biblioteca, luoghi di aggregazione... (mare)

Permettere il cambio di destinazione d'uso per i negozi sfitti localizzati lungo vie che hanno perso la vocazione commerciale, come viale Puccini a Lido Adriano, al fine di liberare la strada da tutte le serrande chiuse

Favorire i negozi di vicinato (RONCALCECI)

LABORATORI DA SOTTOPORRE A VOTAZIONE

1

**PERMEABILITA' DEI SUOLI E SPAZIO PUBBLICO- #resilienza #strada #spazi di qualità
#alberature #spazi privati #isolato tipo**

tema *1.2 viarie mobilità e 2.3 piazze/aree pedonali*
Caso studio: Sant'Alberto, piazza Garibaldi e dintorni

2

RIGENERAZIONE DI UN COMPLESSO - #area ippodromo

tema *2.1 complessi 2.6 quartiere*
Caso studio: Area ippodromo

3

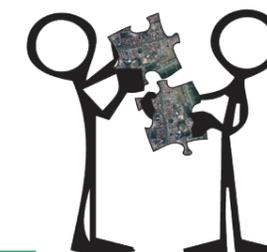
RIGENERAZIONE DI UN QUARTIERE - #spazio pubblico #pubblico&privato

tema *2.6 quartiere*
Caso studio: Borgo San Rocco

5

PARCHI E GIARDINI - #accessibilità #manutenzione #forme di gestione #collegamenti

tema *3.3 parchi e giardini*
Caso studio: Parco Don Carlo Siboni



Ravenna
Partecipa
all'Urbanistica
Generale

La partecipazione continua...

CALENDARIO DEI LABORATORI

sabato 12 ottobre

sabato 26 ottobre

sabato 9 novembre