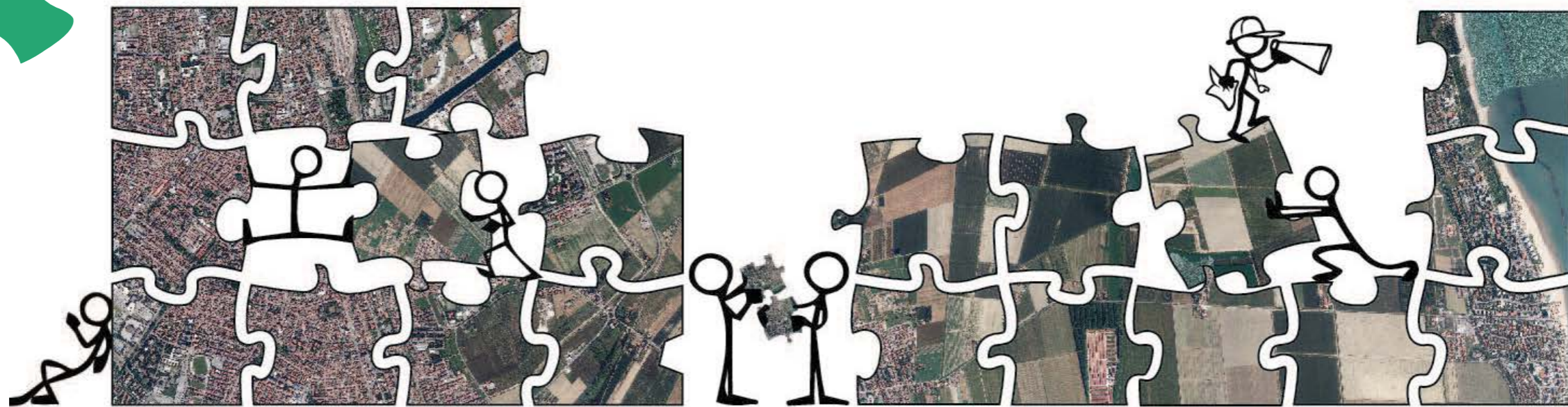


Ravenna PUG

Ravenna **Partecipa** all'Urbanistica Generale



La città pubblica nel centro urbano e nel forese

3° LABORATORIO DI RIGENERAZIONE URBANA
SABATO 9 NOVEMBRE 2019



Con il contributo
della L.R.
n.15/2018 sulla
partecipazione



Assessorato all'Urbanistica, Edilizia
Privata e Rigenerazione Urbana
Assessorato alla Partecipazione



10.15 Accoglienza

10.30 Apertura dell'incontro a cura di VG

10.40 intervento di Valentina Morigi, Assessora alla Partecipazione e ai Servizi Sociali

11.00 Introduzione alla "Città pubblica" a cura dell'Arch. Piera Nobili

11.30 Rigenerazione urbana a cura dell'Arch. Ardia Merzetti

12.00 Strumenti per attivare processi di rigenerazione urbana:

Riusi Temporanei – a cura di Luciano Vecchi

Patti di collaborazione per i beni comuni – a cura di CittAttiva

13.00 Pranzo equo solidale offerto ai partecipanti

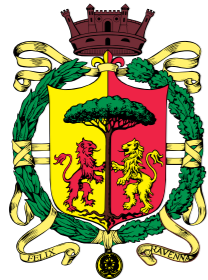
14.00-14.30 Presentazione dei casi studio

14.30 Laboratorio per tavoli tematici su differenti casi studio

16.30 Condivisione dei lavori

17.00 Conclusioni

ESEMPIO DI FORME DI GESTIONE COLLABORATIVE



Comune di **Ravenna**

Assessorato alla Partecipazione

Patti e Fatti
per la
nostra città'



Il 16 luglio 2015 il Comune di Ravenna ha approvato il **Regolamento** sulla collaborazione tra cittadini e amministrazione per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani.

Sono considerati **beni comuni urbani**, i beni materiali, immateriali e digitali che i cittadini riconoscono essere funzionali al benessere individuale e collettivo.

Il Regolamento è uno strumento che consente ai Comuni di sostenere e valorizzare le azioni di cittadinanza attiva sia da parte di **associazioni**, ma anche **gruppi informali** di cittadini e **singoli cittadini**.

I volontari potranno beneficiare di semplificazioni burocratiche o agevolazioni per la realizzazione del progetto stesso.

Il Regolamento propone la formula del **patto di collaborazione** per stabilire un rapporto paritario di natura non autoritativa tra Comune e proponenti, che si impegnano a realizzare le azioni coprogettate e concordate.

I patti di collaborazione sono promossi nell'ambito del progetto **CittAttiva**, ideato e gestito in collaborazione con la cooperativa sociale Villaggio Globale.

**18 patti
attivi
in città**



Hai individuato uno spazio o un bene della tua città che ti sta a cuore?



Hai un'idea o un progetto per valorizzarlo?



Hai un'associazione, amici, vicini di casa, conoscenti che condividono il tuo sogno?



Contatta l'ufficio Partecipazione del Comune, racconta la tua idea e coprogetta gli impegni delle parti.



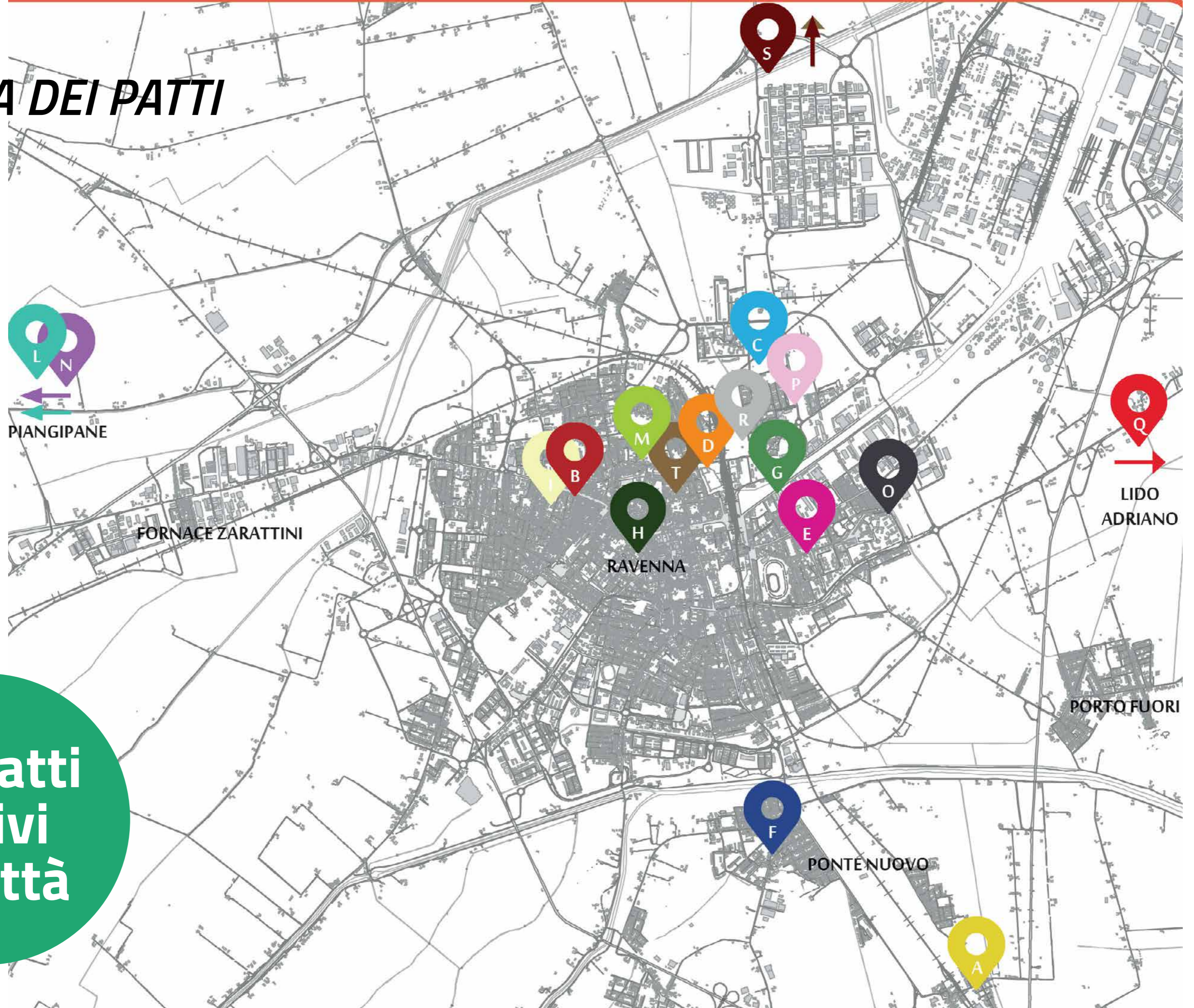
Stringi il Patto con le istituzioni per ufficializzare l'impegno reciproco



Iniziamo i lavori e arricchiamo la nostra città!

COME FUNZIONA UN PATTO DI COLLABORAZIONE?

MAPPA DEI PATTI



**18 patti
attivi
in città**

GULLINSIEME - Condomini ACER di via Gulli





RAVENNAWEBTV.IT

**Scuola Bruno Pasini, sabato tutti insieme per pulire il parco -
Ravenna Web Tv**



Biblioteca Comunale

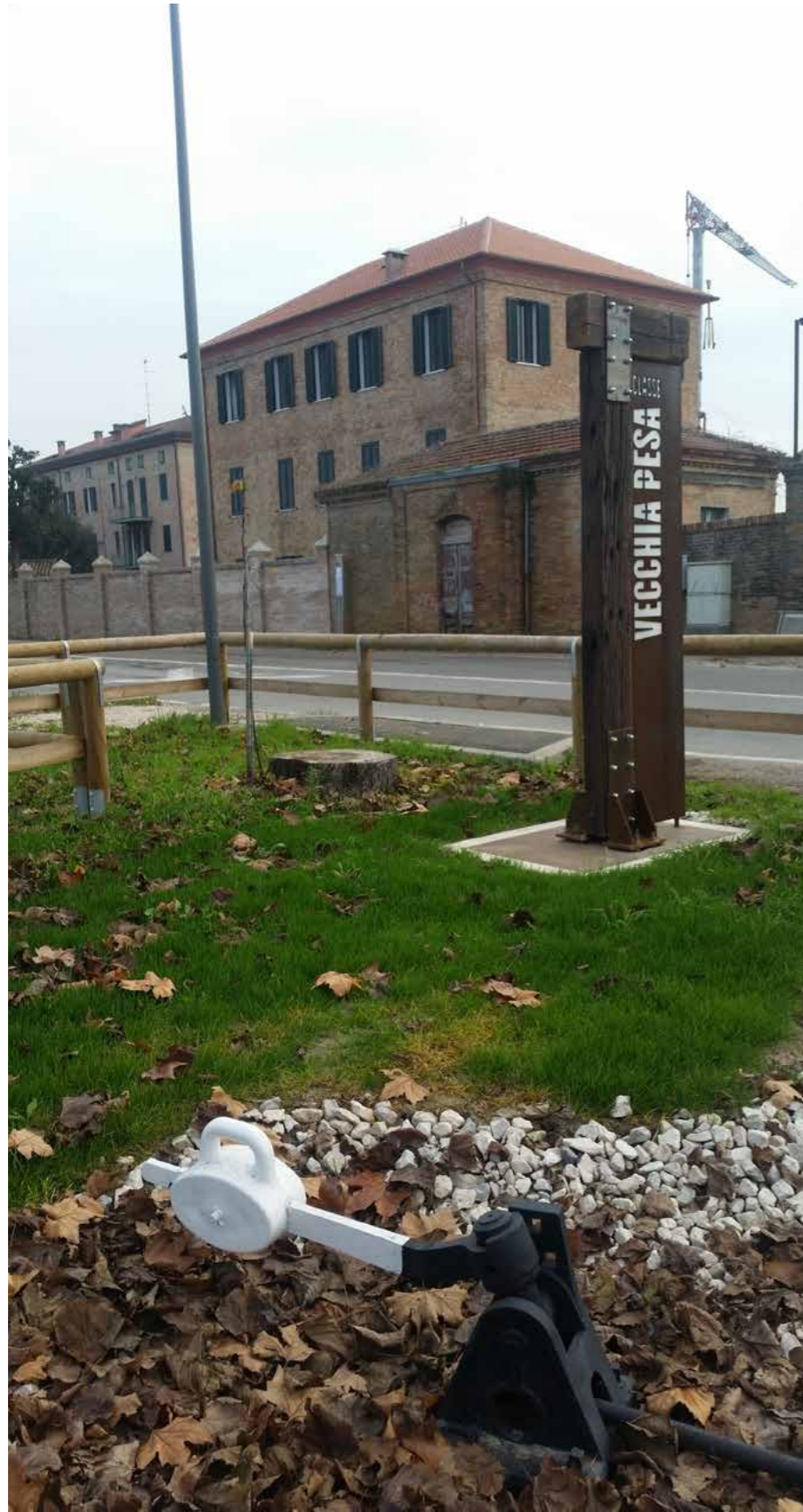
GIARDINO BASAGLIA - Giardino del Centro di Salute Mentale



PESA DI CLASSE - Associazione Classe archeologia e cultura







Area Museale "VECCHIA PESA" - Progetto e realizzazione

L'idea di promuovere un intervento di recupero nell'area prospiciente l'ingresso dell'ex zuccherificio di Classe nasce nel 2014, in concomitanza con la realizzazione della mostra "Rotaie, Vapore, Velocità - La rivoluzione dei trasporti in Romagna". Tale area, in totale abbandono dal 1982, anno di chiusura dello zuccherificio, ospita il vecchio binario di raccordo con la stazione di Classe, una pesa a ponte bilico su rotaie Opessi del 1899 e un piccolo edificio in muratura per le operazioni di pesatura dei vagoni ferroviari in entrata e in uscita dallo stabilimento. L'associazione Classe Archeologia e Cultura ha quindi avviato una serie di incontri con l'Amministrazione comunale, proprietaria dell'area e del manufatto, al fine di individuare le forme più opportune di intervento per realizzare il recupero di questo piccolo spazio di archeologia industriale. Nel settembre del 2015, il progetto è stato favorevolmente accolto dal compianto assessore ai Lavori pubblici Enrico Liverani, che l'ha sostenuto con impegno e determinazione, fino ad avviare un patto di collaborazione per la cura e la rigenerazione dei beni comuni urbani, siglato nel mese di maggio del 2016, che prevede l'affidamento dell'area all'associazione Classe Archeologia e Cultura per un periodo di sei anni. Il Comune di Ravenna ha assunto l'onere di restaurare l'ormai fatiscente edificio in muratura, completando i lavori nel mese di giugno 2016.



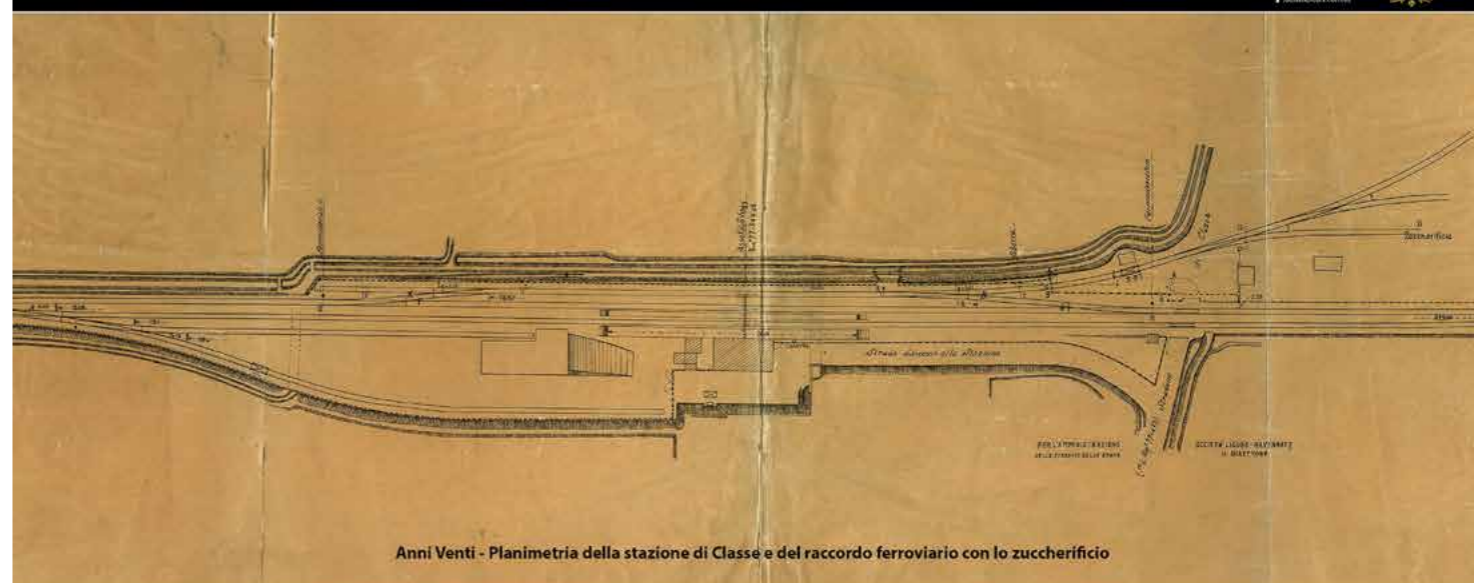
L'Associazione si è fatta carico della musealizzazione dell'area attraverso una serie di interventi destinati al recupero e alla sistemazione di tutti gli elementi legati al raccordo ferroviario. Si è provveduto innanzitutto alla sostituzione delle traversine in legno e al riassetto e livellamento del terrapieno e del binario, poi al ripristino dell'obsoleto sistema di pesatura ferroviaria. Contemporaneamente l'associazione Classe Archeologia e Cultura ha acquisito una vecchia locomotiva a vapore, donazione della famiglia Marini, e avviato un complesso restauro conservativo presso l'officina meccanica Pancar di Osteria (Ravenna). La locomotiva fu operativa per molti anni presso lo zuccherificio Eridania di S. Biagio di Argenta, dove attraverso un binario di raccordo, effettuava la movimentazione dei carri ferroviari con la vicina stazione. Con la chiusura dello stabilimento saccarifero, avvenuta nel 1966, anche per la vecchia locomotiva cessò l'attività di servizio industriale.



Accanto alla locomotiva è stata collocata una bellissima colonna idraulica, costruita nel 1925, recentemente acquisita grazie all'amichevole collaborazione dell'associazione Adriavapore di Rimini. Anche per la colonna idraulica si è reso necessario un paziente lavoro di restauro per il ripristino delle parti mancanti. Altri elementi realizzati a cura dell'Associazione, utilizzando materiali legati al mondo ferroviario, sono l'originale bacheca informativa e l'insegna "Vecchia Pesa". Alcuni giochi in legno per bambini (una locomotiva e due casette) ricevuti dal Comune di Ravenna, sono stati restaurati e collocati nel vicino parco pubblico intitolato a Patrizia Angiolini Martinelli. L'impianto elettrico, anch'esso a carico dell'Associazione, è stato realizzato grazie alla preziosa collaborazione della FPF Impianti Panzavolta. La stazionata in legno che circonda l'area museale "Vecchia Pesa" è stata fornita dal Comune di Ravenna, ma installata ad opera dei volontari dell'Associazione. Classe Archeologia e Cultura porge un sentito ringraziamento a tutti gli amici che con professionalità ed entusiasmo hanno collaborato alla realizzazione di questo complesso e articolato progetto.



Area Museale VECCHIA PESA



Anni Venti - Planimetria della stazione di Classe e del raccordo ferroviario con lo zuccherificio

Raccordo ferroviario stazione di Classe - zuccherificio

L'impianto dello zuccherificio a Classe Fuori determinò la necessità di realizzare in tempi rapidi un collegamento con la vicina linea ferroviaria Ravenna-Rimini, gestita dalla Rete Adriatica della Società Italiana per le Strade Ferrate Meridionali. Il primo sopralluogo venne effettuato nel mese di agosto del 1899 come riportato in un breve articolo pubblicato su *Il Rovennote*: "Giorni sono si trovavano a Classe fuori alcuni ispettori della Rete Adriatica e l'ingegner Ugo Vignuzzi per trattare del raccordamento della ferrovia onde facilitare il trasporto delle barbabietole alla nuova fabbrica." L'installazione di un binario di collegamento con la stazione di Classe consentì l'arrivo e la messa in opera sia del materiale necessario per la realizzazione delle strutture murarie e degli impianti industriali provenienti dalla Boemia. In seguito, con l'apertura della fabbrica, il raccordo fu utilizzato per il conferimento delle barbabietole e le spedizioni di polpe, l'arrivo delle materie prime energetiche e l'invio alle raffinerie dello zucchero greggio. Ai primi del Novecento fu realizzato il terzo binario della stazione di Classe, ad esclusivo servizio dello zuccherificio e sul raccordo ferroviario fu predisposta una pesa a bilico su rotaie, costruita nel 1899 dalla ditta Antonio Opessi di Torino, con annesso casetto in muratura per l'operatore. L'impianto di pesatura fu operativo fino al 1981, ultimo anno di attività dello zuccherificio, con una movimentazione annuale di circa 1500 carri ferroviari. Il recente lavoro di sostituzione delle traversine in legno e di riassetto e livellamento del terrapieno e del binario ha consentito di individuare la presenza di rotaie di varia provenienza e datazione, evidentemente riutilizzate nella realizzazione del raccordo ferroviario. Ogni rotaia riporta infatti una marcatura in rilievo che indica la casa costruttrice e l'anno di costruzione. Si tratta di rotaie fabbricate nella seconda metà dell'Ottocento provenienti dalla città tedesca di Bochum datate 1876 e 1881, dalle acciaierie Hoesch di Dortmund (1881) e dalla fonderia francese di Terrenoire (1878) presso Lione. Le rotaie della pesa a bilico sono state prodotte nel 1898 presso lo stabilimento ligure Savona appartenente alla Società degli Alti Forni Fonderie e Acciaierie di Terni. Lo scambio ferroviario, è costituito da rotaie prodotte dalla Henschel (1915) e dalla Diosgyor (1917).

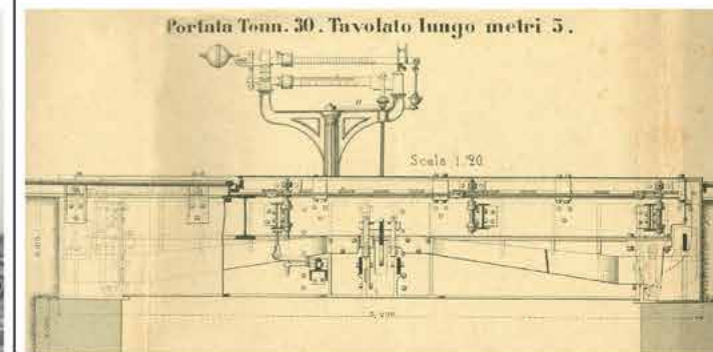
Pesa a bilico su rotaie

Ai primi del Novecento, per sostenere la grande movimentazione di carri ferroviari, fu realizzato il terzo binario della stazione di Classe, ad esclusivo servizio dello zuccherificio. Sul raccordo ferroviario fu predisposta una pesa a ponte bilico a rotaie continue, costruita nel 1899 dalla ditta Antonio Opessi di Torino e recante il numero di serie 775. Accanto al sistema di pesatura, su tavolato lungo cinque metri e della portata di 30 tonnellate, fu costruito un piccolo edificio in muratura per ospitare la bilancia e l'operatore. Le rotaie della pesa, come riportato nella marcatura in rilievo, furono prodotte nel 1898 presso lo stabilimento ligure Savona appartenente alla Società degli Alti Forni Fonderie e Acciaierie di Terni. L'impianto di pesatura fu operativo fino al 1981, ultimo anno di attività dello zuccherificio di Classe, con una movimentazione annua di circa 1500 carri ferroviari. La ditta Antonio Opessi, fondata nel 1773, fu per lungo tempo tra le principali industrie meccaniche torinesi attive nella realizzazione di strumenti di pesatura e misurazione. A fine Ottocento, la produzione spaziava dal bilanciamento di precisione per i laboratori chimici alle stadiere semplici e a doppia portata, dalle bilance da banco a pendolo alle colossali stadiere a ponte bilico su rotaie. Quest'ultimo sistema di pesatura fu adottato da tutte le società ferroviarie italiane dell'epoca. La ditta Antonio Opessi fu gestita dai discendenti del fondatore per numerose generazioni. Nel 1918 fu stipulato un accordo con i fratelli Temperino, per la produzione in serie dell'automobile da loro progettata presso lo stabilimento Opessi. Negli anni Venti del Novecento entrò come socio l'ing. Alessandro Buroni, che legò il proprio nome alla storica azienda dando vita alla Buroni Opessi. Fabbriche riunite di strumenti per pesare e costruzioni meccaniche. Il prestigioso marchio Buroni Opessi.



Bacini dello zuccherificio

Durante le fasi di costruzione dello zuccherificio furono realizzate le ampie vasche di decantazione per l'acqua derivata dai Fiumi Uniti che, in grandi quantitativi, era necessaria alla lavorazione della barbabietola. Anche se non documentato, è plausibile ritenere che durante i lavori di sterro siano stati rinvenuti reperti archeologici relativi alla necropoli dell'antica città di Classe. Nel corso del tempo, oltre l'inspiegato industriale, molti furono gli utilizzi di questo ampio specchio d'acqua. Durante i rigidi inverni si formava uno spesso strato di ghiaccio che, spezzato con mazze, veniva immagazzinato nelle ghiacciaie dette conserve, ambienti sotterranei per la conservazione degli alimenti. Una ghiacciaia, il frigorifero dell'epoca, era stata costruita nel 1900 all'interno dello zuccherificio a beneficio del personale dipendente. Nel settembre del 1911 si sviluppò un vasto incendio nell'ala della boaria Mazzolini (Casa dei ragazzi), presso la basilica di S. Apollinare. I pompieri di Ravenna, intervenuti per l'estinzione delle biche di fieno in fiamme, utilizzarono l'acqua delle vasche dello zuccherificio. Nei primi decenni del Novecento non era raro vedere le donne di Classe intente a lavare i panni lungo gli argini dei bacini, prima che disposizioni restrittive e una recinzione vietassero questa pratica. Occasionalmente era necessario drenare i bacini per rimuovere dal fondale lo strato di melma accumulato. Centinaia di pesci venivano raccolti e distribuiti al personale dello zuccherificio. La ricca presenza di pesce portò il Dopolavoro dello stabilimento ad organizzare frequenti gare di pesca sportiva. Una foto della fine degli anni Trenta documenta anche la pratica del pattinaggio su ghiaccio. Nel 1956, le vasche divennero set cinematografico per le riprese di una scena del film "Moglie e buoi" con Gino Cervi, Walter Chiari e Sandra Milo. Dopo la chiusura dello zuccherificio, l'area occupata dai bacini, divenuta nel frattempo una piccola oasi naturale, fu tombata con materiale eterogeneo e destinata ad ospitare un parco pubblico e un nuovo quartiere di Classe.



Il tramway allo zuccherificio di Classe

La nascita dello zuccherificio di Classe determinò la necessità di realizzare il raccordo tramviario Ravenna-Classe, una diramazione della linea Ravenna-Fort-Meldola, gestita dalla Società Anonima del Tramway delle Romagne, attiva dal 1883. Il binario, a scartamento ridotto di un metro, raggiungeva lo stabilimento di Classe attraverso via Roma, il Ponte Nuovo, via Marabina, via Roma Vecchia; era posto in sede stradale e misurava complessivamente 4.125 metri. L'armamento fu realizzato con rotaie tipo Vignolle in acciaio Bessemer del peso di circa 21 kg. per metro lineare. Per la trazione, la Società tramviaria disponeva di locomotive Krauss a due assi accoppiati del peso di 13.500 kg, prodotte dalla omonima ditta di Monaco e di locomotive tipo Elvetica del peso di 11.500 kg, costruite dalla impresa meccanica Cerimed e C. di Milano. Superato un cancello posto sullo stradello di Classe (via Classense), la nuova linea entrava nello zuccherificio, dove uno scambio consentiva di inviare i treni ai silos per le operazioni manuali di scarico delle barbabietole oppure sul lato est dello stabilimento. Una pesa a bilico era stata costruita pochi metri oltre il cancello, per le operazioni di pesatura dei vagoni. All'esterno del muro di recinzione della fabbrica, due binari consentivano la manovra dei treni e il deposito dei vagoni. Il collegamento tramviario fu utilizzato per il trasferimento degli operai e del personale tecnico e amministrativo, ma soprattutto per il trasporto di barbabietole e polpe. Regolamente operativo durante la campagna saccarifica, il tramway giungeva a Classe anche in occasione di eventi sportivi e religiosi, gite scolastiche, viaggi di gruppi organizzati. Le locomotive a vapore del tram sbruffarono sulle rampe del Ponte Nuovo per un trentennio, fino alla definitiva sospensione del servizio che avvenne nel dicembre del 1929.



CASA DEI VOLONTARI - Associazione Un Mosaico di idee



Piangipane
"ex ANPI"

via Piangipane 155





I principali obiettivi del progetto sono:

- evitare il peggioramento delle condizioni dell'edificio Ex Anpi attraverso il recupero e la rigenerazione dello stesso;
- restituire alla comunità un edificio storico consentendo la fruibilità degli spazi interni ed esterni;
- offrire alla comunità uno spazio e un luogo di socializzazione e di aggregazione del tessuto sociale

2. OGGETTO DELLA PROPOSTA

La proposta si sviluppa in tre fasi così articolate:

1. rigenerazione dell'area cortilizia di pertinenza
2. rigenerazione del primo piano, del corridoio e del piano terra
3. cura, manutenzione e gestione dell'edificio (nelle sue parti rigenerate)



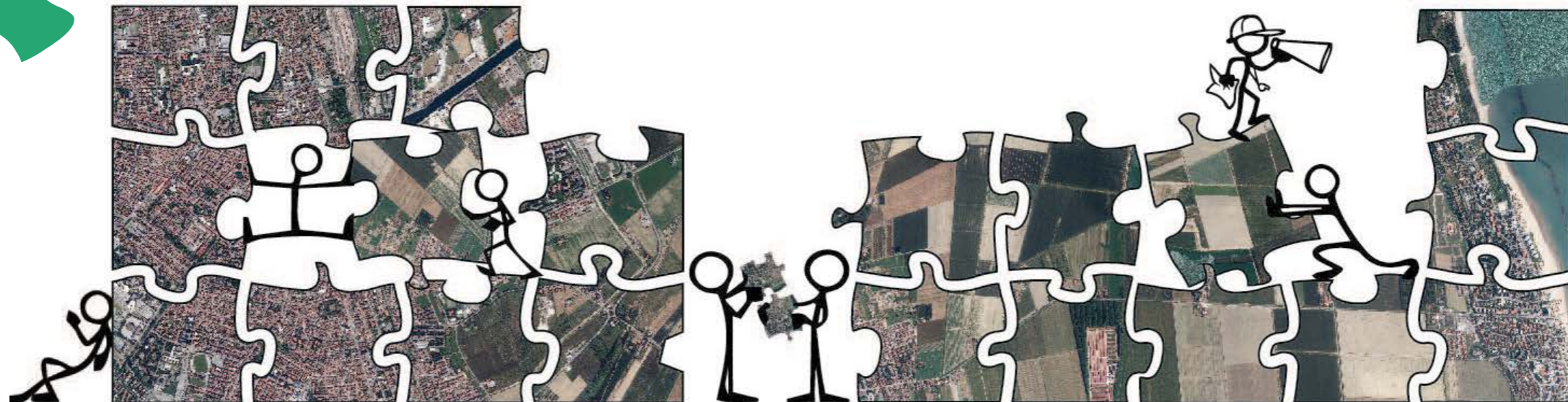






Ravenna PUG

Ravenna **Partecipa** all'Urbanistica Generale



Sabato 09 novembre 2019 - ore 14.00
Centro polivalente S.Morigi, via Gramsci 27 - Ravenna

BISOGNI DEL TERRITORIO

casi studio

INSTILLIAMO UNA SCINTILLA PER LA RIGENERAZIONE!!!



Con il contributo
della L.R.
n.15/2018 sulla
partecipazione



Assessorato all'Urbanistica, Edilizia
Privata e Rigenerazione Urbana
Assessorato alla Partecipazione

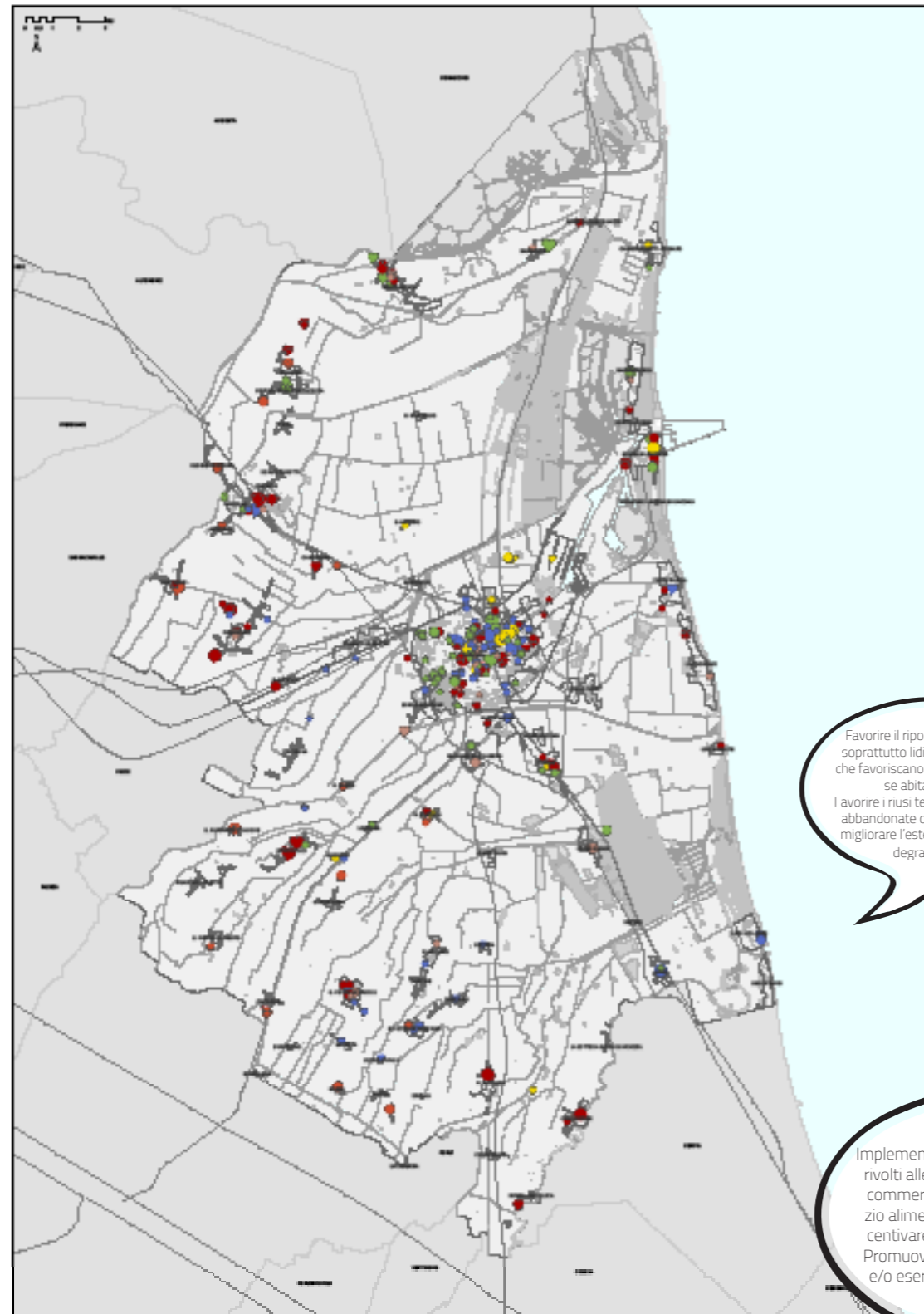


Tema 4 - CITTA' PUBBLICA: SERVIZI E DOTAZIONI NEI PAESI DEL FORESE E NEL CENTRO URBANO

#forese #spazio pubblico #ex scuole

tema 2.6 quartiere

Mappa



- TEMATICHE**
- 1. INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
 - 2. SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
 - 3. SPAZI APERTI
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE
- LUOGHI IDENTITARI**
- WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE**
- WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
 - MAPPA DEI LUOGHI

Servizi



Attività e svago



Trasporto



Turismo



Favorire il ripopolamento dei lidi, soprattutto lidi nord, con politiche che favoriscano l'uso delle numerose abitazioni sfitte
Favorire i riusi temporanei delle aree abbandonate centrali ai paesi, per migliorare l'estetica e controllare il degrado (mare)

Negozi sfitti di proprietà ACER - spazi da mettere in condivisione, autogestiti o assegnati a associazioni

Realizzare sale polivalenti per i giovani, per organizzare eventi, iniziative e feste, o semplici spazi d'incontro non commerciali, quindi garantirne l'accessibilità ai giovani organizzatori con tariffe agevolate o gratuite (GIOVANI)

Implementare i servizi socio-assistenziali rivolti alle diverse generazioni o attività commerciali dove mancano (es. negozio alimentari a Mandriole) al fine di incentivare la permanenza nel territorio. Promuovere l'apertura di nuove attività e/o esercizi commerciali con incentivi. (SANT'ALBERTO)

Favorire i negozi di vicinato (RONCALCECI)

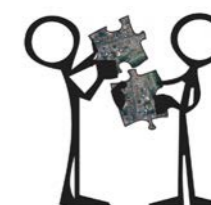
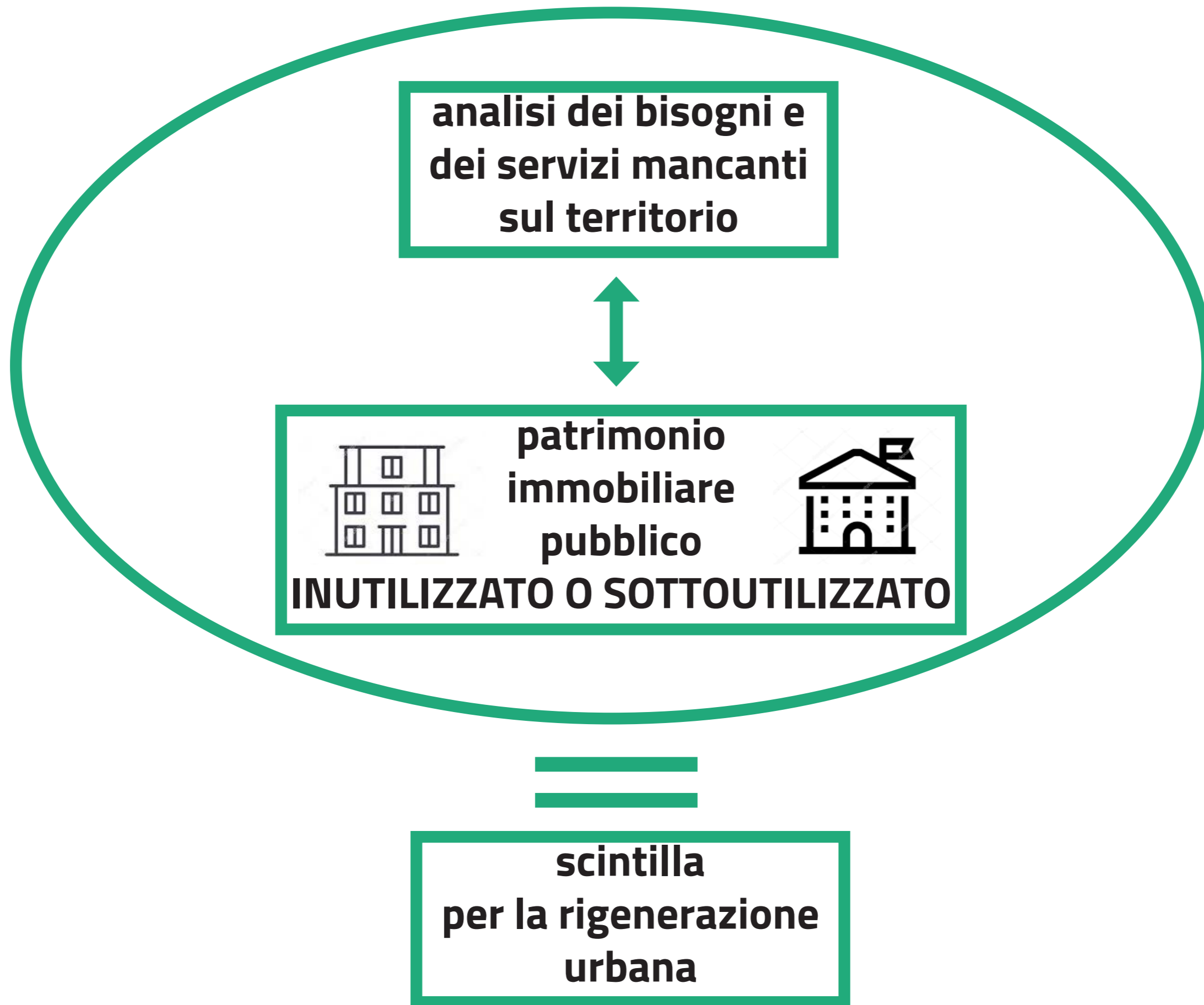
Carenza di luoghi di aggregazione per la comunità locale. A S.Alberto manca uno spazio polifunzionale (all'aperto e al chiuso) per attività sociali, ricreative e culturali o per feste/eventi, a disposizione della cittadinanza, delle associazioni e del volontariato locale (SANT'ALBERTO)

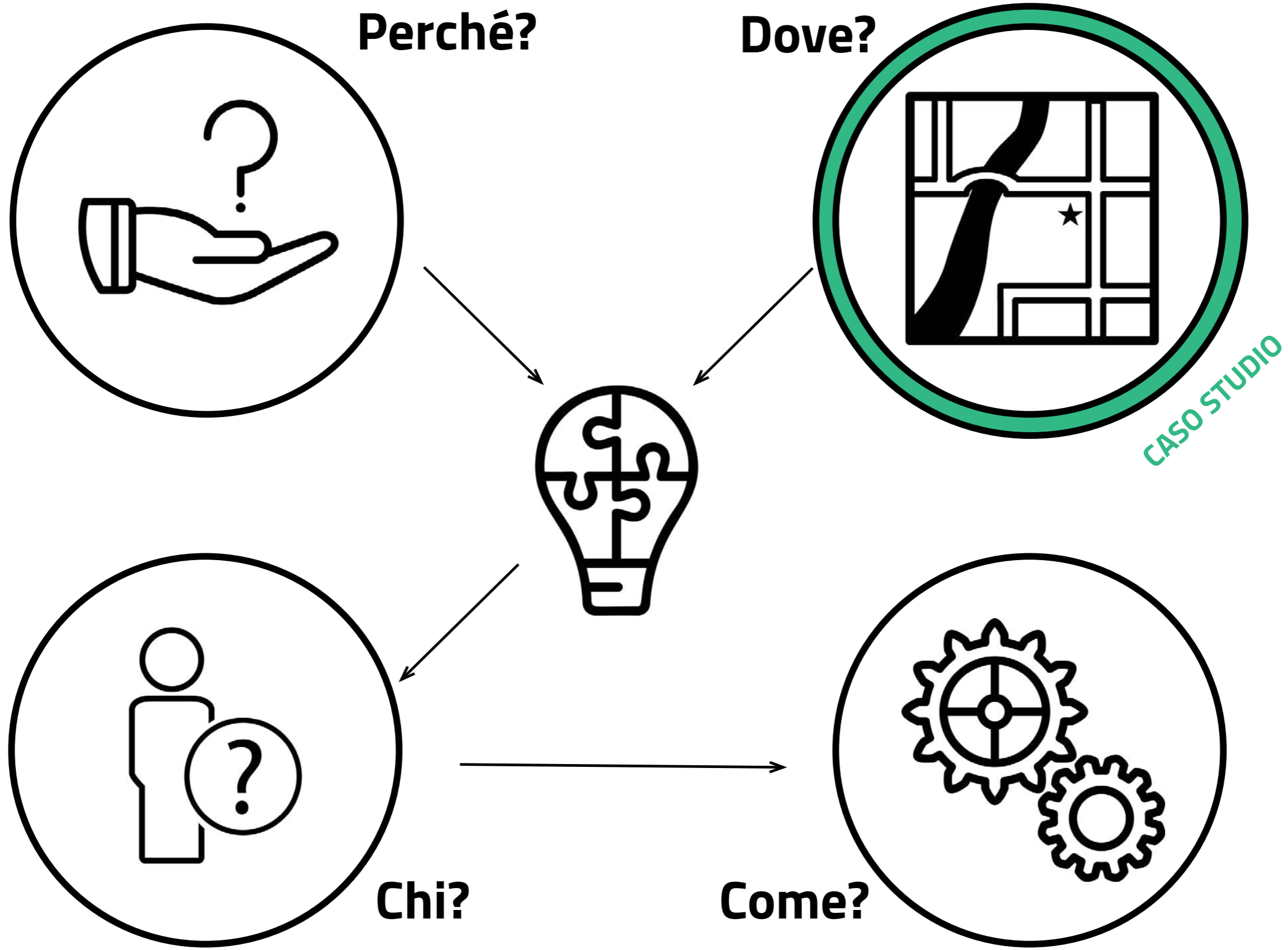
Carenza di una sala polivalente per anziani e giovani per attività ludico, ricreative e culturali, aperto e animato tutto l'anno e nelle diverse fasce orarie in relazione all'utenza (San Pietro)

Manca una struttura per l'accoglienza di anziani e un luogo di incontro per i giovani (Mezzano)

Luoghi di aggregazione per la comunità locale di Marina di Ravenna e Punta Marina: spazi per anziani e bambini, biblioteca, luoghi di aggregazione... (mare)

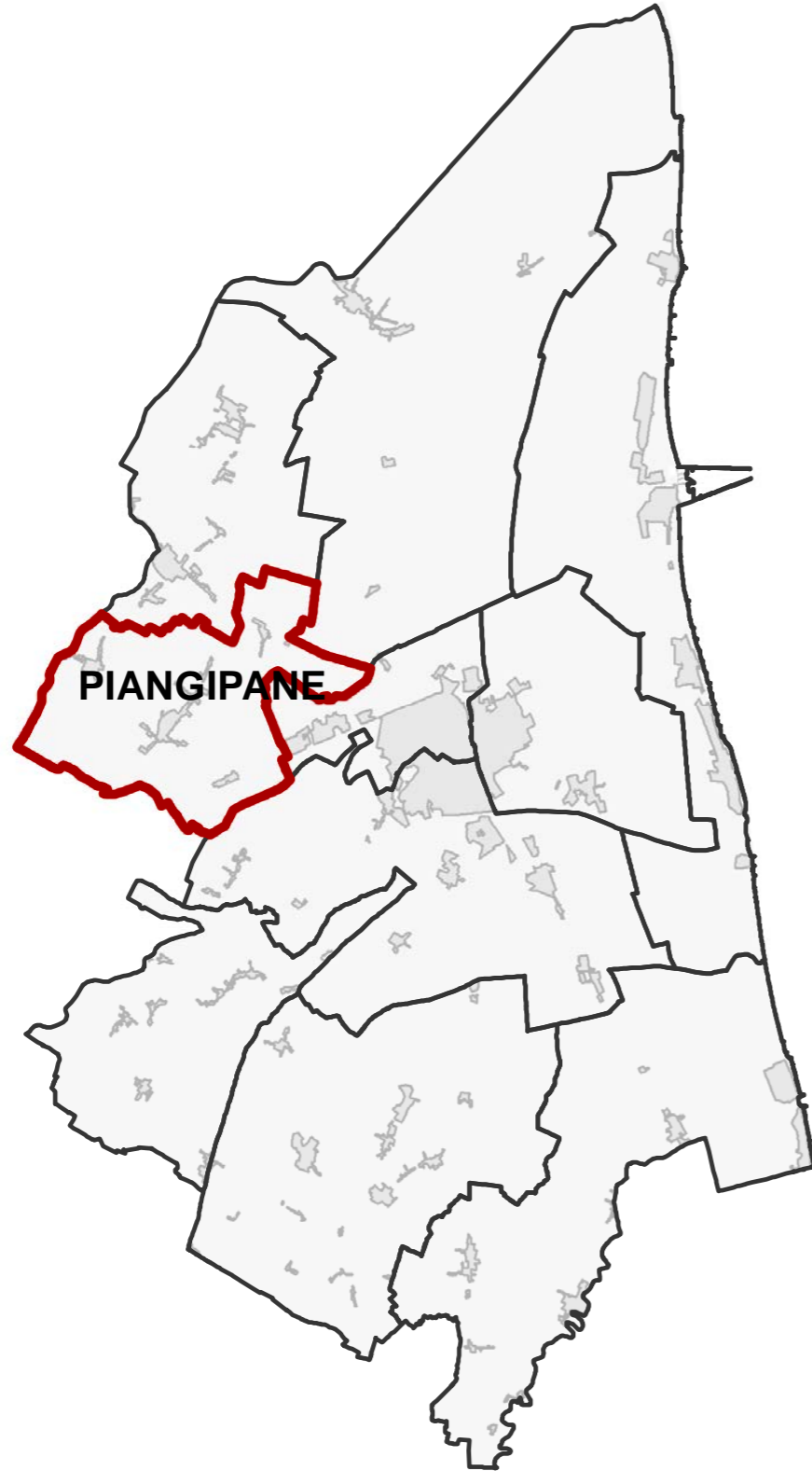
Permettere il cambio di destinazione d'uso per i negozi sfitti localizzati lungo vie che hanno perso la vocazione commerciale, come viale Puccini a Lido Adriano, al fine di liberare la strada da tutte le serrande chiuse



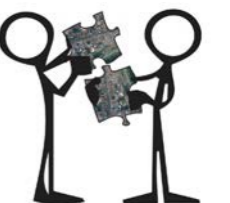
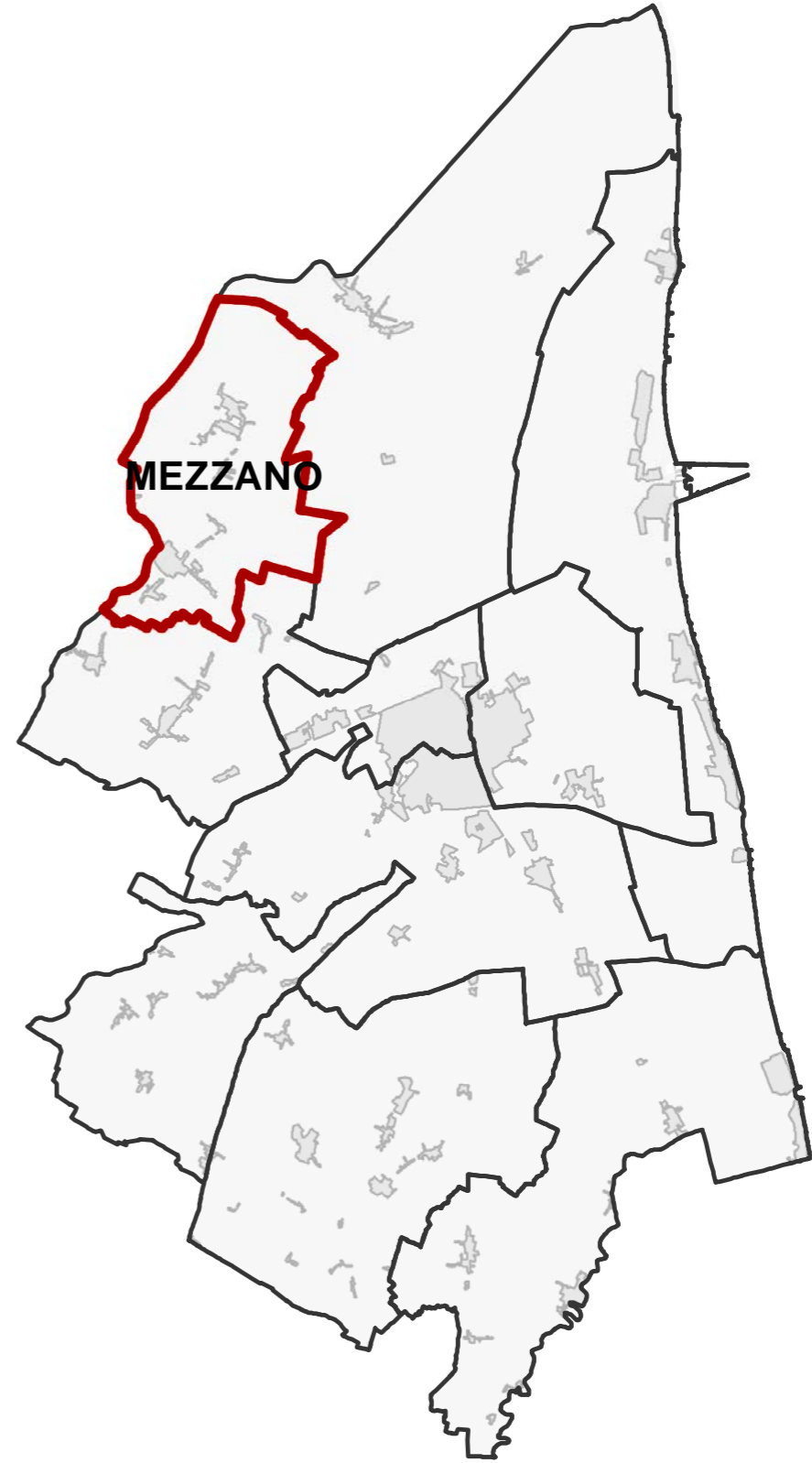


caso studio **ex scuola di Camerlona** bacino dei bisogni

PIANGIPANE



MEZZANO



BISOGNI DEL TERRITORIO

2. PIANGIPANE



...bisogni e idee per il territorio



a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SERVIZI

- **Bisogni primari: carenza di servizi nei centri di Santerno e Camerlona**
- **Luoghi di aggregazione per anziani**
- **Caserma dei carabinieri**

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Completamento pista ciclabile da San Michele a Ravenna.
- Carenza trasporto urbano da Ravenna ai paesi di S.Michele, Piangipane, Santerno, Camerlona
- Carenza di parcheggi su via Piangipane, in particolare in prossimità degli esercizi commerciali e delle scuole. Carenza di spazi per sosta anche a Camerlona, San Michele e Santerno.
- Collegamento ciclo-pedonale fra Piangipane e Santerno, Piangipane e Camerlona e fra il centro di Piangipane e il centro sportivo (via Maccaolone)
- Collegamento ciclabile Piangipane-S.Michele (via Braccasca)
- Maggiore sicurezza stradale e dispositivi per il controllo della velocità su via Canala, via Braccasca e via Maccalone.
- Viabilità interna a San Michele: collegare le strade interne del paese per favorire la viabilità circolare.
- Adeguare la viabilità per raggiungere la zona industriale fra Piangipane e Santerno da via Canala e Santerno.
- Collegamento ciclo-pedonale fra Piangipane e Santerno, Piangipane e Camerlona e fra il centro di Piangipane e il centro sportivo (via Maccaolone)
- Collegamento ciclabile Piangipane-S.Michele (via Braccasca)
- Maggiore sicurezza stradale e dispositivi per il controllo della velocità su via Canala, via Braccasca e via Maccalone.
- Viabilità interna a San Michele: collegare le strade interne del paese per favorire la viabilità circolare.
- Adeguare la viabilità per raggiungere la zona industriale fra Piangipane e Santerno da via Canala
- Illuminazione pubblica nelle zone perimetrali di Santerno, come via dei Maceri
- Sicurezza: installazione di telecamere di videosorveglianza

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

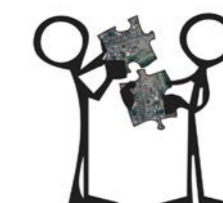
- Eliminare nuove urbanizzazioni ex art. 18 a San Michele e rigenerare all'interno del paese.

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Fattoria didattica a Camerlona in particolare per i CRE estivi
- Percorso ciclo-pedonale sull'argine del fiume Lamone
- Rete di imprese agricole per promozione dei prodotti del territorio
- Mettere in rete il territorio, con percorsi sicuri da utilizzare anche per attività sportive (camminata, corsa, ecc.) - oggi molti cittadini frequentano le carraie private che non sarebbero accessibili.

LEGENDA

Peso	Azione
<input checked="" type="checkbox"/>	C creare
<input type="checkbox"/>	P potenziare
<input type="checkbox"/>	I incentivare
<input type="checkbox"/>	R riqualificare
<input type="checkbox"/>	M manutenzione



BISOGNI DEL TERRITORIO

7. MEZZANO



a. AREE NATURALI	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

...bisogni e idee per il territorio

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Pulizia delle fogne per migliorare l'efficienza ed evitare gli allagamenti
- Necessità di completamento della viariante alla SS16 da Alfonsine a Ravenna
- Strada alternativa per l'immissione da Mezzano su via Reale, con realizzazione di una viabilità alternativa dalla rotonda su via Ammonite fino a via delle Veneziane
- Realizzare le piste ciclabili che colleghino i vari paesi, in particolare Mezzano-BorgoMasotti, Savarna-Torri, Savarna-Conventello, Mezzano-Ammonite (tratto mancante)
- Realizzare una rotonda fra via Basilica e via Molinazzo a Savarna e limitare la velocità in questa zona con dissuasori e autovelox.
- Maggiori controlli per il traffico pesante che transita su strade non autorizzate (es. via Cerba) creando disagi alla circolazione
- Collegamento stradale dei due monconi di via delle Risaie ad Ammonite, con implementazione delle zone parcheggio
- Gestione del traffico e organizzazione dei parcheggi in prossimità della scuola media di Mezzano
- Implementare il servizio di trasporto pubblico, con particolare attenzione ai collegamenti con il mare nella stagione estiva.
- Manca parcheggio a Savarna e si potrebbe utilizzare la zona vuota accanto alla Pioppa da urbanizzare
- Strutturare un percorso ciclo-pedonale sull'argine del Lamone per collegare queste zone al mare

AREE NATURALI

- Pulizia degli argini del Fiume Lamone

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

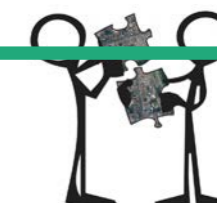
- Potenziare le aree verdi a Borgo Masotti e Savarna. In particolare quest'ultima, localizzata a Grattacoppa, è poco frequentata perché localizzata in uno spazio isolato e poco accessibile, quindi soggetto a atti vandalici. A Savarna si potrebbe creare una nuova zona verde nel lotto non urbanizzato in via Salvemini
- Maggior attenzione nella scelta delle nuove piantumazioni valutando l'impatto sul lungo periodo
- Realizzazione di un parco pubblico ad Ammonite adiacente a Piazza della Grande Rotta, dove oggi c'è un terreno incolto
- Recintare l'area sgambamento cani di Savarna

SERVIZI

- **Manca un luogo d'incontro per i giovani del territorio.** Potrebbe essere il Centro Segurini, la Pioppa, il Teatro dei Repubblicani (magari aggiungendo piste ciclabili così i ragazzini sono autonomi). Qui non hanno luoghi quindi bivaccano e portano degrado.
- **Carenza di strutture per l'accoglienza di anziani**
- Potenziare l'area sportiva per poter ospitare anche manifestazioni con adeguate attrezzature: tribuna, maggiore illuminazione, parcheggi
- Realizzare una palestra per la scuola elementare di Savarna
- Implementare il servizio postale con apertura prolungata
- Trovare a Savarna un punto di incontro pertinente per la gestione delle emergenze: ora è nel centro sportivo, che però non è transitabile

LEGENDA

Peso	Azione
<input checked="" type="checkbox"/>	C creare
<input type="checkbox"/>	P potenziare
<input type="checkbox"/>	I incentivare
<input type="checkbox"/>	R riqualificare
<input type="checkbox"/>	M manutenzione

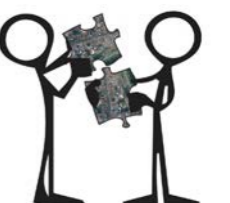


**ci sono ulteriori bisogni non rilevati da far
emergere in questo territorio?
quali?**

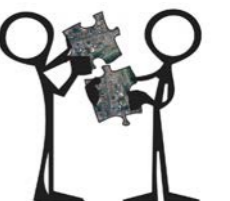
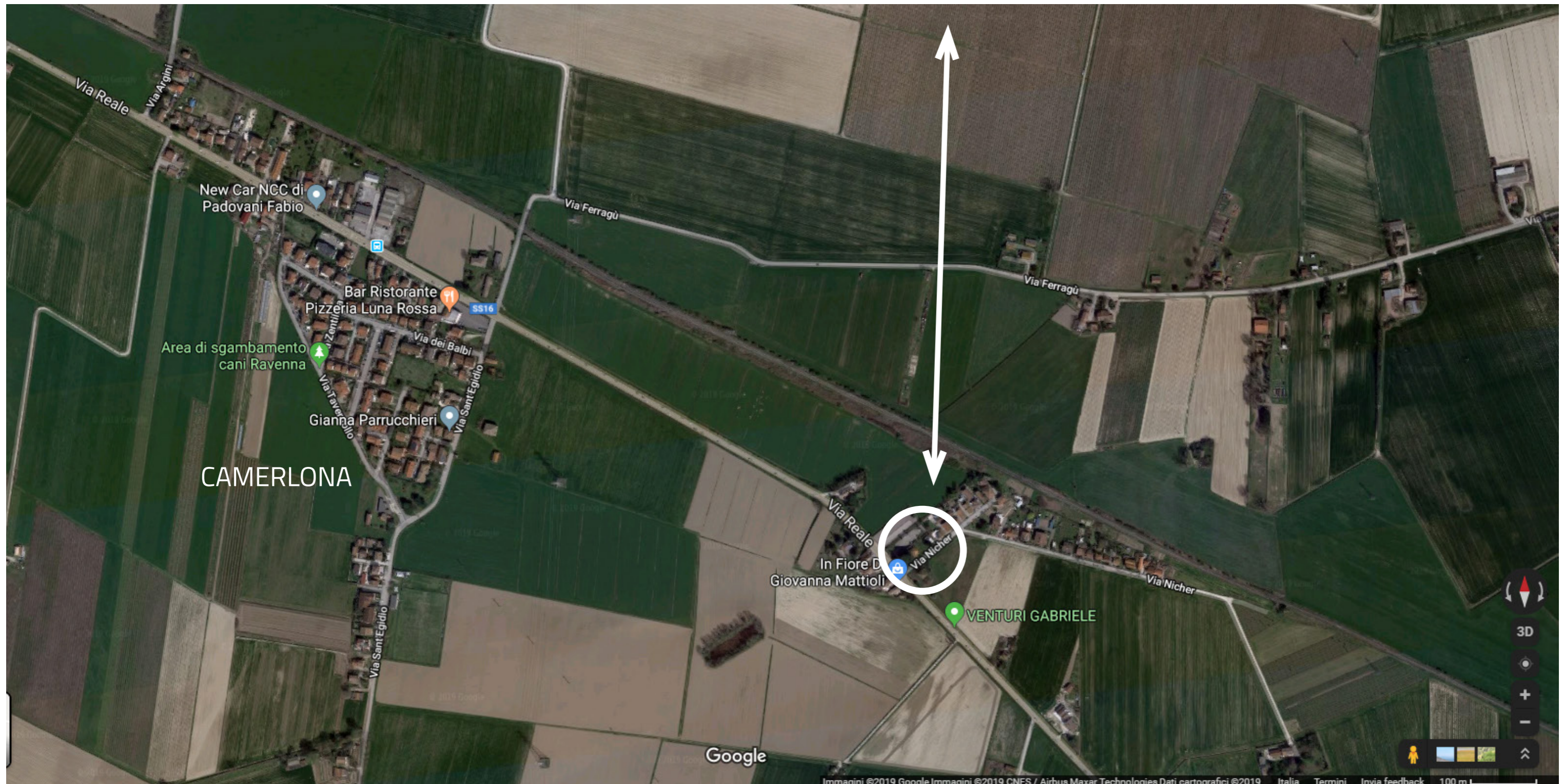
...

**facciamo incontrare i bisogni del territorio con
il patrimonio edilizio nella disponibilità
dell'amministrazione!**

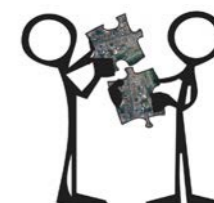
la rigenerazione urbana inizia anche da qui!



caso studio proposto **ex scuola di Camerlona**

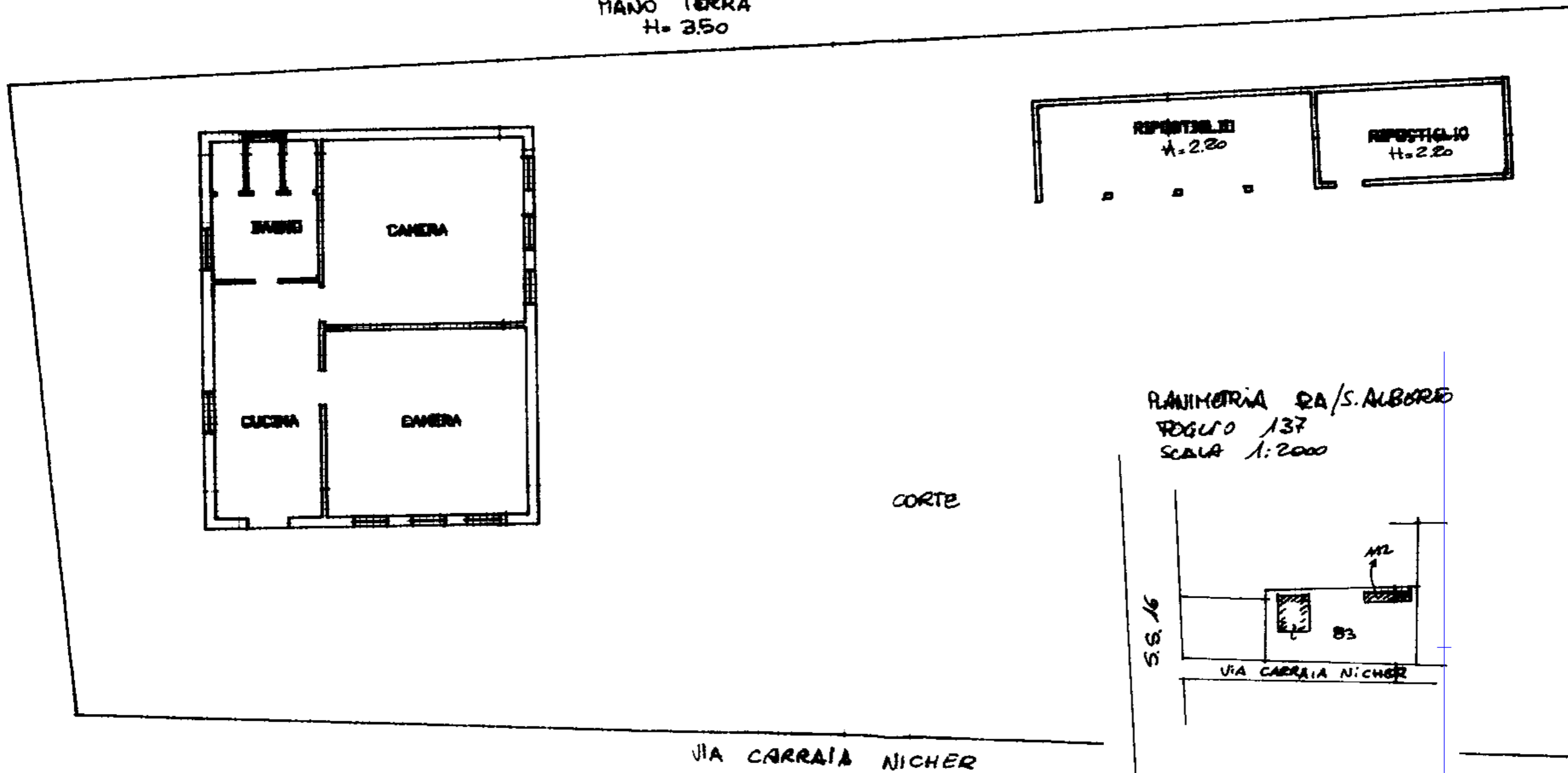


facciata **ex scuola di Camerlona** cortile e sevizi

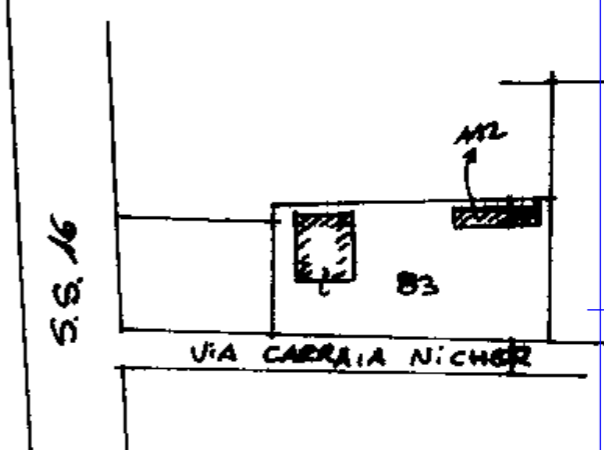


planimetria catastale ex scuola di Camerlona

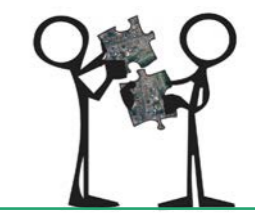
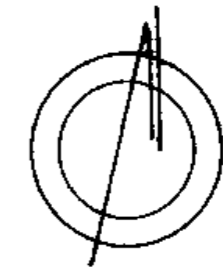
PIANO TERRA
H= 3.50



PLANIMETRIA RA/S. ALBORE
FOGLIO 137
SCALA 1:2000



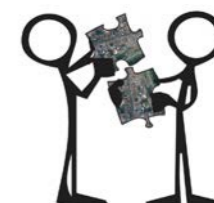
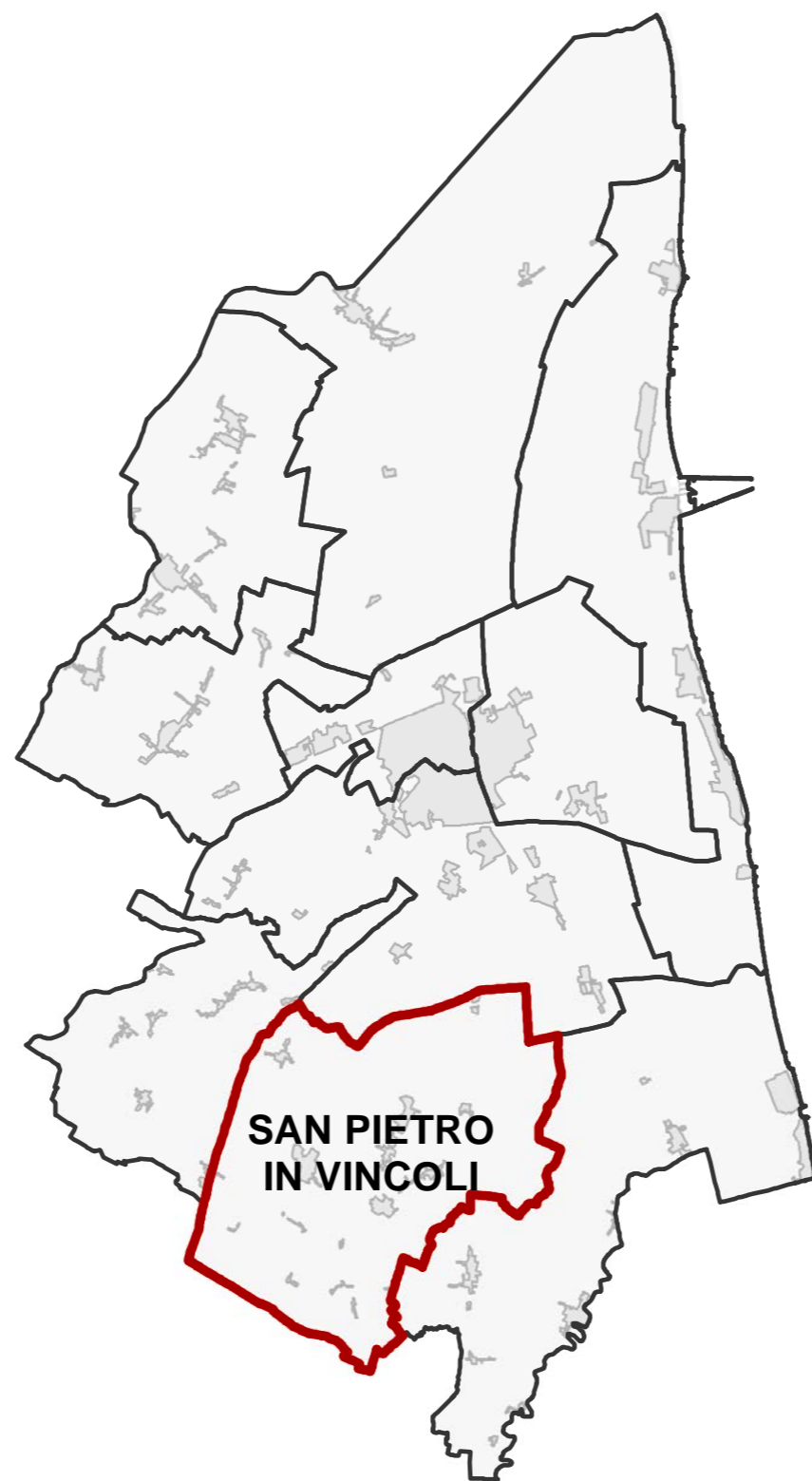
ORIENTAMENTO



caso studio **ex scuola di Borgo Muratore**

tra Campiano e San Pietro in Campiano

bacino dei bisogni



BISOGNI DEL TERRITORIO

4. SAN PIETRO IN V.



...bisogni e idee per il territorio



a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SERVIZI

- **Creare una sala polivalente per anziani e giovani per attività ludico-ricreative e culturali, aperta e animata tutto l'anno e nelle diverse fasce orarie in relazione all'utenza**
- **Ampliare il centro sportivo di San Pietro in Vincoli diversificando l'offerta sportiva per accogliere persone di tutte le età**
- **Realizzare una piscina o/e centro benessere**
- **Implementare nuovi spazi culturali o per esposizioni artistiche**

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

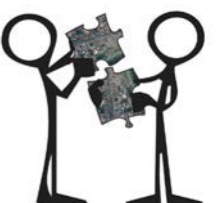
- Deviare il traffico pesante fuori dai centri abitati
- Ripensare gli spazi pedonali: i marciapiedi sono carenti
- Carenza di parcheggi vicino al complesso scolastico
- Piste ciclabili di collegamento fra i paesi e all'interno dei singoli paesi
- Punto di ricarica per mezzi elettrici (ad esempio in piazza a San Pietro in Vincoli) e ciclofficina

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Azioni di tutela per i fiumi Ronco e Montone con opere di pulizia, manutenzione e con la creazione di casse di colmata progettate come parchi fruibili dalla cittadinanza quando le condizioni dei fiumi sono idonee
- Realizzare un percorso ciclabile per Mirabilandia (una delle principali attrazioni per il turismo di questo territorio)
- Percorsi nelle aziende agricole per valorizzare la vocazione agricola del territorio
- Recupero delle pievi e delle ville storiche, mettendole in rete con collegamenti viariciclabili e con eventi
- Valorizzare il percorso del fiume, rendendolo maggiormente fruibile per le canoe con la realizzazione di una rampa d'accesso pubblica e collegandolo con una pista ciclabile fino a San Pietro in Vincoli, completando così il collegamento fino a Ravenna

LEGENDA

Peso	Azione
<input checked="" type="checkbox"/>	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>	R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>	M manutenzione

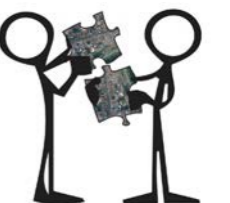


**ci sono ulteriori bisogni non rilevati da far
emergere in questo territorio?
quali?**

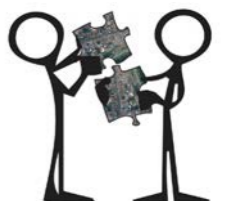
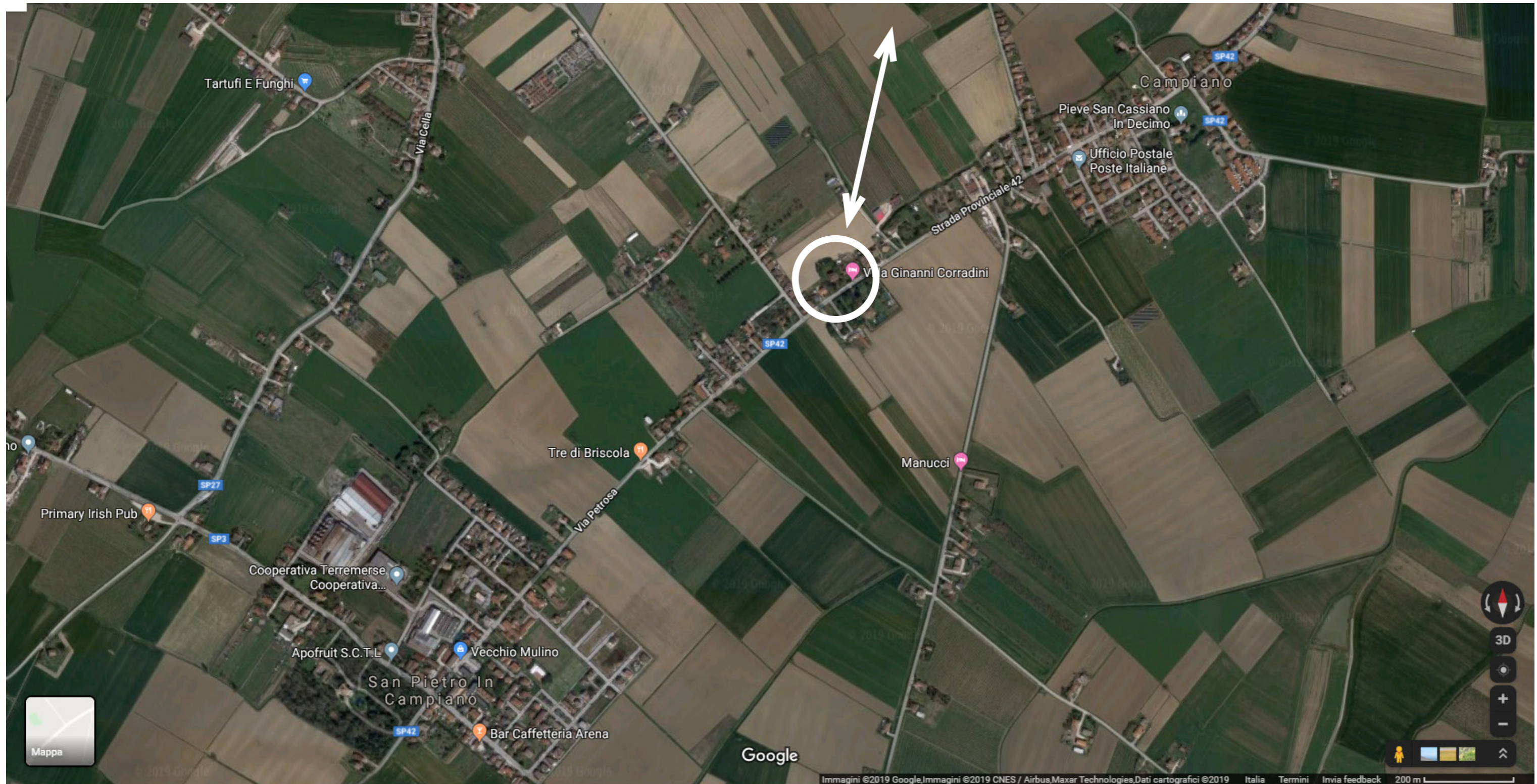
...

**facciamo incontrare i bisogni del territorio con
il patrimonio edilizio nella disponibilità
dell'amministrazione!**

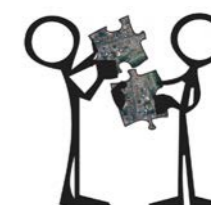
la rigenerazione urbana inizia anche da qui!



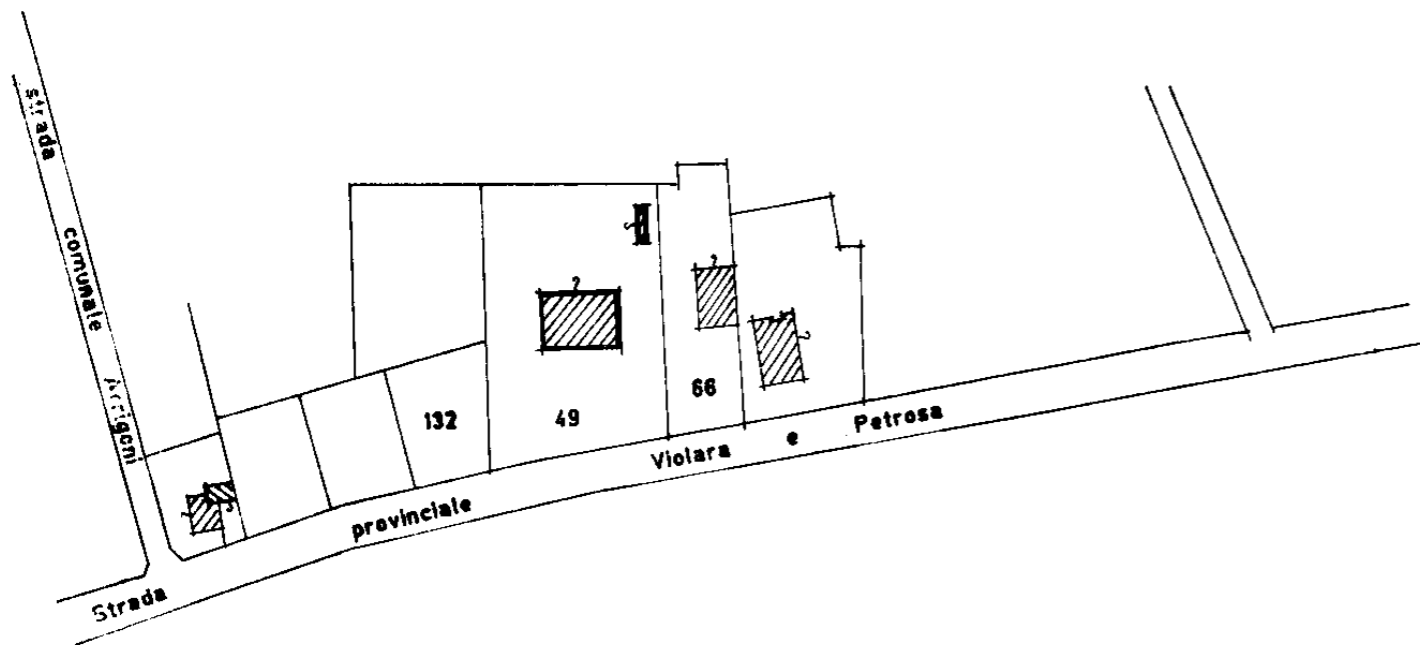
caso studio proposto **ex scuola di Borgo Muratore**



facciata **ex scuola di Borgo Muratore**

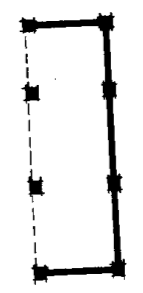
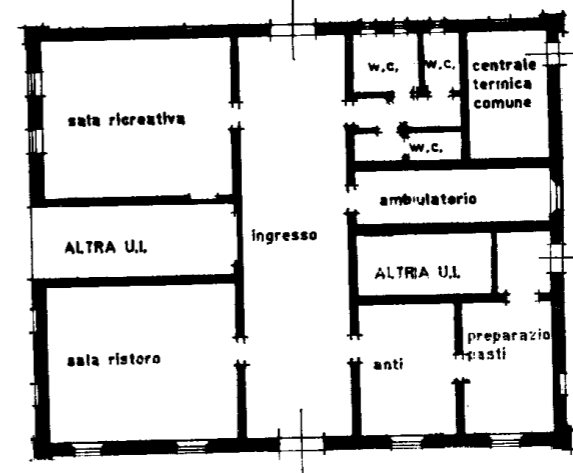
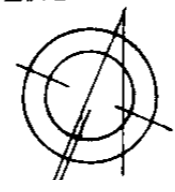


planimetria catastale ex scuola di Borgo Muratore prima unità immobiliare Piano terra

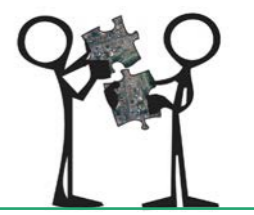


PLANIMETRIA CATASTALE
scala 1 : 2000

ORIENTAMENT

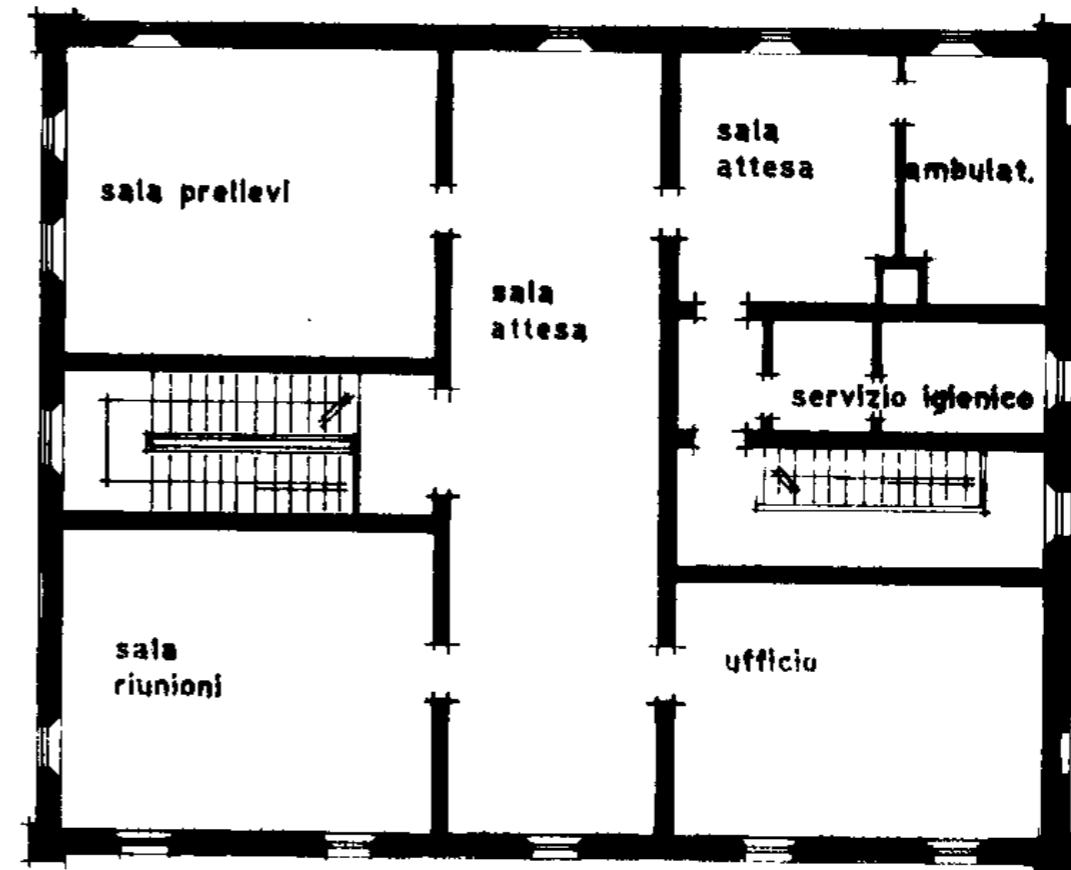
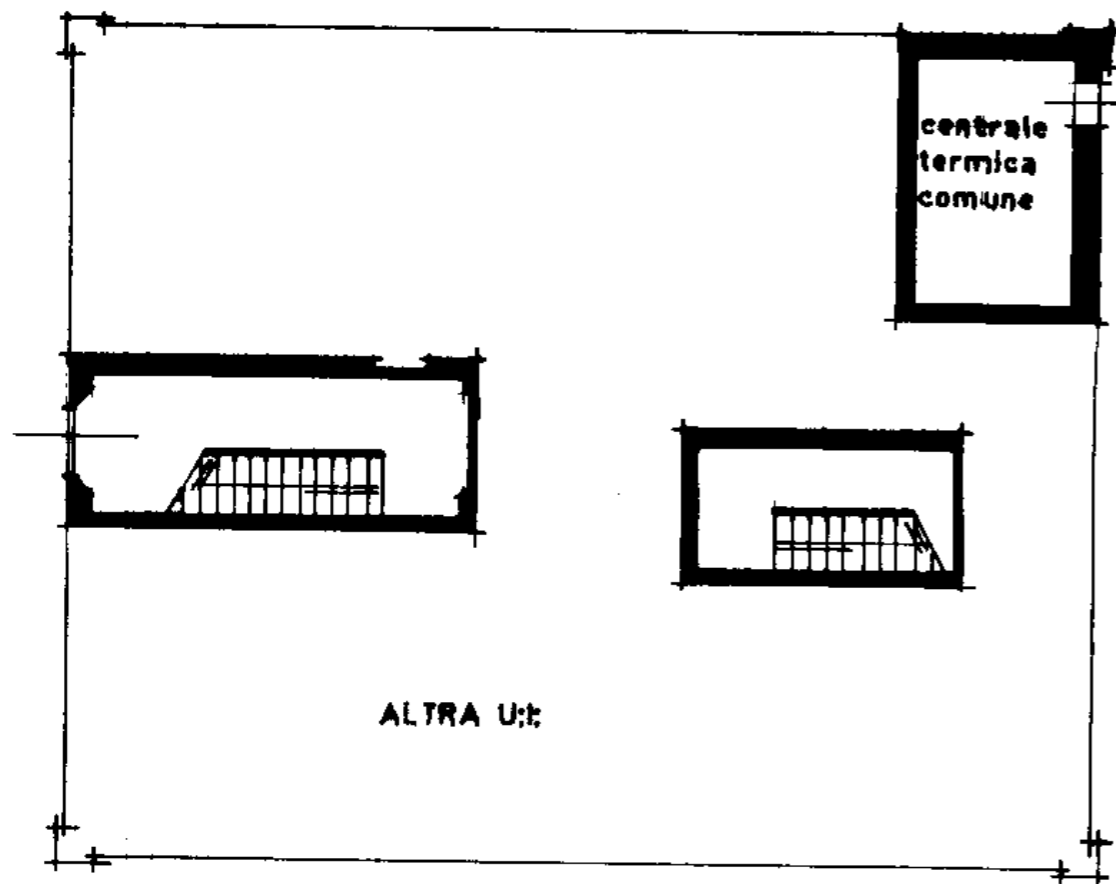


5

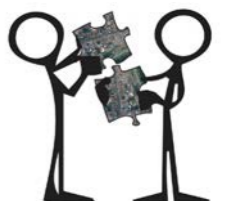


planimetria catastale **ex scuola di Borgo Muratore** seconda unità immobiliare

piano terra e **primo piano**

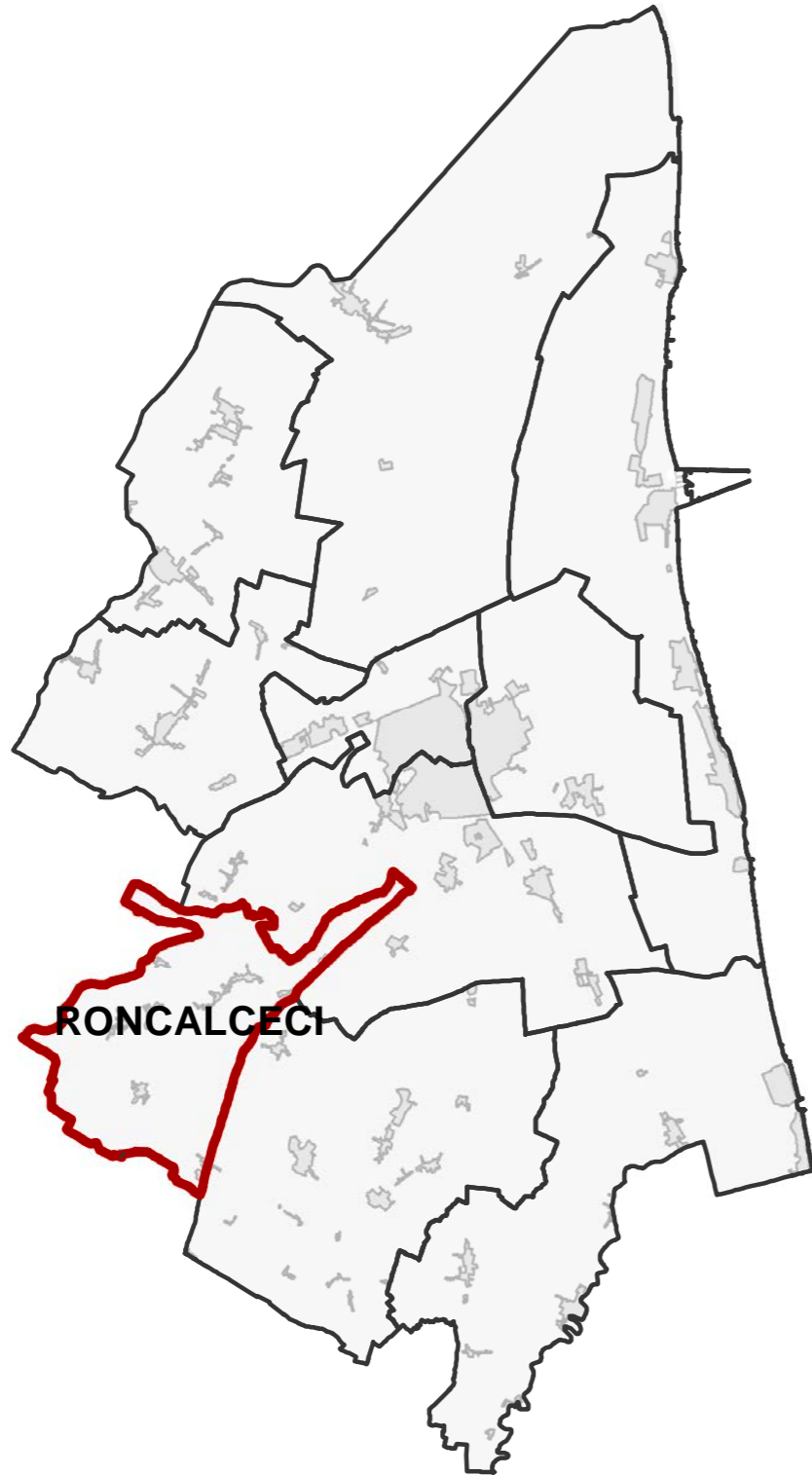


PIANO PRIMO
H=3.44

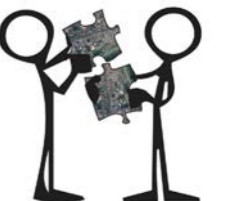
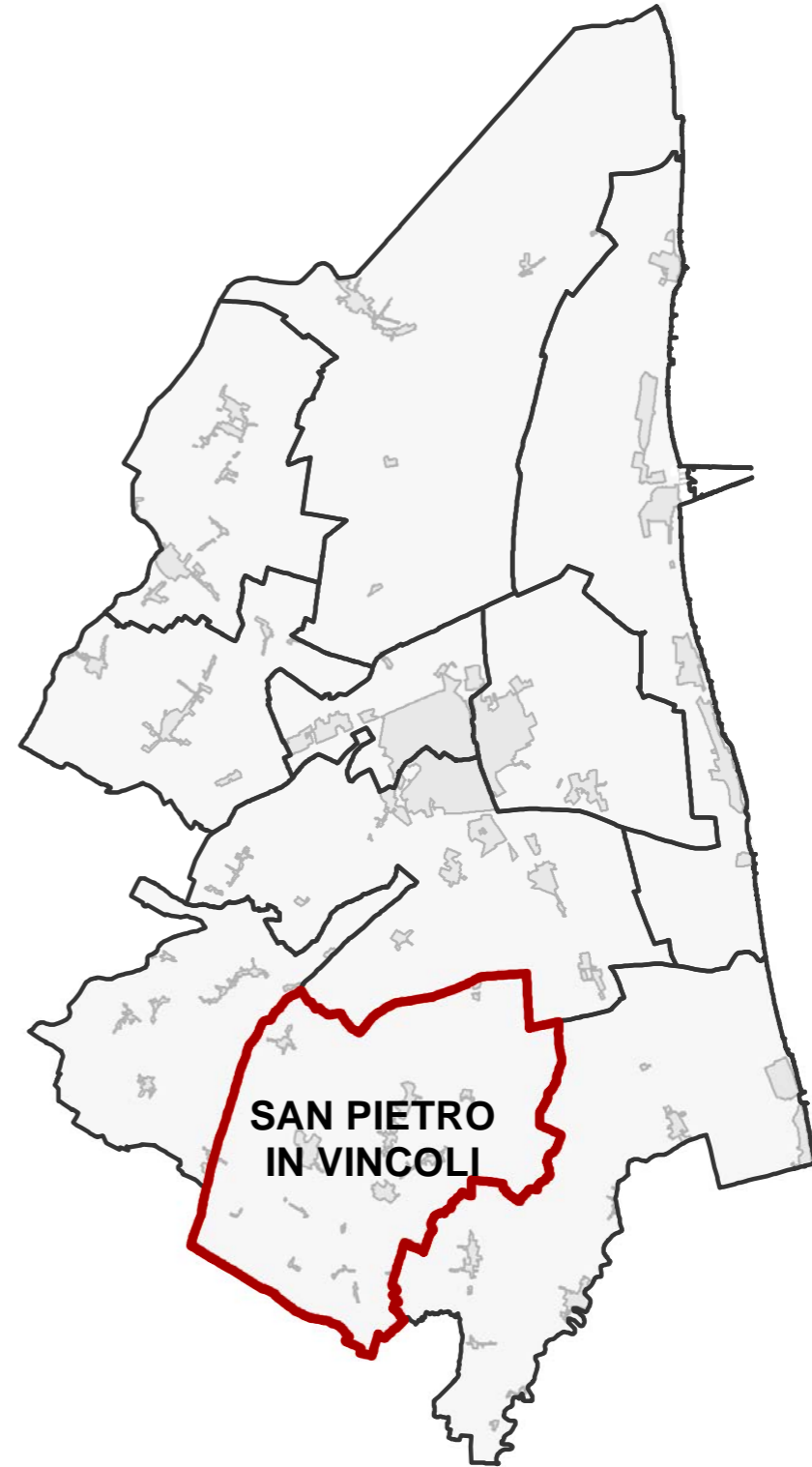


caso studio **ex scuola di Coccolia** bacino dei bisogni

RONCALCECI



SAN PIETRO IN VINCOLI



BISOGNI DEL TERRITORIO

9. RONCALCECI



... bisogni e idee per il territorio



	C	P	I	R	M
a. AREE NATURALI					
a.1 dotazioni ecologiche					
a.2 valorizzazione e tutela		■	■	■	
a.3 fruibilità			■	■	
a.4 attrezzabilità / collegamento			■	■	
a.5 segnaletica					
a.6 bonifiche ambientali					
b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'					
b.1 accessibilità					
b.2 fruibilità					
b.3 eliminazione barriere arch.					
b.4 collegamenti	■	■			
b.5 attrezzabilità					
b.6 eventi					
b.7 sensibilizzare i cittadini					
b.8 spazi verdi					
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.			■		
c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.					
c.1 pedonalizzazione					■
c.2 attività					
c.3 fruibilità					
c.4 illuminazione					
c.5 arredo urbano					
c.6 eliminare barriere arch.					
c.7 sicurezza		■	■		
c.8 ridurre superfici impermeabili			■		
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio					
d. SPAZI AGRICOLI					
d.1 rete agricola		■			
d.2 accessibilità					
d.3 fattoria didattica					
d.4 collegamenti con i centri/costa			■		
d.5 attività sociali					

	C	P	I	R	M
e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'					
e.1 sottoservizi ed energie alternative					
e.2 aree di sosta e parcheggi					■
e.3 piste ciclabili	■	■		■	
e.4 percorsi e aree pedonali	■		■		
e.5 trasporto pubblico			■		
e.6 ricarica veicoli elettrici					
e.7 riduzione traffico/velocità			■		
e.8 eliminare barriere arch.					
e.9 collegamenti carrabili					
e.10 collegamenti acquatici					
e.11 recupero acque meteoriche					

	C	P	I	R	M
f. SERVIZI					
f.1 strutture sportive - ricreative				■	
f.2 servizi socio-assistenziali					
f.3 apertura attività commerciali			■		
f.4 luoghi aggregazione					■
f.5 trasporto pubblico		■			
f.6 biblioteca					
f.7 università					
f.8 attività culturali/intrattenimento					
f.9 servizi primari					■
f.10 bagni pubblici					

	C	P	I	R	M
g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE					
g.1 sensibilizzare i cittadini					
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.					
g.3 ecosostenibilità costruzioni					
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici					
g.5 luoghi storico/monumentali					
g.6 cambio previsioni urbanistiche					
g.7 riusi temporanei					
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.					
g.9 cohousing					
g.10 ricettività					
g.11 patrimonio edilizio					■

	C	P	I	R	M
h. PROMOZIONE TERRITORIALE					
h.1 sensibilizzare i cittadini					
h.2 cicloturismo e servizi connessi	■				
h.3 aree camper					
h.4 segnaletica					
h.5 centro informazioni e/o culturale					
h.6 promozione turistica / rete	■		■		
h.7 percorsi turistici tematici / rete			■		
h.8 ricettività privata					
h.9 offerta culturale					

SERVIZI

- **Ex Scuola elementare di Ragone: è un importante luogo di aggregazione per la comunità, del quale si richiede una costante manutenzione per garantire l'accessibilità.**
- **Favorire i negozi di vicinato**
- **Riqualficazione degli Uffici Postali esistenti**
- **Valorizzare il campo sportivo di Roncalceci**

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Piste ciclo-pedonali: Ghibullo-Roncalceci, Roncalceci-Ragone e Filetto-Ragone.
- Mettere a sistema i tratti già esistenti con nuovi collegamenti.
- Valutare di inserire il limite di velocità dei 30 km/h nel centro dei paesi o altri dissuasori, soprattutto in prossimità dei parchi gioco e delle scuole
- Riqualficazione dei marciapiedi lungo via Ravegnana in località Coccolia
- Riorganizzazione dei parcheggi a Coccolia, pensando ai collegamenti con le strade retrostanti all'abitato
- Potenziare il trasporto pubblico e adeguare le fermate con pensiline (in particolare a Longana e Ghibullo lungo via Ravegnana)
- Mettere in sicurezza l'incontro fra via Roncalceci e via Nuova a Filetto davanti alla Chiesa
- Evitare la realizzazione di nuove strade e nuove urbanizzazioni

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Creare una rete di percorsi sicuri ciclopodoni che metta in connessione i vari paesi e i siti di interesse.
- Valorizzazione degli argini dei fiumi con la realizzazione di un Parco Fluviale dei Fiumi
- Uniti: riqualficazione ambientale e urbanistica con circuiti turistici che colleghino i siti di interesse e i due fiumi.
- Sicurezza idraulica: manutenzione degli argini dei fiumi, pulizia golene
- Silvicultura e interventi di riforestazione
- Tutelare e valorizzare le aziende agricole e gli agriturismi, anche come forma di promozione turistica del territorio

LEGENDA

Peso	Azione
■ 1	C creare
■ 3	P potenziare
■ 5	I incentivare
■ 5	R riqualficare
■ 5	M manutenzione

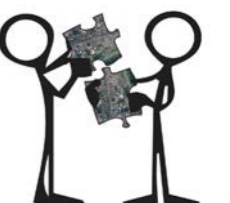


**ci sono ulteriori bisogni non rilevati da far
emergere in questo territorio?
quali?**

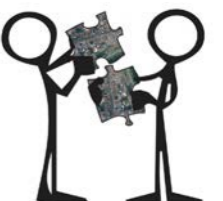
...

**facciamo incontrare i bisogni del territorio con
il patrimonio edilizio nella disponibilità
dell'amministrazione!**

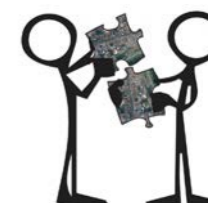
la rigenerazione urbana inizia anche da qui!



caso studio proposto **ex scuola di Coccolia**

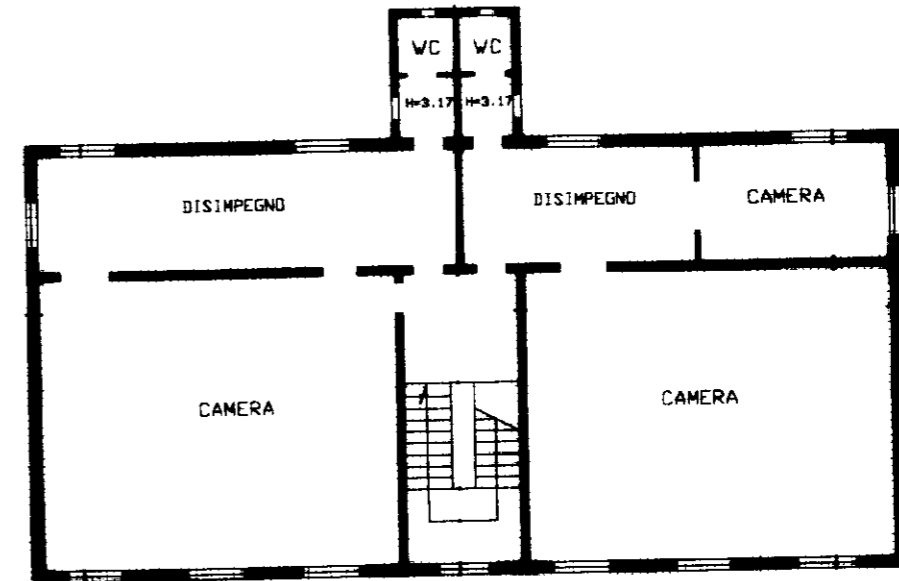
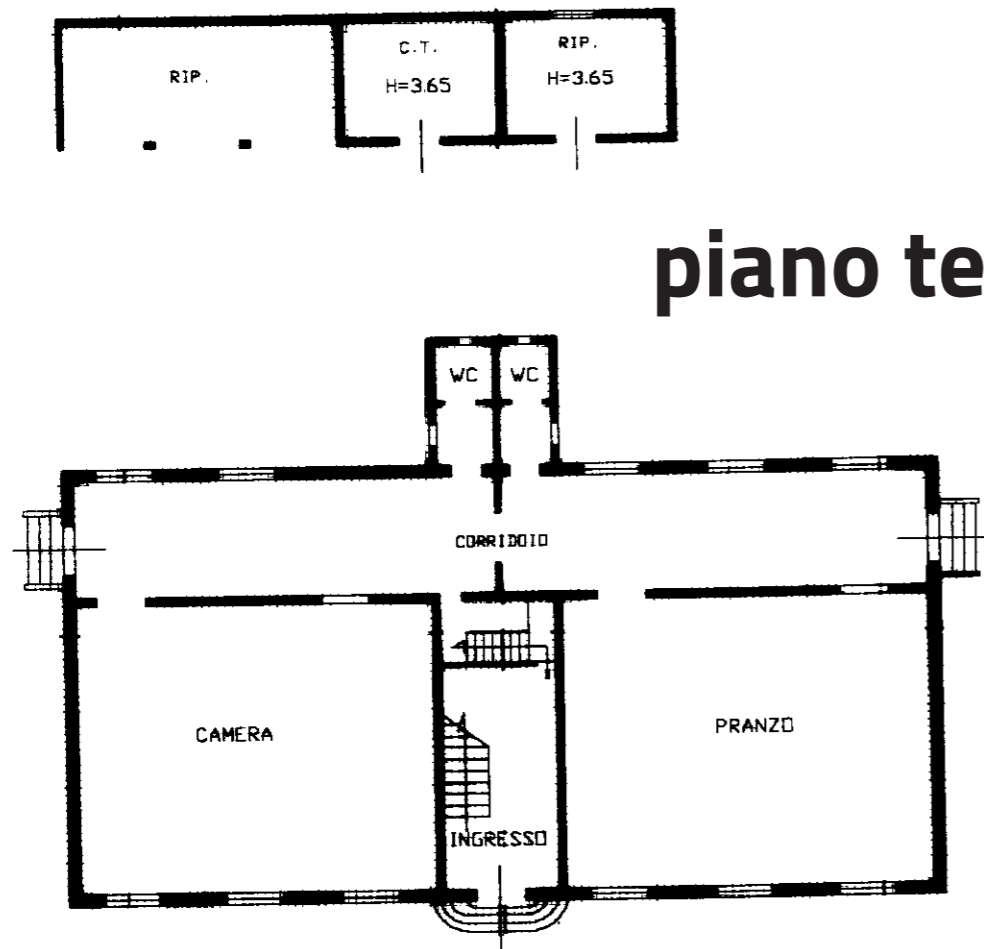


facciata **ex scuola di Coccolia**

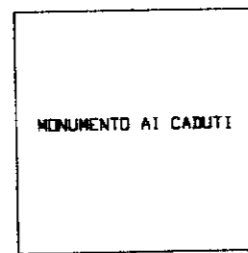


planimetria catastale ex scuola di Coccolia

piano terra e primo piano

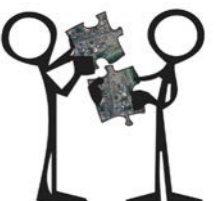
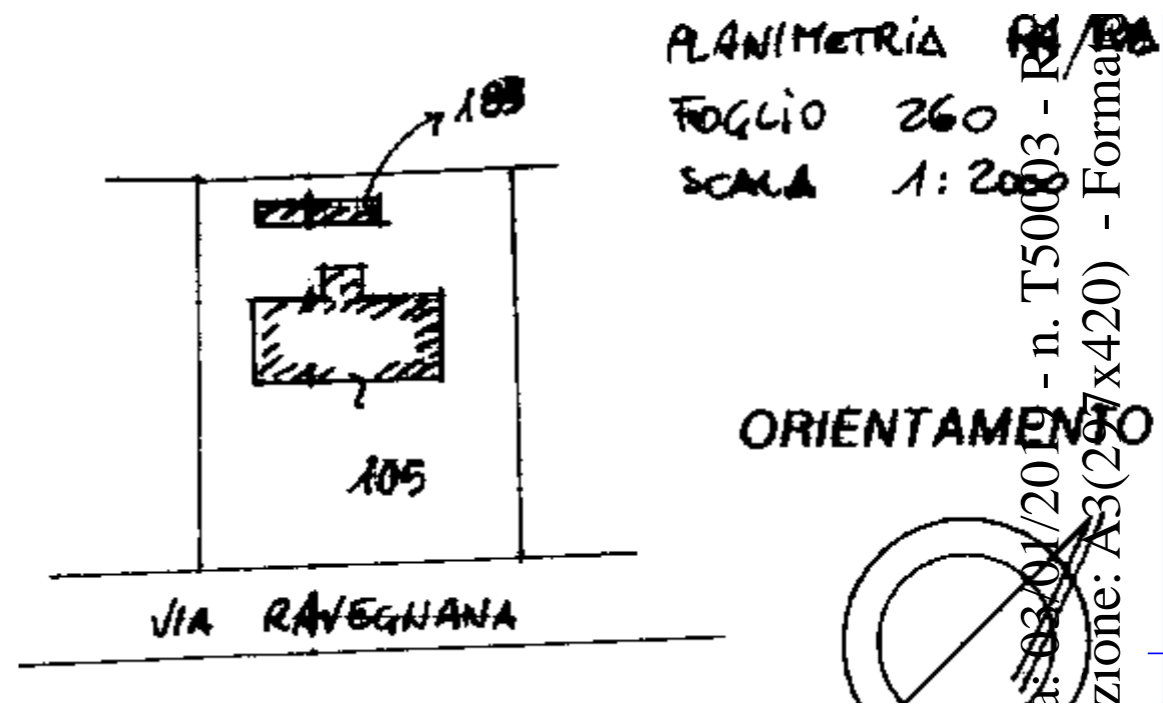


PRIMO PIANO
H=4.70



CORTE

VIA RAVEGNANA

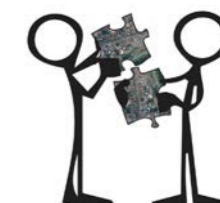


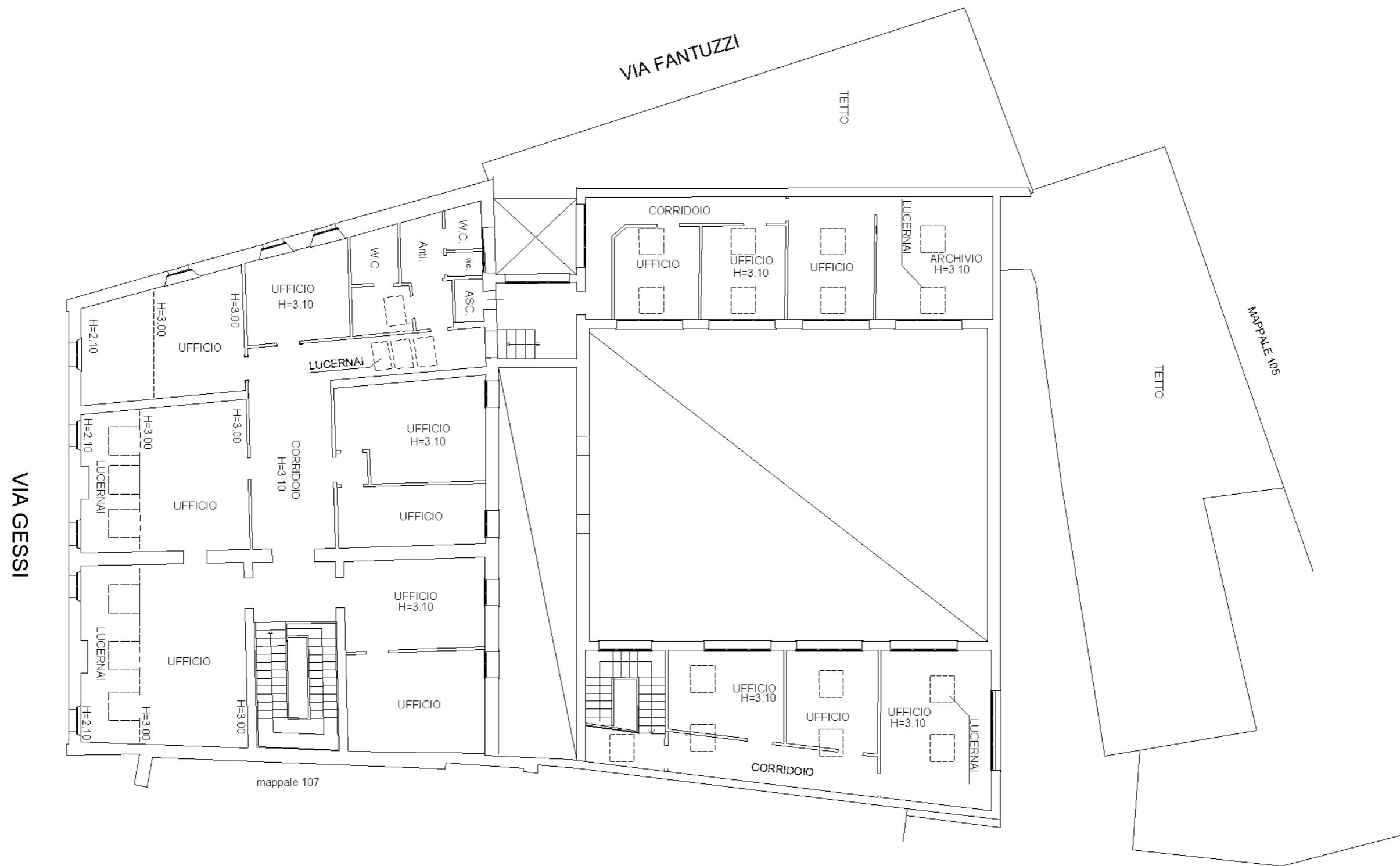
“Casa Ghigi” ex anagrafe via Raul Gardini 11 (già via Romolo Gessi)

Risale nella **seconda metà**
del XVI secolo

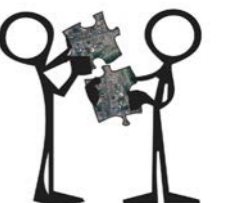
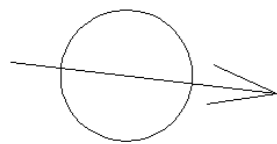
Lo stato di conservazione dell'immobile è
sufficiente
necessita di interventi di manutenzione e di
adeguamento tecnologico

edificio dichiarato di interesse culturale ai sensi
degli artt. 10, comma 1 e 12 del D. Lgs. 22 gennaio
2004, n.42
con provvedimento n.2953 del 18.03.2013



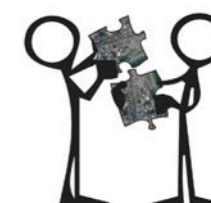


PIANTA PIANO SECONDO



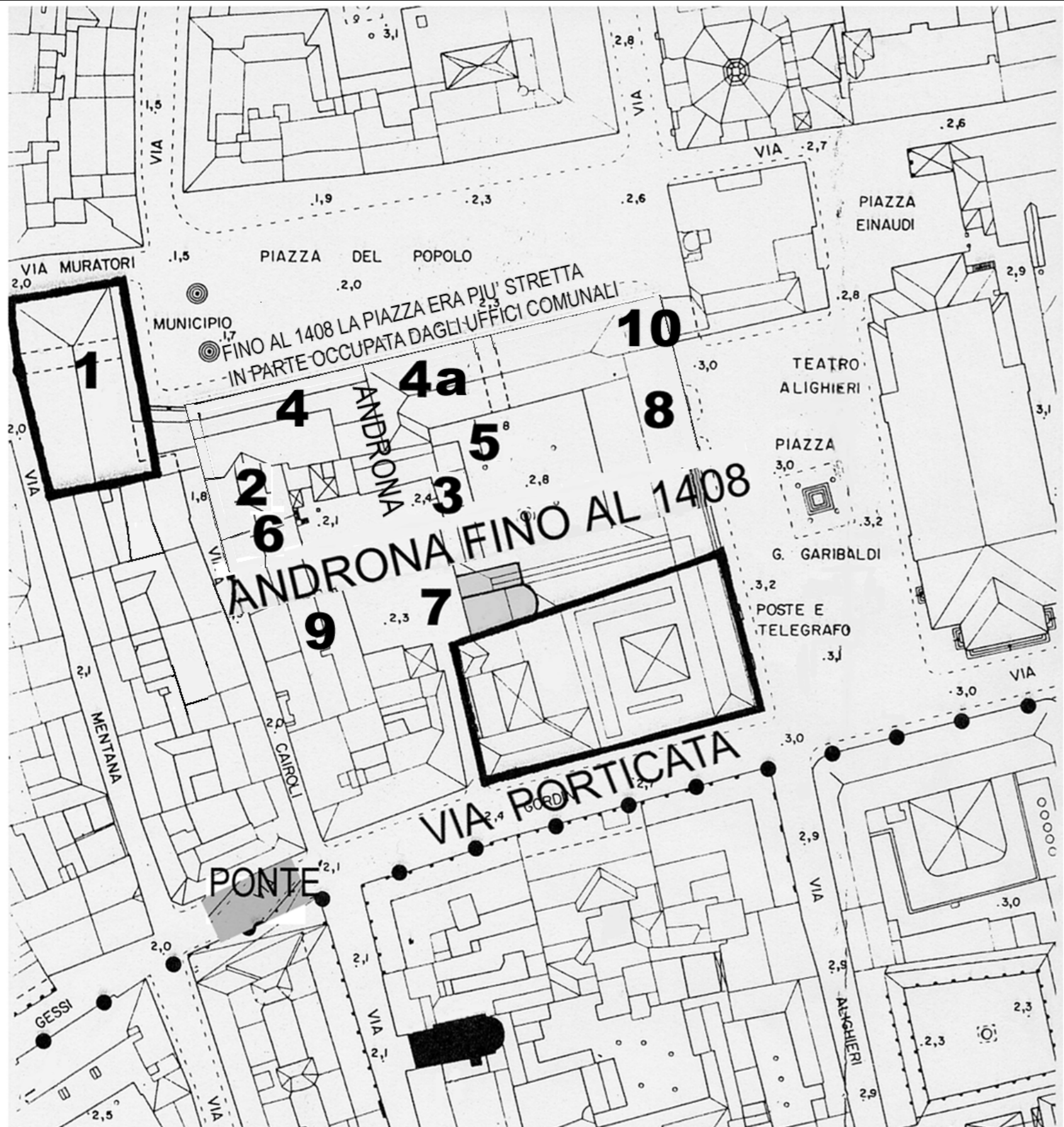


presunta "cappella" di San Giovanni in Decollato
piazza Unita' d'Italia



dall'analisi ARCHEOLOGIA DELL'ISOLATO TESORERIA

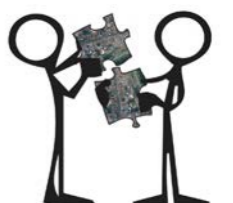
compiuta A CURA DI PAOLA NOVARA



Legenda planimetria

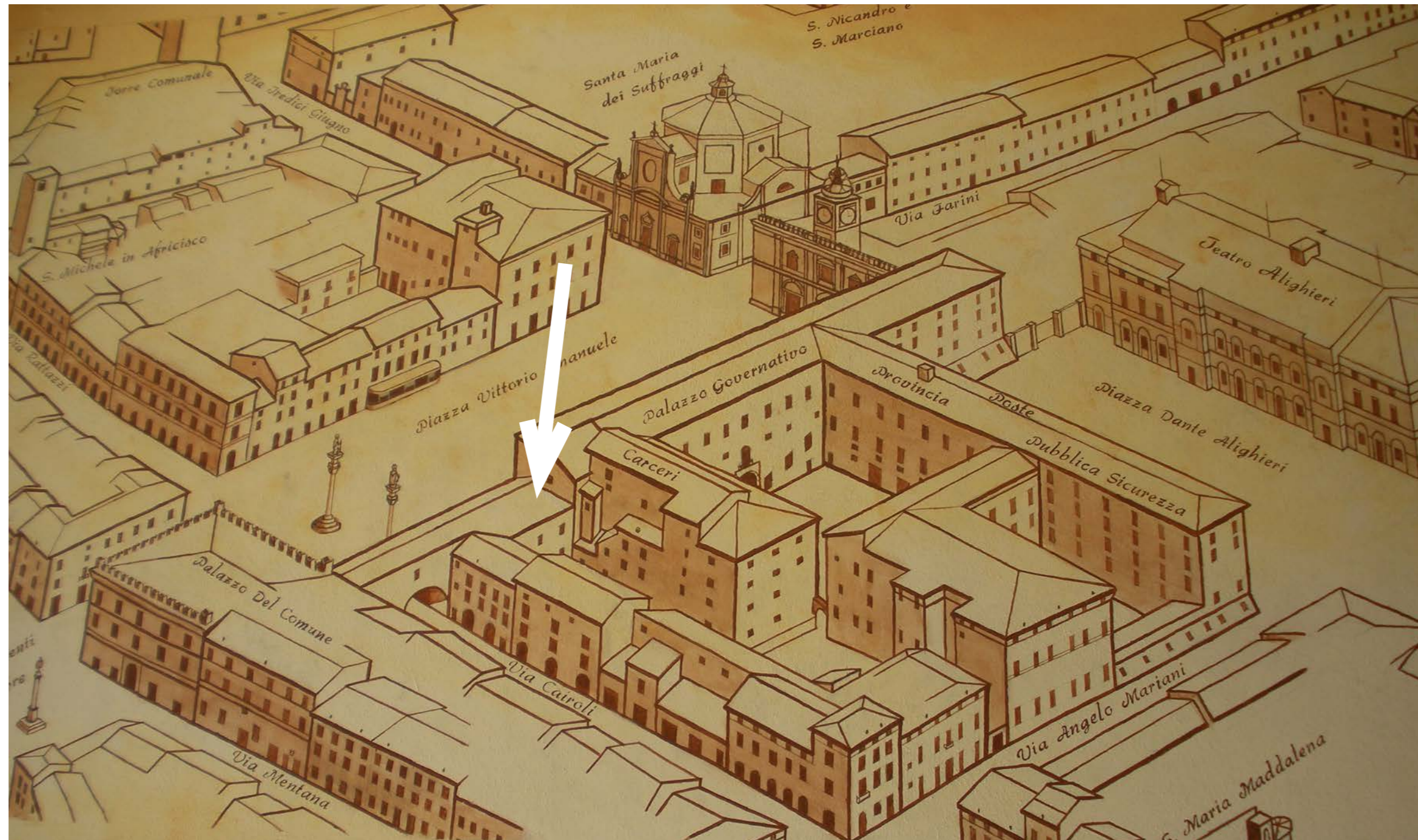
La collocazione degli edifici è basata sulle indicazioni presenti nei documenti e, dunque, potrebbe risultare errata sulla base di eventuali dati archeologici. Non necessariamente gli edifici rappresentati dai numeri furono in vita sincronicamente.

- 1** = Palazzo di Bernardino da Polenta, usata come sede del podestà;
- 2** = Chiesa di S. Agata del mercato;
- 3** = Chiesa di S. Stefano del mercato
- 4** = palazzo del comune
- 5** = carceri vecchie
- 6** = torre chiamata in un primo momento di S. Gata, poi delle carceri e anche del comune;
- 7** = luogo del ritrovamento dei resti dei muri di una chiesa (area colorata in grigio) e di altre tracce della stessa chiesa
- 8** = localizzazione ipotetica della chiesa di S. Pietro in carcere (che potrebbe essere riconosciuta anche nella chiesa n. 7)
- 9** = Casa di Guido da Polenta
- 10** = Casa di Ostasio da Polenta e poi di donna Leta

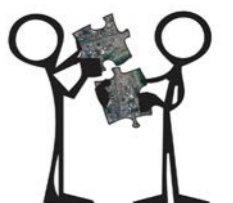


Intorno al 1400/1440 l'isolato subì prima un grave trauma, un ampio settore del palazzo comunale crollò e così anche le carceri, poi un altro crollo.

La successiva ricostruzione modificò l'assetto urbano precedente. Venne meno l'androna principale perché la fronte degli edifici comunali venne arretrata a vantaggio della piazza che venne ampliata.



intorno alla meta del 1500 l'isolato ha assunto la conformazione attuale



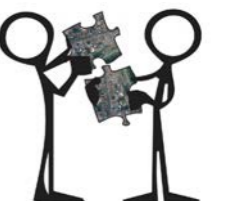
Nel 1576 venne fatta costruire all'interno del palazzo legatizio **una cappella di preghiera, denominata S. Giovanni Decollato**, gestita dalla Compagnia della Buona Morte che aveva il **compito di portare conforto ai condannati alla ghigliottina.**



la presenza delle **colonne** nella stanza con accesso dall'attuale piazza unità d'Italia, suggeriva fossero i resti della cappella denominata **S. Giovanni Decollato** tale dato era supportato anche dalle carte del Savini che ne davano posizione all'interno del palazzo



- 1) *Fabbricati già Carceri giudiziar*
- 2) *Cortile detto delle carceri*
- 3) *Palazzo di Prefettura*
- 4) *Avanzi della chiesa di San Gi*
- 5) *R. Distretto Forestale*
- 6) *Corpo di Guardie di Città*
- 7) *Caserma delle Guardie di pubbl
già Palazzo della Tesoreria*





Nel mese di settembre 2004 sono stati aperti due saggi nella stanza presso la pizzata antiche carceri

...a seguito dei sondaggi gli studiosi hanno escluso che **"la stanza fosse da ritenere parte di una chiesa inglobata nel Palazzo del Legato."**

Il materiale che si utilizzò per costruirla forse poteva essere materiale di spoglio recuperato da una chiesa, ma la struttura in sé, allo stato attuale delle nostre conoscenze, non può essere interpretata come una chiesa per i motivi che sono espressi chiaramente nella relazione.

Questo non toglie importanza alla struttura che, proprio perché realizzata con materiali di pregio e costosi, doveva assumere una importanza particolare nell'ambito della costruzione che la conteneva."

Paola Novara 2007

