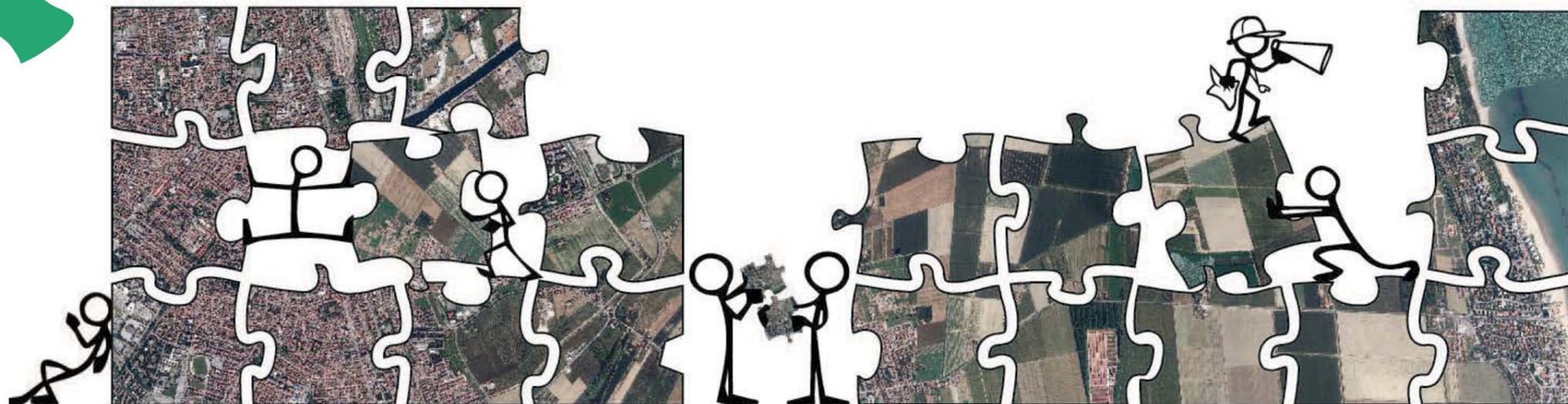


Ravenna PUG

Ravenna **Partecipa** all'Urbanistica Generale



DOCUMENTO DI SINTESI DEL PERCORSO DI PARTECIPAZIONE RAVENNA PUG
CONSULTAZIONE PRELIMINARE DEI CITTADINI E DELLE CITTADINE DI RAVENNA
PER LA REDAZIONE DEL NUOVO PIANO URBANISTICO GENERALE

Anno 2019

VOCI DALLA CITTÀ



Con il contributo
della L.R.
n.15/2018 sulla
partecipazione



Assessorato all'Urbanistica, Edilizia
Privata e Rigenerazione Urbana
Assessorato alla Partecipazione



SOMMARIO

Premessa

Obiettivi del progetto

Il percorso effettuato

Esito del Processo

Indicazioni relativamente alla risoluzione della proposta

Programma di monitoraggio

Costruzione del quadro conoscitivo emozionale - VOCI DALLA CITTA'

1° FASE - Nota metodologia sull'analisi relativa all'elaborazione dei dati raccolti

Premessa

Analisi critica dei dati ottenuti

Analisi dei questionari

Il quadro conoscitivo emozionale suddiviso per aree territoriali

SANT'ALBERTO	18
PIANGIPANE	26
MARE	34
SAN PIETRO IN VINCOLI	45
CENTRO URBANO	55
DARSENA	63
MEZZANO	71
CASTIGLIONE	79
RONCALCECI	87
RAVENNA SUD	95
GIOVANI	103

Linee Guida Tematiche

2° FASE: elaborazione partecipata di linee guida tematiche

Premessa

I laboratori

Struttura dei laboratori

Sperimentazione delle linee guida Laboratorio con gli studenti 116

Proposta Partecipata - Le linee Guida Tematiche da inserire nel PUG

Tema 1 - Progettazione di parchi e giardini

Tema 2 - Progettazione di piazze, spazi e percorsi pubblici accoglienti e resilienti

Tema 3 - Rigenerazione urbana e nuovi strumenti per la costruzione (condivisa) della città pubblica

Il percorso partecipativo

Titolo del progetto

Ravenna Partecipa all'Urbanistica Generale

sito internet

<http://rup.comune.ra.it/Ravenna-PUG>

3

3

4

5

5

5

7

9

9

11

16

18

Responsabile del processo

Arch. Raffaella Bendazzi - Servizio Progettazione Urbanistica del Comune di Ravenna

Curatore del percorso partecipativo

Villaggio Globale Coop.Sociale - Giovanna Antoniacci, Vittoria Mencarini, Laura Amodeo, Andrea Caccia

Ente titolare della decisione

Comune di Ravenna

Periodo di svolgimento

Gennaio - Dicembre 2019

Il documento di proposta partecipata

Data di approvazione da parte del Tavolo di negoziazione

3/12/2019

Data di consegna all'ente titolare della decisione

6/12/2019

Tavolo di Negoziazione

111

112

112

113

114

117

117

118

118

Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Ravenna

Ordine Ingegneri della Provincia di Ravenna

Collegio Geometri della Provincia di Ravenna

Ordine Dottori Agronomi E Forestali

ACER Azienda Casa Emilia Romagna della Provincia di Ravenna

CNA Ravenna

Confesercenti Ravenna

Confartigianato Ravenna

Confederazione Italiana Agricoltori Romagna CIA

Ordine dei Geologi Emilia Romagna

Confabitare

Legambiente

Confindustria

Comitato di Garanzia Locale

Ilaria Cottu - membro esterno

Luigi Macchiarella - membro esterno

Catia Strada - membro selezionato dall'Amministrazione Comunale

Premessa

Il Comune di Ravenna ha avviato a Gennaio 2019 un percorso partecipativo inserito all'interno del complesso lavoro di elaborazione del nuovo PUG comunale, da realizzare secondo la nuova legge urbanistica dell'Emilia Romagna. L'Assessorato all'Urbanistica ha deciso di promuovere la partecipazione fin dall'inizio dell'iter di redazione del nuovo piano per ascoltare i cittadini e promuovere un dialogo con i territori, per comunicare e informare rispetto alle novità portate dalla nuova normativa e per promuovere una coscienza critica rispetto ai nuovi orientamenti che la pianificazione dovrà attuare per rispondere alla sfida a cui l'urbanistica oggi è chiamata, ad esempio in merito al consumo di suolo, alla rigenerazione urbana, alla resilienza ai cambiamenti climatici, ecc.

Solo comprendendo le scelte poste alla base del nuovo strumento urbanistico, il singolo cittadino può contribuire alla realizzazione del progetto di città, anche in prima persona con interventi privati o osservazioni, secondo un modello di

amministrazione condivisa in cui la città viene riconosciuta come bene comune.

Considerando l'ambito di grande complessità tecnica del tema è stato necessario prevedere un percorso partecipativo capace di comunicare in maniera comprensibile alla cittadinanza, prevedendo momenti formativi nei singoli eventi. Per coinvolgere tutti i livelli è stato necessario e strategico organizzare, in collaborazione con gli Ordini e i Collegi della Provincia, una presentazione dedicata ai tecnici e professionisti sulla LR. n. 24/2017 e quindi sul PUG.

Un altro aspetto tenuto in considerazione fin dal principio, è stata la complessità del territorio ravennate, secondo in Italia per estensione territoriale, e caratterizzato da una ricca varietà di paesaggi ambientali, pertanto la prima fase è stata dedicata all'indagine e ascolto dei territori. Solo successivamente ci si è concentrati nella redazione di linee guida tematiche e trasversali proposte in questo documento.

Obiettivi del progetto

- Promuovere l'idea di città bene comune, quale luogo dell'abitare in cui amministrazione e cittadini sono alleati nella cura e tutela delle risorse.
- Favorire il miglioramento della qualità urbana e edilizia, con particolare riferimento alla performance ambientale e alla vivibilità degli spazi e dei quartieri;
- Sensibilizzare la cittadinanza, gli enti e i professionisti del territorio ad una cultura urbanistica più attenta alla sostenibilità e al consumo di suolo, così come consolidato dalla L.R. n.24/2017 dell'Emilia Romagna;
- Promuovere la conoscenza del PUG, quale nuovo strumento di governo del territorio che andrà a sostituire la precedente conformazione dei piani urbanistici comunali;

- Comprendere la percezione dei cittadini sui contesti urbani di riferimento e valorizzare le conoscenze territoriali di chi abita la città;
- Favorire un processo di elaborazione del PUG che sia il più possibile condiviso e compreso dalla cittadinanza;
- Mappare gli spazi della rigenerazione urbana, quindi spazi pubblici o privati che, rigenerati, possono produrre un miglioramento delle condizioni qualitative e ambientali della città;
- Promuovere l'istituzione dell'Albo degli immobili disponibili per la rigenerazione urbana (art.15 l.r.24/2017)

Il percorso effettuato

Il percorso è stato avviato il 10 gennaio 2019. La chiamata pubblica di presentazione si è tenuta il 13/05/19 alla presenza di circa 200 persone presso la Sala Congressi di Largo Firenze. La prima fase di ascolto è stata strutturata con il metodo dei world café: sono state organizzate 10 serate in collaborazione con i Consigli Territoriali, ognuna della quali dedicata all'area territoriale di riferimento. Nel corso del progetto, sono stati aggiunti ulteriori 2 eventi: uno dedicato ai giovani e l'altro organizzato nel territorio di Mezzano su richiesta di un comitato cittadino di Savarna - Grattacoppa - Conventello. Ai world café sono state registrate 329 le presenze. In parallelo, fino al 31 luglio sono stati operativi la piattaforma digitale per mappare i luoghi della rigenerazione e il questionario. Per poter confrontare e analizzare i dati raccolti provenienti dalle differenti fonti, sono stati messi a sistema in un unico database che, organizzato per categorie tematiche, ha costituito la base per la scelta partecipata dei temi sui quali elaborare le linee guida per il PUG. Il 25 settembre ha preso avvio la seconda fase del percorso con la presentazione degli esiti fino a quel momento raggiunti, raccolti in "Voci dalla Città – Il quadro conoscitivo emozionale dei cittadini" al quale è dedicato il primo capitolo di questo documento di sintesi. Nella stessa serata sono state selezionate con i partecipanti le 3 tematiche prioritarie sulle quali sviluppare le linee guida. Sono stati quindi realizzati 3 laboratori partecipativi, ciascuno anticipato da un momento formativo e dalla presentazione del relativo caso studio, anche attraverso passeggiate esplorative. I tre documenti sono stati oggetto di un ulteriore laboratorio nella classe 5° ad indirizzo architettura del Liceo Artistico, dove gli indirizzi sono stati messi in pratica con brevi esperienze progettuali per verificarne la coerenza. La seconda fase del percorso viene descritta al capitolo 2. Il percorso si conclude il 6/12/2019 con la consegna del documento all'amministrazione e ai progettisti e con un'urban exhibition allestita nel mese di dicembre (20-21-22/12 e 27-28-29/12) all'interno di uno spazio storico e inusuale del centro urbano: la "presunta" cappella di San Giovanni in Decollato in piazza Unità d'Italia. Questa esperienza vuole essere essa stessa occasione per parlare e attivare un uso temporaneo in uno spazio comunale solitamente chiuso; tema questo emerso e affrontato durante il terzo laboratorio sulla rigenerazione urbana.

Calendario degli eventi 2019

Chiamata pubblica

Lunedì 13 maggio _____ 200

12 world café

Lunedì 20 maggio - AREA TERRITORIALE DI SANT'ALBERTO _____ 35

Mercoledì 22 maggio - AREA TERRITORIALE DI PIANGIPANE _____ 36

Lunedì 27 maggio - AREA TERRITORIALE DEL MARE _____ 31

Mercoledì 29 maggio - AREA TERRITORIALE DI SAN PIETRO IN VINCOLI _____ 12

Venerdì 31 maggio - GIOVANI 16-25 ANNI _____ 7

Lunedì 3 giugno - AREA TERRITORIALE CENTRO URBANO _____ 94

Mercoledì 5 giugno - AREA TERRITORIALE DARSENA _____ 26

Lunedì 10 giugno - AREA TERRITORIALE DI MEZZANO _____ 24

Mercoledì 12 giugno - AREA TERRITORIALE DI CASTIGLIONE _____ 8

Lunedì 17 giugno ore - AREA TERRITORIALE DI RONCALCECI _____ 17

Mercoledì 19 giugno - AREA TERRITORIALE RAVENNA SUD _____ 24

Venerdì 19 luglio - Comitato cittadino di Savarna, Grattacoppa, Conventello _____ 14

328

"Voci dalla Città" - Presentazione intermedia dei risultati

Mercoledì 25 settembre _____ 150

Laboratori partecipativi tematici

Sabato 12 ottobre - PARCHI E GIARDINI _____ 14

Sabato 26 ottobre - PROGETTAZIONE DI PIAZZE, SPAZI E PERCORSI PUBBLICI _____ 22

Sabato 9 novembre - RIGENERAZIONE URBANA E CITTA' PUBBLICA _____ 28

84

Sabato 30 novembre - LICEO ARTISTICO P.L. NERVI _____ 20

Conclusione del progetto e consegna del DocPP all'amministrazione

Venerdì 6 dicembre

Urban exhibition -

20-21-22 / 27-28-29 dicembre - Presunta Capella di San Giovanni Decollato (Piazza Unità d'Italia)

Esito del Processo

Gli elementi di proposta per il decisore emersi dal percorso partecipativo Ravenna PUG sono le **linee guida tematiche** sui 3 argomenti affrontati nei laboratori partecipativi:

- Progettazione di parchi e giardini pubblici;
- Progettazione di piazze, spazi e percorsi pubblici accoglienti e resilienti;
- Rigenerazione urbana e nuovi strumenti per la costruzione condivisa della città pubblica.

Inoltre, viene consegnato all'amministrazione il documento **"Voci dalla Città – il quadro conoscitivo emozionale"** che restituisce con dati, cartografie e osservazioni le "voci" dei cittadini e delle cittadine, suddivise nelle 10 aree territoriali. Il documento rimane a disposizione dell'amministrazione comunale, di tutti i suoi assessorati e dei progettisti del piano per future valutazioni e come sollecito per nuovi interventi per il miglioramento del benessere delle comunità.

Ad integrazione di questa analisi è online la **cartografia interattiva** con la restituzione geolocalizzata di due categorie di indagine: luoghi identitari e luoghi da rigenerare.

Tutto il percorso partecipativo è stato in ogni caso facilitato e orientato non solo a una raccolta di visioni e necessità, ma anche alla formazione dei cittadini rispetto a temi innovativi sostenuti dalla legge urbanistica regionale, temi come la resilienza, la rigenerazione urbana, il consumo di suolo e la promozione del concetto di città bene comune. Temi sui quali ci si è soffermati in più occasioni e attraverso vari canali per creare una base conoscitiva che potesse facilitare il cittadino non solo a prendere parte alle discussioni, ma anche a comprendere i nuovi orientamenti della pianificazione territoriale.

Indicazioni relativamente alla risoluzione della proposta

L'amministrazione si impegna a tenere conto, nello sviluppo della strumentazione urbanistica di Quadro Conoscitivo e Piano Urbanistico Generale, delle indicazioni emerse dal percorso partecipativo e contenute nel presente DocPP, attraverso specifica delibera di giunta.

Con essa si prenderà atto della avvenuta consegna del DocPP, dando mandato all'Ufficio di Piano del comune di Ravenna, di valutare le tre linee guida contenenti indicazioni, suggerimenti, richieste e desiderata dei cittadini emersi durante i laboratori, al fine di trovarne il corretto inserimento all'interno del Piano Urbanistico Generale (PUG) in via di redazione.

Il materiale rielaborato ed eventualmente opportunamente integrato sarà parte integrante della proposta di PUG che verrà assunta dall'amministrazione con delibera di giunta comunale.

L'assunzione del piano è prevista entro massimo il 31/12/2020 ai sensi della LR. 24/2017.

Programma di monitoraggio

La partecipazione continuerà con gli strumenti previsti dalla l.r. urbanistica durante le prossime fasi di assunzione, adozione, approvazione del PUG.

In particolare la proposta di PUG assunta dall'amministrazione con delibera di giunta comunale sarà soggetta a pubblicazione e deposito ai sensi dell'art.45 LR 24/2017, durante il periodo di deposito è prevista la possibilità di presentare osservazioni da parte dei cittadini.

In risposta alle tempistiche previste dalla legge, l'assunzione del Piano è prevista entro il 31/12/2020. Verrà inviata comunicazione della medesima assunzione al Tecnico di Garanzia della Partecipazione.

Nello stesso periodo è prevista l'organizzazione di una seduta pubblica di presentazione della bozza del piano, durante la quale verrà dato conto di come e dove le linee guida dei cittadini abbiano trovato spazio all'interno del Piano.

La mailing list rimarrà attiva e a disposizione del Garante della Comunicazione dell'ufficio di piano per le comunicazioni ufficiali e per aggiornare rispetto ai principali step di sviluppo del PUG.

Continueranno quindi ad essere informati anche TdN e Comitato di Garanzia del processo.

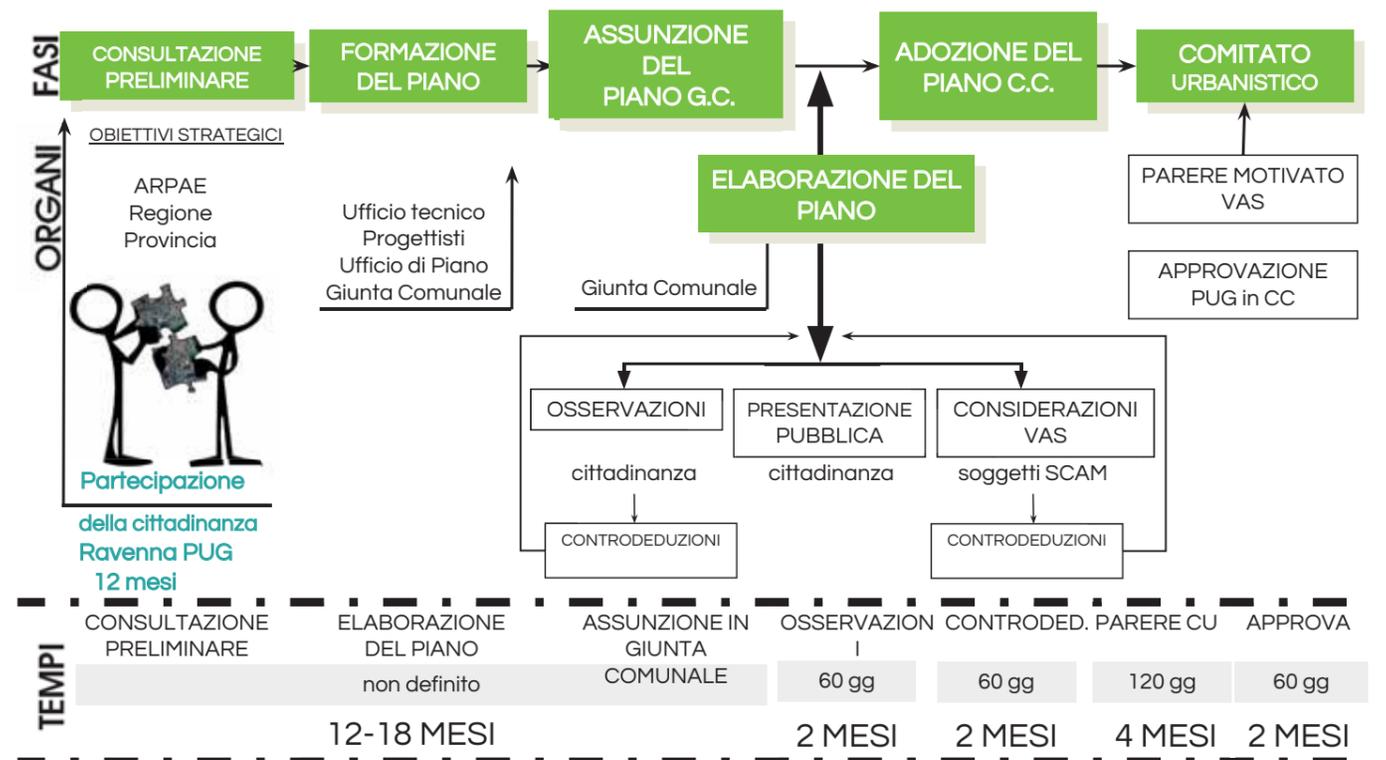
Anche il sito del progetto e la cartografia interattiva rimarranno attive per la consultazione e potranno essere pubblicate nella pagina home le notizie sull'iter di redazione del pug e le informazioni necessarie per apportare nuovi contributi quando sarà possibile.

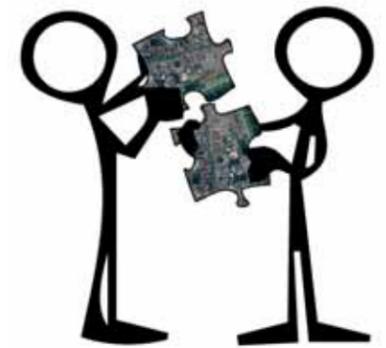
A seguito dell'assunzione della proposta di PUG verrà inoltre aggiornato il sito degli strumenti urbanistici del comune di Ravenna, tale sito verrà reso linkabile anche dal sito della partecipazione.



Iter procedurale PUG (artt. 43-46, LR 24/2017)

dove si inserisce la partecipazione Ravenna P.U.G.





1. Costruzione del quadro conoscitivo emozionale

VOCI DALLA CITTA'





Partecipazione all'Urban

1° FASE - Nota metodologia sull'analisi relativa all'elaborazione dei dati raccolti

Premessa

La prima fase del progetto Ravenna PUG si è conclusa il 31 luglio 2019, in seguito alla chiusura delle modalità partecipative interattive che sono state attivate a partire dalla chiamata pubblica del 13 maggio 2019. Nello specifico, l'analisi del contesto e delle percezioni che i cittadini hanno sulla città è avvenuta attraverso tre strumenti: **i world café, il questionario online e la mappa dei luoghi della rigenerazione**. I primi due strumenti sono stati elaborati e promossi al fine di raccogliere interessi e proposte dei cittadini rispetto a cinque temi, che sono i principali aspetti della legge regionale sui quali è improntata la partecipazione di questo percorso. I temi in questione sono: **luoghi da rigenerare, luoghi identitari, città pubblica, attrattività turistica, città come bene comune**. Il terzo strumento è stato predisposto per mappare, in modo condiviso e partecipato, tutti i luoghi da dedicare alla rigenerazione urbana nel nuovo PUG.

Normalizzazione dei dati quale supporto alla decisione

I dati raccolti provengono da fonti differenti; per poterli confrontare, analizzare e valutare in maniera critica essi sono stati messi a sistema in un unico database, raccogliendo i contributi provenienti dalle diverse fonti in modo da tener conto della loro georeferenziazione. Per questo, la mappa dei luoghi della rigenerazione (che già conteneva n. **189 luoghi**) è stata implementata aggiungendovi specifici livelli che potessero ospitare:

i luoghi della rigenerazione suddivisi tra quelli:

- raccolti attraverso i world café (n. 99 luoghi);
- provenienti dai questionari (n. 108 luoghi);

luoghi identitari suddivisi tra quelli:

- raccolti attraverso i world café (n. 158 luoghi)
- provenienti dai questionari (n. 119 luoghi);

per un **totale di 673** luoghi. I contributi di n. 74 di questi luoghi sono stati considerati non pertinenti agli argomenti del PUG ed erano riferiti quasi esclusivamente al parco di Via Nizza, in quanto indicato dai cittadini con l'obiettivo di chiedere l'eliminazione di una previsione di RUE vigente e non come luogo da rigenerare; pertanto non in linea con la filosofia della mappa e impropriamente utilizzata per inserire osservazioni. Risultano quindi **n. 599 luoghi**, segnalati in modo pertinente e di conseguenza analizzati.

L'analisi dei dati è stata appositamente pensata per restituire ai cittadini e ai progettisti del piano il loro quadro conoscitivo, al fine di fornire un supporto per la decisione che questi dovranno prendere sui macro-temi e sui luoghi dei laboratori di urbanistica partecipata, previsti per la seconda fase del percorso. Infatti, la decisione è demandata in parte al tavolo di negoziazione ed in parte ai cittadini in due incontri separati, rispettivamente il 03/09/2019 e il 25/09/2019.

Per creare questo strumento di supporto si è ritenuto di fondamentale importanza comprendere l'interazione tra i luoghi identitari dei cittadini e quelli ritenuti da rigenerare: questo ha permesso di individuare zone di maggior concentrazione di queste due tipologie di luoghi ed evidenziare proprio quelli ritenuti da rigenerare che fossero anche percepiti come identitari da parte dei cittadini, così da poter scegliere i luoghi dei laboratori urbanistici partecipati in aree socialmente riconosciute come luoghi del cuore per i cittadini.

La prima fase di inserimenti dei dati ha visto la classificazione di tutti i contributi in TEMI, raggruppati in macro-gruppi di tematiche quali: **1. INFRASTRUTTURE, 2. SPAZIO COSTRUITO, 3. SPAZI APERTI**, rappresentati visivamente con tre gamme di colori differenti, **1. azzurri, 2. arancioni, 3 verdi**. Questa classificazione è stata indispensabile per poter organizzare tutti i luoghi, sia identitari che della rigenerazione, e poterli mettere in relazione e a confronti tra loro (si veda legenda dei temi e tavole specifiche).

Strumenti di raccolta dei dati attivati nella prima fase del percorso:



World café

329 PRESENZE



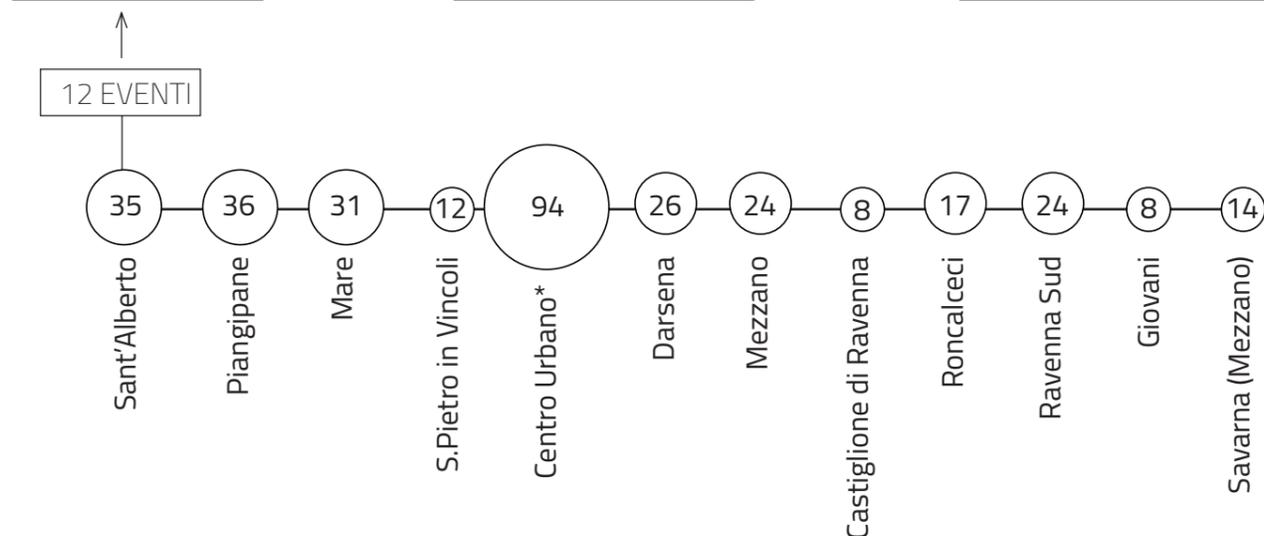
Questionario

284 QUESTIONARI



Mappa della rigenerazione

189 SEGNALAZIONI



*nell'area del centro urbano il numero di partecipanti è stato molto elevato per intercettazione dei cittadini attivati dalla petizione sul Parco di via Nizza, quartiere Nullo Baldini.

Successivamente, i dati sono stati elaborati per dar loro un valore differente in base alla provenienza della segnalazione:

- La **mappa dei luoghi** prevedeva che ogni persona potesse inserire una singola segnalazione, quindi ognuna di queste ha ottenuto un valore come segnalazione unica; in caso di più segnalazioni dello stesso luogo, il valore aumenta di tanti punti quanti sono i cittadini che ne hanno indicato l'interesse (indicati in legenda con delle stelle).

- Durante i **world caffè** invece i cittadini sono stati divisi in tavoli di discussione composti mediamente da 5 persone, per un massimo di 6 tavoli. Da ogni tavolo sono emersi luoghi identitari (valutati anche per stato di conservazione e senso di appartenenza) e luoghi sentiti come da rigenerare. Spesso sono emerse indicazioni simili in più tavoli: ne è risultato che alcuni luoghi sono stati segnalati da tutti i tavoli ed altri da un tavolo solo. È stato quindi necessario uniformare questi numeri, normalizzandoli in valori standard riconducibili ai valori 1, 3, 5, scelti per convenzione. Ad esempio: un luogo votato da tutti e 6 i tavoli di un world caffè ha preso valore 5, mentre un luogo votato da 2 tavoli ha avuto valore 3; quello votato solo da 1 tavolo ha ottenuto valore 1. Questo è stato fatto sia per i luoghi identitari che per quelli da rigenerare, normalizzando così tutte le segnalazioni per renderle comparabili tra loro. I luoghi identitari derivati dai world caffè sono sempre individuati con una lettera nelle mappe che li riconduce alle georeferenziazioni dei rispettivi report.

In merito all'evento **world caffè organizzato per i ragazzi**: diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale. Nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena, quindi le segnalazioni sono state inserite nelle mappe di queste due aree territoriali.

Durante i world caffè, a tutti è stato chiesto di individuare i bisogni del territorio ed eventuali idee per valorizzarlo. Come per l'individuazione dei luoghi identitari/da rigenerare, ogni tavolo ha espresso delle proposte che sono state riportate in una tabella, tenendo conto del tipo di bisogno, dell'azione da prevedere e del valore attribuibile in funzione di quanti tavoli avessero espresso tale preferenza. In analogia alla normalizzazione dei dati dei luoghi identitari/da rigenerare il peso è stato normalizzato in una scala di tre valori: 1, 3, 5 con un'approssimazione per eccesso. I dati sono stati tradotti in una tabella per sintetizzare in maniera efficace i riscontri della raccolta di proposte.

- Il **questionario** prevedeva l'inserimento – da parte di coloro che lo hanno compilato – di entrambi i gruppi di luoghi; infatti:

1. una sezione specifica riguardava i luoghi identitari dell'area territoriale di riferimento, dove ognuno poteva segnalare fino a cinque luoghi che nel bene o nel male identificassero il proprio territorio.
2. un'altra sezione invece era dedicata ai luoghi che si vorrebbero vedere rigenerati, trasversale a tutto il territorio comunale.

Da tutti i questionari sono state quindi contate le segnalazioni dei luoghi da rigenerare in maniera sistematica su tutto il territorio e quelle dei luoghi identitari suddivisi per aree

territoriali. Il numero delle segnalazioni è stato poi, prima percentualizzato in base a quante persone di quell'area territoriale le avessero votate, per poi normalizzare le votazioni superiori al 2% dei votanti ai valori 1,3,5, con le seguenti corrispondenze:

da 2,1% a 5,9%	valore 1
da 6% a 10,9%	valore 3
da 11% in su	valore 5

mentre le segnalazioni con una percentuale di voti inferiore al 2% non sono state mappate in quanto considerate statisticamente irrilevanti. Esse restano comunque nei report dei word caffè. Questi valori, nelle tavole di analisi nonché nella rispettiva legenda, prendono dimensioni differenti per restituire visivamente la quantità di voti espressi per ciascun luogo.

Analisi critica dei dati ottenuti

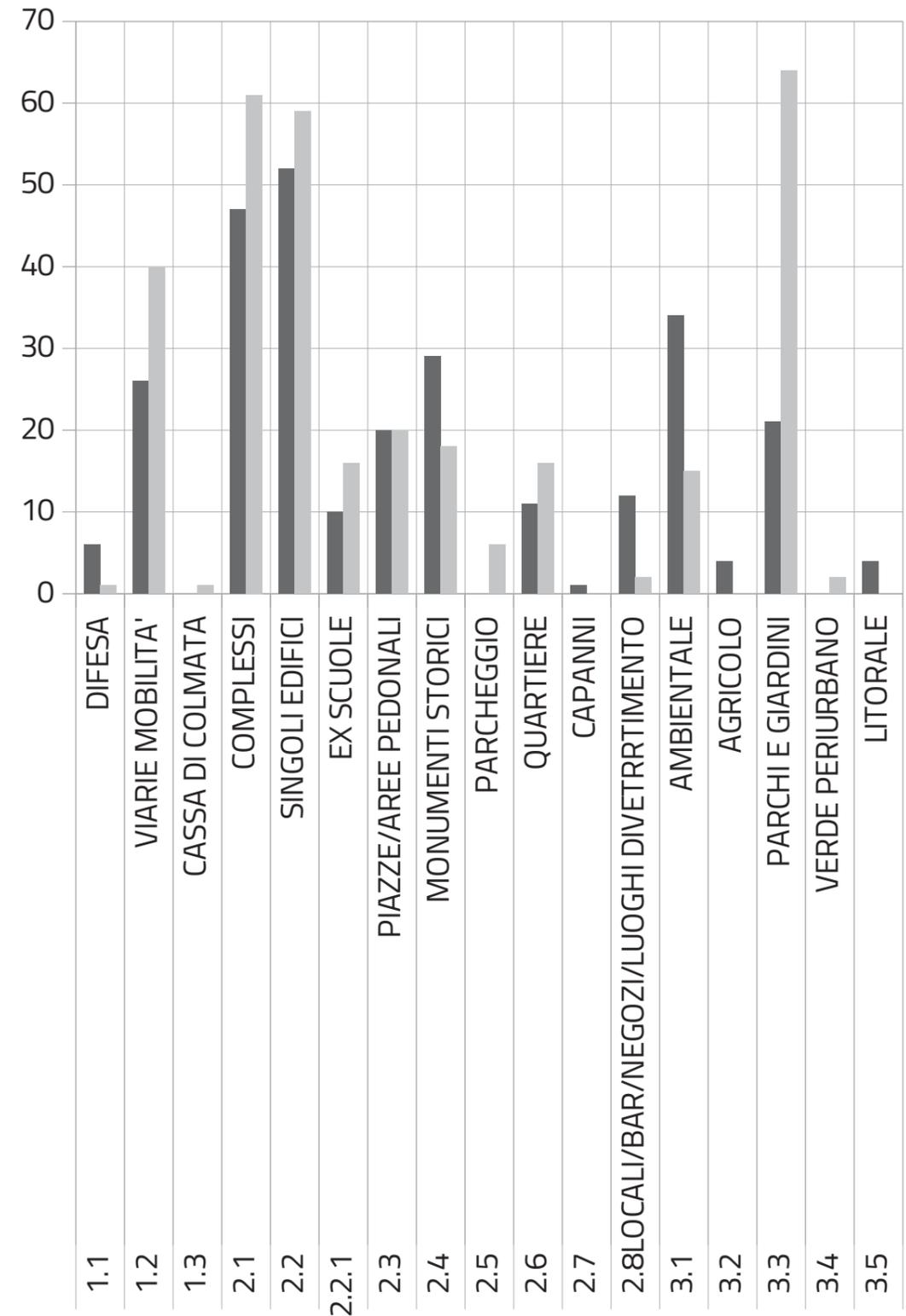
Dopo aver raccolto e normalizzato i dati provenienti dalle diverse fonti, è stato poi possibile compararli ed incrociarli, al fine di poter scremare il numero di luoghi, focalizzandosi solo su quelli di maggiore interesse.

I luoghi identitari e i luoghi della rigenerazione, raggruppati per le stesse categorie tematiche, sono stati quantificati secondo lo schema sotto riportato, in modo da selezionare le aree tematiche di maggior interesse.

Dalla tabella emergono evidenti i temi che i cittadini hanno maggiormente votato.

N GRUPPO TEMATICO	GRUPPO TEMATICO	TEMA	NOME TEMA	N LUOGHI IDENTITARI	N LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE
1	INFRASTRUTTURE	1.1	DIFESA (es. DIGHE)	6	1
		1.2	VIARIE MOBILITA'	26	40
		1.3	CASSA DI COLMATA	0	1
2	SPAZIO COSTRUITO	2.1	COMPLESSI*	47	61
		2.2	SINGOLI EDIFICI	52	59
		2.2.1	EX SCUOLE	10	16
		2.3	PIAZZE/AREE PEDONALI	20	20
		2.4	MONUMENTI STORICI	29	18
		2.5	PARCHEGGIO	0	6
		2.6	QUARTIERE/PAESI	11	16
		2.7	CAPANNI	1	0
3	SPAZI APERTI	2.8	LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO	12	2
		3.1	AMBIENTALE	34	15
		3.2	AGRICOLO	4	0
		3.3	PARCHI E GIARDINI	21	64
		3.4	VERDE PERIURBANO	0	2
		3.5	LITORALE	4	0

*un insieme di più edifici e spazi aperti costituenti un'unità



■ LUOGHI IDENTITARI
 ■ LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

RAVENNA Partecipa all'Urbanistica Generale

I temi di maggior rilievo sono stati messi a confronto in una serie di tavole di analisi comparata dove i luoghi identitari e quelli della rigenerazione dei temi sopra evidenziati sono stati sovrapposti: **1.2, 2.1, 2.2.1, 2.3, 2.6, 3.3.**

In merito ai punti **2.4 MONUMENTI STORICI e 3.1 AMBIENTALE**: nonostante la rilevanza emersa quali luoghi fortemente identitari, trattandosi di aree ed edifici tutelati da enti sovraordinati, sono stati evidenziati in quanto si ritiene non opportuno ipotizzare laboratori di urbanistica partecipata coi cittadini che potrebbero dare indicazioni fortemente in contrasto con le scelte di tutela degli Enti appositamente preposti

Il tema **2.2** relativo ai **SINGOLI EDIFICI**, apparentemente di notevole interesse, in realtà raccoglie edifici totalmente disuniformi e spesso diametralmente opposti per tipologia. Nel momento dell'inserimento dei dati è emerso molto interesse rispetto ad una determinata tipologia di edifici: le **EX SCUOLE** di paese e non solo. Queste emergono sia come luoghi ritenuti identitari che come luoghi della rigenerazione. Per questa tipologia di edifici quindi è stato creato un sotto-tema specifico, il **2.2.1**, che prende di conseguenza una notevole rilevanza rispetto ai singoli edifici del tema **2.2**.

Tra i temi risultati di maggiore interesse, il Tavolo di Negoziazione dovrà scremare i gruppi tematici, da sottoporre ai cittadini per la votazione pubblica al fine di selezionare gli argomenti dei laboratori di urbanistica partecipata.

Rispetto ai gruppi tematici **1. INFRASTRUTTURE e 2. SPAZI APERTI** le scelte di maggiore rilevanza evidenziate anche rispetto al criterio **luogo della rigenerazione > luoghi identitari** sono scontate; mentre per quanto riguarda il tema **2. SPAZIO COSTRUITO** il tavolo dovrà operare delle scelte di opportunità, valutando anche le analisi critiche comparate dei vari territori.

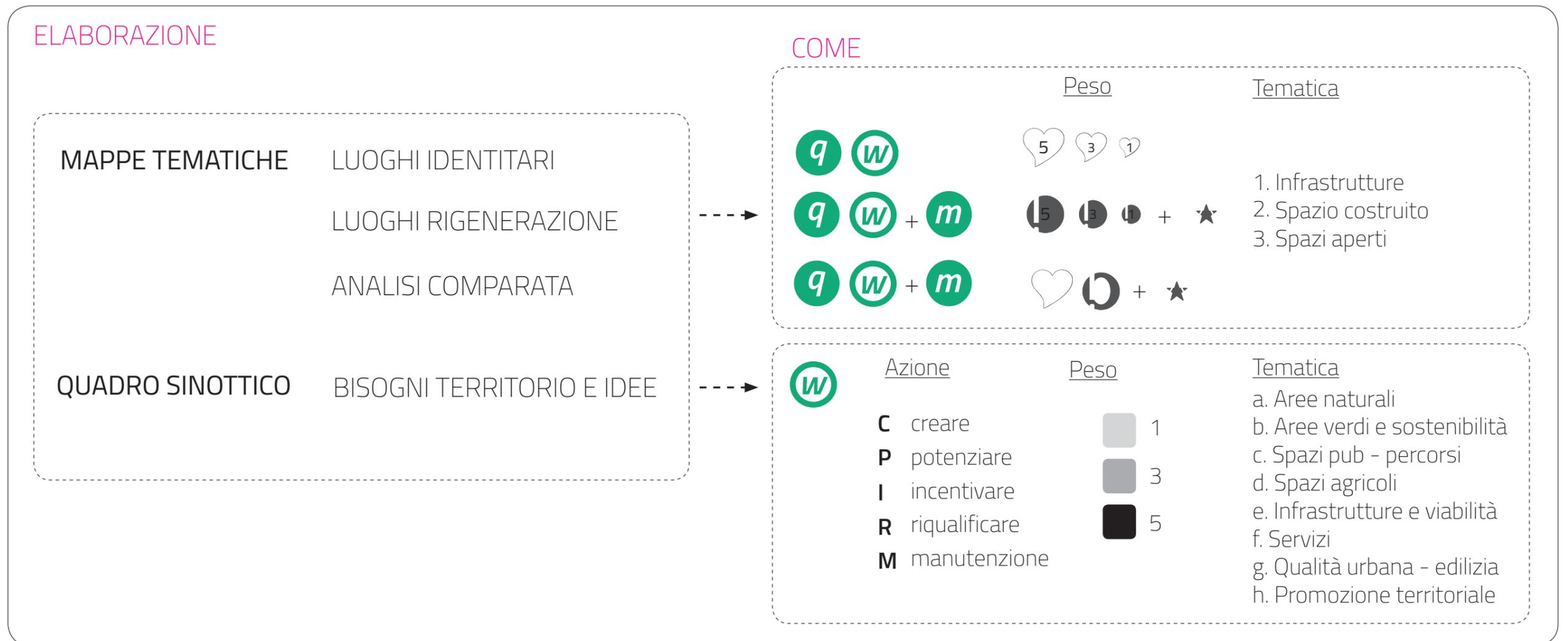
A seguito abbiamo riportato la sintesi per area territoriale di tutta l'elaborazione critica finalizzata al supporto della scelta.

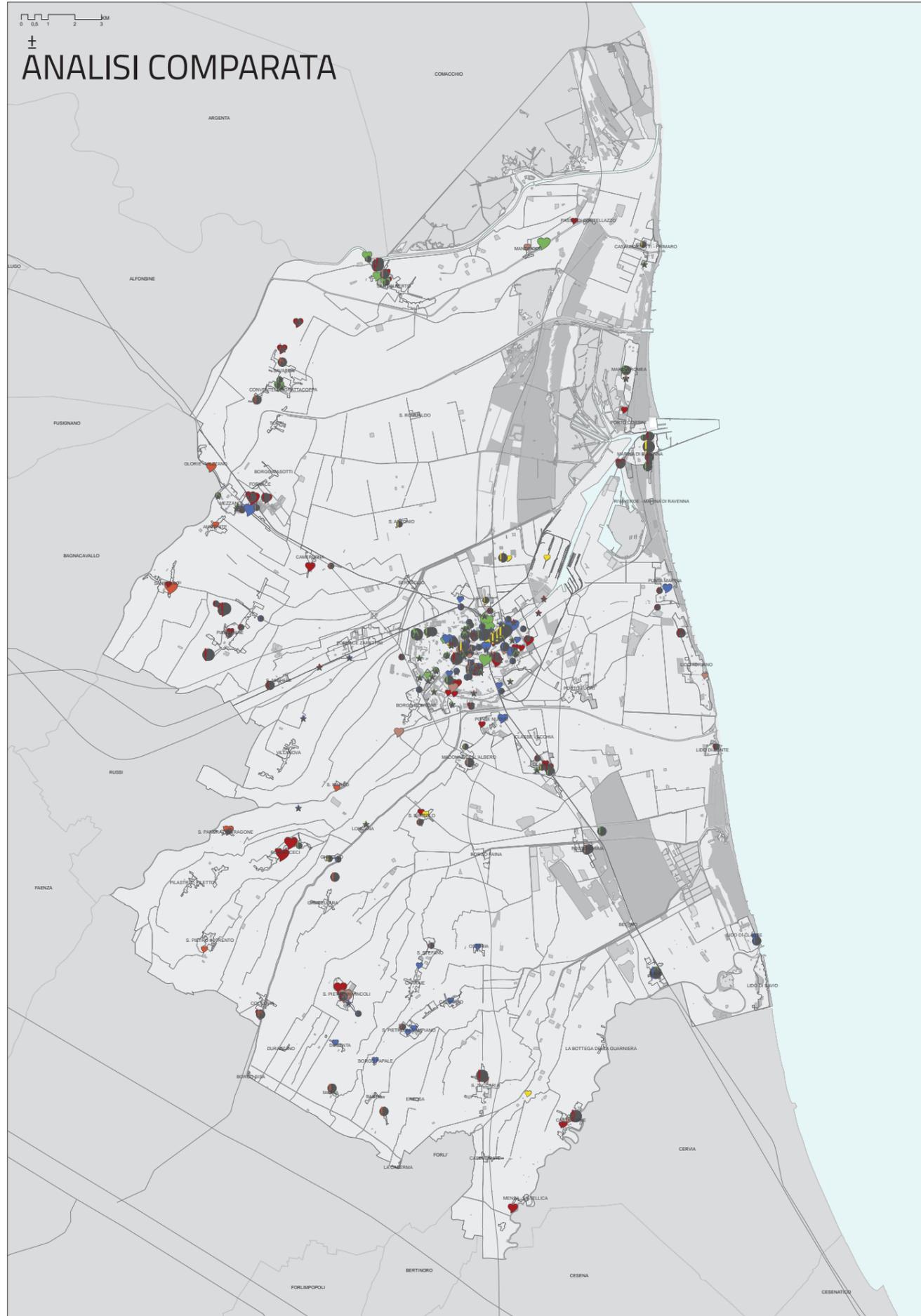
DATI

RACCOLTA



ELABORAZIONE





TEMATICHE

- 1** INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2** SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3** SPAZI APERTI
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

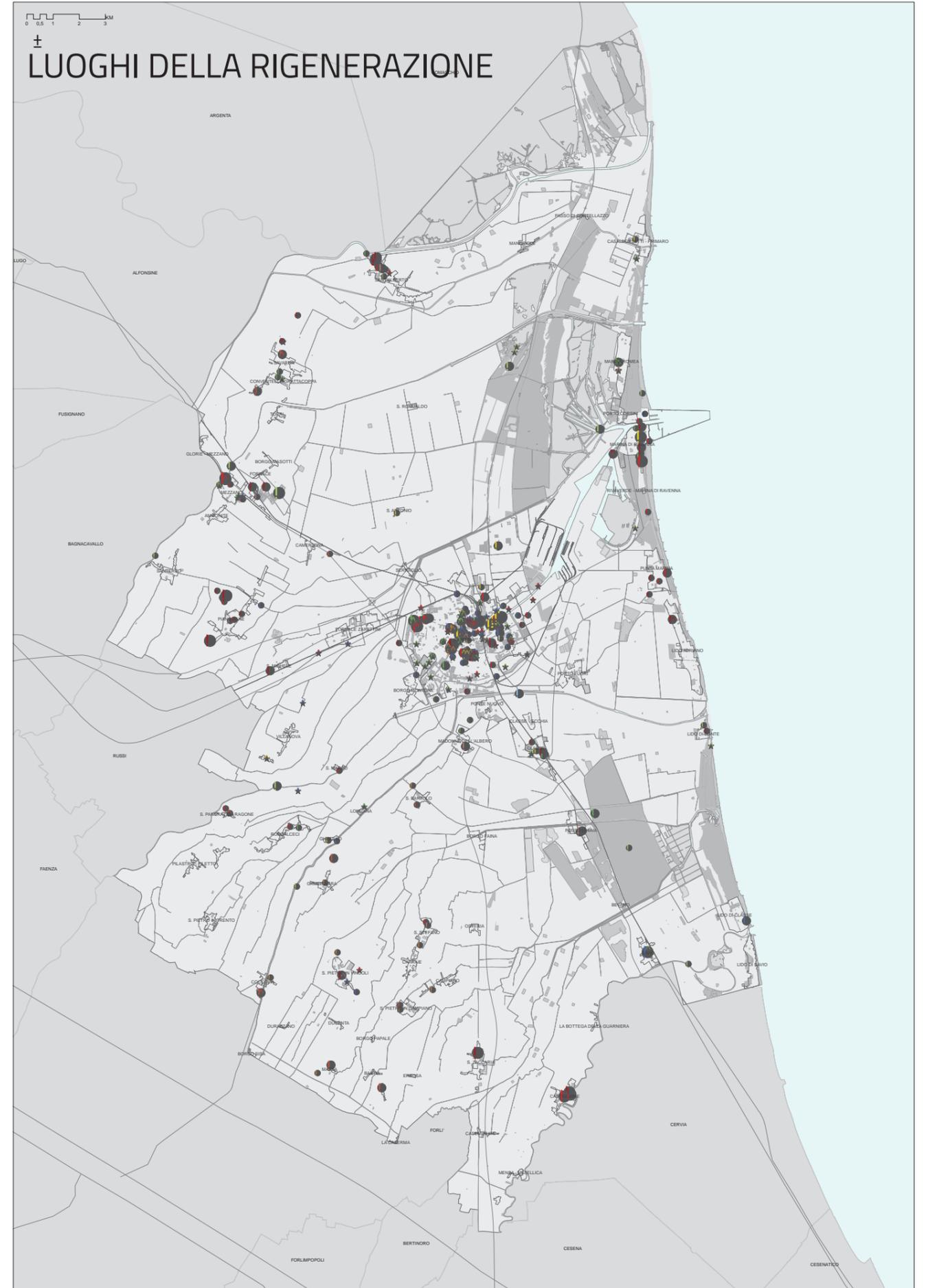
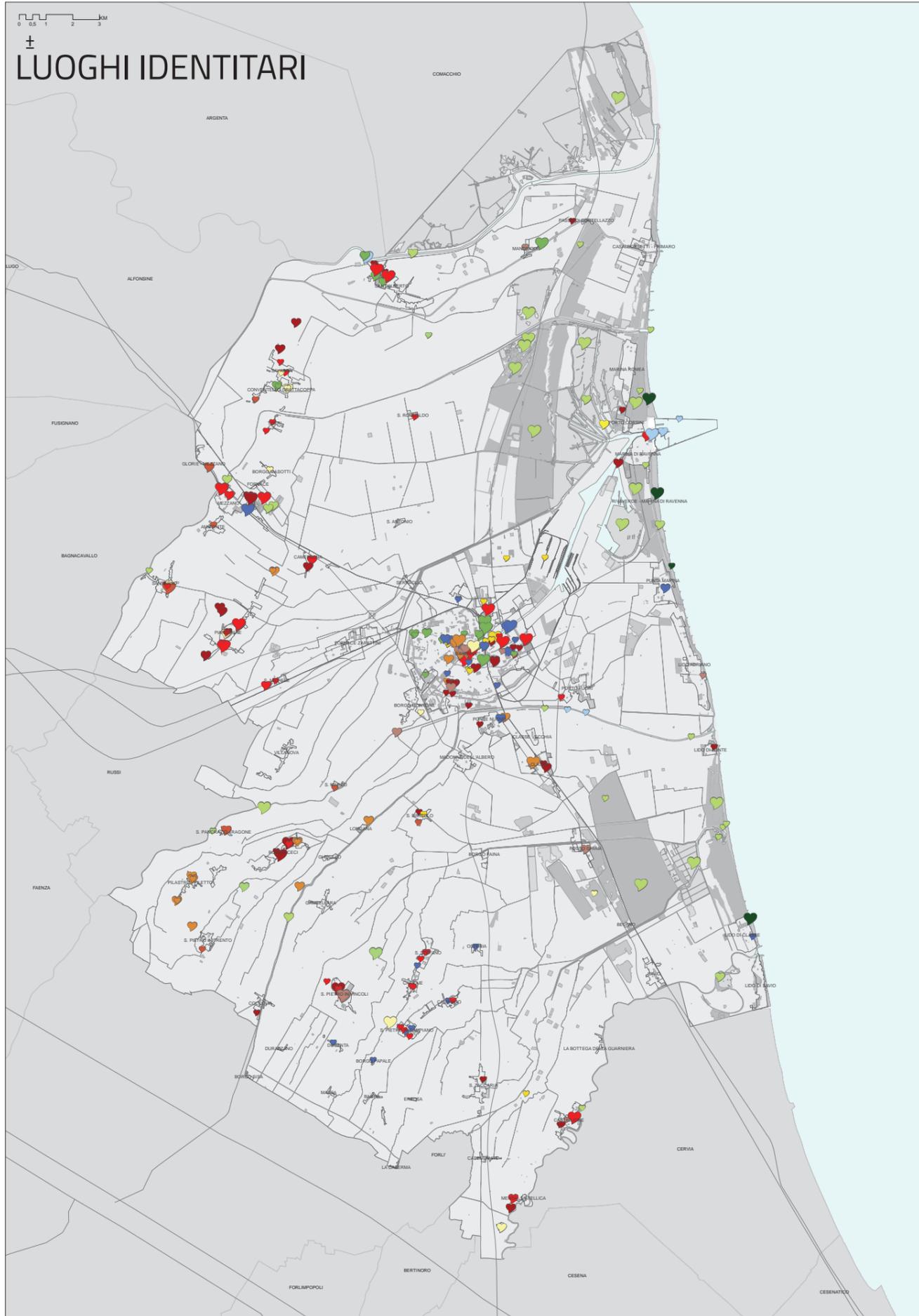
LUOGHI IDENTITARI

5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

☆ MAPPA DEI LUOGHI

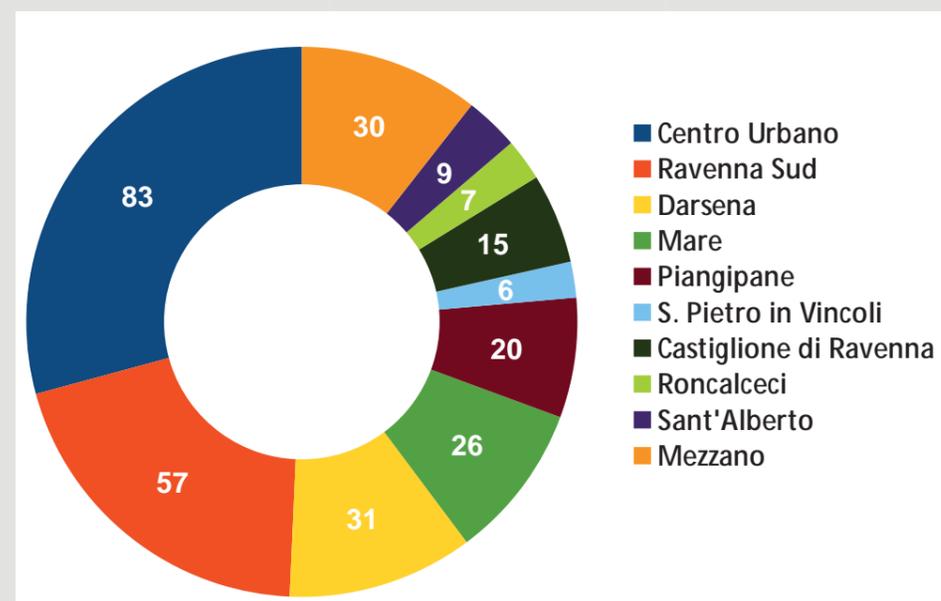


Analisi dei questionari

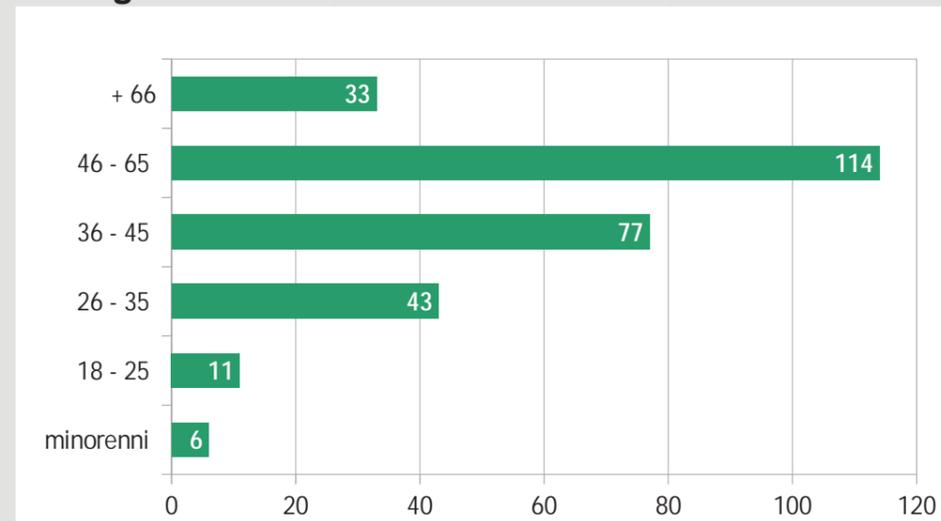
Il questionario è stato online dalla data dell'evento di presentazione del percorso - 13 maggio 2019 - al 31 luglio 2019. E' stato condiviso sui canali social del Comune di Ravenna (Facebook, Instagram), sulla pagina del progetto e via email ai contatti raccolti durante gli eventi. Gli intervistati erano invitati a rispondere ai quesiti in riferimento ad una sola area territoriale per volta. I luoghi idenitari e i luoghi della rigenerazione raccolti con questo strumento sono stati digitalizzati e geolocalizzati nelle cartografie che sono riportate nelle pagine successive di questo documento, in quanto messi in relazione con i medesimi dati provenienti dalle altre fonti.

😊✓ = 164 F
 😞☐ = 284 questionari raccolti
 😞☐ = 120 M

Numero di intervistati per ogni area territoriale:



Età degli intervistati



Grado di soddisfazione dei cittadini rispetto ai seguenti aspetti di vita quotidiana – scala da 1 a 5

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Media comunale
Qualità della vita	3,42	3,44	3,00	3,08	3,14	3,23	3,19	2,86	3,11	3,29	3,17
Servizi	3,07	2,88	2,93	2,32	2,50	3,00	2,40	1,57	2,67	2,41	2,57
Offerta culturale	3,20	2,65	2,50	2,13	2,64	2,62	2,44	2,14	2,89	1,96	2,52
Edifici	2,90	2,80	2,19	2,28	2,27	2,55	2,40	1,71	2,78	2,50	2,44
Sicurezza	3,10	2,77	2,47	2,76	2,41	2,77	2,94	1,71	2,44	2,46	2,58
Tutela dell'ambiente	2,49	2,68	2,35	2,28	2,32	2,45	2,63	1,86	2,56	2,37	2,40
Mobilità	2,37	2,20	2,55	2,25	1,64	2,34	2,38	1,43	2,00	1,57	2,07
Gestione del traffico	2,20	2,18	2,47	2,42	2,10	2,32	2,25	1,57	2,11	1,67	2,13
	2,64	2,62	2,61	2,61	2,67	3,03	3,07	2,54	3,28	3,14	

Priorità rispetto alle quali i cittadini pensano sarebbe più utile investire - numero assoluto di voti

	Tot. Comune	Aree territoriali									
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
nella trasformazione di aree abbandonate	190	32	23	25	19	15	13	18	13	14	18
a mobilità sostenibile (piste ciclabili, park & ride, ...)	177	43	47	17	12	13	2	10	5	7	21
nel miglioramento delle strade	119	25	28	13	9	6	3	8	6	3	18
nella realizzazione di aree verdi	97	37	13	3	13	7	2	5	2	2	13
nell'ampliamento di strutture ricreative	76	17	11	3	11	11	2	5	1	4	11
zazione di infrastrutture per migliorare la resilienza	72	27	17	9	4	6	0	2	0	2	5
nella istituzione di aree pedonali	45	17	14	1	4	1	0	4	0	0	4
nella riqualificazione dei centri storici	39	23	8	2	4	0	0	1	0	0	1
ziamento dell'attrattività turistica dei territori rurali	27	4	3	2	3	3	2	4	0	3	3
piamento delle zone dedicate al settore industriale	5	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0
in nuove abitazioni	3	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0

1. RIQUALIFICAZIONE AREE ABBANDONATE
2. MOBILITÀ SOSTENIBILE
3. VIABILITÀ
4. AREE VERDI
5. STRUTTURE RICREATIVE
6. RESILIENZA
7. AREE PEDONALI
8. VALORIZZAZIONE CENTRI STORICI
9. AMPLIAMENTO ZONE DEDICATE AL SETTORE INDUSTRIALE
10. NUOVE ABITAZIONI

Legenda Aree Territoriali

	Area N.
Ravenna Centro Urbano	1
Ravenna Sud	2
Darsena	3
Mare	4
Piangipane	5
S. Pietro in Vincoli	6
Castiglione di Ravenna	7
Roncalceci	8
Sant'Alberto	9
Mezzano	10

Tutela dell'ambiente e limitazione del consumo di suolo

Uno degli obiettivi preposti dall'amministrazione fin dall'inizio del percorso partecipativo era quello di informare la cittadinanza rispetto alle scelte della Regione Emilia Romagna (L.R. n.24/2017) in materia di tutela del suolo non urbanizzato e promuovere una cultura pianificatoria più attenta e resiliente ai cambiamenti climatici e all'emergenze ambientali del territorio. Inoltre, era anche importante diffondere il messaggio che il benessere e la salvaguardia del territorio e della città sono il risultato di scelte che possono essere portate avanti sia dall'amministrazione, che dai singoli cittadini, i quali possono contribuire nel loro "piccolo" con importanti azioni di sostenibilità ambientale.

In quest'ottica, nella prima fase del percorso le occasioni di formazione per i partecipanti sono state diverse:

- la relazione tecnica all'evento di presentazione del percorso a cura del Prof. Rallo e dei progettisti del piano;
- le introduzioni dei singoli worldcafé a cura dei tecnici del servizio Progettazione Urbanistica del Comune di Ravenna;
- le "pillole di urbanistica": una serie di brevi articoli pubblicati nel corso dei primi mesi sui canali di comunicazione del progetto.

Con la lettura delle risposte ottenute dalla compilazione dei questionari, si può avere un primo quadro rispetto alla condivisione delle nuove politiche pianificatorie, che per quanto risulti ampia dovrà essere sostenuta sul lungo periodo dall'amministrazione con azioni, incentivi e scelte coraggiose, così come spesso richiesto dai partecipanti incontrati agli eventi.

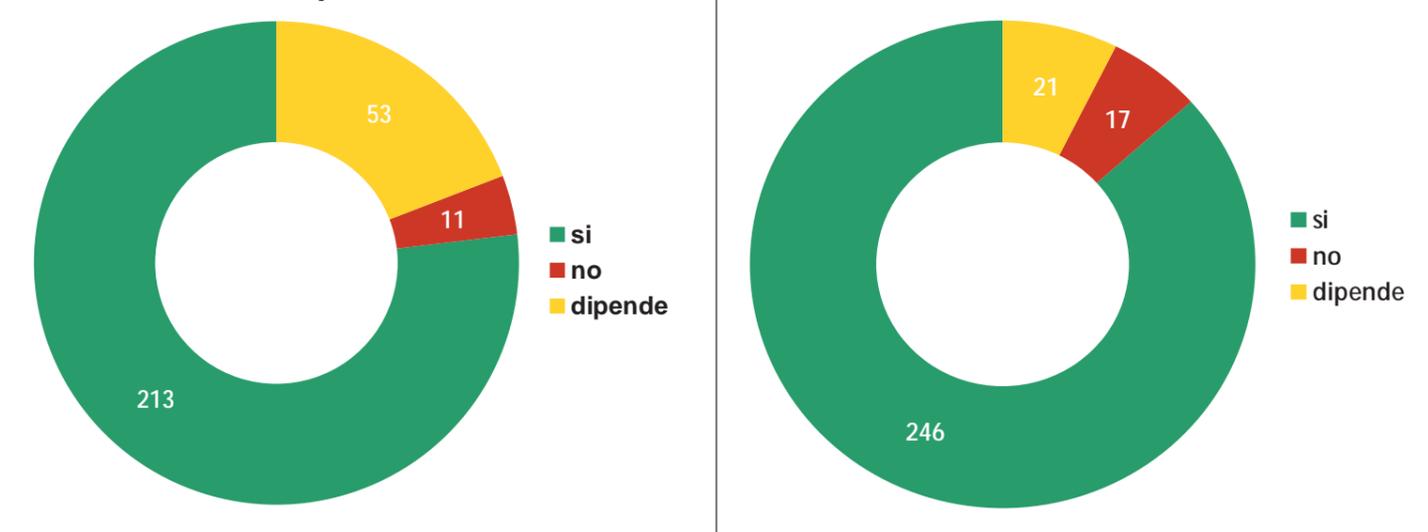
Scala di priorità delle emergenze ambientali da affrontare sul territorio, secondo la percezione dei cittadini intervistati:

1. INQUINAMENTO DELL'ARIA
2. AREE IN STATO DI DEGRADO
3. EROSIONE COSTIERA
4. INQUINAMENTO DELLE ACQUE
5. PERMEABILITÀ DEL SUOLO
6. INQUINAMENTO ACUSTICO
7. SUBSIDENZA
8. ALLAGAMENTI
9. ABBANDONO DELLE CAMPAGNE
10. ISOLA DI CALORE

Grado di condivisione degli intervistati con la scelta della legge regionale n.24/2017 di smettere di consumare suolo agricolo per costruire nuove case – scala da 1 a 5 -



Disponibilità degli intervistati a contribuire al miglioramento della permeabilità dei suoli riducendo le pavimentazioni impermeabili o realizzando pavimentazioni drenanti anche nelle aree cortilizie private?



Disponibilità degli intervistati a ristrutturare una vecchia casa o ad aumentare di un piano un edificio esistente, piuttosto che costruire una nuova abitazione su suolo non urbanizzato?

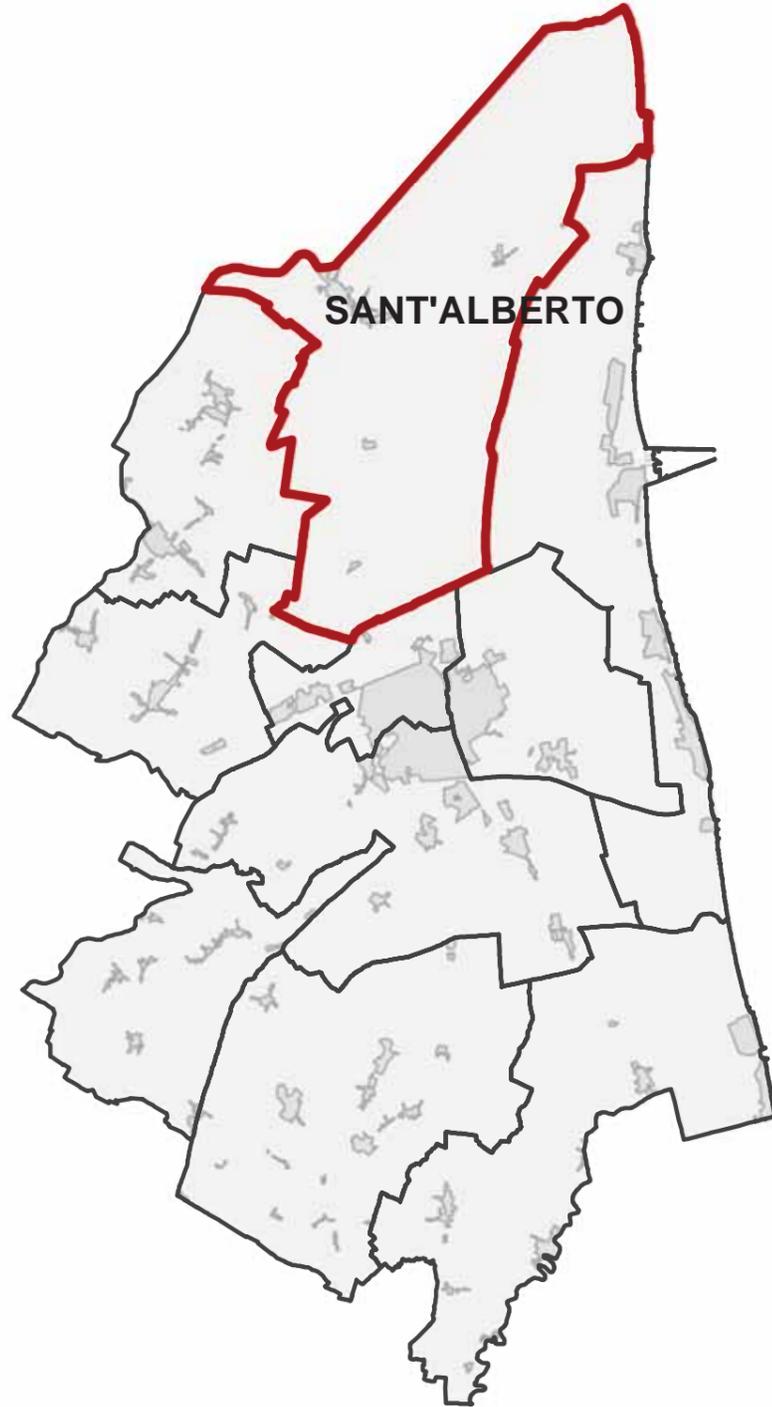
In particolare si riporta alcuni commenti lasciati dagli intervistati in merito alla questione e che riassumono che riassumo:
 "Si, ma la casa vecchia dovrebbe costare molto meno di quanto costano ora"
 "Ci sto provando, adeguandola a norme antisismiche e di risparmio energetico, ma le attuali norme mi stanno creando problemi non risolvibili e da 2 anni sto rimandando questa possibilità"
 "Si, ma costi e burocrazia per le ristrutturazioni devono ridimensionarsi"
 "Si alla ristrutturazione e all'aumento di un piano ad edificio esistente ma non oltre il 3 piano"
 "Lo farei solo se non ci sono vincoli di ristrutturazione (storici, urbanistici) che aumentano enormemente il costo della ristrutturazione"

Infine, abbiamo chiesto ai cittadini se, in un'ottica di collaborazione tra cittadini e amministrazione, sarebbero disposti a prendersi cura saltuariamente del verde, dell'arredo urbano o di un bene comune.



SANT'ALBERTO

Il quadro conoscitivo emozionale suddiviso per aree territoriali



SANT'ALBERTO
Partecipa
all'Urbanistica
Generale



20 | 05 | 2019
20.20-22.30



Sala Consiglio Territoriale
di Sant'Alberto



35 partecipanti



6 Tavoli

Lara, Maria Cristina Giancarlo,
Manuele, Andrea, Angelino

Andrea, Paolo, Piera

Gioia, Alberto, Letizia,
Luisa, Serafino

Gino, Massimo,
Filomena, Silvano
Stefano

Renzo, Massimo,
Marna, Fabrizio,
Arianna, Massimiliano

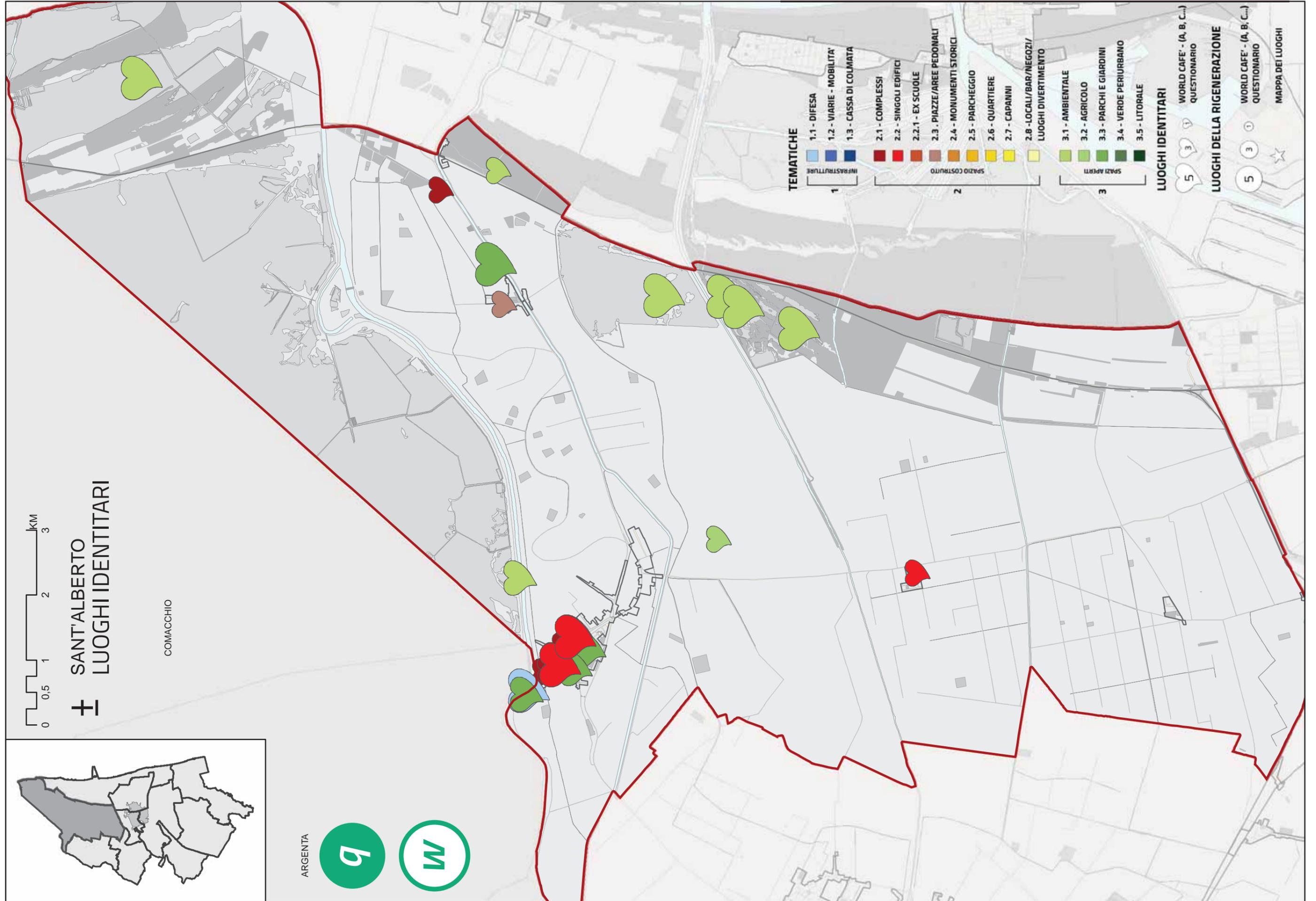
Gino, Ilenia,
Guido, Aurelio,
Vittoria



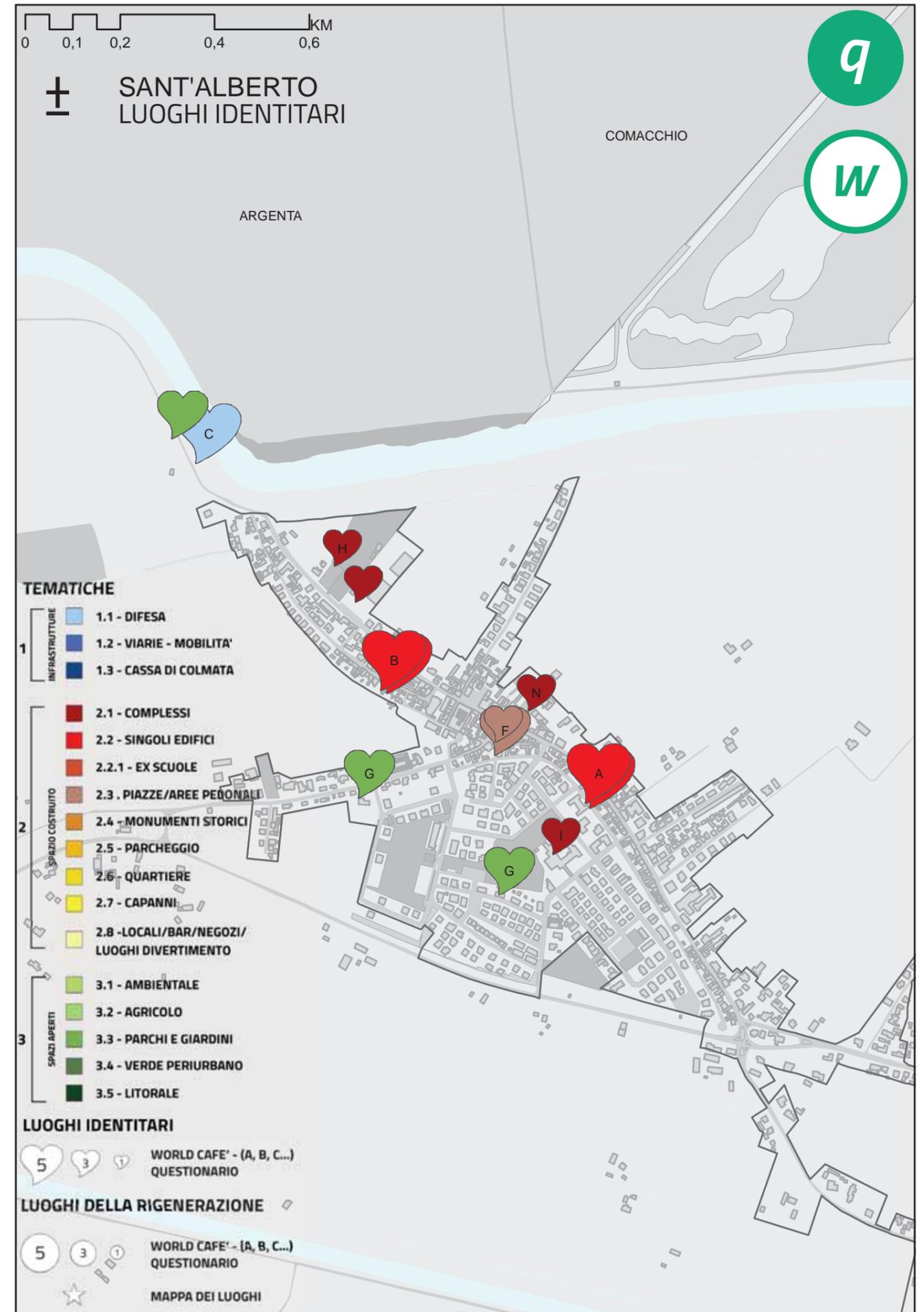
LUOGHI IDENTITARI

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A	Biblioteca Olindo Guerrini	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: patrimonio storico del paese e luogo di attività culturali, anche per i più piccoli
B	Palazzone Museo Naturae	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: patrimonio storico del paese e luogo di attività culturali
C	Traghetto e zona verde limitrofa	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: luogo di testa del paese, frequentato per passeggiate
D	Aree Umide, Punta Alberete Valle della Canna	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●●●●	NOTE: luogo di testa del paese, frequentato per passeggiate
E	Casa Guiccioli e cippo di Anita	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ○●●●●●	NOTE: località storica e simbolo della vocazione agricola del territorio
F	Piazza Garibaldi a Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ●●○○○○○	NOTE: era un luogo di socialità e aggregazione, ora è stata svuotata dai servizi e ha la funzione esclusiva di parcheggio. Per i ragazzi della scuola media è uno dei luoghi identitari più importanti.
G	Parco 25 Aprile e area via Cavedone	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ○●○○○○○	NOTE: il verde è mal tenuto, le aree e i giochi (unico spazio attrezzato con giochi in paese) non sono accessibili a tutti i bambini.
H	Centro Sportivo Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ●○○○○○	
I	Scuole Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●○○○○○	
L	Centro Ricreativo Oasi - S. Romualdo	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ○○○○○●	
M	Piazza Il Agosto Mandriole	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ○○○○○●	
N	Parrocchia di Sant'Alberto	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●○○○+	SEGNALATO DA ●○○○○○	



- A  Biblioteca Olindo Guerrini
- B  Palazzone Museo Naturae
- C  Traghetto e zona verde limitrofa
- D  Aree Umide, Punta Alberete Valle della Canna
- E  Casa Guiccioli e cippo di Anita
- F  Piazza Garibaldi a Sant'Alberto
- G  Parco 25 Aprile e area via Cavedone
- H  Centro Sportivo Sant'Alberto
- I  Scuole Sant'Alberto
- L  Centro Ricreativo Oasi - S. Romualdo
- M  Piazza Il Agosto Mandriole
- N  Parrocchia di Sant'Alberto

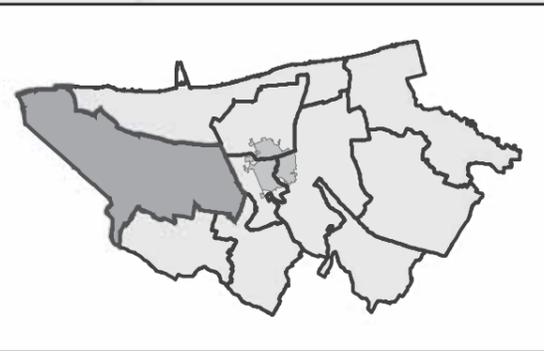
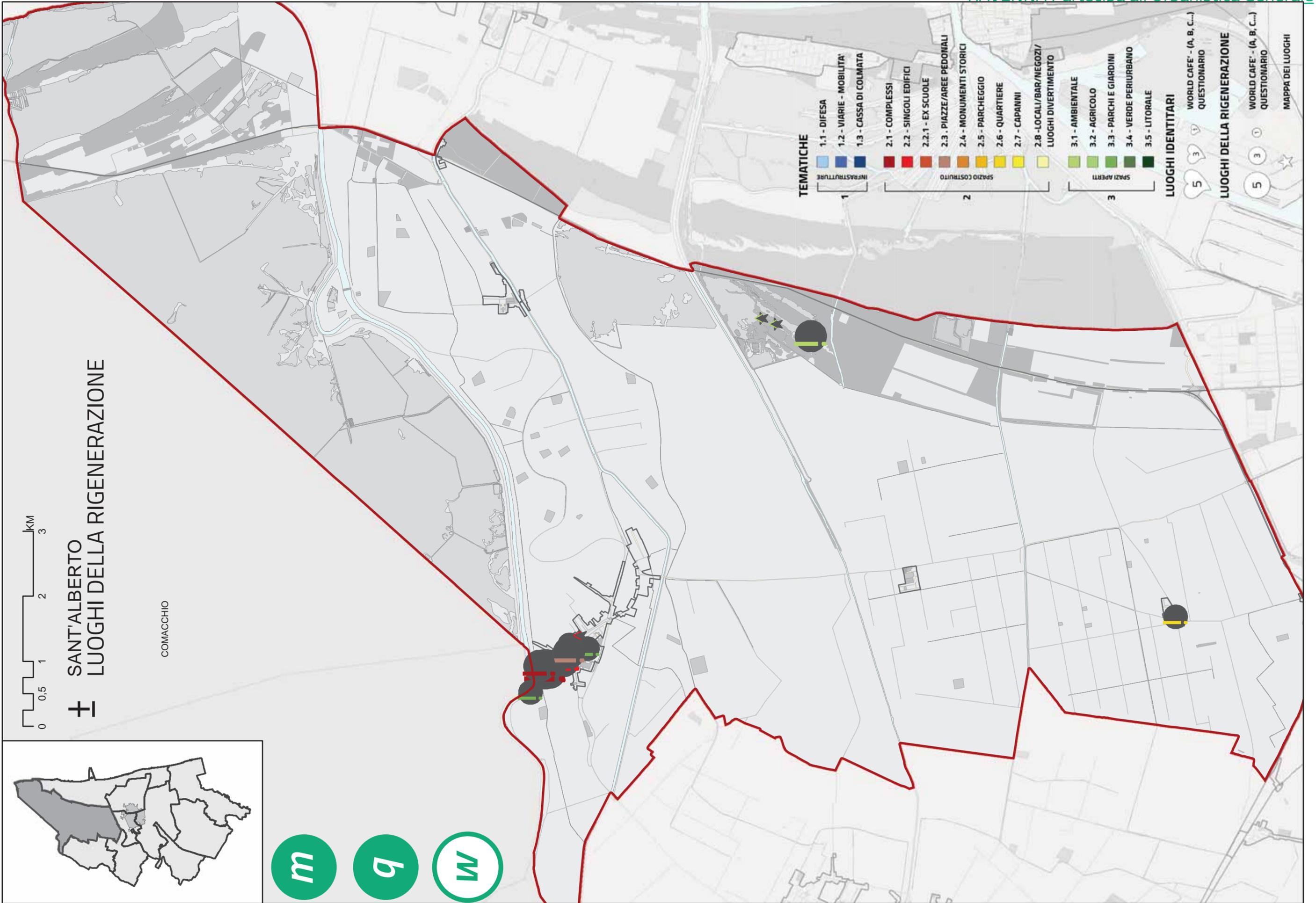


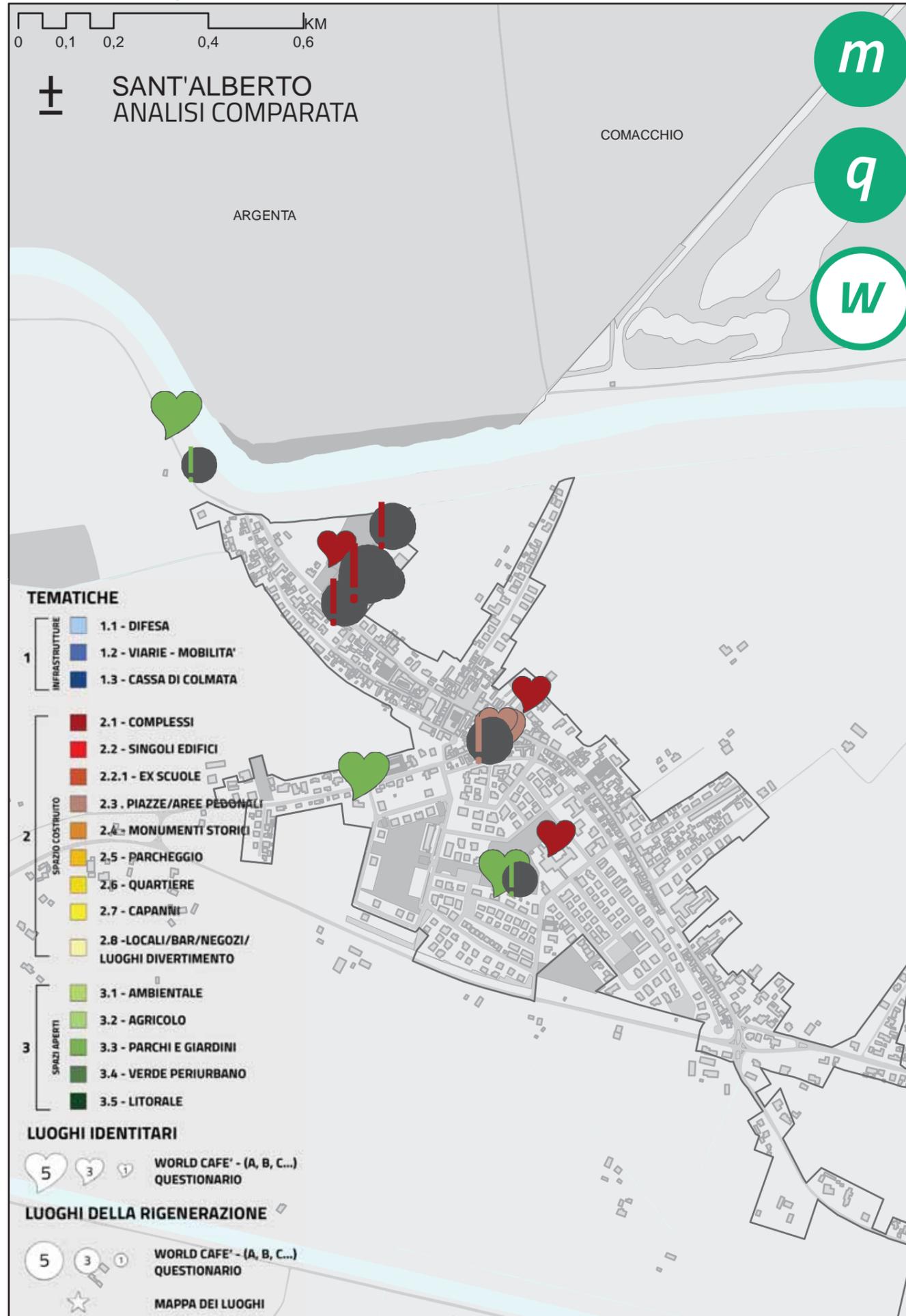
LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Piazza Garibaldi - Sant'Alberto		Trasformazione del parcheggio in "Piazza" e cura del giardino presente
Area Ex Pubblifest - via Nigrisoli S.Alberto		Spazio coperto come centro polivalente per varie iniziative del territorio e per le associazioni Area scoperta attrezzata Connessione con la golena del Reno per implementare le attività sportive
Parco 25 aprile e campi da tennis		Creare occasioni di aggregazione essendo anche area centrale di Sant'Alberto.
Ex Cinema - via Nigrisoli S.Alberto		Centro di aggregazione per i giovani o per la comunità locale Area parcheggio per bus turistici e privati
Casa del genio civile - zona Reno		Valorizzazione ambientale e turistica; Punto di ricezione turistica
		Centro di aggregazione per la comunità locale o i giovani
Ex circolo PRI - Mandriole		Trasformazione in una struttura turistico/ambientale per la promozione del territorio, della storia e delle sue tipicità
Centro Sportivo - S. Alberto		Ristrutturazione spogliatoi e sviluppo per nuovi sport
Zona verde del traghetto		Attrezzare con bagni
Case sfitte e disabitate		Favorire la micro-accoglienza e accoglienza diffusa a servizio del turismo
Capannoni ex CMC		Spazio per feste ed eventi





BISOGNI DEL TERRITORIO

1. SANT'ALBERTO

W

a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI. PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>				
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>				
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>				
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>				
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>				

LEGENDA

Peso



Azione

- C creare
- P potenziare
- I incentivare
- R riqualificare
- M manutenzione

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricicività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricicività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



...le idee per valorizzare il territorio

AREE NATURALI

- Maggior fruibilità dei parchi pubblici prevedendo piantumazioni, inverdimento, opere fognarie e maggior manutenzione del verde con interventi puntuali
- Adeguamento dell'area giochi e degli arredi urbani nei parchi, in modo da garantirne l'accessibilità a tutti
- Valorizzazione dell'area verde del traghetto
- Migliorare la manutenzione dell'aiuola in ingresso del paese di Sant'Alberto che é il "biglietto da visita" del territorio

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Migliorare la manutenzione e gestione delle aree naturali e del fiume
- Valorizzazione delle valli con percorsi natura (es. Boscoforte) o ciclabili che favoriscano la fruizione sostenibile e la messa in rete delle risorse naturalistiche, storiche e culturali anche dei territori circostanti
- Creare un percorso salute in collegamento con il percorso di Sant'Alberto

INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

- Portata idrica insufficiente: allagamenti frequenti a causa della rete fognaria insufficiente
- Aumentare le aree di sosta nei punti più frequentati di Sant'Alberto come ad esempio nelle vicinanze delle scuole, con l'obiettivo di disincentivare la sosta selvaggia
- Studio di una viabilità che sposti le esigenze delle diverse categorie di abitanti: piste ciclabili e percorsi protetti per i pedoni.
- Sicurezza stradale urbana e extraurbana: misure di deterrenza per velocità troppo elevate, rete viaria al passo con i tempi, pericoli per gli utenti più deboli (pedoni, anziani, ciclisti..)
- Miglioramento del trasporto pubblico che copra tutti i giorni dell'anno e sia prolungato alle ore serali, aumentando anche le fermate nei singoli paesi e migliorando l'accessibilità delle infrastrutture, con fermate protette e accessibili.
- Implementare la rete di piste ciclabili per incentivare la mobilità dolce e il turismo sostenibile, in particolare la tratta S.Alberto-Ravenna e S.Alberto-mare.
- Possibilità di realizzare un metrò di superficie che colleghi il territorio.

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Piazza Garibaldi: Riquilificazione della piazza centrale di Sant'Alberto, che oggi si presenta come un parcheggio, ma dovrebbe tornare ad essere una "Piazza", quindi un luogo d'incontro. Miglioramento dei collegamenti pedonali che la collegano a scuole e asili.

SERVIZI

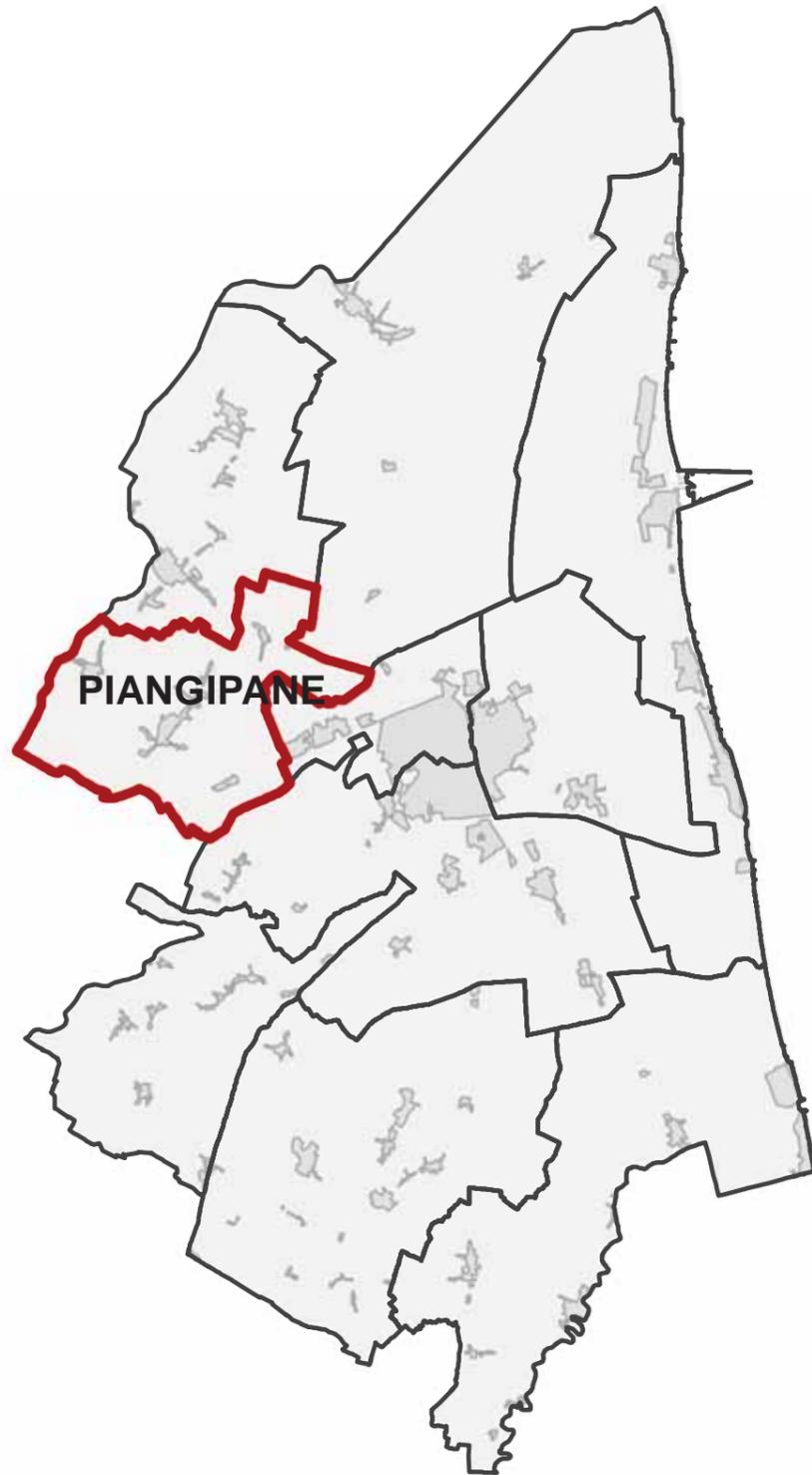
- Implementare i servizi socio-assistenziali rivolti alle diverse generazioni o attività commerciali dove mancano (es. negozio alimentari a Mandriole) al fine di incentivare la permanenza nel territorio. Promuovere l'apertura di nuove attività e/o esercizi commerciali con incentivi.
- Carezza di luoghi di aggregazione per la comunità locale. A S.Alberto manca uno spazio polifunzionale (all'aperto e al chiuso) per attività sociali, ricreative e culturali o per feste/eventi, a disposizione della cittadinanza, delle associazioni e del volontariato locale
- Sviluppo aree sportive
- Manca un centro educativo e d'incontro per ragazzi

PROMOZIONE TERRITORIALE

- Valorizzare e incentivare la ricettività privata: B&B, Agriturismi, ecc..
- Valorizzazione del cicloturismo e turismo slow: creare dei collegamenti ciclabili e loro messa in rete con territori circostanti, in particolare il percorso da Ravenna-Comacchio. Offrire servizi dedicati ai ciclisti, come un Bike Hotel.
- Area Camper con servizi
- Implementare la segnaletica turistica e la sua manutenzione puntuale
- Incrementare l'offerta culturale, partendo dal miglioramento, anche architettonico, dei luoghi già attivi nel territorio, come la biblioteca Olindo Guerrini e il museo Naturae e la creazione di un nuovo centro culturale che promuova la conoscenza della storia del territorio e delle sue tipicità.
- Condividere strategie di promozione turistica, partendo dalla messa in rete della costellazione di realtà presenti sul territorio e inserirle nell'offerta turistica di più ampia scala del Comune di Ravenna. La promozione si fonda su una comunicazione coordinata (cartacea e online)
- Inserire Casa Guerrini nel circuito delle "Case dei Poeti"



PIANGIPANE



PIANGIPANE Partecipa all'Urbanistica Generale



22 | 05 | 2019
20.20-22.30



Sala Consiglio Territoriale
di Piangipane



36 partecipanti



6 Tavoli

Barbara, Stefania,
Elide, Franco,
Massimo, Ivan

Sara, Edgardo,
Lorenzo, Giuseppe,
Enzo

Luca, Alessandra,
Barbara, Amal,
Claudio, Marco

Lauro, Paola,
Paolo, Antonella,
Leo Paolo, Fabio

Valerio, Patrizia, Francesco, Sandra,
Matteo, Dino

Nicola, Claudio, Mauro,
Alessandra, Nicola, Gessica

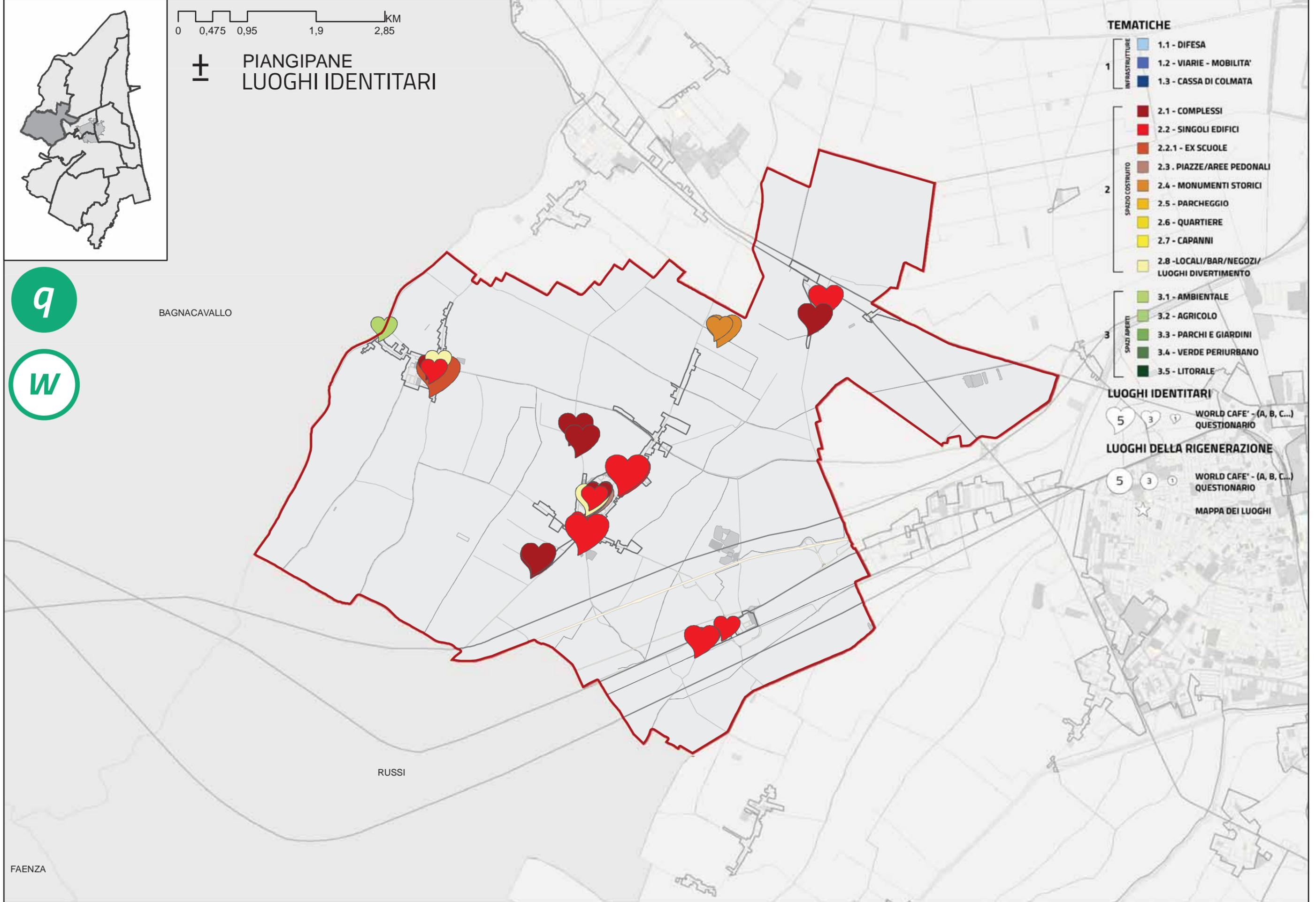


LUOGHI IDENTITARI

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A	Teatro Sociale Piangipane	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●●●○●●
B	Centro Sportivo Piangipane	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ●●○○●○○
C	EX seminario, ora scuola professionale Piangipane	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ●○○●○○●
D	Cimitero Alleato Piangipane	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ○○○●○○○
E	Centro diurno Ghinassi Piangipane	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ●○○○○○○○
F	Piazza XXII Giugno Piangipane	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ○○○○○○○
G	Palazzo Meralto Camerlona	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●○○○+	SEGNALATO DA ○●●○○○○
		NOTE: è la casa dalla quale deriva il nome della località		
H	Campo Sportivo Camerlona	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●○○○+	SEGNALATO DA ●○○○○●●
I	Parrocchia San Michele	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ●○○○○○○○
L	Palazzo del Collegio San Michele	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●○○○+	SEGNALATO DA ○○○●○○●
M	Scuola materna San Michele	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ○○○●○○○

N	Ex Scuola elem. Santerno	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ○●●●○○○
O	Fiume Lamone	STATO DI CONSERVAZIONE - ●○○○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ○○○○○○○
P	Macelleria Santerno	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○+	SEGNALATO DA ○○○○○○○
Q	Parrocchia e campo sportivo Santerno	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●○○○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○○+	SEGNALATO DA ○○○○○○○



PIANGIPANE
LUOGHI IDENTITARI

TEMATICHE

- 1 INFRASTRUTTURE**
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2 SPAZIO COSTRUITO**
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3 SPAZI APERTI**
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

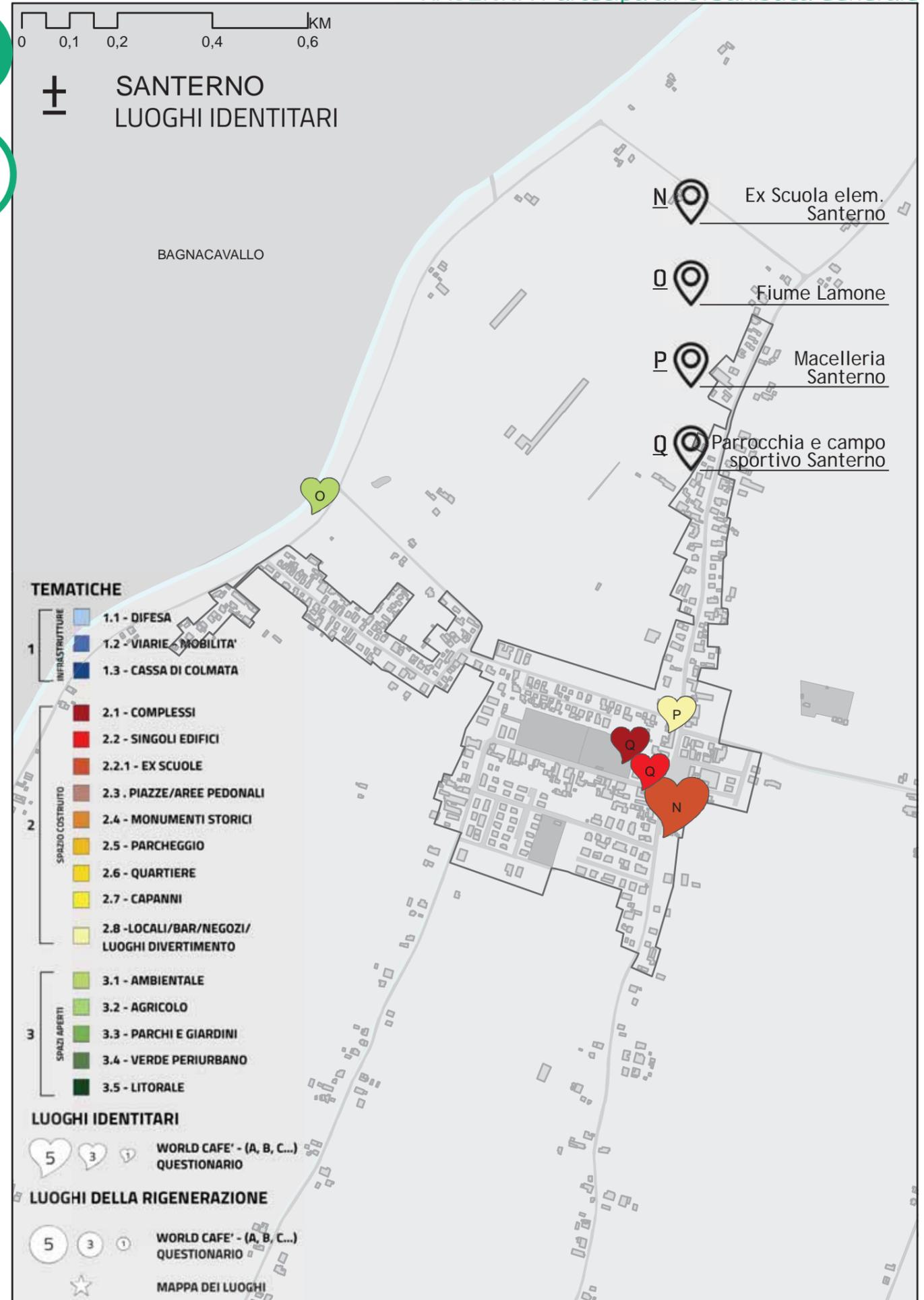
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- ☆ MAPPA DEI LUOGHI



BAGNACAVALLO

RUSSI

FAENZA

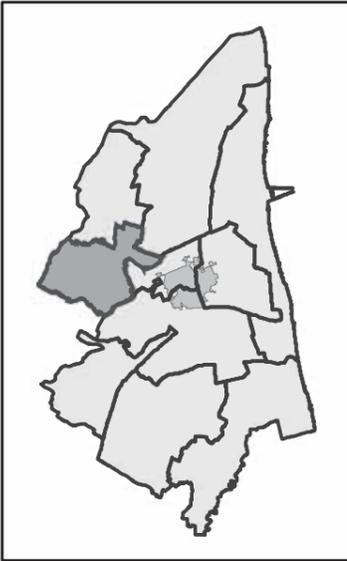


LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Ex Scuola Elementare Camerlona		Da riqualificare come punto di aggregazione in quanto manca sia una piazza che una struttura per la comunità locale
Borgo residenziale (storico) di fronte al teatro sociale		Riqualificare per destinare a residenze sociali
Abitazione abbandonata in paese a Piangipane, all'incirca di fronte al n. civico 242.		Aperto il parco dell'abitazione al pubblico, sarebbe possibile realizzare un'area verde che colleghi la piazza a via Piangipane.
Palazzo Spreti a Santerno Palazzo Veneziani a Santerno Casa del Passatore a Santerno		Strutture caratteristiche, non utilizzabili, da riqualificare/valorizzare
Via Canala		C'è la grossa esigenza di mettere in sicurezza la strada, realizzando una pista ciclabile di collegamento fra Piangipane e Santerno e, verso Ravenna, realizzare delle piccole rotonde negli incroci con via Maccalone e via Sant'Egidio
Ex Rafal		Presenza di ampia superficie in amianto da smaltire
Centro Sportivo - Piangipane	 	Ristrutturare lo spazio e implementare le attività (bocce, tennis, cre estivi, calcio, piscina) per favorire l'aggregazione di tutte le fasce d'età Collegamenti sicuri con il paese
Scuola di San Michele e retro (in parte è inutilizzata e in stato di degrado)	 	Spazio per anziani Luogo di aggregazione per la comunità
Riqualificazione ex seminario Piangipane (sottoutilizzato)	 	Centro culturale - polifunzionale - con attività di musica, sala espositiva, cucito...
Argine Lamone		Percorso ciclo-pedonale attrezzato
Frigor Contarini		Interventi di manutenzione e sfalcio del verde per evitare il degrado in attesa della rigenerazione
Palazzo Merlato - Camerlona Palazzo del Collegio - S.Michele		



PIANGIPANE LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



BAGNACAVALLO

RUSSI

FAENZA

TEMATICHE

- 1 INFRASTRUTTURE**
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2 SPAZIO COSTRUITO**
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3 SPAZI APERTI**
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

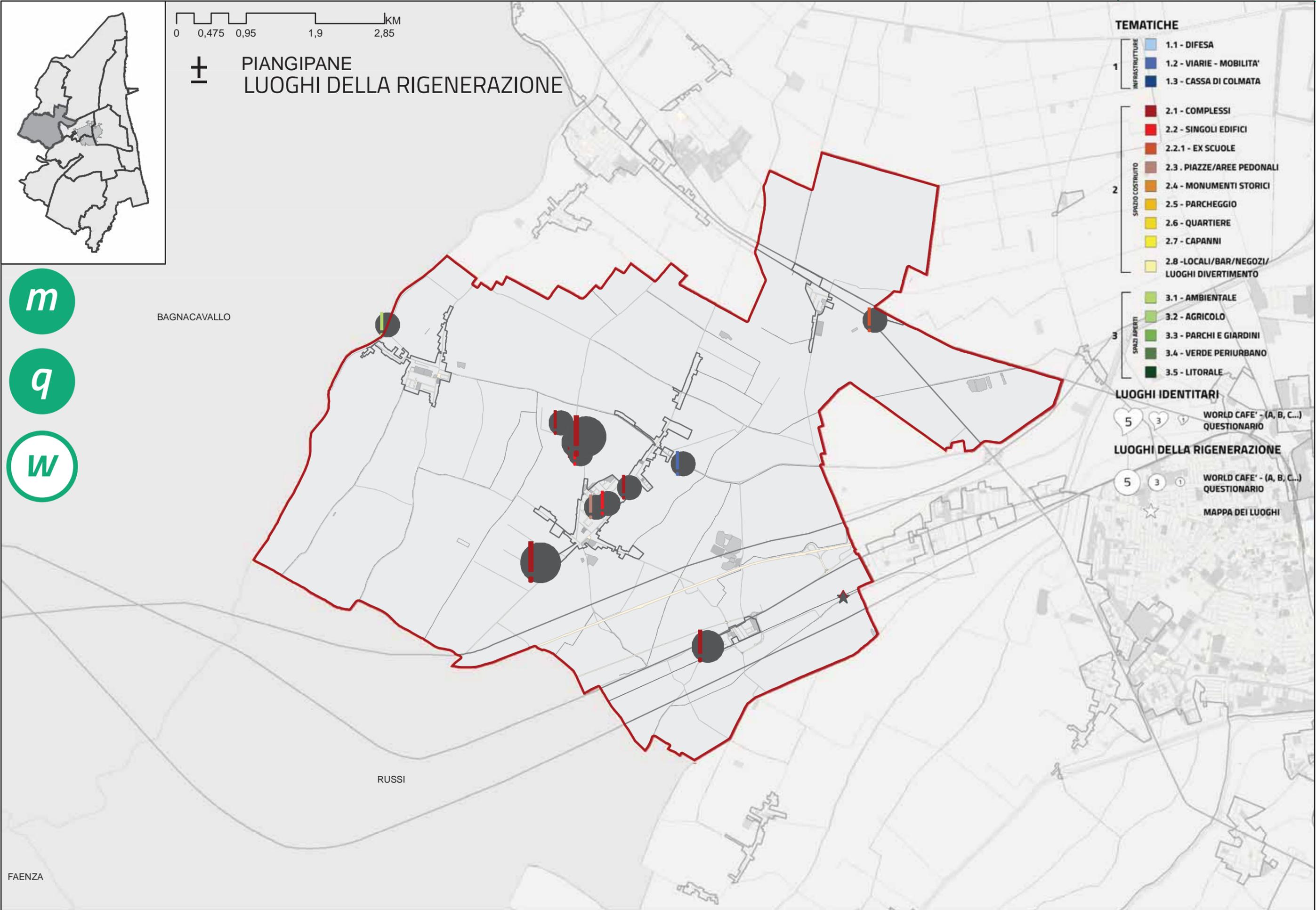
LUOGHI IDENTITARI

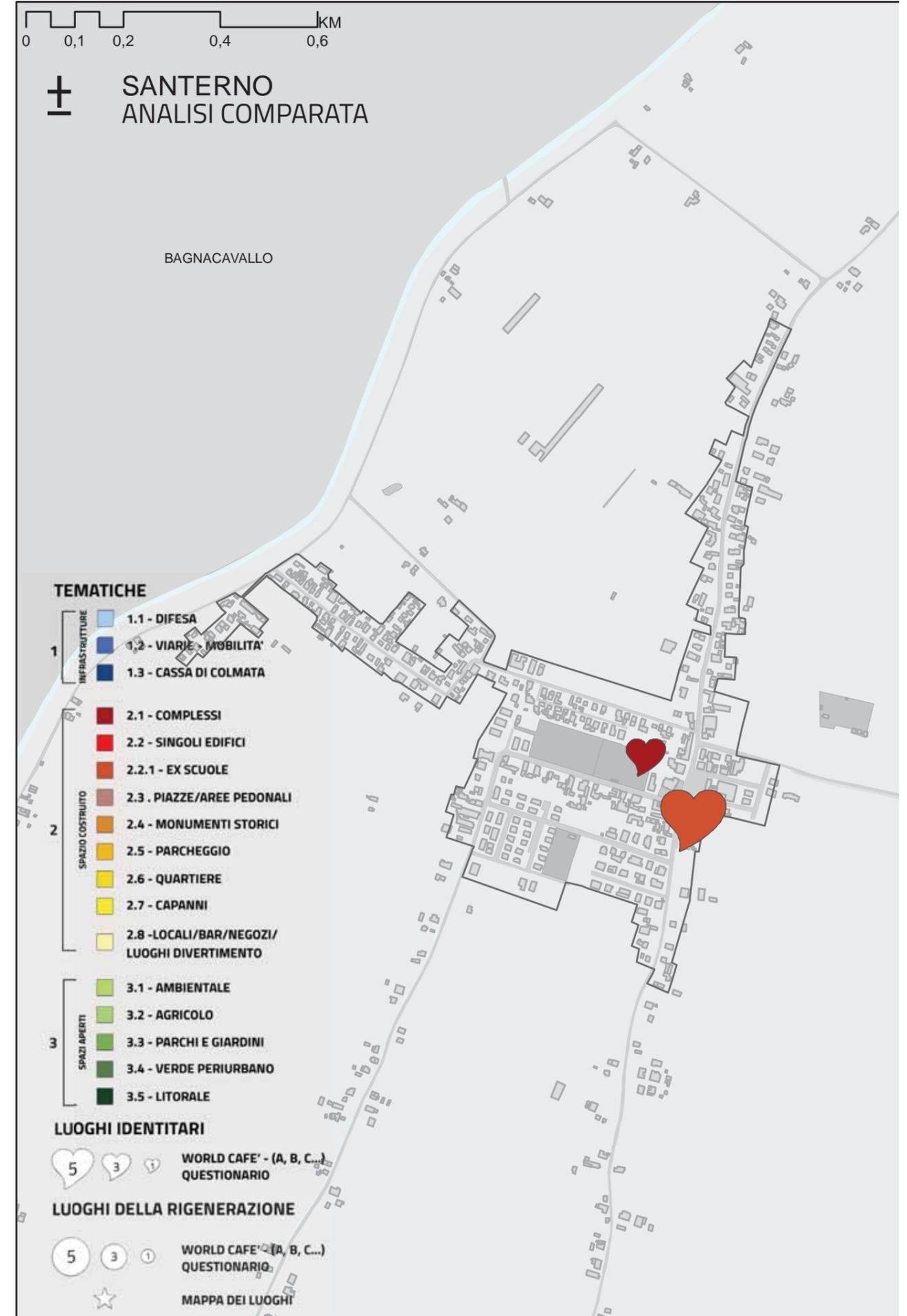
5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

☆ MAPPA DEI LUOGHI





BISOGNI DEL TERRITORIO

2. PIANGIPANE



...le idee per valorizzare il territorio



	C	P	I	R	M
a. AREE NATURALI					
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'					
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.					
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. SPAZI AGRICOLI					
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	C	P	I	R	M
e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'					
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. SERVIZI					
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE					
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. PROMOZIONE TERRITORIALE					
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

SERVIZI

- Bisogni primari: carenza di servizi nei centri di Santerno e Camerlona
- Luoghi di aggregazione per anziani
- Caserma dei carabinieri

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Completamento pista ciclabile da San Michele a Ravenna.
- Carenza trasporto urbano da Ravenna ai paesi di S.Michele, Piangipane, Santerno, Camerlona
- Carenza di parcheggi su via Piangipane, in particolare in prossimità degli esercizi commerciali e delle scuole. Carenza di spazi per sosta anche a Camerlona, San Michele e Santerno.
- Collegamento ciclo-pedonale fra Piangipane e Santerno, Piangipane e Camerlona e fra il centro di Piangipane e il centro sportivo (via Maccaolone)
- Collegamento ciclabile Piangipane-S.Michele (via Braccasca)
- Maggiore sicurezza stradale e dispositivi per il controllo della velocità su via Canala, via Braccasca e via Maccaolone.
- Viabilità interna a San Michele: collegare le strade interne del paese per favorire la viabilità circolare.
- Adeguare la viabilità per raggiungere la zona industriale fra Piangipane e Santerno da via Canala e Santerno.
- Collegamento ciclo-pedonale fra Piangipane e Santerno, Piangipane e Camerlona e fra il centro di Piangipane e il centro sportivo (via Maccaolone)
- Collegamento ciclabile Piangipane-S.Michele (via Braccasca)
- Maggiore sicurezza stradale e dispositivi per il controllo della velocità su via Canala, via Braccasca e via Maccaolone.
- Viabilità interna a San Michele: collegare le strade interne del paese per favorire la viabilità circolare.
- Adeguare la viabilità per raggiungere la zona industriale fra Piangipane e Santerno da via Canala
- Illuminazione pubblica nelle zone perimetrali di Santerno, come via dei Maceri
- Sicurezza: installazione di telecamere di videosorveglianza

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Eliminare nuove urbanizzazioni ex art.18 a San Michele e rigenerare all'interno del paese.

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

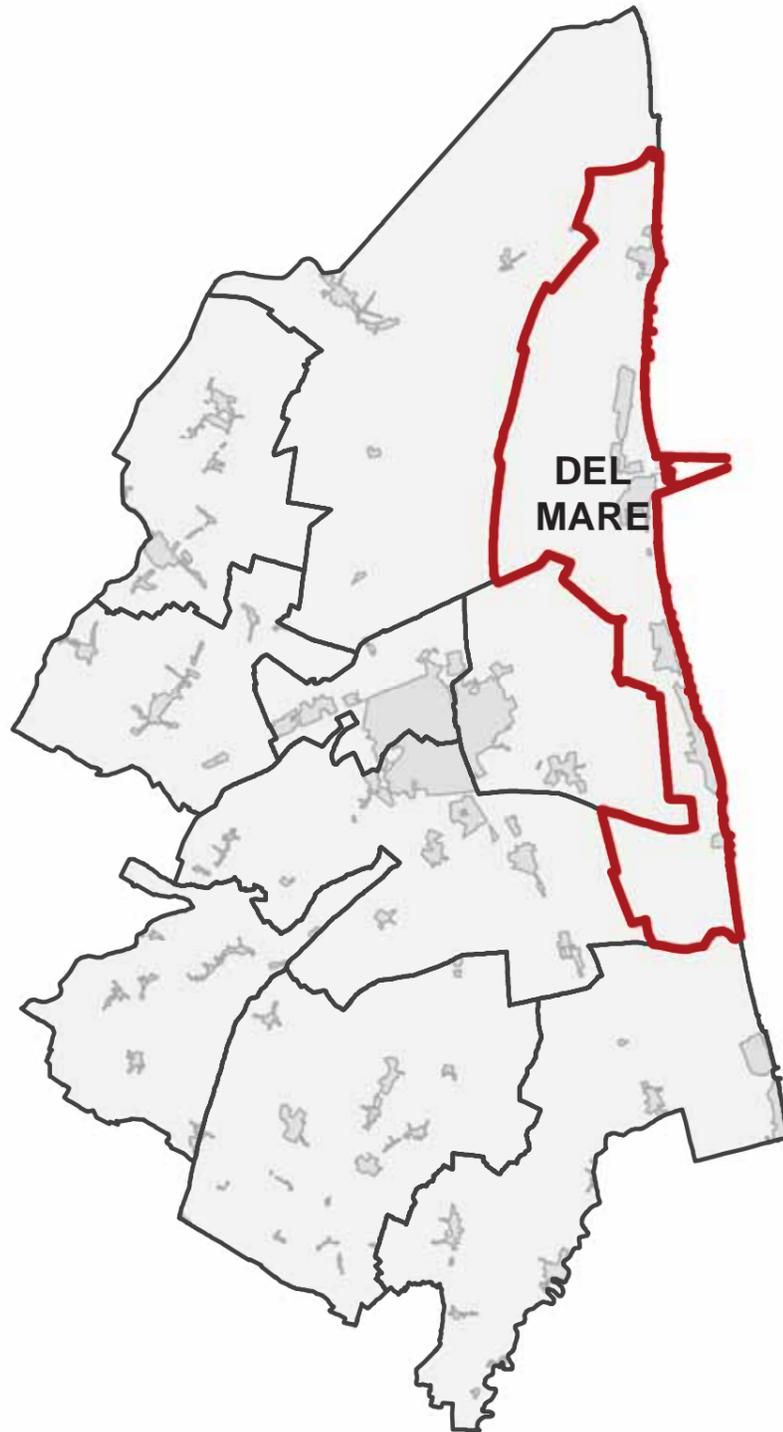
- Fattoria didattica a Camerlona in particolare per i CRE estivi
- Percorso ciclo-pedonale sull'argine del fiume Lamone
- Rete di imprese agricole per promozione dei prodotti del territorio
- Mettere in rete il territorio, con percorsi sicuri da utilizzare anche per attività sportive (camminata, corsa, ecc.) - oggi molti cittadini frequentano le carraie private che non sarebbero accessibili.

LEGENDA

Peso	Azione
<input checked="" type="checkbox"/>	C creare
<input type="checkbox"/>	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	I incentivare
<input type="checkbox"/>	R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>	M manutenzione



MARE



AREA DEL MARE Partecipa all'Urbanistica Generale


27 | 05 | 2019
20.20-22.30


Sala decentramento
di Marina di Ravenna


31 partecipanti


5 Tavoli

Simonetta, Sabrina,
Andrea, Sigismondo,
Matteo

Roberta, Pasquale,
Piergiorgio, Filippo,
Giuseppe, Lara

Erciso, Raoul,
Piero, Paolo,
Michele

Maria Cristina, Bruno,
Gino, Giusi,
Gabriella

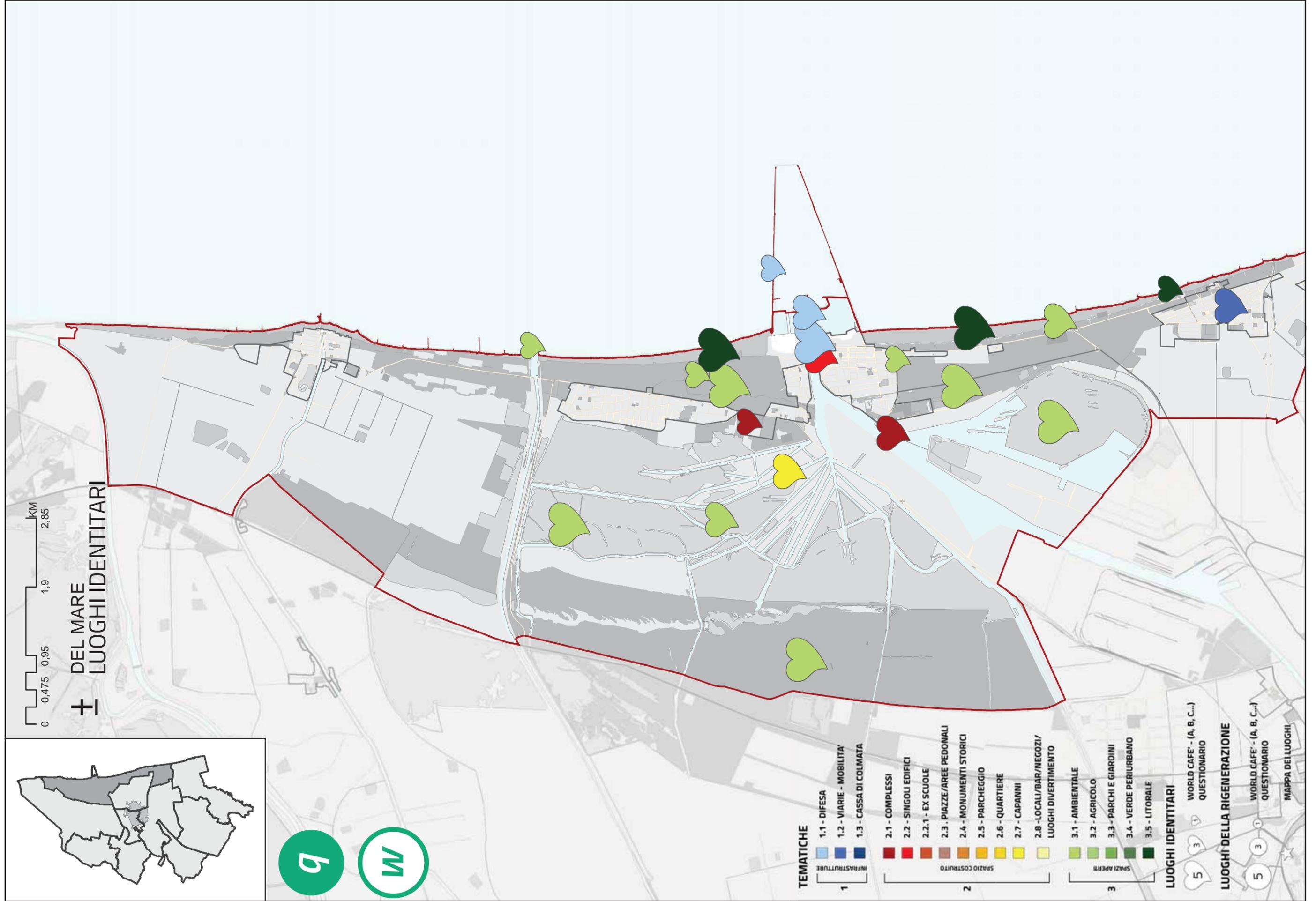
Adele, Rosa Maria,
Stefano, Massimo

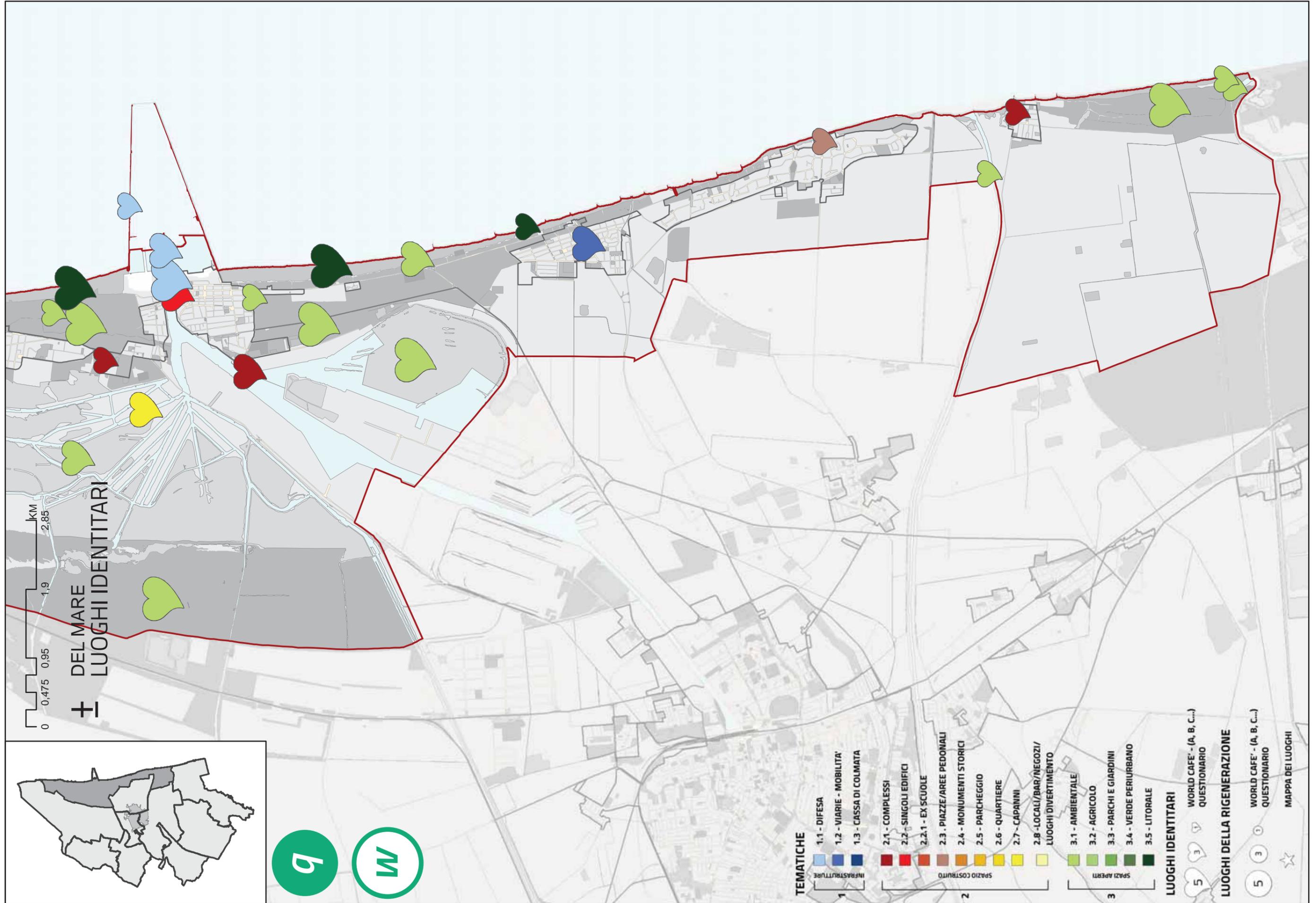
LUOGHI IDENTITARI



#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

Lettera	Nome Luogo	STATO DI CONSERVAZIONE	SENSO DI APPARTENENZA	SEGNALATO DA
A	Palizzata Casal Borsetti	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	● ○ ○ ○ ○
B	Dighe, molo, faro, porto pescherecci	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	● ● ● ● ●
C	Viale dei Navigatori Punta Marina	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	● ● ○ ○ ○
D	Mercato del Pesce Marina di Ravenna	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ● ○ ● ●
E	Pialassa Marina Romea	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ○ +	○ ● ● ● ●
F	Litorale Stabilimenti balneari	- ● ● ● ● ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ○ ● ○
G	Capanni da pesca	- ● ● ● ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ○ ● ●
H	Pinete	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ● ● ● ●
I	Argini Fiumi Uniti	- ● ● ● ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	● ○ ○ ○ ○
L	Foce del Bevano	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ○ ○ +	○ ○ ● ○ ○
M	Parchi pubblici	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ● ● ● ●
N	Centri sportivi	- ○ ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ● ○ ○
Q	Fabbrica Vecchia Marina di Ravenna	- ○ ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ○ ● ●
P	Ex caserma Lido di Dante	- ○ ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ○ ○ ○ +	○ ● ○ ○ ○





LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



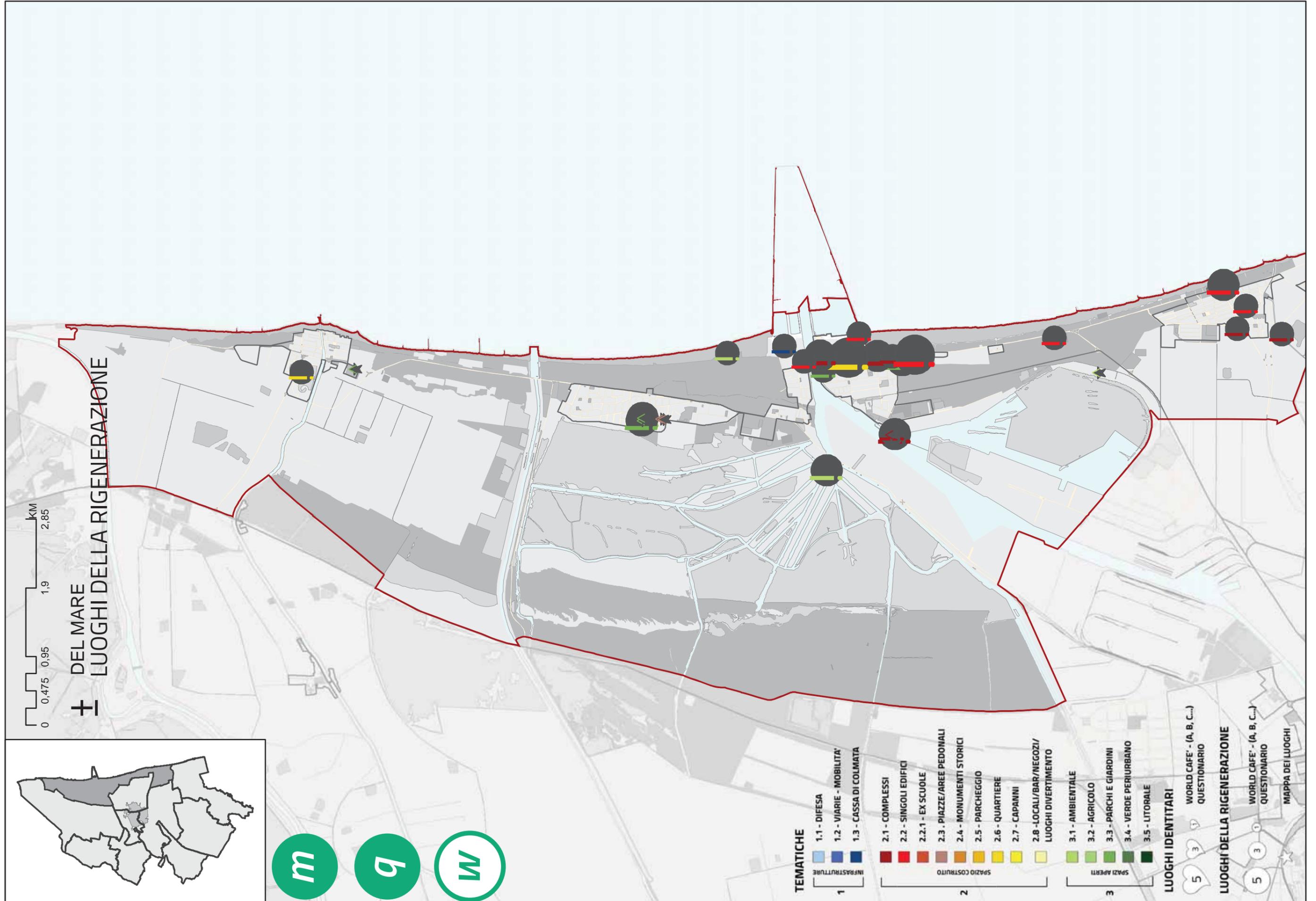
#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

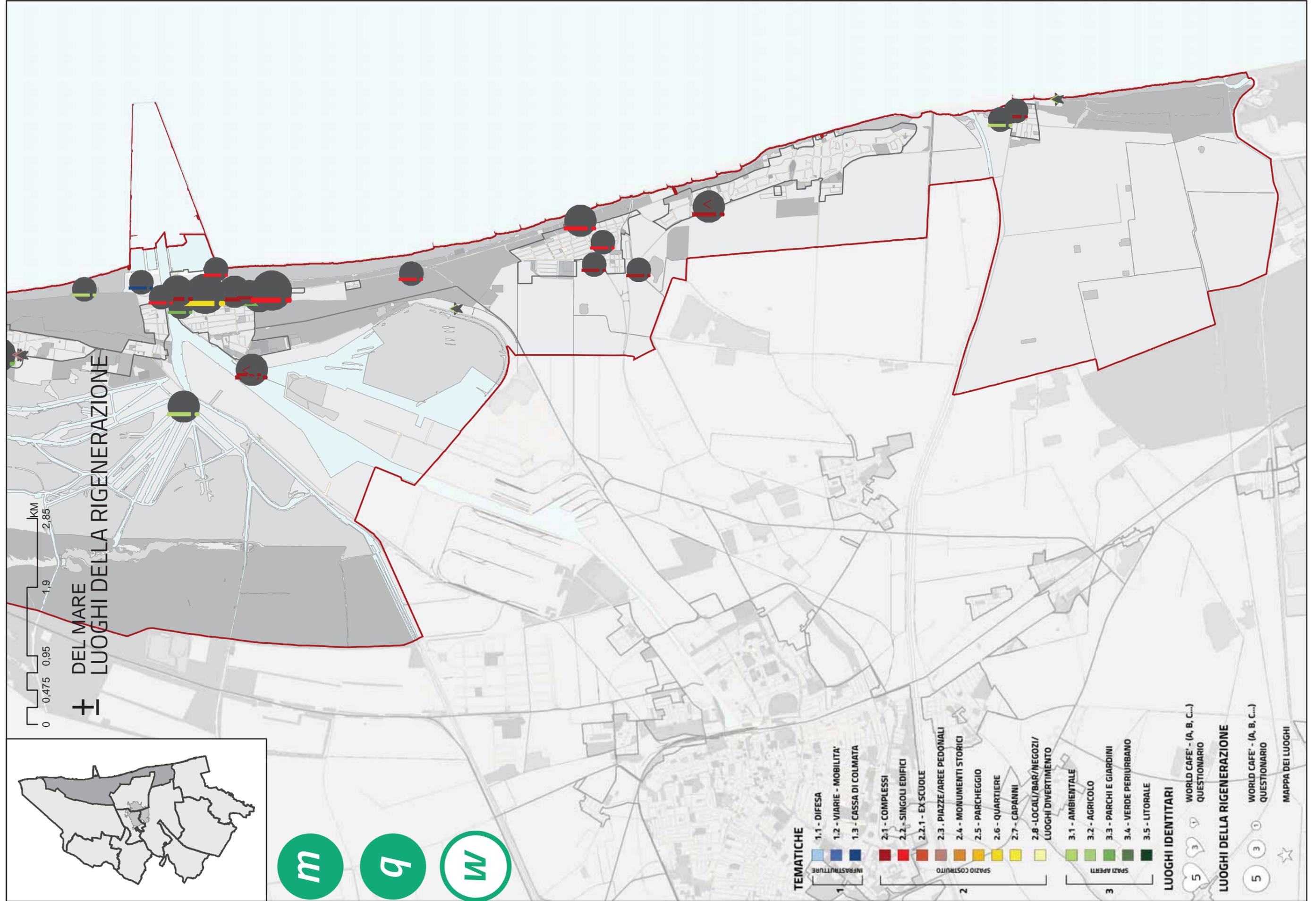
LIDI NORD

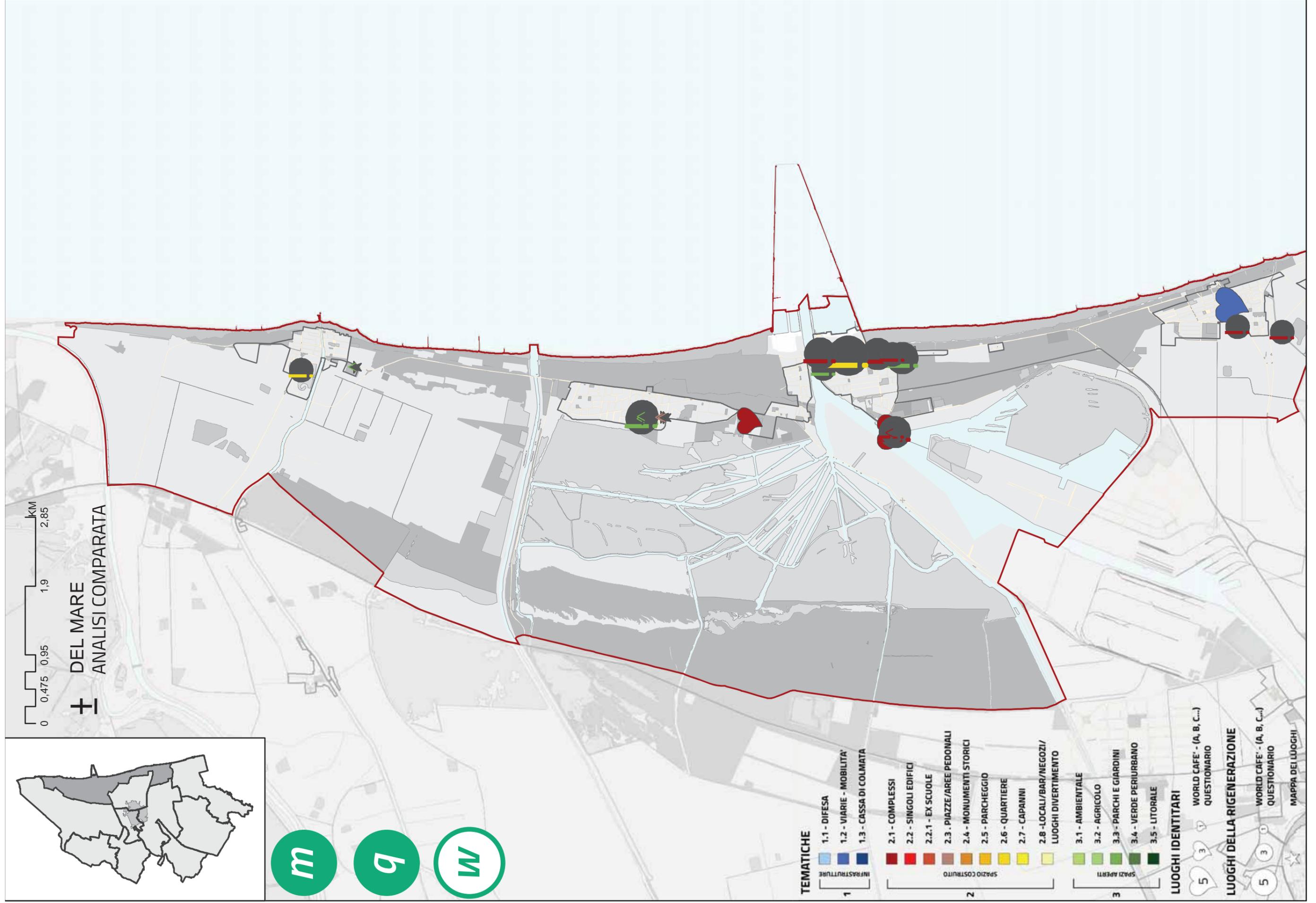
Ex cinema Arena 2000 - Marina Romea	▷	Riaprire al pubblico riqualificando e ripristinando la funzione cinema.
Capannone ex dogana - Porto Corsini	▷	Museo Centro di aggregazione
Casse di colmata - Porto Corsini	▷	Parcheggio scambiato al servizio di Porto Corsini e Marina Romea
Area Porto Reno - Casal Borsetti	▷	Agevolazioni per attrarre abitanti, riqualificazione edilizia turistica

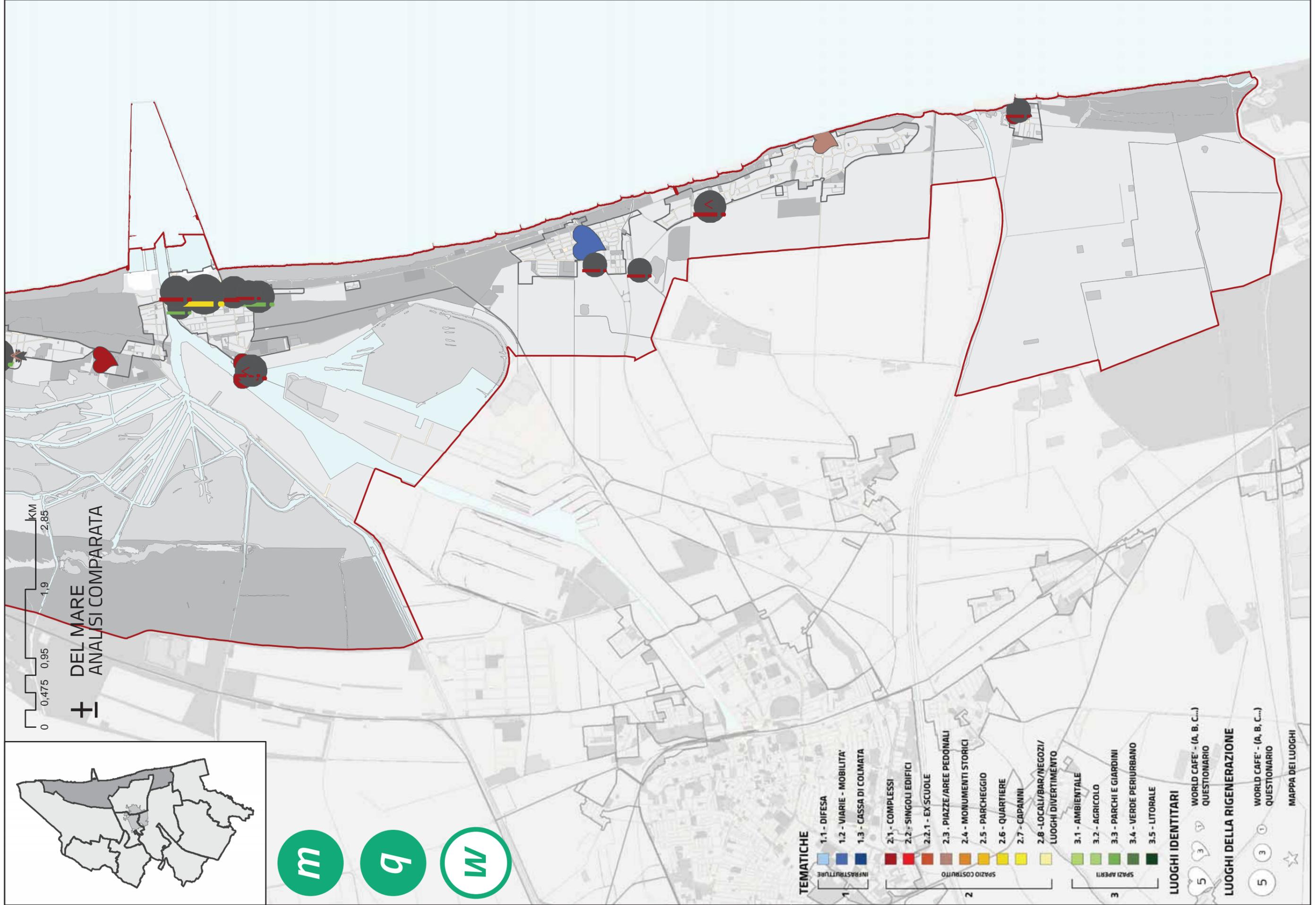
LIDI SUD

Play Park - Punta Marina	▷	Ampliare le attrazioni e gli spazi di intrattenimento per i giovani
Edificio fatiscente - via delle sirene, Punta Marina	▷	Co-housing per anziani + centro anziani
Ex Banana Republic - Lido Adriano	▷	Parco pubblico
	▷	Albergo / sala da ballo
Area ex Concord	▷	Parcheggio scambiatore a servizio di Lido di Dante e Lido Adriano
Ex caserma Lido di Dante	▷	Centro di aggregazione, attività culturali, eventi
Area golenale a nord di Lido di Dante	▷	Riqualificazione ambientale e favorire l'accesso ai cittadini











BISOGNI DEL TERRITORIO

3. MARE

a. AREE NATURALI	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'					
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.					
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. SPAZI AGRICOLI					
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. SERVIZI					
f.1 strutture sportive - ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE					
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. PROMOZIONE TERRITORIALE					
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LEGENDA

<u>Peso</u>	<u>Azione</u>
<input checked="" type="checkbox"/> 1	C creare
<input checked="" type="checkbox"/> 3	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/> 5	I incentivare
	R riqualificare
	M manutenzione



...le idee per valorizzare il territorio

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Miglioramento dell'arredo urbano
- Permettere il cambio di destinazione d'uso per i negozi sfitti localizzati lungo vie che hanno perso la vocazione commerciale, come viale Puccini a Lido Adriano, al fine di liberare la strada da tutte le serrande chiuse
- Mancanza in tutti i lidi di una piazza pedonale e viva, quale luogo di aggregazione.
- Mantenere lo stesso stile architettonico anche nelle nuove costruzioni
- Favorire il ripopolamento dei lidi, soprattutto lidi nord, con politiche che favoriscano l'uso delle numerose abitazioni sfitte
- Video-sorveglianza diffusa e controlli notturni nella zona discoteche di Marina di Ravenna
- Favorire i riusi temporanei delle aree abbandonate centrali ai paesi, per migliorare l'estetica e controllare il degrado
- A Lido Adriano è necessario promuovere interventi diffusi di ristrutturazione edilizia e di demolizione dei comparti abbandonati e fatiscenti

SERVIZI

- Ricollocazione del centro anziani al piano terra a Marina di Ravenna e attrezzarlo con cucina (spazio di aggregazione)
- Luoghi di aggregazione per la comunità locale di Marina di Ravenna e Punta Marina: spazi per anziani e bambini, biblioteca, luoghi di aggregazione...
- Bagni pubblici, anche per disabili, in tutti i lidi
- Riqualificazione del campo di atletica di Marina di Ravenna
- Realizzare nuove attrezzature sportive: piscina, tennis, parchi gioco con acqua, percorsi avventura, palestre...

AREE NATURALI

- Ripristino e tutela del sistema delle dune
- Miglioramento del sistema di manutenzione delle pinete e delle aree verdi
- Riqualificazione paesaggistica delle aree naturali e loro valorizzazione

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Valorizzazione del parco pubblico di Marina di Ravenna con l'apertura del bar

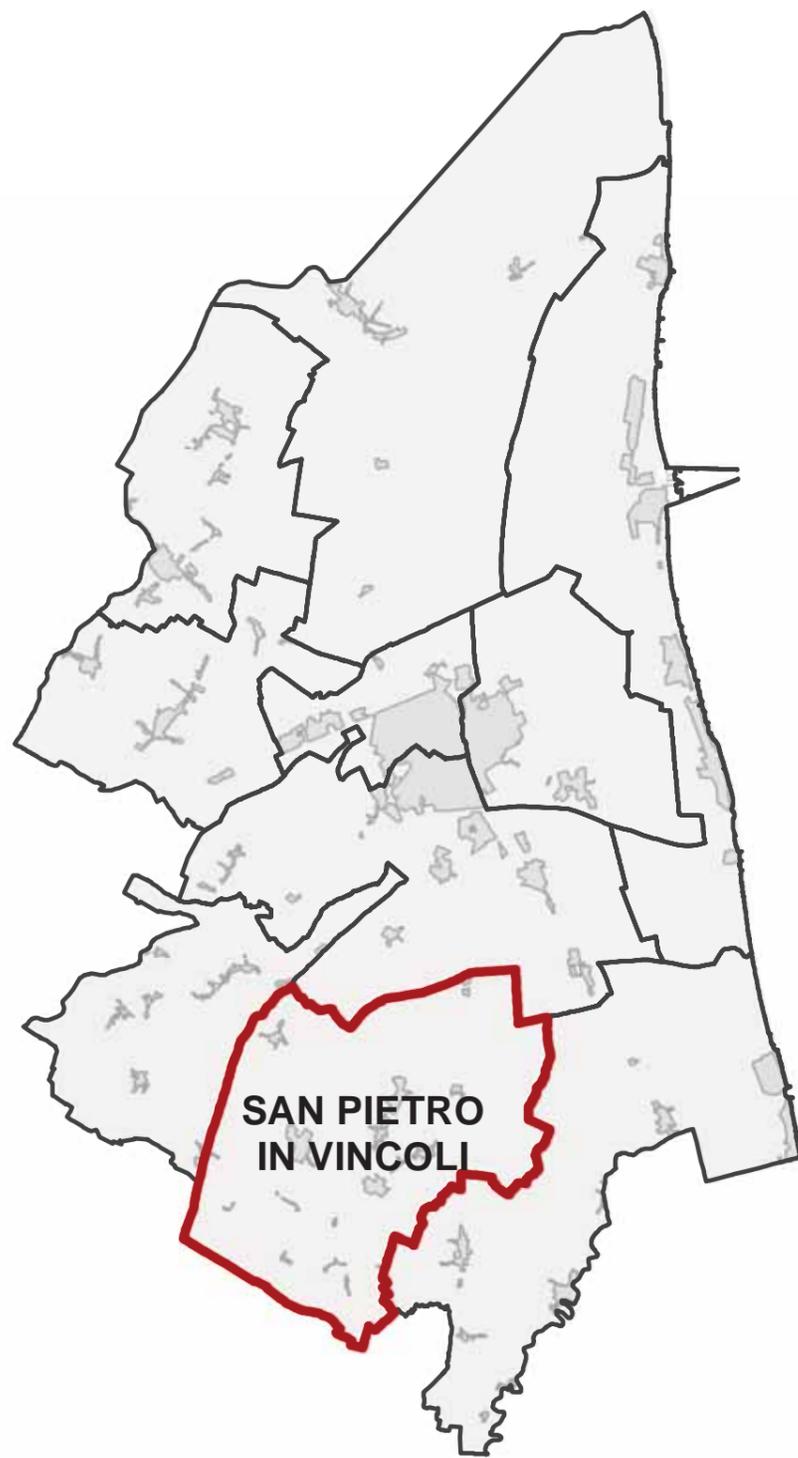
INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Potenziamento della fruizione ciclo-pedonale di collegamento tra i lidi, con Ravenna e messa in sicurezza dei tratti esistenti:
 - dal marchesato (fabbrica vecchia) - viale delle Nazioni (Marina di Ravenna)
 - Casal Borsetti - Ravenna
 - Marina di Ravenna - Ravenna
- Potenziamento delle aree parcheggi scambiatori senza compromettere i sistemi naturali (pinete e valli)
- Aumento dei parcheggi per i disabili in prossimità dei servizi essenziali
- Implementare i trasporti pubblici ecologici in collegamento Ravenna-lidi
- Realizzazione di un parcheggio scambiatore a Porto Corsini (nella cassa di colmata in ingresso al paese) che sia di servizio ai lidi nord
- Realizzazione di un parcheggio scambiatore che serva Lido Adriano e Lido di Dante (sarebbe ideale l'ex Concord)
- Ricostruzione del ponte di Casal Borsetti e Bailey
- Aree attrezzate per camper in tutti i lidi

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- ACCESSO AL MARE: creare degli accessi pubblici per piccole imbarcazioni, scivolo per alaggio e varo, corridoio riservato per uscire al largo, anche alla foce dei Fiumi Uniti
- TURISMO: promuovere attività per un turismo naturalistico e storico nelle piallasse e nei canali, sfruttare la tradizione pescatoria di Marina di Ravenna e il turismo enogastronomico.
- Aumentare la ricettività con offerta diversificata per le diverse esigenze, come hotel e stabilimenti accessibili ai disabili e percorsi dedicati, come il sentiero per i non-vedenti in pineta.
- ACCESSIBILITA': promuovere i collegamenti via acqua lungo il Candiano, i collegamenti con i più vicini aeroporti e l'implementazione delle piste ciclabili in collegamento con Ravenna e fra i vari lidi
- VIABILITA': limitare l'afflusso di auto, liberare spazio per la fruizione ciclo-pedonale soprattutto in prossimità del lungomare, implementare i parcheggi scambiatore e migliorare la sicurezza e l'illuminazione notturna dei marciapiedi e dei collegamenti ciclo-pedonali

SAN PIETRO IN VINCOLI



S.PIETRO IN VINCOLI Partecipa all'Urbanistica Generale



29 | 05 | 2019
18.00-20.00



Festa dello Sport
di San Pietro in Vincoli



12 partecipanti



3 Tavoli

Vittorio, Gigliola, Valerio, Silvano

Palmiro, Enrico, Lara, Maria



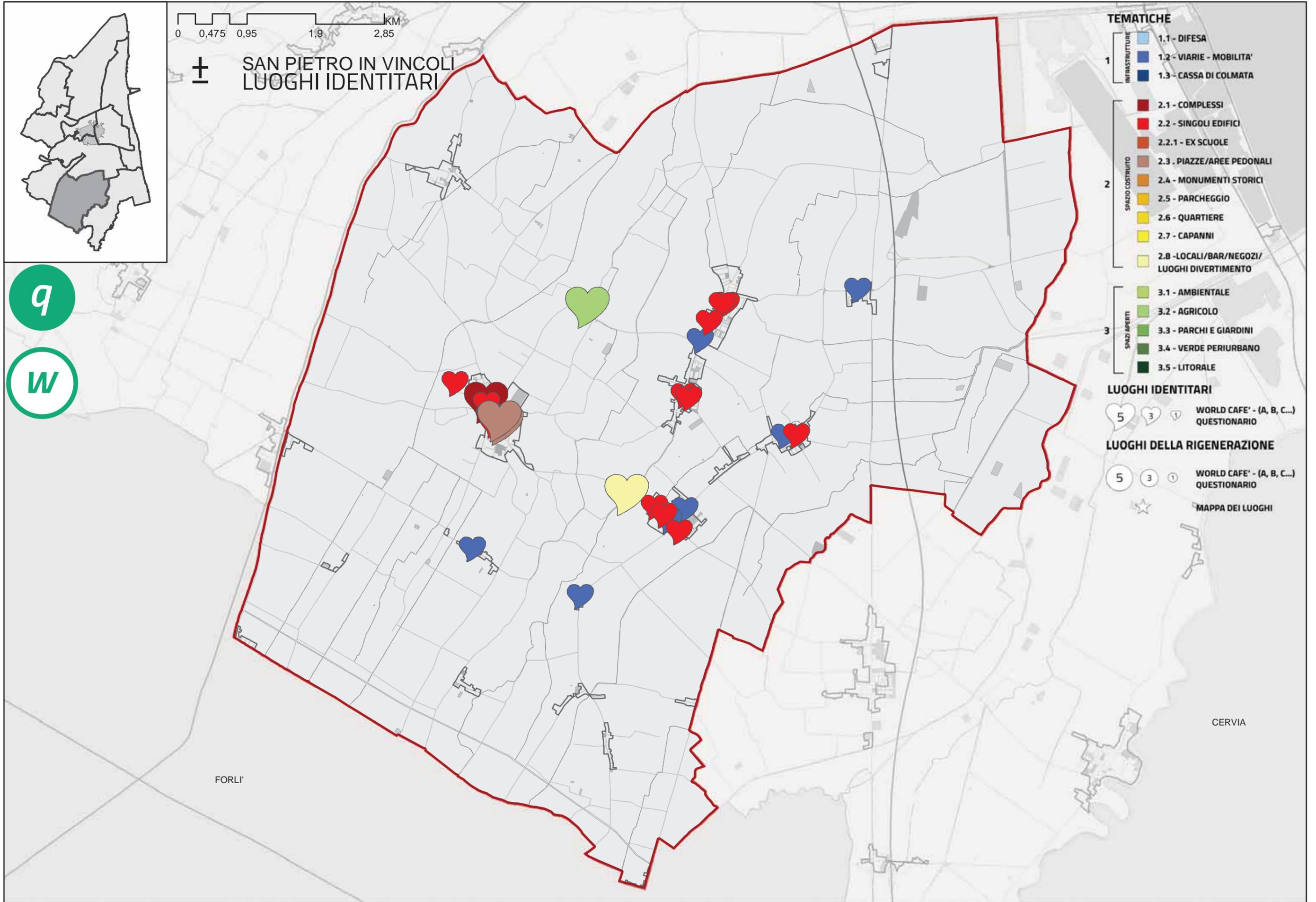
Anita, Fabio, Gabriele, Sauro



LUOGHI IDENTITARI

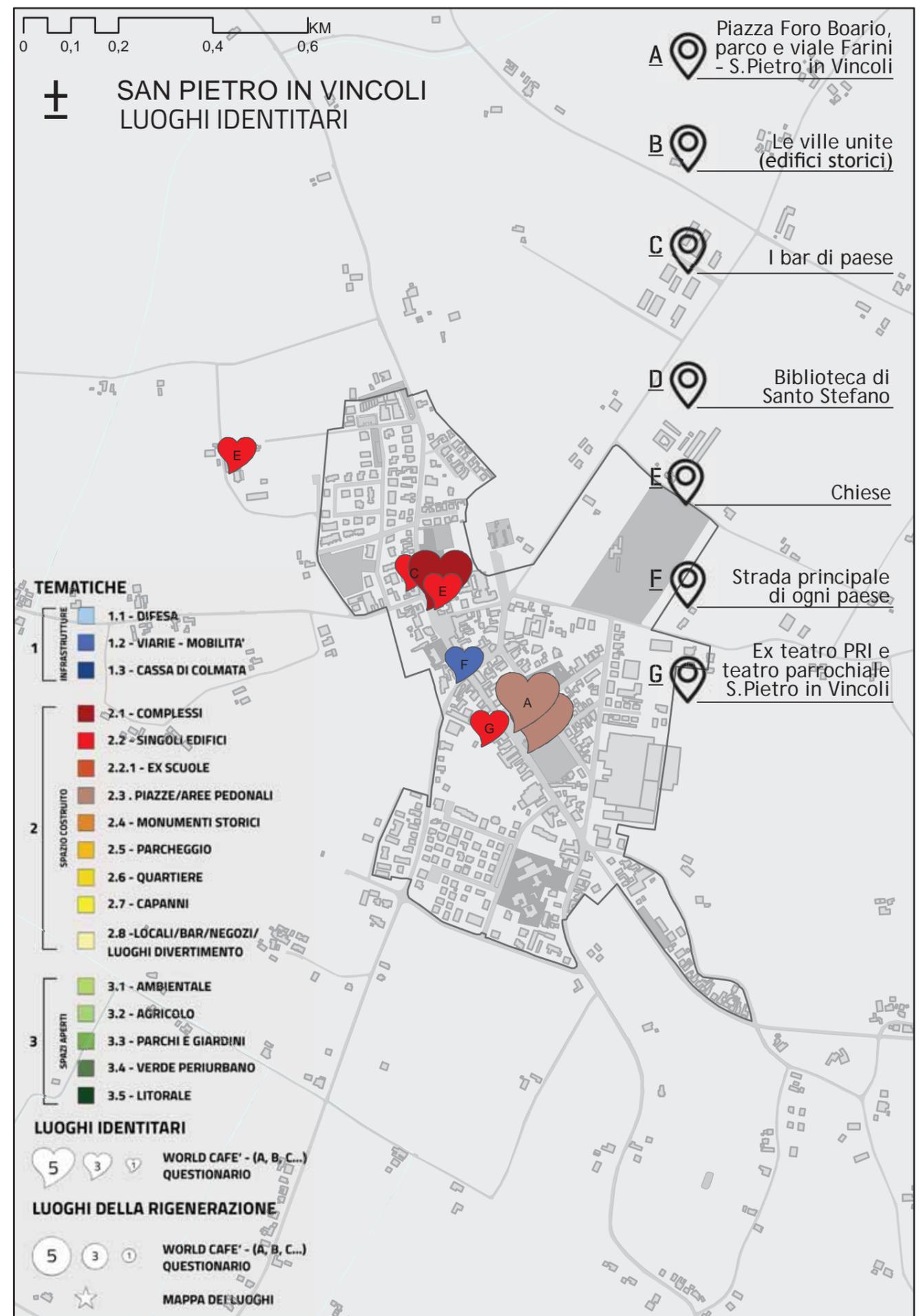
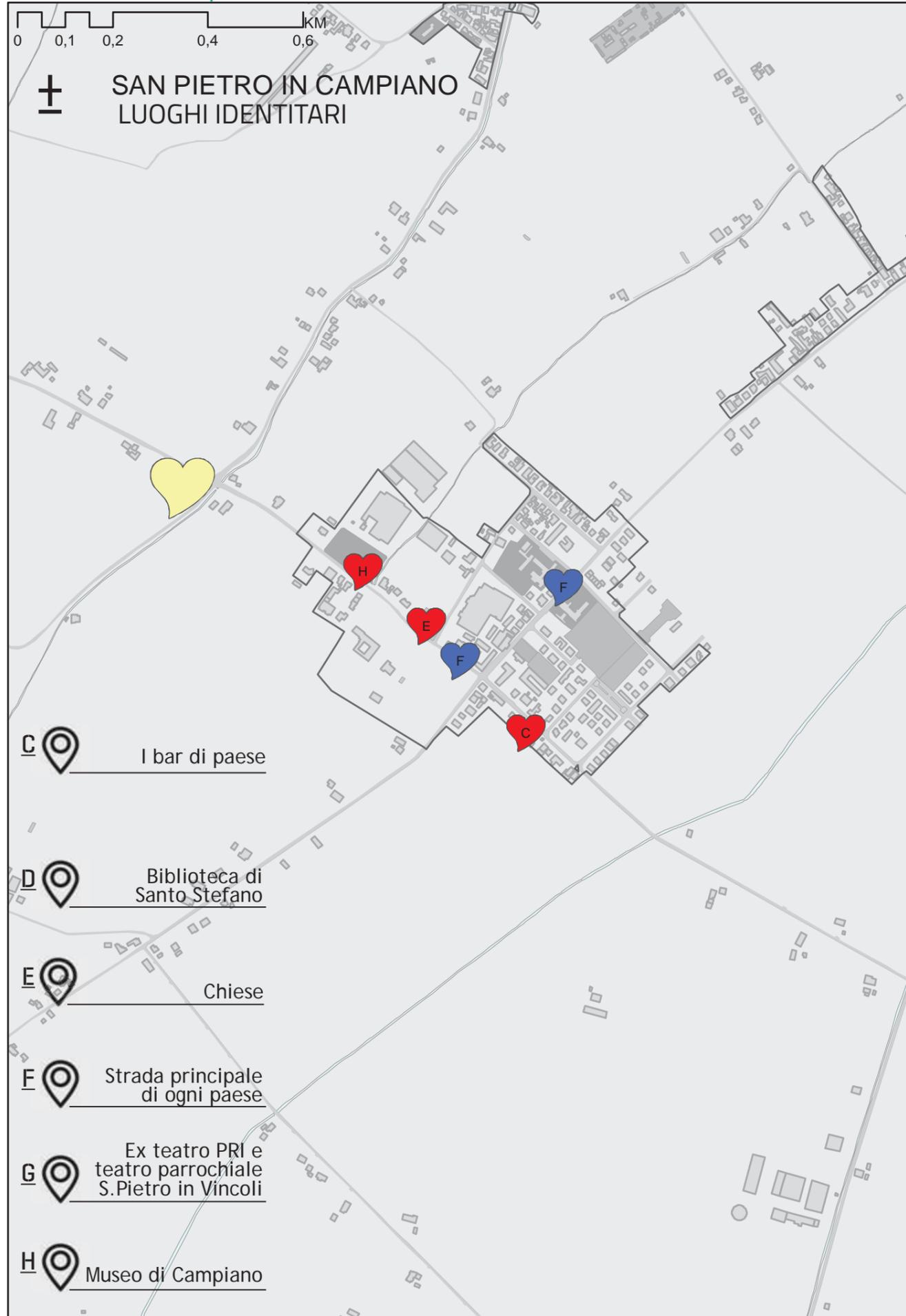
#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A	 Piazza Foro Boario, parco e viale Farini - S. Pietro in Vincoli	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● ◐ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● ◐ +	SEGNALATO DA ● ● ●
B	 Le ville unite (edifici storici)	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○
C	 I bar di paese	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ○ ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○
Note: erano luogo principale della vita della comunità, nel passato soprattutto per gli uomini, ma oggi stanno perdendo la loro funzione di aggregazione.				
D	 Biblioteca di Santo Stefano	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○
E	 Chiese	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ●
F	 Strada principale di ogni paese	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○
G	 Ex teatro PRI e teatro parrocchiale S. Pietro in Vincoli	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ●
H	 Museo di Campiano	STATO DI CONSERVAZIONE - ○ ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○



q

w



- C**  I bar di paese
- D**  Biblioteca di Santo Stefano
- E**  Chiese

TEMATICHE

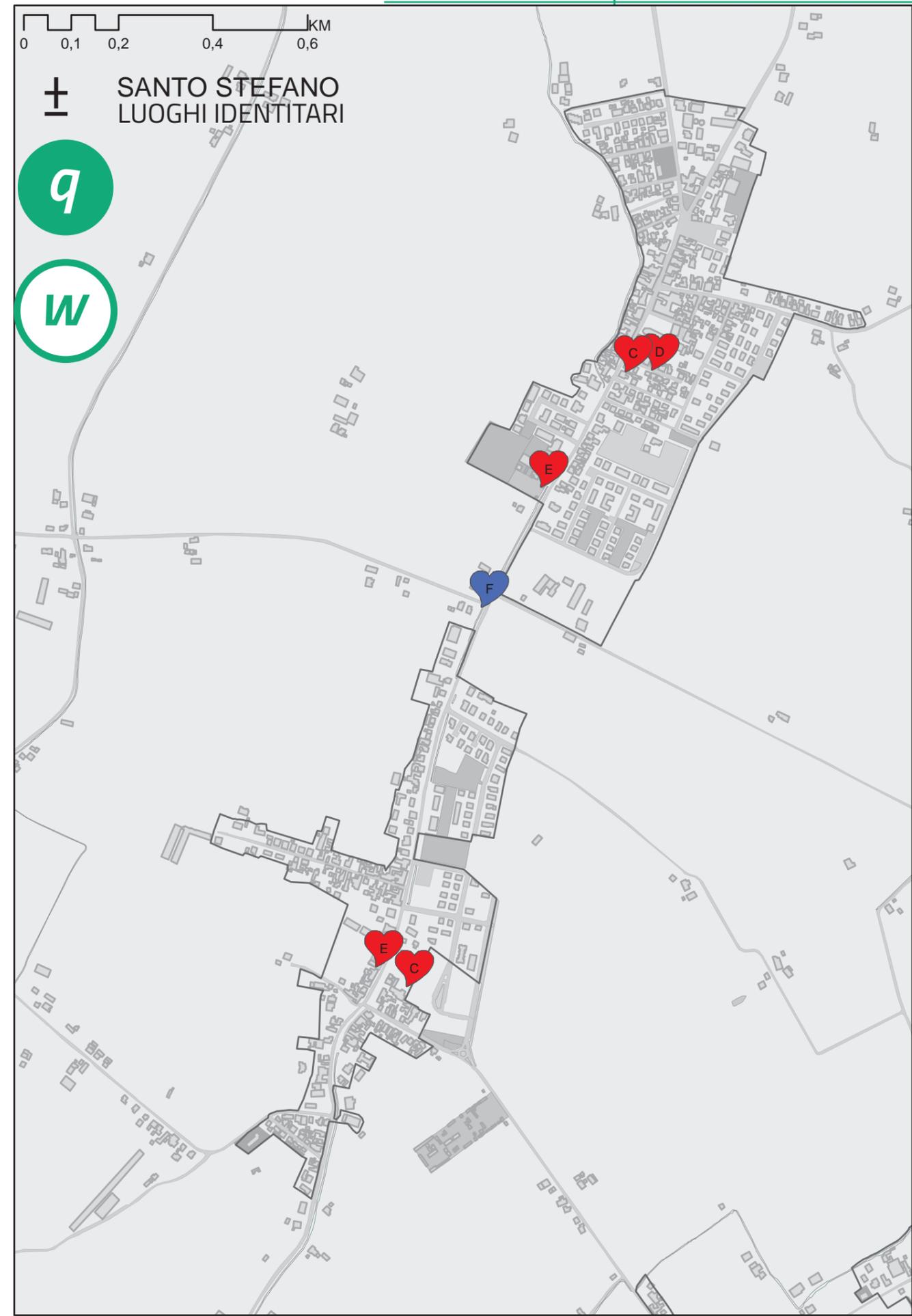
- 1** **INFRASTRUTTURE**
 -  1.1 - DIFESA
 -  1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 -  1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2** **SPAZIO COSTRUITO**
 -  2.1 - COMPLESSI
 -  2.2 - SINGOLI EDIFICI
 -  2.2.1 - EX SCUOLE
 -  2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 -  2.4 - MONUMENTI STORICI
 -  2.5 - PARCHEGGIO
 -  2.6 - QUARTIERE
 -  2.7 - CAPANNI
 -  2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3** **SPAZI APERTI**
 -  3.1 - AMBIENTALE
 -  3.2 - AGRICOLO
 -  3.3 - PARCHI E GIARDINI
 -  3.4 - VERDE PERIURBANO
 -  3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

-    WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

-    WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
-  MAPPA DEI LUOGHI

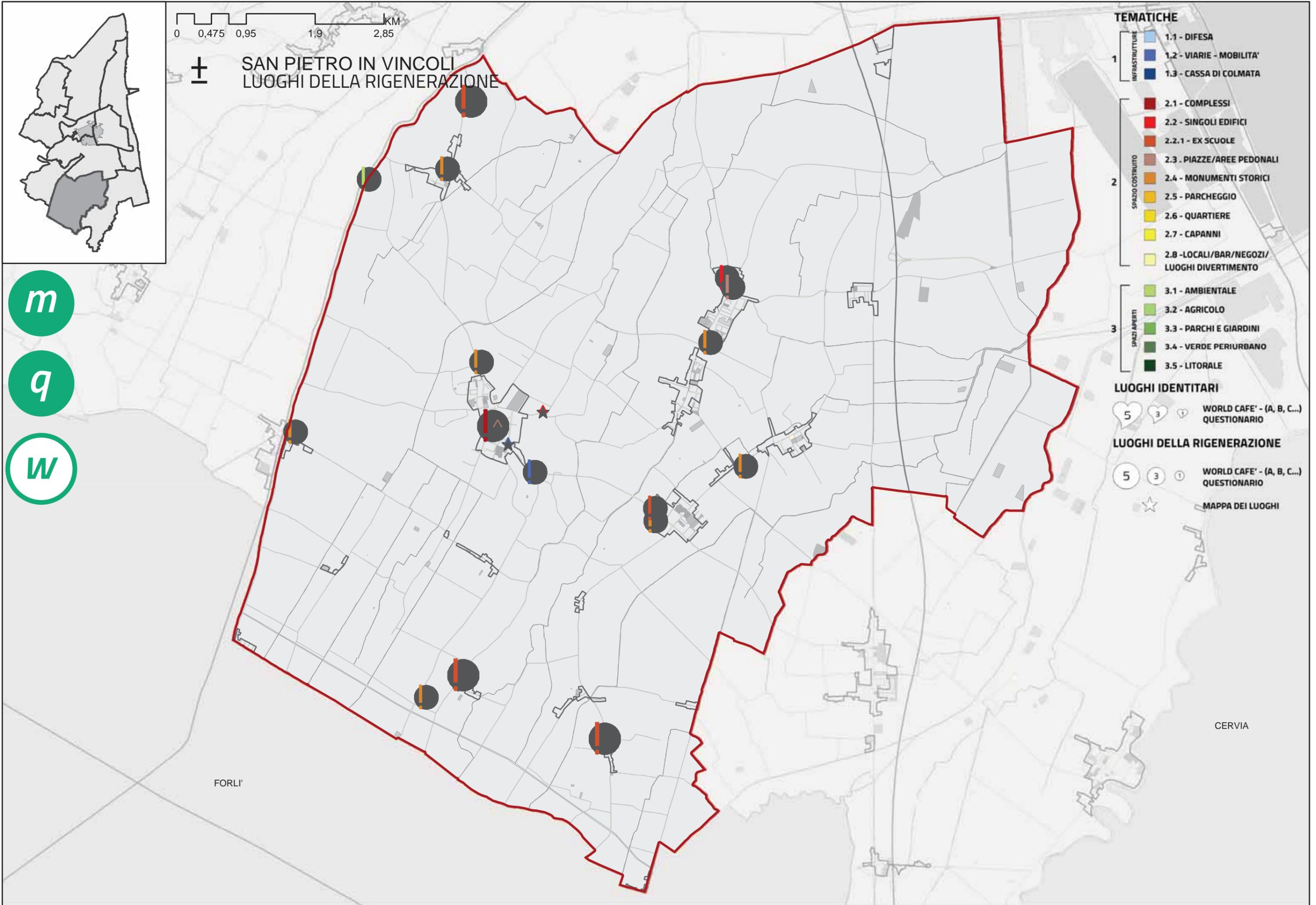


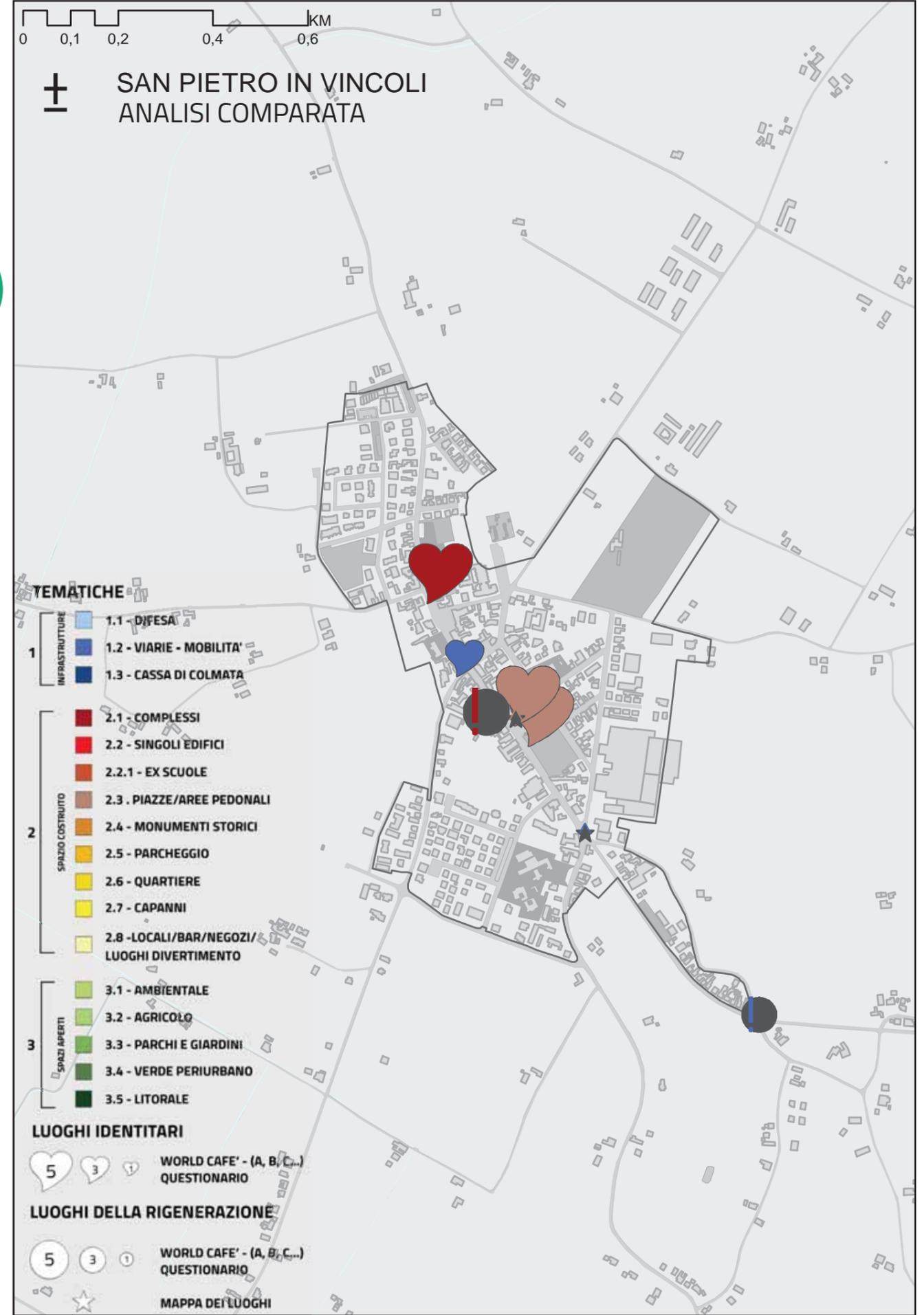
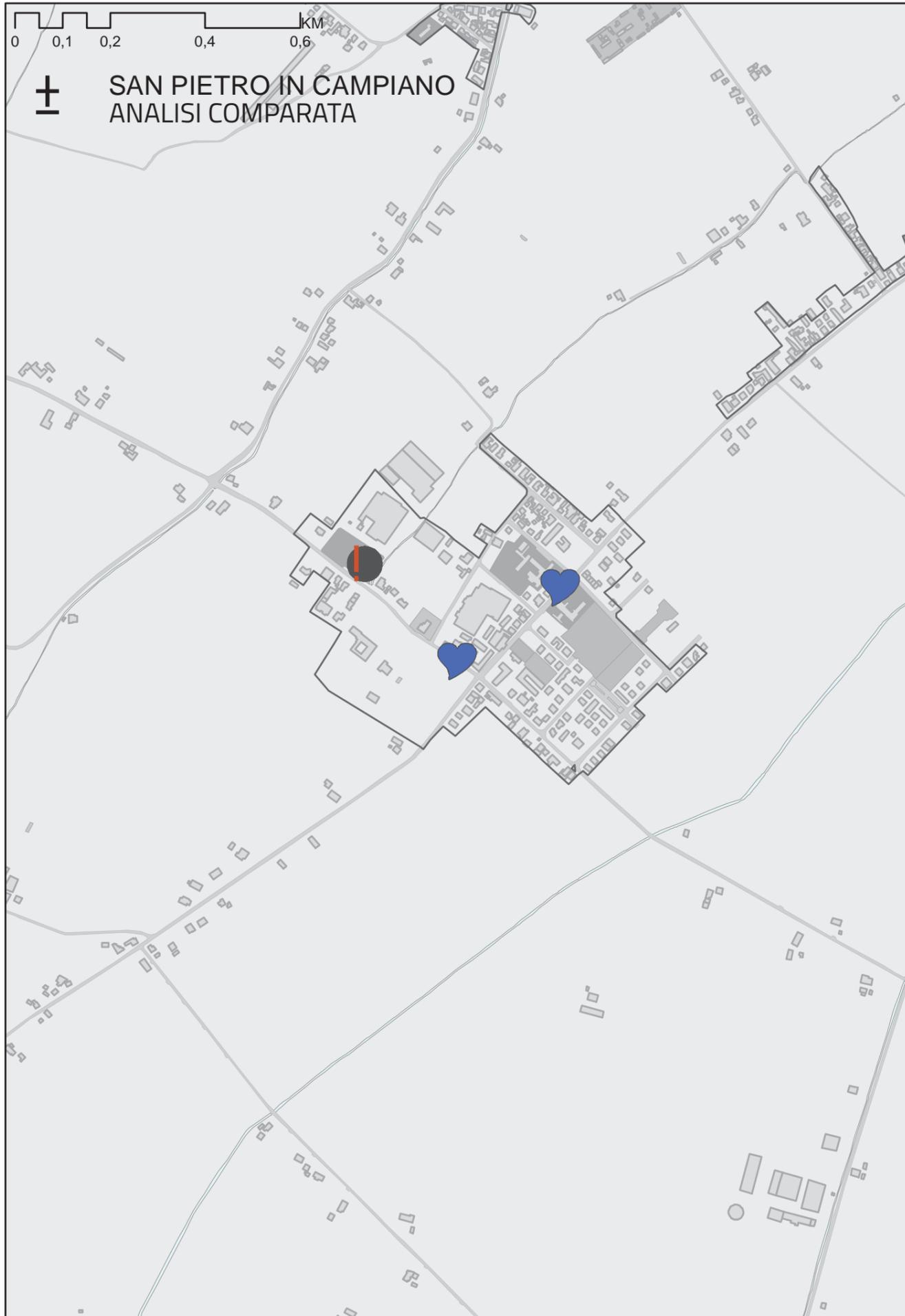
LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

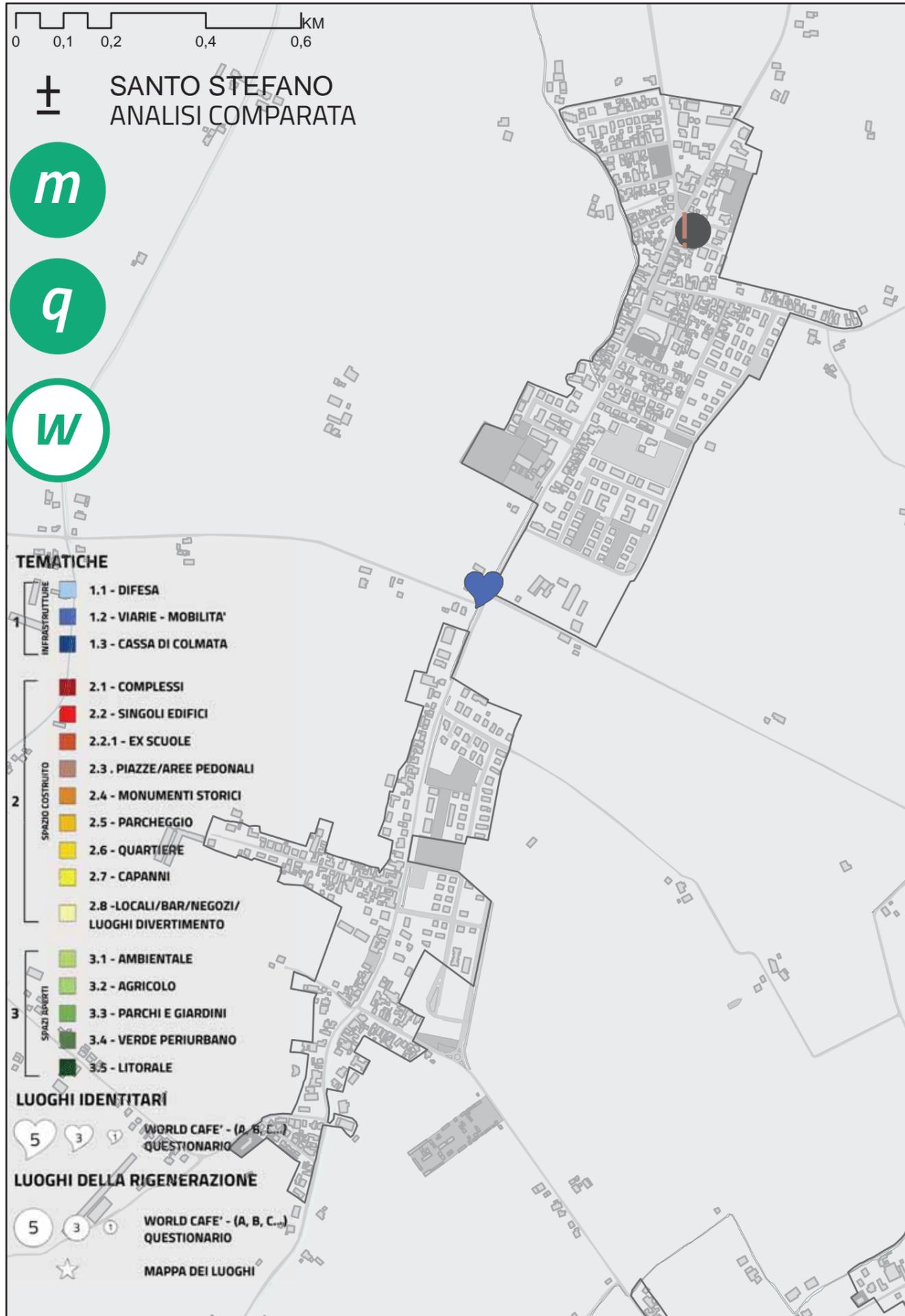


#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Ex biblioteca di Santo Stefano	▶	Spazio per attività pubbliche ludico-ricreative Mercatino per produttori locali
Piazza Bovio - Santo Stefano	▶	Riqulificarla per creare uno spazio verde (quercia, aceri)
Ex scuole pubbliche dismesse e attualmente abbandonate - es. Bastia (privata), Campiano, Massa Castello, Gambellara	▶▶	Favorire la conversione di destinazione d'uso ove i privati vorrebbero rigenerare (ad esempio a Bastia è in progetto un ricovero per anziani) o affidare ad associazioni locali per attività d'interesse pubblico e sociale
Ex sala cinematografica Farini e relativa area esterna completamente dismessa	▶▶	Nuovo utilizzo pubblico. Esempio: il teatro sociale di Piangipane o il cinema
Argine destro Ronco	▶	Creare un percorso ciclabile che colleghi l'argine ai paesi per renderlo maggiormente fruibile e funzionale come collegamento fino a Ravenna. Pensare alla fruizione anche per canoe.
Vie storiche (es. via del Sale)	▶	Ciclovie sui vecchi percorsi storici (es. Via del Sale) e percorsi per attività fisiche







BISOGNI DEL TERRITORIO

4. SAN PIETRO IN V

a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>				
c.2 attività	<input type="checkbox"/>				
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>				
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>				
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>				
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>				
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>				
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>				
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>				

d. SPAZI AGRICOLI

d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

LEGENDA

Peso

Azione

<input checked="" type="checkbox"/>	1	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	3	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	5	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>		R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>		M manutenzione

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>				
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>				
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>				

f. SERVIZI

f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



...le idee per valorizzare il territorio

SERVIZI

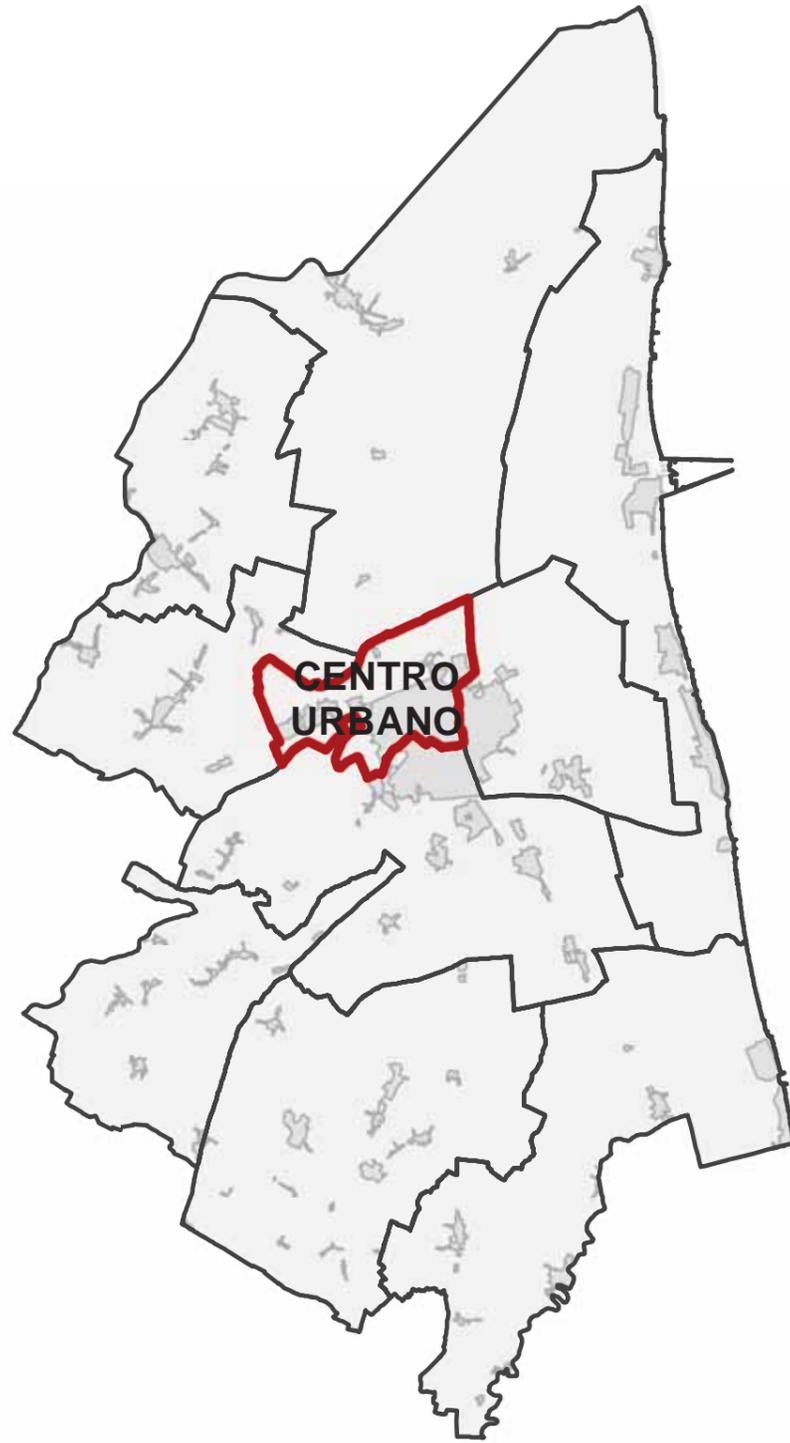
- Creare una sala polivalente per anziani e giovani per attività ludico-ricreative e culturali, aperta e animata tutto l'anno e nelle diverse fasce orarie in relazione all'utenza
- Ampliare il centro sportivo di San Pietro in Vincoli diversificando l'offerta sportiva per accogliere persone di tutte le età
- Realizzare una piscina o/e centro benessere
- Implementare nuovi spazi culturali o per esposizioni artistiche

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Deviare il traffico pesante fuori dai centri abitati
- Ripensare gli spazi pedonali: i marciapiedi sono carenti
- Carenza di parcheggi vicino al complesso scolastico
- Piste ciclabili di collegamento fra i paesi e all'interno dei singoli paesi
- Punto di ricarica per mezzi elettrici (ad esempio in piazza a San Pietro in Vincoli) e ciclofficina

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Azioni di tutela per i fiumi Ronco e Montone con opere di pulizia, manutenzione e con la creazione di casse di colmata progettate come parchi fruibili dalla cittadinanza quando le condizioni dei fiumi sono idonee
- Realizzare un percorso ciclabile per Mirabilandia (una delle principali attrazioni per il turismo di questo territorio)
- Percorsi nelle aziende agricole per valorizzare la vocazione agricola del territorio
- Recupero delle pievi e delle ville storiche, mettendole in rete con collegamenti viariciclabili e con eventi
- Valorizzare il percorso del fiume, rendendolo maggiormente fruibile per le canoe con la realizzazione di una rampa d'accesso pubblica e collegandolo con una pista ciclabile fino a San Pietro in Vincoli, completando così il collegamento fino a Ravenna



Il Centro Urbano Partecipa all'Urbanistica Generale



03 | 06 | 2019
20.20-22.30



Sala C - Decentramento
Via Maggiore, Ravenna



94 partecipanti



6 Tavoli

Antonio, Eddy,
Paolo, Fiorenza, Mauro, Dea,
Ardia, Maurizio

Gabriele, Fabio,
Giancarla, Rita

Roberto, Marco,
Paola, Luciano,
Francesco

Luca, Monica, Marinella, Anna,
Manuela, Massimo, Samanta

Manuela, Ermes,
Marco, Giorgia,
Mauro, Barbara

Francesca, Leonardo,
Kim, Barbara,
Dea, Sara, Riccardo



LUOGHI IDENTITARI

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

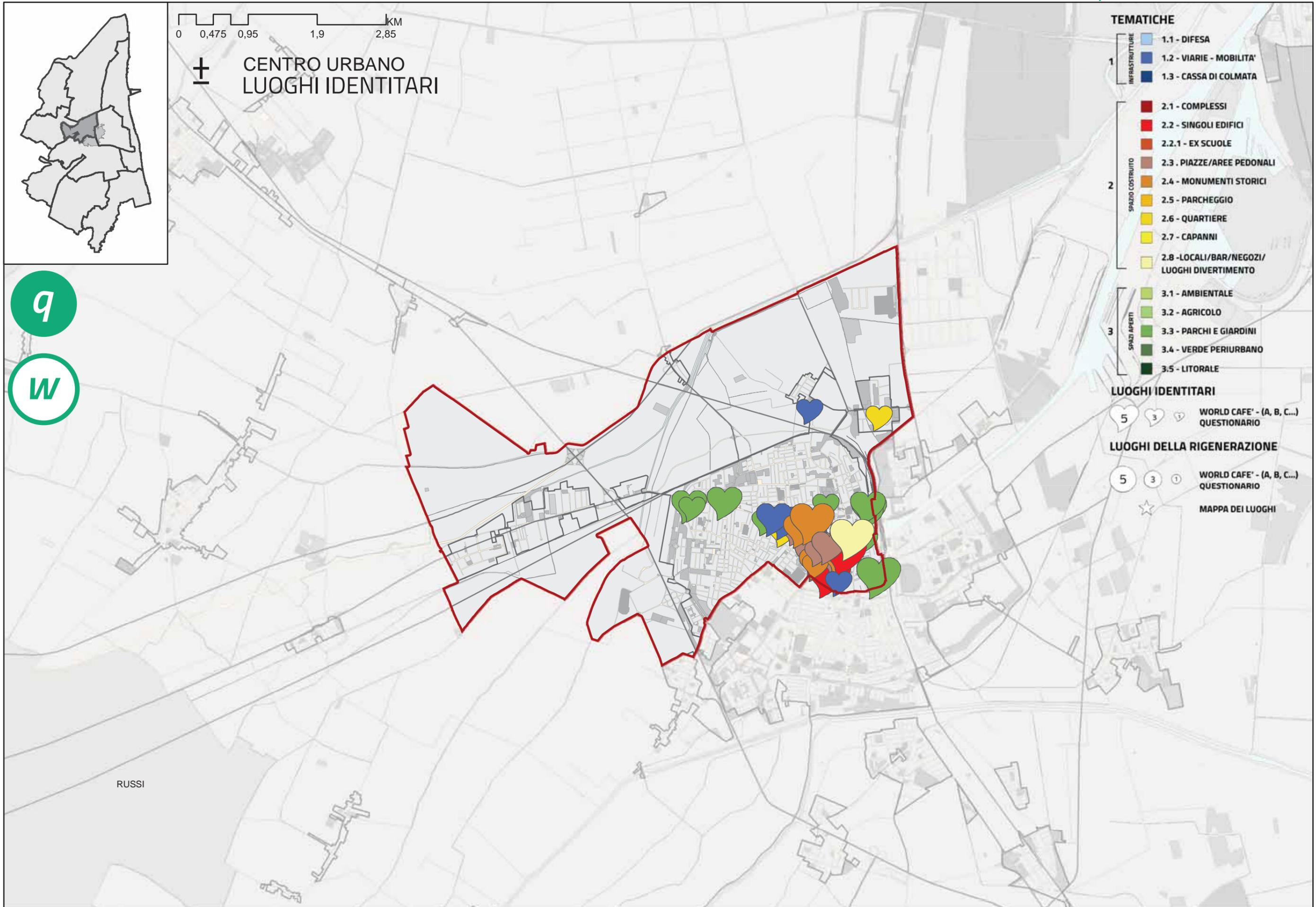
A	Mura storiche	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ●
B	Rocca Brancaleone	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ● ● ● ● ● ○
C	Via Maggiore	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ●
D	Parco di Via Nizza	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ● ○ ● ● ● ○
E	Villa Callegari	STATO DI CONSERVAZIONE - ○ ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ● ○ ● ● ● ○
F	Piazza del Popolo	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ○
G	Zona di San Vitale	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○
H	Porta Adriana, via Cavour	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ● ● ○ ○
I	Piazza Baracca	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○
L	Viale Farini, Giardini Speyer	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○
M	Quartiere storico a San Biagio (casba)	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ○ ● ●
N	Via Mazzini e Piazza S. Francesco	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ○ ● ●
O	Villaggio ANIC e via S. Alberto Nord	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ○ ● ●

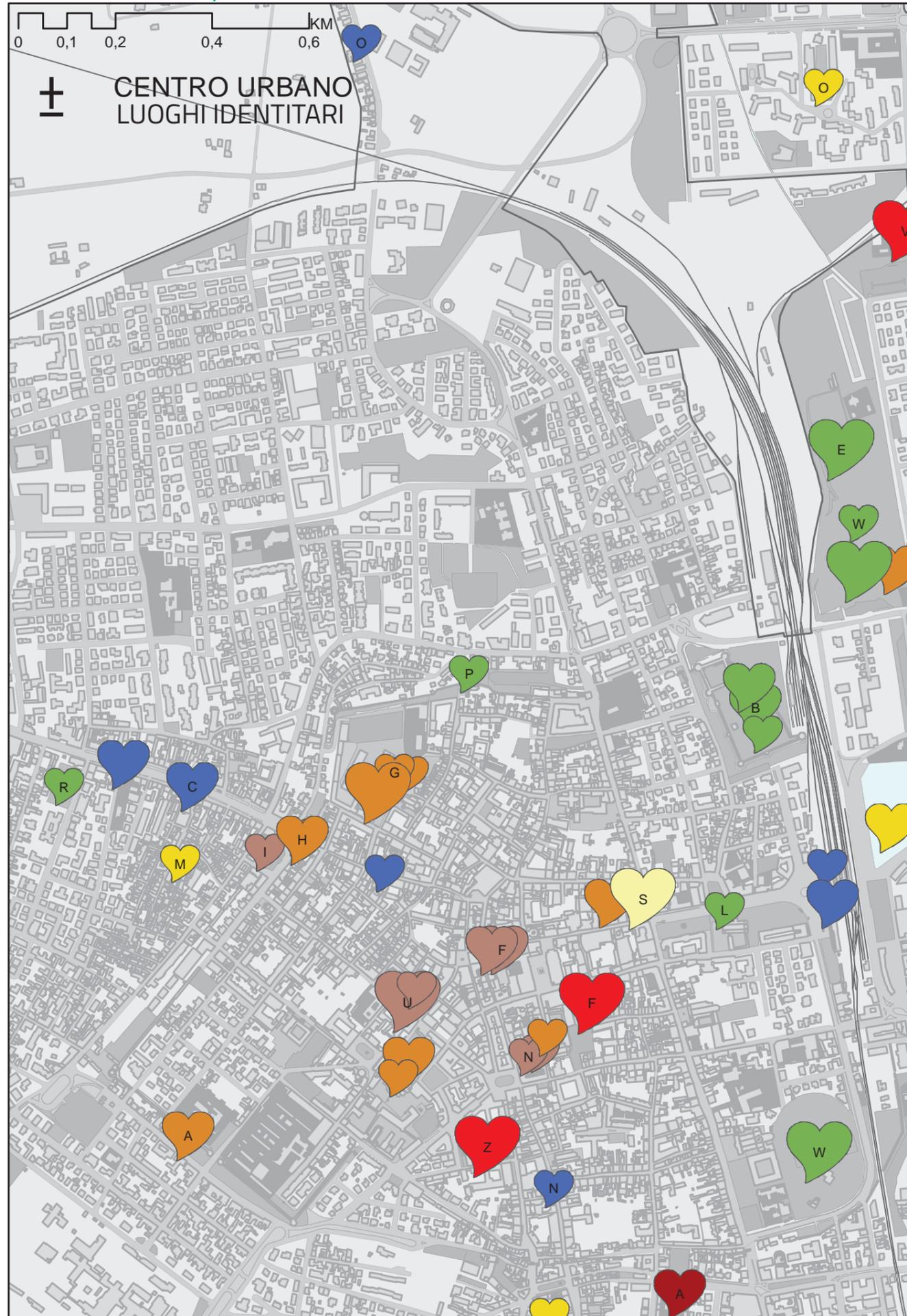
P	Giardino Bucci e Torre Umbratica	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ○ ● ○
Q	Darsena di città	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○ ○ ○ ○
R	Parco Gugù	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○

- **N. B.** In merito all'evento world café organizzato per i ragazzi, diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale, nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena. Quindi queste segnalazioni sono state individuate nelle mappe di queste aree territoriali.

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi della vostra generazione?

S	Grinder Coffe Lab	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +
T	Darsena	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +
U	Piazza Kennedy	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +
V	Spartaco centro sociale	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +
W	Giardini pubblici e parco Teodorico	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +
Z	Biblioteche Corradini/Classense	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +





TEMATICHE

- | | | |
|---|------------------|--|
| 1 | INFRASTRUTTURE | 1.1 - DIFESA |
| | | 1.2 - VIARIE - MOBILITA' |
| | | 1.3 - CASSA DI COLMATA |
| 2 | SPAZIO COSTRUITO | 2.1 - COMPLESSI |
| | | 2.2 - SINGOLI EDIFICI |
| | | 2.2.1 - EX SCUOLE |
| | | 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI |
| | | 2.4 - MONUMENTI STORICI |
| | | 2.5 - PARCHEGGIO |
| | | 2.6 - QUARTIERE |
| | | 2.7 - CAPANNI |
| 3 | SPAZII APERTI | 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO |
| | | 3.1 - AMBIENTALE |
| | | 3.2 - AGRICOLO |
| | | 3.3 - PARCHI E GIARDINI |
| | | 3.4 - VERDE PERIURBANO |
| | | 3.5 - LITORALE |

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- MAPPA DEI LUOGHI

A Mura storiche

B Rocca Brancaleone

C Via Maggiore

D Parco di Via Nizza

E Villa Callegari

F Piazza del Popolo

G Zona di San Vitale

H Porta Adriana, via Cavour

I Piazza Baracca

L Viale Farini, Giardini Speyer

M Quartiere storico a San Biagio (casba)

N Via Mazzini e Piazza S. Francesco

O Villaggio ANIC e via S. Alberto Nord

P Giardino Bucci e Torre Umbratica

Q Darsena di città

R Parco Gugù

▪ **N. B.** In merito all'evento world caffè organizzato per i ragazzi, diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale, nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena. Quindi queste segnalazioni sono state individuate nelle mappe di queste aree territoriali.

S Grinder Coffe Lab

T Darsena

U Piazza Kennedy

V Spartaco centro sociale

W Giardini pubblici e parco Teodorico

Z Biblioteche Corradini/Classense



LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

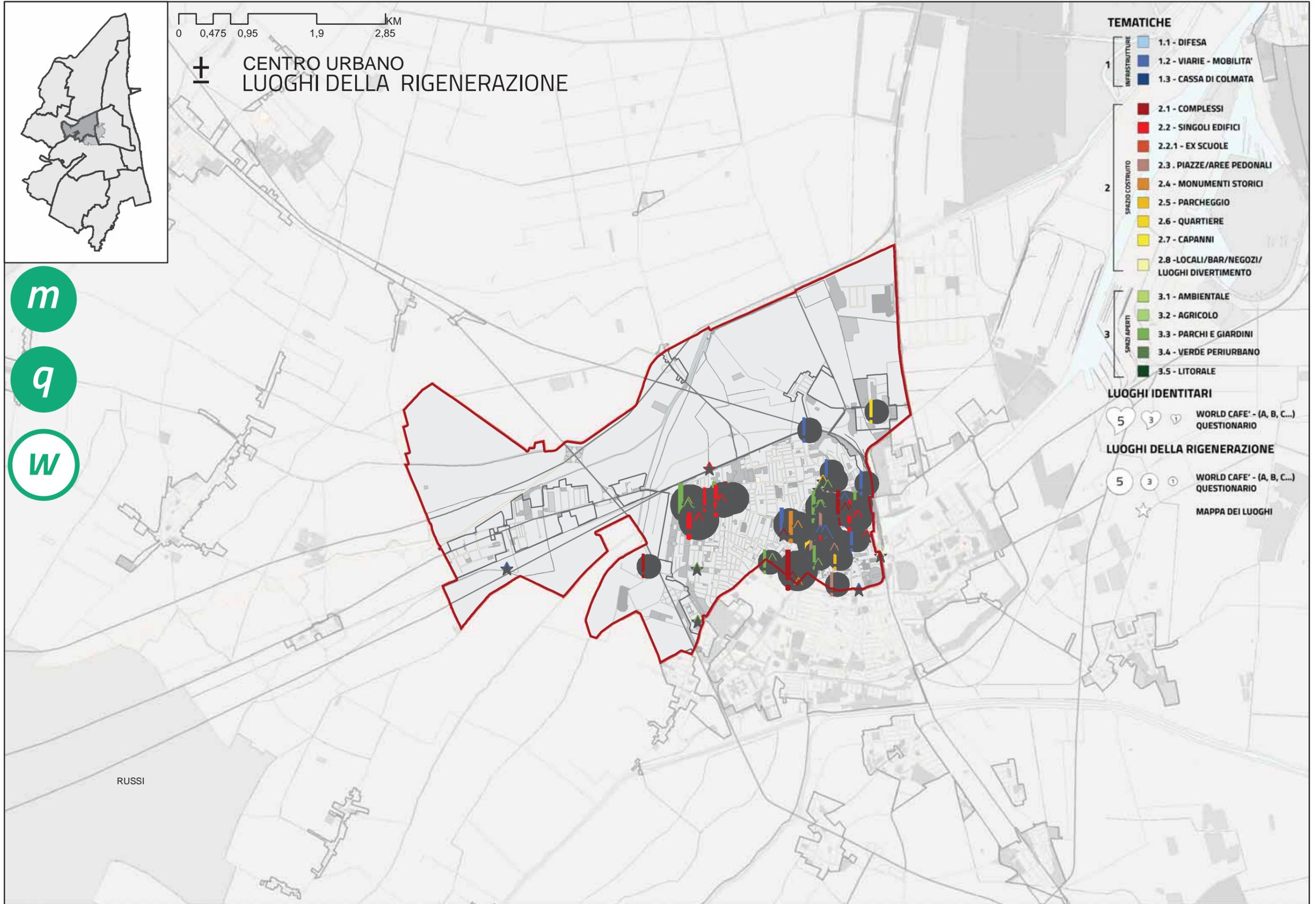
Ex scuola infermieri in via Palestro e parco via Nizza		Demolizione e ricostruzione di una scuola materna con tecniche di bioedilizia e lasciare l'area verde di via Nizza libera e attrezzarla
Ex sede S.E.R.T. in via Rocca ai Fossi		Servizi per l'infanzia
Giardino ex Banca d'Italia		Aprire il giardino alla cittadinanza e attrezzarlo con panchine
Villa Callegari (abbandonata) in via Faentina		Sistemare il giardino, aprirlo al pubblico e attrezzarlo Rigenerare l'edificio per usi pubblici per tutti i cittadini Recuperare il patrimonio storico della Villa e delle strutture limitrofe (chiesetta)
Sottopasso ciclo-pedonale di via S. Alberto		Riqualificazione
Mura storiche		Ristrutturare come percorsi ciclo-pedonali attrezzati con adeguata illuminazione e integrati al verde limitrofo (vedi area carceri) anche per circuiti turistici
Ex Amga via Venezia, angolo via di Roma		
Parcheggio Torre Ombratica		La zona dovrebbe essere ripensata e rigenerata per diventare via d'accesso per i turisti per la zona di San Vitale
Ex cinema Moderno in Piazza Baracca		Parcheggio multipiano
Ex caserma militare in via Nino Bixio		Polo universitario

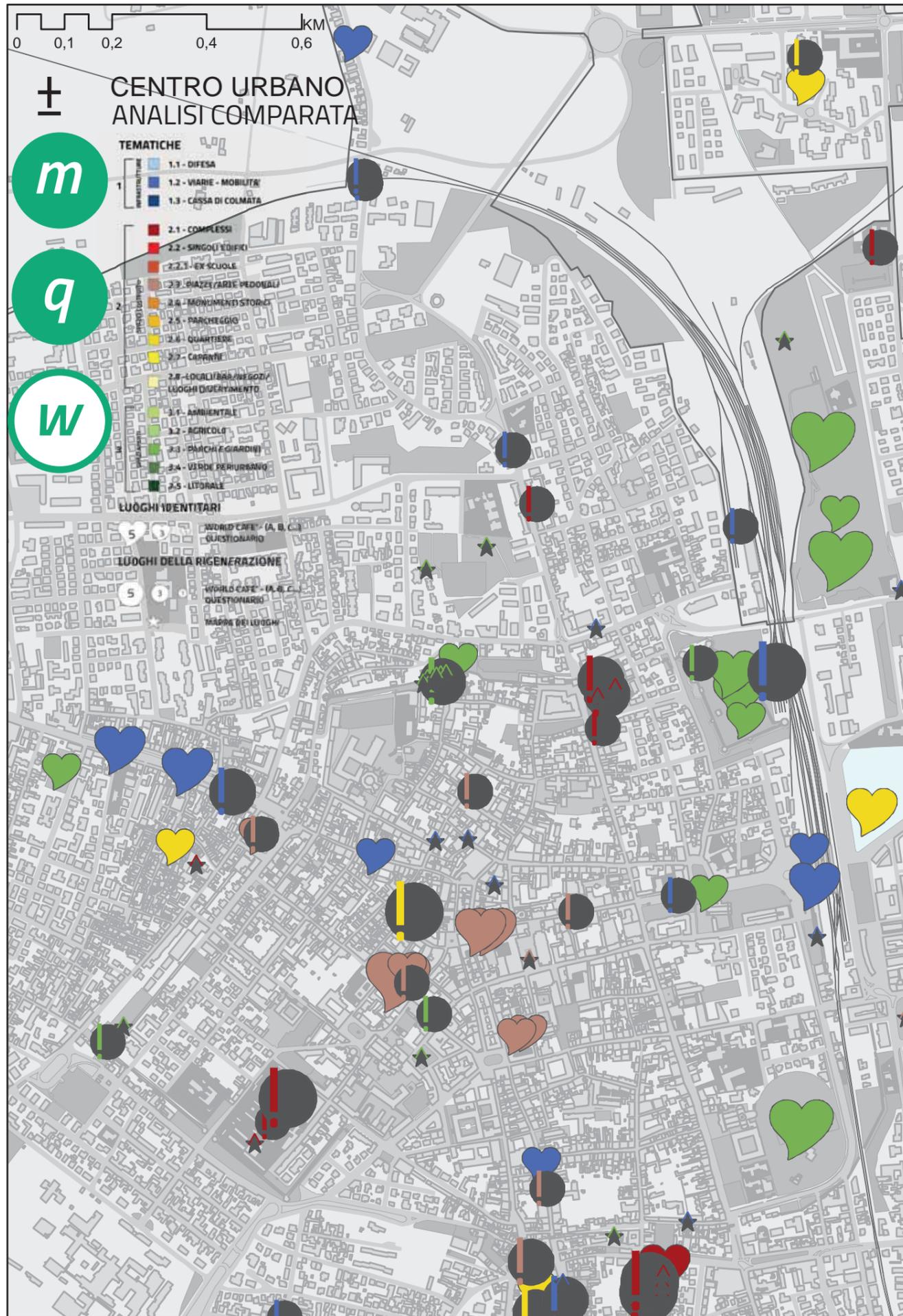
Casa cantoniera in via Faentina		
Riqualificare via Casa Matha in centro storico		
Il complesso che ospita la Coop di via Faentina		Riqualificare la galleria, gli ingressi privati e i piani superiori per renderli più fruibili/vivibili
Largo Firenze		Rigenerare lo spazio, con più verde o un giardino. Collegamento con i percorsi turistici.

- **N. B.** In merito all'evento world caffè organizzato per i ragazzi, diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale, nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena. Quindi queste segnalazioni sono state individuate nelle mappe di queste aree territoriali.

#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Darsena		Trovare incentivi per i privati che vogliono rigenerare i propri comparti
Ex Macello		Polo per giovani con sale studio, spazi per eventi, spazio di aggregazione, anche all'aperto.
Scalo merci nei pressi della stazione ferroviaria		Ridurre i binari, pensare a un collegamento verde fra il parco Teodorico e la Rocca Brancaleone





BISOGNI DEL TERRITORIO

5. CENTRO URBANO

a. AREE NATURALI C P I R M

a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>				
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>				
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>				
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>				
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>				
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>				

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITÀ

b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>				
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>				
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>				
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>				
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>				

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ C P I R M

e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

f.1 strutture sportive - ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITÀ URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



...le idee per valorizzare il territorio

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Inserire più spazi verdi in città e attrezzare i parchi pubblici con illuminazione, giochi, panchine o aree sgambamento cani per renderli maggiormente accoglienti e fruibili a tutti (attenzione all'inclusività dei disabili). Organizzare eventi per ripopolare i parchi quali luoghi di incontro e aggregazione. Ad esempio il parco di via Nizza, vialla Callegari in via Faentina.
- Maggior manutenzione del verde
- Mettere in rete le aree verdi

SERVIZI

- Favorire il commercio attraverso piccoli negozi locali/tipici
- Realizzare un centro sportivo con piscina a Fornace Zarattini
- Aumentare le biblioteche
- Unificare e creare un'identità universitaria

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Aumentare l'accessibilità dei percorsi ciclabili e dei marciapiedi risolvendo le barriere architettoniche e aumentando la sicurezza e la loro illuminazione
- Aumentare la sostenibilità dei trasporti, dissuadendo l'uso dei mezzi privati a favore della mobilità dolce e del trasporto pubblico (rinnovando i mezzi)
- Regolare la viabilità nel centro con orari adeguati all'attività lavorativa e turistici
- Nuove piste ciclabili: mettere in rete i tratti esistenti e implementare i tratti extraurbani, in particolare verso Marina di Ravenna e l'area territoriale
- Pista ciclabile di via Maggiore poi via Faentina. In particolare è necessario adeguare il tratto sul lato destro (in direzione Porta Adriana) da via Rasponi a via Pavirani: ora è un marciapiede con molti ostacoli.
- Creare un collegamento ciclabile sicuro che colleghi via Saragat fino al centro storico, lungo via fiume montone abbandonato
- In piazza Baracca realizzare un parcheggio multipiano nel complesso abbandonato dell'ex cinema Moderno
- Creare un passaggio pedonale sopraelevato da piazzale Farini fino a via d'alaggio, per superare la stazione
- Aumentare i luoghi di sosta con parcheggi scambiatori con servizio di collegamento e noleggio biciclette.

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Creare un piazzetta con panchine togliendo l'area ecologica e il parcheggio in piazza Aldo Rossi (via Ghibuzza)
- Migliorare la l'ecosostenibilità delle nuove costruzioni pubbliche e private
- Inserire una fontana nel centro storico (piazza del popolo o piazza Kennedy)
- La cittadinanza deve essere sensibilizzata alla cura della cosa pubblica attraverso campagne di comunicazione e/o ammende
- Migliorare la fruizione della città-turistica con l'organizzazione dei percorsi turistici (non solo con cartellonistica)
- Illuminazione a basso consumo energetico, ma di buona resa (esempio led) per rendere sicure le aree verdi e le strade, con maggior attenzione al verde pubblico e privato che spesso copre l'illuminazione.

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Limitare gli effetti dell'isola di calore: limitare l'abbattimento di alberi, implementare e nuove piantumazioni/riforestazione urbana (con particolare attenzione a mettere in rete le aree verdi) e aumentare la permeabilità dei suoli con pavimentazioni drenanti, in particolare nelle aree adibite a parcheggio
- De-asfaltare dove possibile
- Favorire la creazione del verde, anche su balconi e terrazzi
- Favorire la raccolta dell'acqua piovana con sistema integrativo alle fogne ed il relativo deflusso lento
- Edifici a consumo energetico nullo e diffusione della conoscenza dell'edilizia sostenibile
- Mappare e classificare gli edifici abbandonati sia pubblici che privati.
- Incentivare accordi per la rigenerazione urbana.
- Rendere pedonale il centro storico
- Favorire la creazione di nuovi spazi di socialità, come coworking, cohousing...
- Interventi migliorativi delle barriere architettoniche per rispondere alle esigenze di mobilità dei disabili e della terza età
- Riconsiderare le isole ecologiche e organizzare il servizio di raccolta differenziata in orari notturni (ad esempio in Via Paolo Costa)

DARSENA



DARSENA Partecipa all'Urbanistica Generale



05 | 06 | 2019
20.20-22.30



Sala Consiglio Territoriale
Decentramento via Aquileia



26 partecipanti



4 Tavoli

World café area territoriale Darsena

Simone, Barbara, Manuel, Nicola

Giulia, Alessio, Giorgio,
Massimo, Fabio

Luca, Marina, Anna, Giovanni,
Anna, Guerrino

Gioia, Raffaella, Ivano, Francesca,
Linda

*In questo tavolo sono state portate dall'arch. Gattamorta
le istanze raccolte dagli alunni della classe 2° della scuola
Montanari*

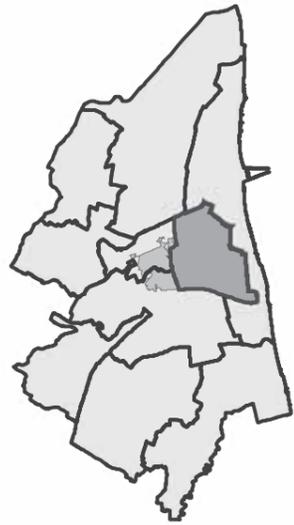
LUOGHI IDENTITARI



#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A	Canale Candiano e banchine	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ● ● ● ●
B	Sigarone	STATO DI CONSERVAZIONE - ○ ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ●
C	Pala De André	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ● ● ● ●
D	Ippodromo	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ●
E	Parco Teodorico	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ●
F	Bassette via Romea	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ○ ○ ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ●
G	Torre Zucchi zona via Adria	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ●
H	Centro sportivo Endas	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ●
I	Ostello Dante	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ● ●
L	Via Gulli	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○ ○
M	Via dei Poggi	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○ ○

N	P.zza Giovanni XXIII	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ●
Q	Via Trieste	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○ ○
P	Fiumi Uniti	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○ ○
Q	Darsena	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○ ○
R	Scuola Montanari	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ● ○



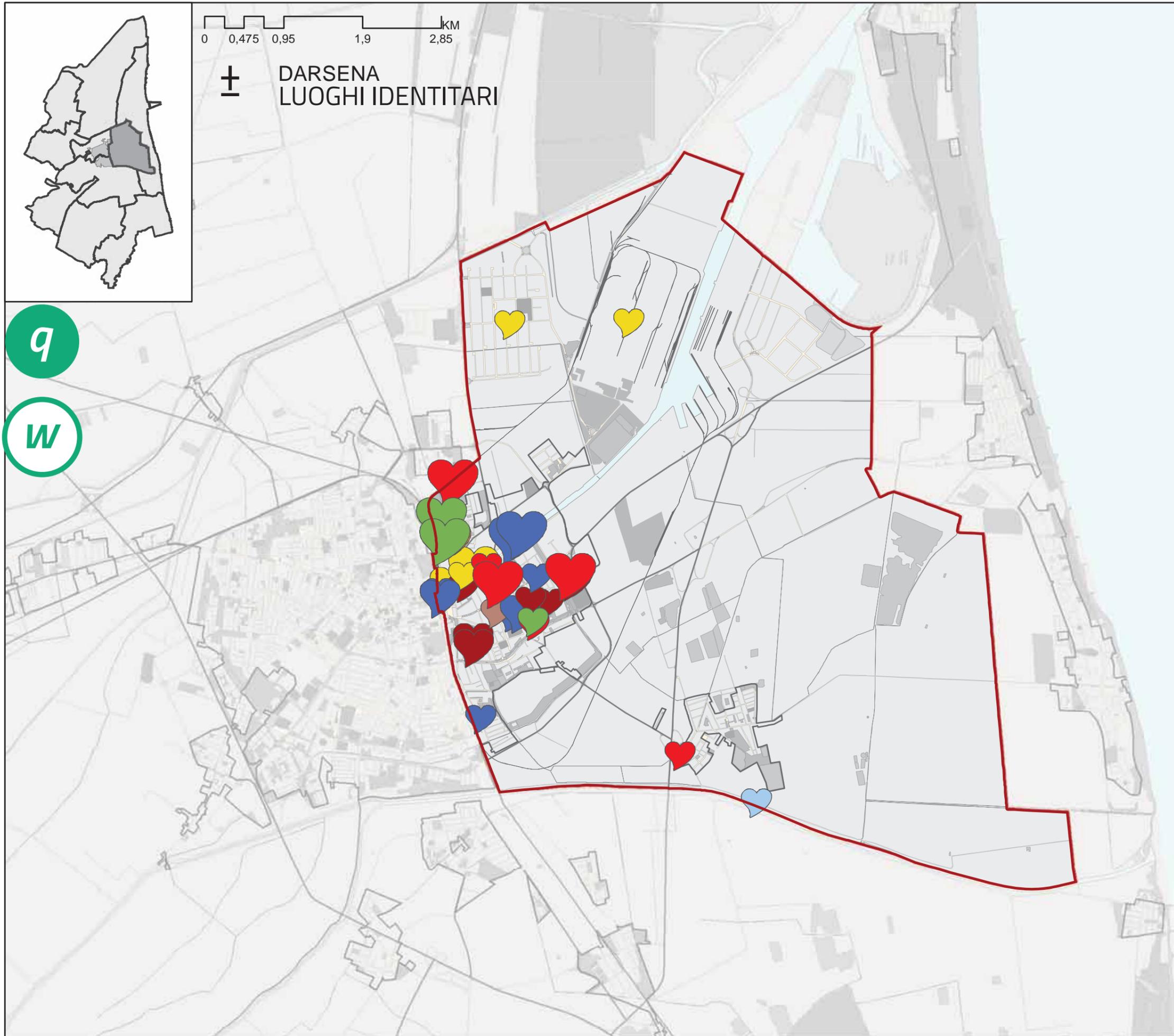
0 0,475 0,95 1,9 2,85 KM



DARSENA
LUOGHI IDENTITARI

q

w



TEMATICHE

- 1 INFRASTRUTTURE
- 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA

- 2 SPAZIO COSTRUITO
- 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO

- 3 SPAZI APERTI
- 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

- ☆ MAPPA DEI LUOGHI

- A Canale Candiano e banchine
- B Sigarone
- C Pala De André
- D Ippodromo
- E Parco Teodorico
- F Bassette via Rimea
- G Torre Zucchi zona via Adria
- H Centro sportivo Endas
- I Ostello Dante
- L Via Gulli
- N P.zza Giovanni XXIII
- O Via Trieste
- P Fiumi Uniti
- Q Darsena
- R Scuola Montanari
- T Darsena
- U Piazza Kennedy
- V Spartaco centro sociale
- W Giardini pubblici e parco Teodorico



TEMATICHE

1	INFRASTRUTTURE	1.1 - DIFESA
		1.2 - VIARIE - MOBILITA'
		1.3 - CASSA DI COLMATA
2	SPAZIO COSTRUITO	2.1 - COMPLESSI
		2.2 - SINGOLI EDIFICI
		2.2.1 - EX SCUOLE
		2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
		2.4 - MONUMENTI STORICI
		2.5 - PARCHEGGIO
		2.6 - QUARTIERE
		2.7 - CAPANNI
3	SPAZI APERTI	2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
		3.1 - AMBIENTALE
		3.2 - AGRICOLO
		3.3 - PARCHI E GIARDINI
		3.4 - VERDE PERIURBANO
		3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

WORLD CAFE® - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

WORLD CAFE® - (A, B, C...) QUESTIONARIO

MAPPA DEI LUOGHI



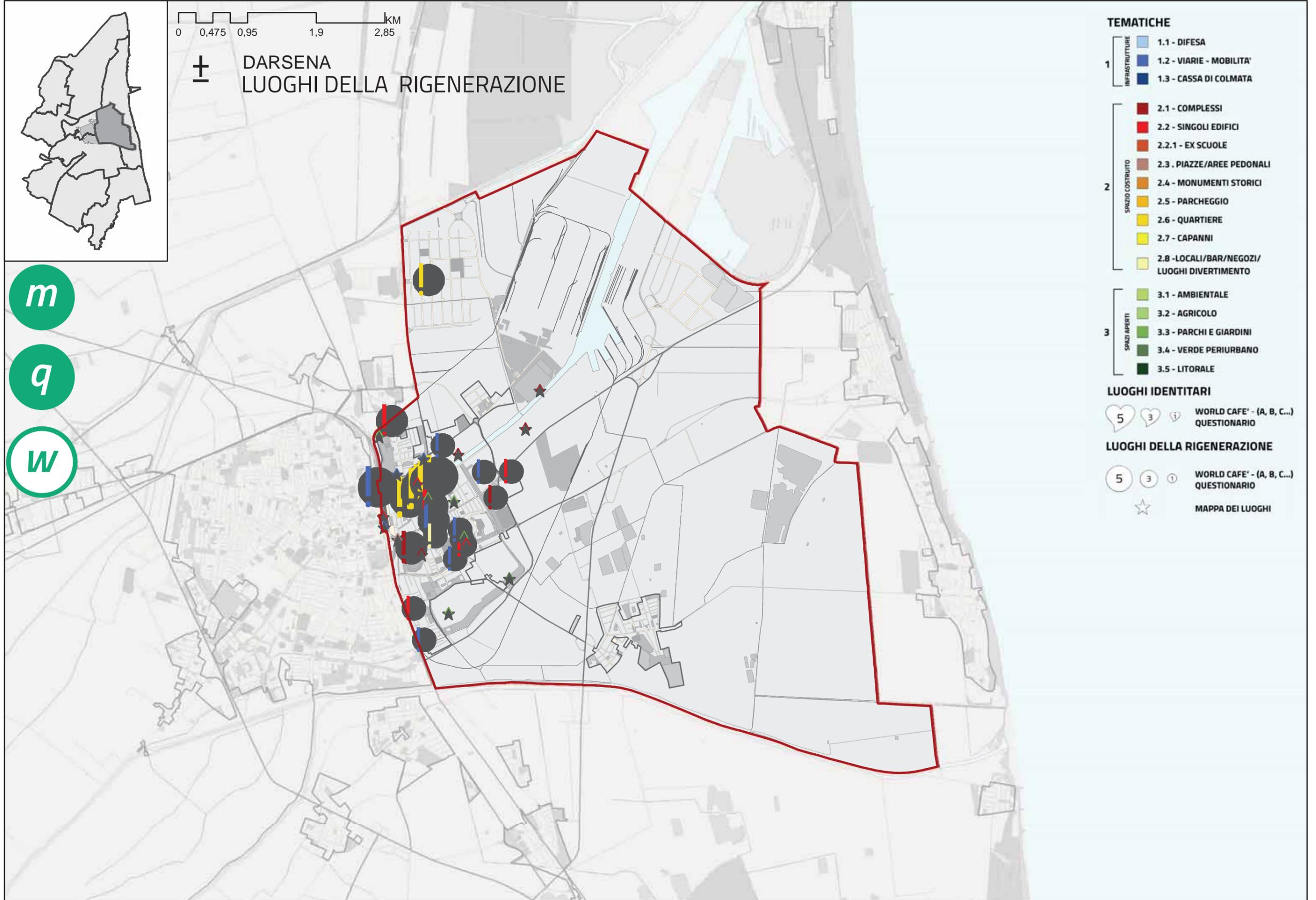
▪ **N. B.** In merito all'evento world caffè organizzato per i ragazzi, diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale, nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena. Quindi queste segnalazioni sono state individuate nelle mappe di queste aree territoriali.



LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Darsena di città		Sviluppare servizi e luoghi per università e cultura (sale studio, museo)
		Bonifica del canale Candiano
		Promuovere la riqualificazione con nuove proposte di ristorazione e locali pubblici. Prevedere delle strutture per ombreggiare la zona pedonale e implementare il verde pubblico
Ostello Dante		Ripristino della funzione ricettiva
Zona via Medulino		Riorganizzare l'area per fare dei parcheggi vicino al Pala de André (400 macchine)
Zona della chiavica		Riqualificazione del centro giovanile Spartaco e creazione di un'area sgambamento cani
Via dei Poggi		Parco Urbano, riqualificazione edilizia
Via delle Industrie		Riqualificazione urbana: implementare i servizi di base e il verde
Porto Fuori		Riqualificazione urbana e della viabilità Sicurezza
Bassette	 	Riqualificazione commerciale, implementazione dei servizi alle imprese e del verde pubblico.
Sigarone	 	Realizzare un centro polivalente con spazi per universitari, piazza coperta, zona espositiva
		Restaurare
Negozi sfitti di proprietà ACER		Spazi da mettere in condivisione, autogestiti o assegnati a associazioni
Ippodromo		Attività ricreative e paraludiche



m

q

w



BISOGNI DEL TERRITORIO

6. DARSENA



	C	P	I	R	M
a. AREE NATURALI					
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>				
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>				
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>				
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'					
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>				
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>				
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>				
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>				
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>				
c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.					
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>				
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>				
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>				
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>				
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>				
d. SPAZI AGRICOLI					
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>				
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>				
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>				
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>				
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>				

	C	P	I	R	M
e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'					
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	C	P	I	R	M
f. SERVIZI					
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	C	P	I	R	M
g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE					
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	C	P	I	R	M
h. PROMOZIONE TERRITORIALE					
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>				
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>				
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>				
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>				
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>				
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>				
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>				
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>				
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>				

LEGENDA

Peso

1

3

5

Azione

C creare

P potenziare

I incentivare

R riqualificare

M manutenzione



...le idee per valorizzare il territorio

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Potenziare la vocazione ricettiva/ricreativa per i giovani nella zona del canale arretrando la zona residenziale per evitare/gestire le situazioni di conflitto (mancanza di parcheggio, rumori notturni,..)
- Facilitare il recupero del patrimonio industriale con incentivi ai privati, ad esempio con sconto extra-oneri e oneri o con premialità.
- Collegare la piazza interna alla torre Zucchi alla banchina. In generale trovare modalità per facilitare, ove possibile e strategico, l'accesso al pubblico nelle aree private.
- Rigenerazione urbana attenta agli aspetti sociali e all'ecosostenibilità
- Aumentare le zone di street art
- Strutture per il cohousing

SERVIZI

- Riqualificare via Tommaso Gulli favorendo un nuovo sviluppo delle attività commerciali
- Servizi di base: istruzione, sicurezza, servizi sociali, momenti di aggregazione
- Realizzazione di un campus universitario

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Via d'alaggio: aumentare il verde pubblico e installare delle strutture (tipo vele) per ombreggiare il percorso pedonale
- Piazza Giovanni XXIII e piazza Medaglie d'oro: organizzare eventi per ragazzi
- In zona Darsena manca un luogo fisico di socialità e incontro che vada a facilitare i rapporti tra le persone, improntati alla tolleranza tra le generazioni e le etnie
- Verde pubblico: maggiore manutenzione per rendere i parchi più accoglienti, più sicuri, puliti e meglio attrezzati.
- Sicurezza: aumentare l'illuminazione
- Giardini di via Capodistria e Mani Fiorite – Riorganizzare i giardini assegnando la gestione a una cooperativa o ad un'associazione locale che presidi, mantenga e animi l'area contrastando il degrado e lo spaccio

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Implementare le piste ciclabili
- Riqualificazione e valorizzazione della pista ciclabile sui Fiumi Uniti
- Situazione parcheggio nelle vie limitrofe al Pala de André, soprattutto se sarà previsto il suo ampliamento. Una possibile soluzione sarebbe l'organizzazione del piazzale di proprietà pubblica fra via Trieste e via d'alaggio, collegato con l'attuale via Medino.
- Potrebbe ospitare circa 400 autovetture, risolvendo molti disagi ai residenti locali.
- Tratto ciclabile ad completare nella zona di via Adria/via Maramotti, con separazione fra cicli e pedoni
- Trasporti pubblici: servizi più capillari con fermate bus all'interno del quartiere
- Fognature
- Rete wifi ovunque

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Aumentare il verde
- Riqualificazione edilizia dei comparti industriali abbandonati
- Sviluppare il parco delle Arti
- Promuovere l'utilizzo delle energie alternative
- Recuperare acque meteoriche
- Valorizzazione fauna dell'area del parco fluviale
- Bonifica industriale: promuovere l'installazione di pannelli fotovoltaici sugli edifici industriali ad esempio usando la copertura di 6000mq del sigarone per il fotovoltaico
- Bonifiche ambientali
- Abolizione della plastica nelle strutture pubbliche
- Promuovere una cultura ambientale fra la popolazione (cementificazione, smaltimento rifiuti...)
- Organizzare eventi sportivi, ludici e culturali che valorizzino i territori e le risorse ambientali
- Ridurre le superfici impermeabili

MEZZANO



Mezzano Partecipa all'Urbanistica Generale



10 | 06 | 2019
20.20-22.30



Sala Fonsetti
Piazza della Repubblica 7



24 partecipanti



4 Tavoli

Savarna Partecipa all'Urbanistica Generale



19 | 07 | 2019
20.45-22.30



Centro Segurini
Conventello



14 partecipanti



1 Tavolo

L'incontro è stato richiesto e organizzato in collaborazione con il comitato cittadino di Savarna - Conventello - Grattacoppa per permettere a tutti i cittadini di partecipare a questa fase di consultazione del percorso, in quanto la data del worldcafé dell'area territoriale di Mezzano coincideva con un importante evento del territorio che ha coinvolto numerosi cittadini come volontari.

L'incontro si è svolto alla presenza di un facilitatore di Villaggio Globale, che ha proposto la lettura delle istanze emerse nel primo worldcafé e sulle quali sono state elaborate delle integrazioni e aggiunte. Il prodotto della serata va quindi ad integrare il presente report del primo incontro, riportando le proposte con il colore rosso.



Presenti: **Claudia, Valentina, Tania, Idio, Elisa, Gabriella, Giuliana, Sarah, Albanina, Michela, Alberto, Franca, Roberta.**

Claudia, Valentina, Tania, Idio,
Elisa, Gabriella, Giuliana,
Sarah, Albanina, Michela,
Alberto, Franca, Roberta



Maria Gloria, Rudy,
Stefania, Alder, Paolo

Bruno, Jessica,
Lidia, Flavio
Andrea

Domenico, Bruno, Adriano,
Annamaria, Maria Antonietta

Oliviero, Alberta, Piero,
Simone, Daniela



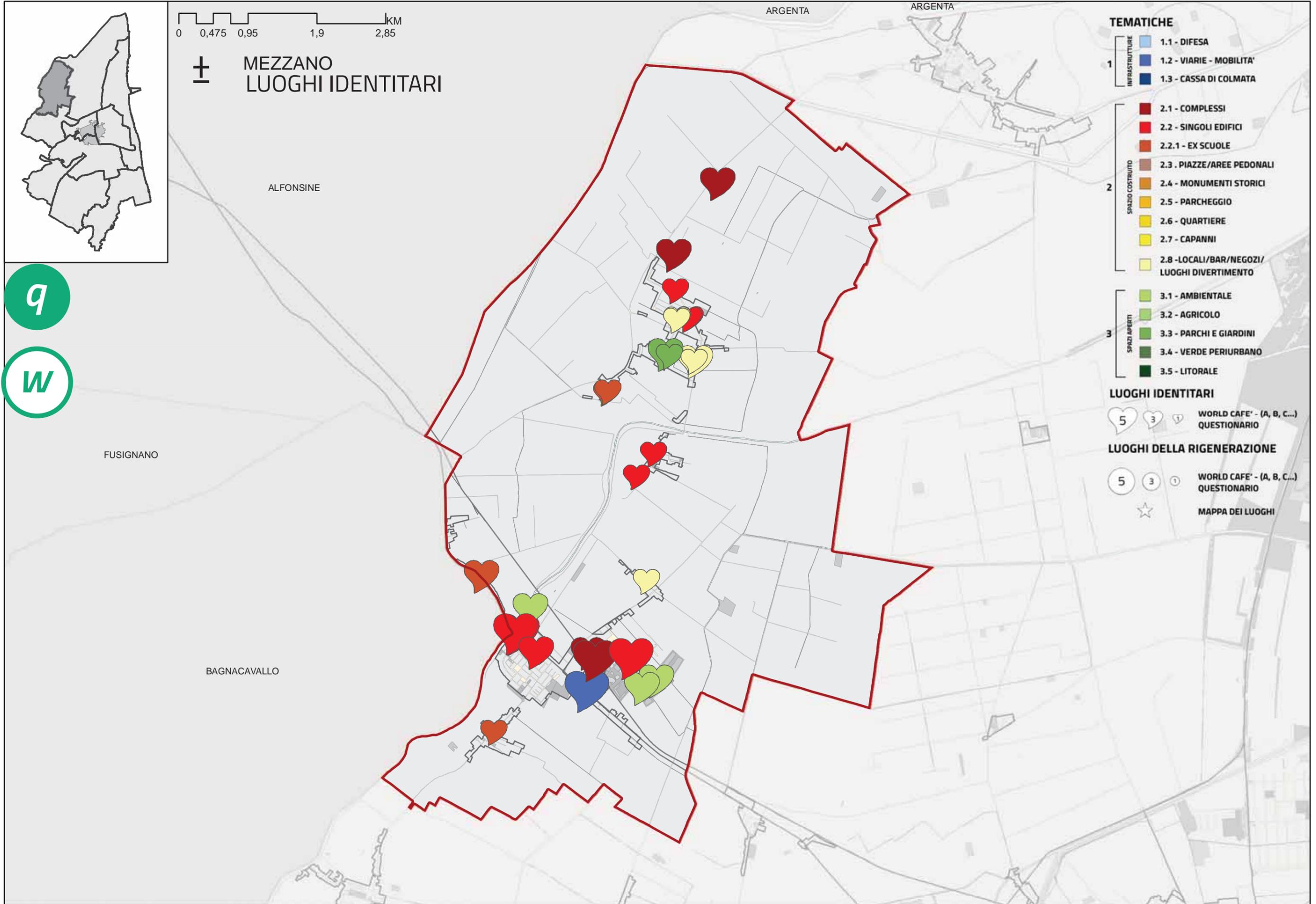
LUOGHI IDENTITARI

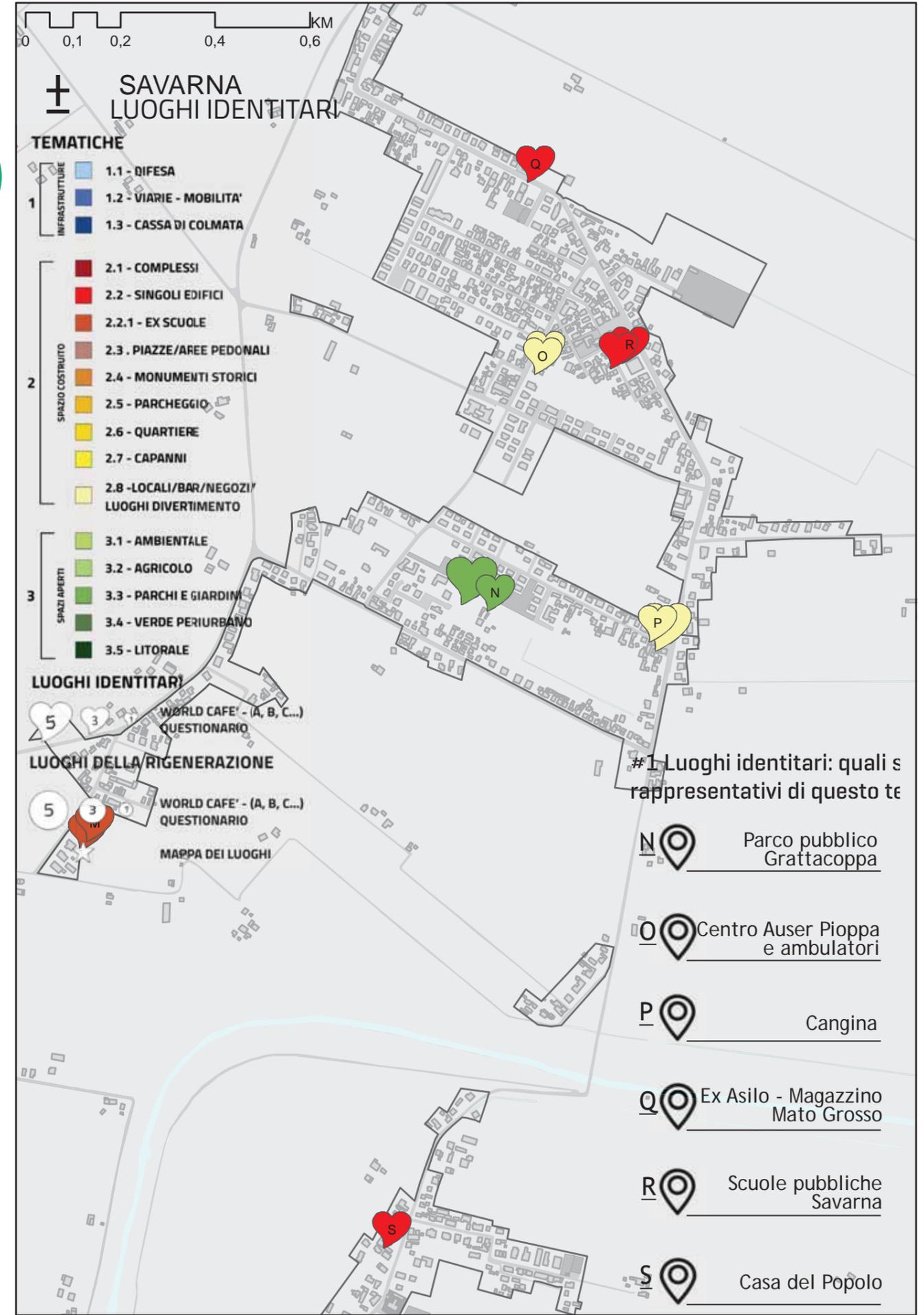
#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A	Ex Teatro Italia Mezzano	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ●
B	Ex Zuccherificio Mezzano	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ●
C	Area naturale ex vasche Zuccherificio	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ●
D	Fornace Righini Mezzano	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ● ● ● ●
E	Circolo Kinotto Borgo Masotti	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○
F	Birrifico De.li.Ra Torri di Mezzano	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ○ ● ○ ○
G	Ex scuola Ammonite ora Casa delle Arti	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ● ○ ○ ○ ○
H	Palazzo Rasponi Savarna	STATO DI CONSERVAZIONE - ○ ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○ ○ ● ●
I	Palazzo Brocchi e parco - Savarna	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○ ● ● ●
L	Ex scuola elementare Glorie	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ○ ○ ● ○ ● ●

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

M	Centro Segurini	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ●
N	Parco pubblico Grattacoppa	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ○ ○ ○ ○ ○ +	SEGNALATO DA ●
O	Centro Auser Pioppa e ambulatori	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ●
P	Cangina	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ●
Q	Ex Asilo - Magazzino Mato Grosso	STATO DI CONSERVAZIONE - ○ ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ●
R	Scuole pubbliche Savarna	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ●
S	Casa del Popolo	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ●



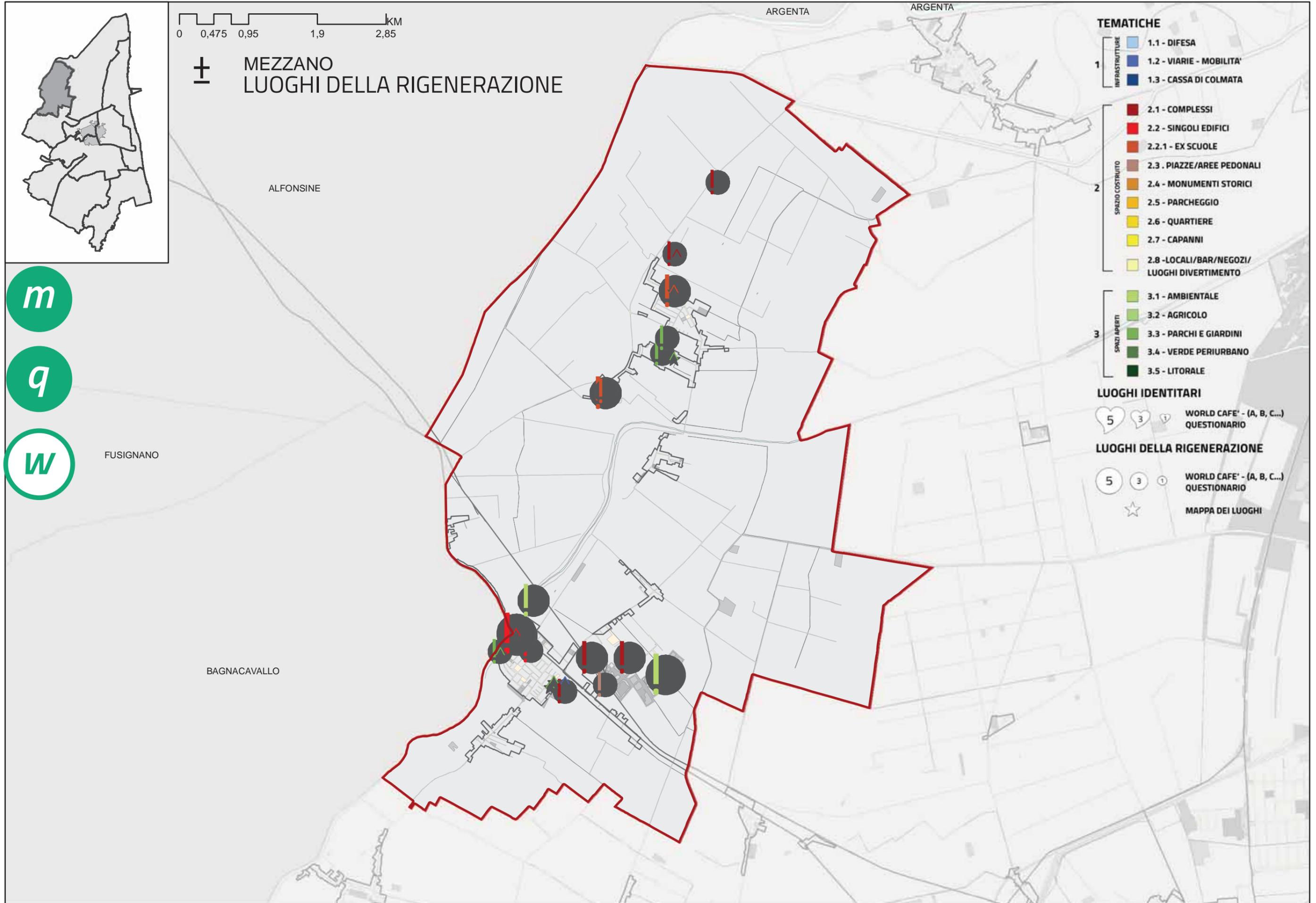


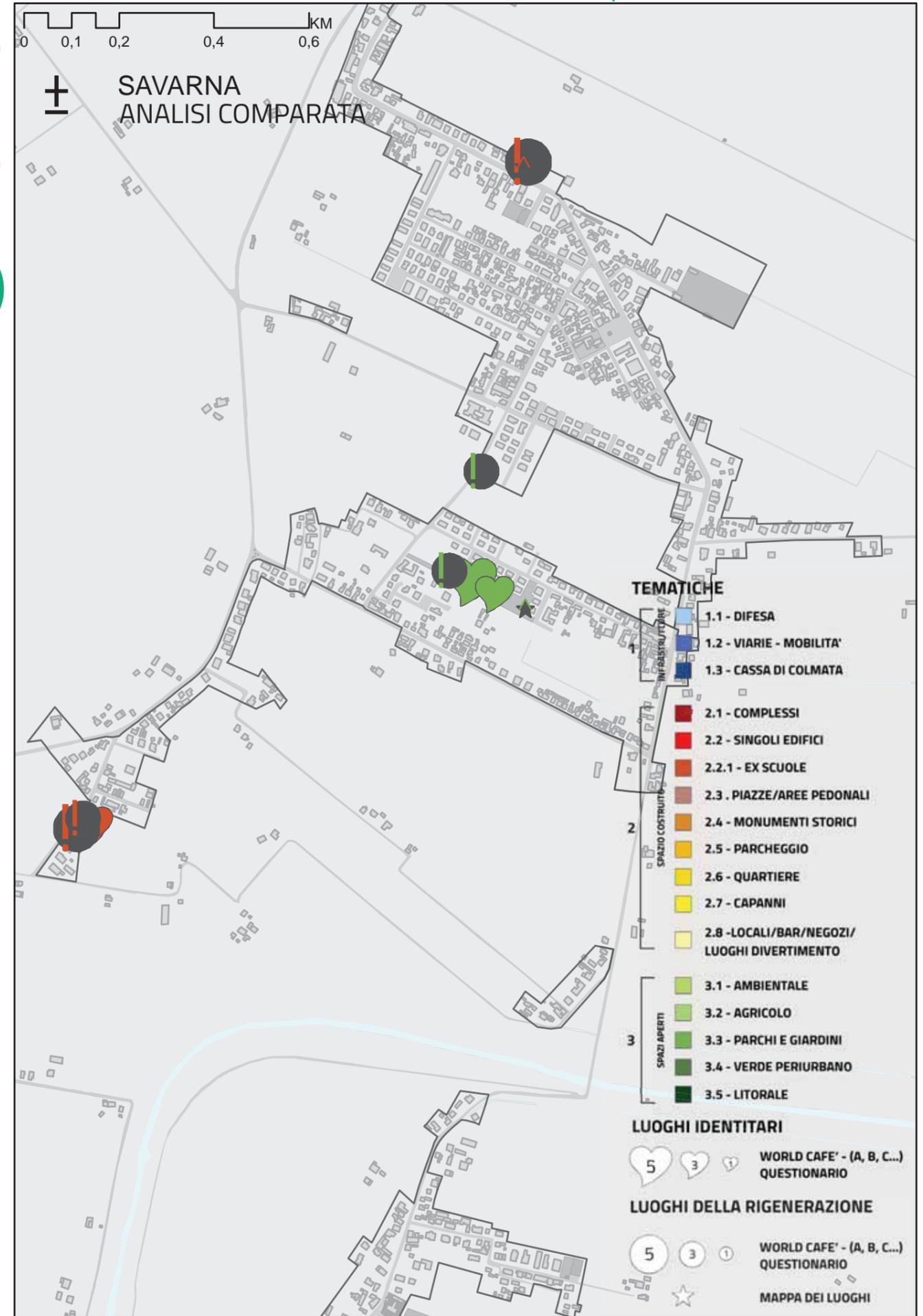
LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Ex scuola materna parrocchiale di Savarna		Spazio per aggregazione giovanile
Edificio di proprietà del demanio in via Basso a Mezzano		Struttura per anziani o disabili o cohousing per giovani
Teatro Italia e zona annessa	 	Struttura creativa/culturale a destinazione sociale (es. Teatro Sociale di Piangipane o CISIM di Lido Adriano)
Zuccherificio di Mezzano		
Ex Fornace Mezzano		Parco naturalistico
Zona stazione FS di Mezzano		Da Riqualificare
Centro Seguirni		centro giovanile decentrato
Ex asilo Savarna		centro giovanile decentrato
Palazzo Brocchi e Palazzo Rasponi		centro giovanile decentrato





BISOGNI DEL TERRITORIO

7. MEZZANO



a. AREE NATURALI	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>				
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>				
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>				
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>				
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>				
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>				
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>				
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>				
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>				
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>				
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>				

h. PROMOZIONE TERRITORIALE	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>				
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>				
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>				
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>				
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>				
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>				
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>				
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>				
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>				

...le idee per valorizzare il territorio



INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Pulizia delle fogne per migliorare l'efficienza ed evitare gli allagamenti
- Necessità di completamento della variante alla SS16 da Alfonsine a Ravenna
- Strada alternativa per l'immissione da Mezzano su via Reale, con realizzazione di una viabilità alternativa dalla rotonda su via Ammonite fino a via delle Veneziane
- Realizzare le piste ciclabili che colleghino i vari paesi, in particolare Mezzano-BorgoMasotti, Savarna-Torri, Savarna-Conventello, Mezzano-Ammonite (tratto mancante)
- Realizzare una rotonda fra via Basilica e via Molinazzo a Savarna e limitare la velocità in questa zona con dissuasori e autovelox.
- Maggiori controlli per il traffico pesante che transita su strade non autorizzate (es. via Cerba) creando disagi alla circolazione
- Collegamento stradale dei due monconi di via delle Risaie ad Ammonite, con implementazione delle zone parcheggio
- Gestione del traffico e organizzazione dei parcheggi in prossimità della scuola media di Mezzano
- Implementare il servizio di trasporto pubblico, con particolare attenzione ai collegamenti con il mare nella stagione estiva.
- Manca parcheggio a Savarna e si potrebbe utilizzare la zona vuota accanto alla Pioppa da urbanizzare
- Strutturare un percorso ciclo-pedonale sull'argine del Lamone per collegare queste zone al mare

AREE NATURALI

- Pulizia degli argini del Fiume Lamone

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Potenziare le aree verdi a Borgo Masotti e Savarna. In particolare quest'ultima, localizzata a Grattacoppa, è poco frequentata perché localizzata in uno spazio isolato e poco accessibile, quindi soggetto a atti vandalici. A Savarna si potrebbe creare una nuova zona verde nel lotto non urbanizzato in via Salvemini
- Maggior attenzione nella scelta delle nuove piantumazioni valutando l'impatto sul lungo periodo
- Realizzazione di un parco pubblico ad Ammonite adiacente a Piazza della Grande Rotta, dove oggi c'è un terreno incolto
- Recintare l'area sgambamento cani di Savarna

SERVIZI

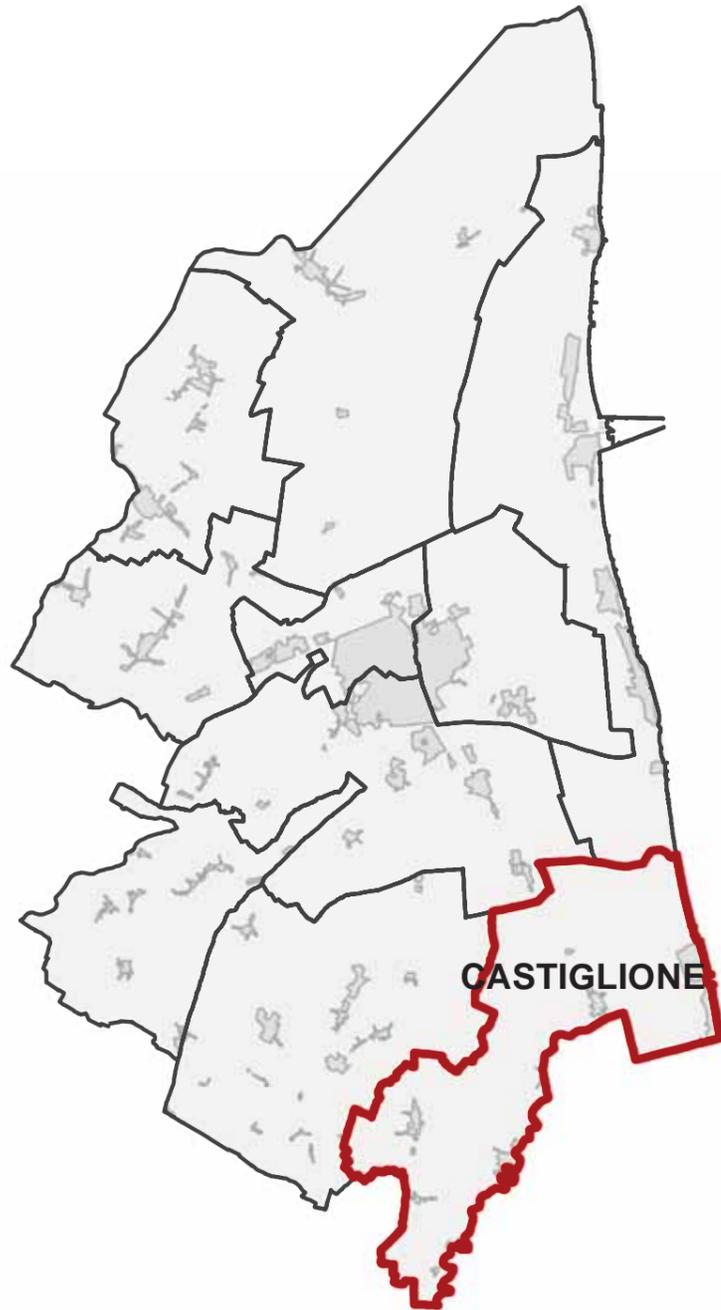
- Manca un luogo d'incontro per i giovani del territorio. Potrebbe essere il Centro Segurini, la Pioppa, il Teatro dei Repubblicani (magari aggiungendo piste ciclabili così i ragazzini sono autonomi). Qui non hanno luoghi quindi bivaccano e portano degrado.
- Carenza di strutture per l'accoglienza di anziani
- Potenziare l'area sportiva per poter ospitare anche manifestazioni con adeguate attrezzature: tribuna, maggiore illuminazione, parcheggi
- Realizzare una palestra per la scuola elementare di Savarna
- Implementare il servizio postale con apertura prolungata
- Trovare a Savarna un punto di incontro pertinente per la gestione delle emergenze: ora è nel centro sportivo, che però non è transitabile

LEGENDA

Peso	Azione
<input checked="" type="checkbox"/>	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>	R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>	M manutenzione



CASTIGLIONE



CASTIGLIONE Partecipa all'Urbanistica Generale



12 | 06 | 2019
18.00-20.00



Palazzo Grossi
Castiglione di Ravenna



8 partecipanti



1 Tavolo



PARTECIPANTI

Mauro, Marcello, Alessandro, Monica, Eleonora, Ornella,
Berardo, Sara

*E' stato consegnato anche il documento di progettazione
partecipata realizzato dalla scuola media di Savio durante
un'esperienza laboratoriale.*



LUOGHI IDENTITARI

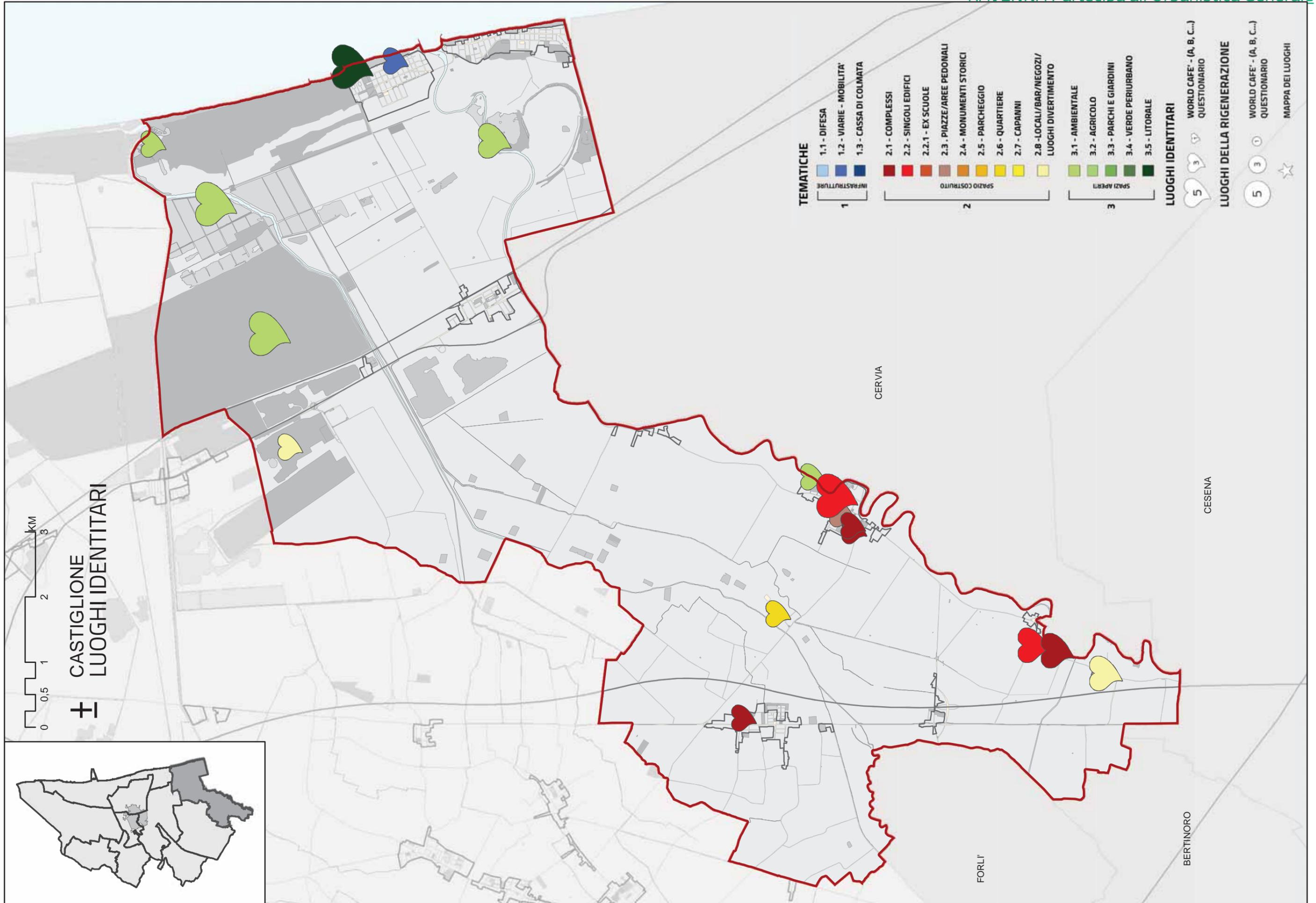
#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A  Palazzo Grossi
e il suo parco

B  Circolo Tennis
e ass. calcistica

C  Fiume Savio

D  Campo sportivo a
Savio di Cervia



A  Palazzo Grossi e il suo parco

B  Circolo Tennis e ass. calcistica

C  Fiume Savio

D  Campo sportivo a Savio di Cervia



TEMATICHE

- | | | |
|---|------------------|--|
| 1 | INFRASTRUTTURE |  1.1 - DIFESA |
| | |  1.2 - VIARIE - MOBILITA' |
| | |  1.3 - CASSA DI COLMATA |
| 2 | SPAZIO COSTRUITO |  2.1 - COMPLESSI |
| | |  2.2 - SINGOLI EDIFICI |
| | |  2.2.1 - EX SCUOLE |
| | |  2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI |
| | |  2.4 - MONUMENTI STORICI |
| | |  2.5 - PARCHEGGIO |
| | |  2.6 - QUARTIERE |
| | |  2.7 - CAPANNI |
| 3 | SPAZI APERTI |  3.1 - AMBIENTALE |
| | |  3.2 - AGRICOLO |
| | |  3.3 - PARCHI E GIARDINI |
| | |  3.4 - VERDE PERIURBANO |
| | |  3.5 - LITORALE |

LUOGHI IDENTITARI

   WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

   WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

 MAPPA DEI LUOGHI

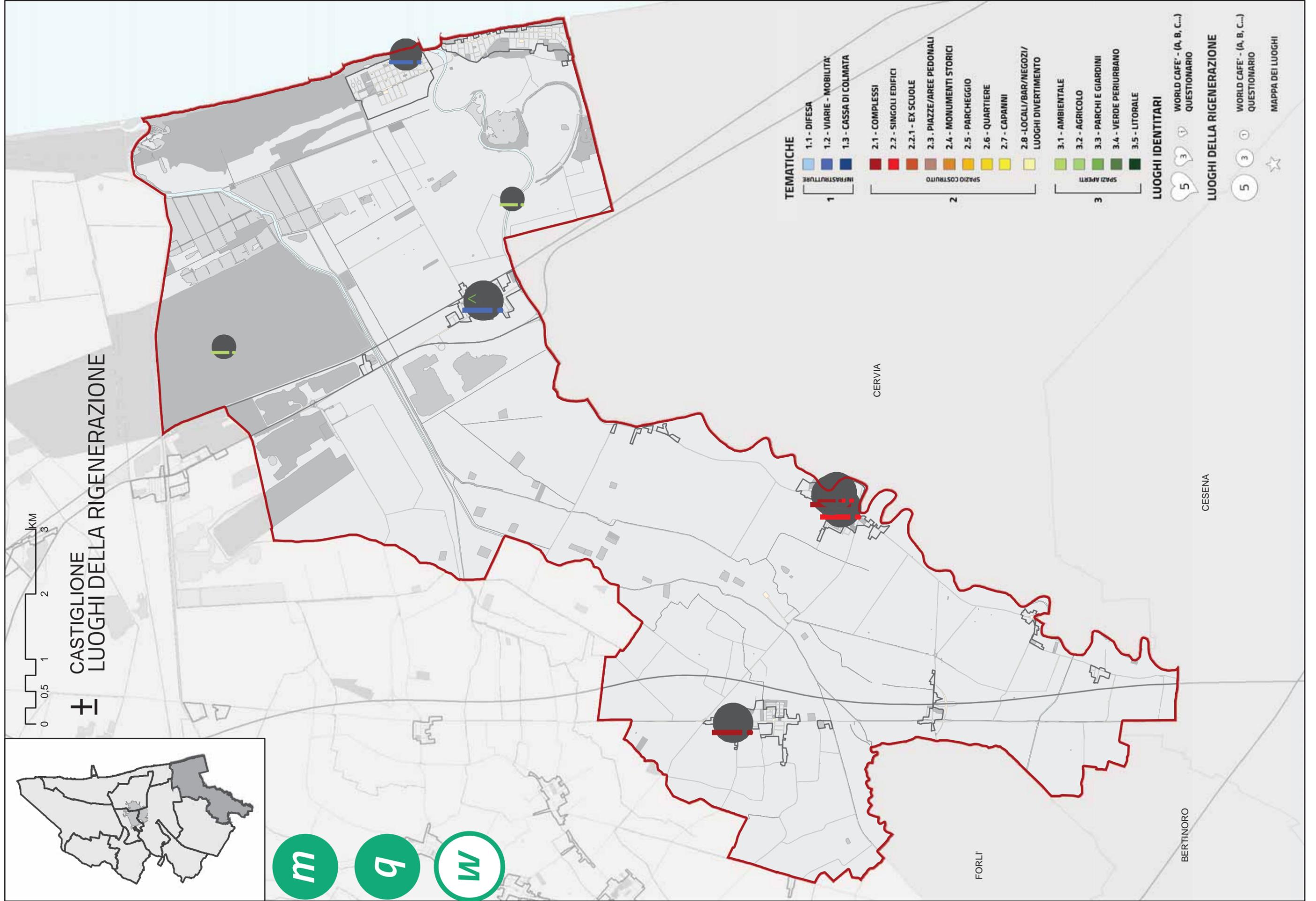


LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Palazzo Grossi - Castiglione	▷	Rigenerare l'edificio retrostante il Palazzo per adibirlo a luogo di aggregazione per la comunità e per proposte culturali, con un punto bar/ristoro che animi il parco con iniziative. Attrezzare il verde con giochi per i bambini, scelti per garantire accessibilità a tutti o proposte ludiche alternative
Essicatoio Tabacco	▷	
Area Vigna - Castiglione	▷	Parcheggio per scuole e palestra adiacente
Teatro Mazzini - Castiglione	▷	Cinema
Casa del Popolo - Castiglione	▷	Balera
Molino di San Zaccaria	▷	
Ca' d'la Matta di Lido di Classe	▷	
Cantiere abbandonato nella zona retrostante la Chiesa di Savio	▷	
Cantiere abbandonato in via Romea Vecchia a Savio	▷	



TEMATICHE

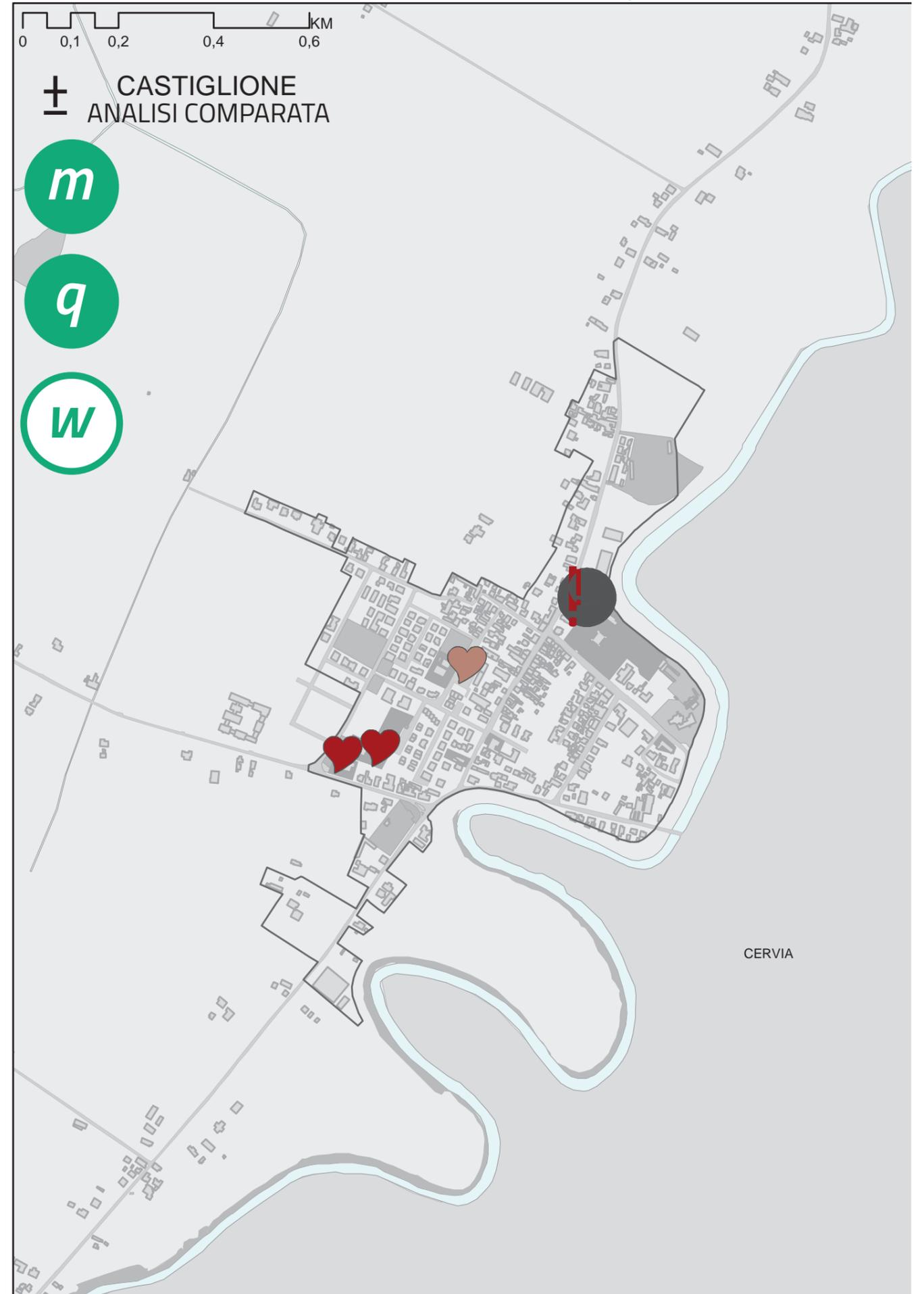
- 1** INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2** SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3** SPAZI APERTI
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- ☆ MAPPA DEI LUOGHI



BISOGNI DEL TERRITORIO

8. CASTIGLIONE



a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

...le idee per valorizzare il territorio



SERVIZI + SPAZI PUBBLICI

- Negli ultimi anni hanno chiuso molti negozi a Castiglione di Ravenna. I locali commerciali esistenti (pochi e sfitti) non sono più adatti alle nuove esigenze del commercio: non c'è possibilità di parcheggio vicino o sono molto piccoli.
- A Castiglione manca una piazza, intesa quale luogo di incontro e di identità per la comunità locale. Piazza della Libertà nasce con la vocazione commerciale e aveva le potenzialità per diventare questo spazio prima che venissero modificate le destinazione d'uso dei piani terra (oggi in parte residenziale).
- A Castiglione mancano luoghi di intrattenimento e di socializzazione, soprattutto in orario serale.
- A Savio è in fase di realizzazione un nuovo spazio a servizio della comunità: uno luogo per assemblee e per le attività del comitato cittadino e delle associazioni, che è da tempo un bisogno sentito della cittadinanza.
- Palazzo Grossi: valorizzare il parco con eventi e attrezzature per migliorare l'accessibilità e la vivibilità dello spazio

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

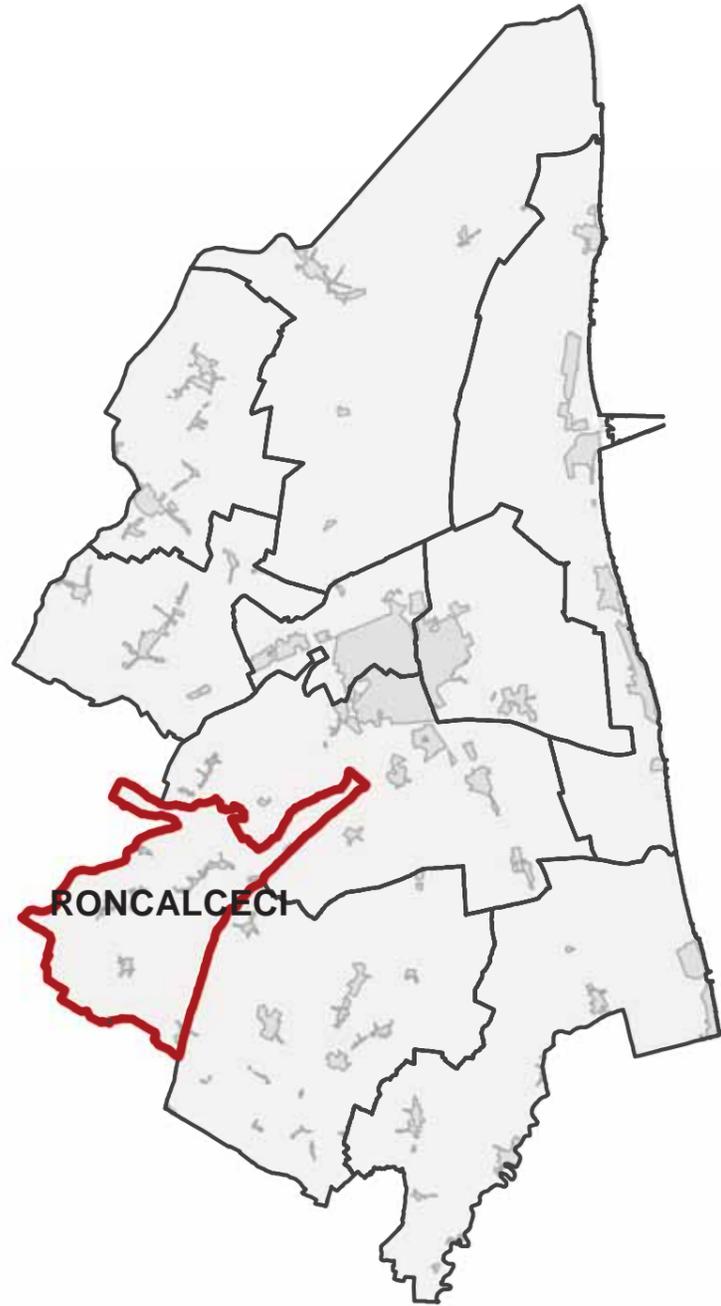
- A Mensa Matellica mancano i marciapiedi: bisogna ripensare alla mobilità con collegamenti sicuri.
- Collegamento ciclabile San Zaccaria – Castiglione di Ravenna
- Collegamento ciclo-pedonale dalla stazione FS di Savio a Mirabilandia
- In generale potenziare il collegamenti ciclabili fra i paesi sia per i cittadini che per il cicloturismo.
- Valorizzare l'asse fluviale con un percorso ciclabile a servizio dei cittadini e del cicloturismo, con passerelle in legno per collegare le due sponde (in particolare in località Guarniera, dove su entrambe le sponde c'è uno spazio aperto/piazzetta), la segnaletica per i percorsi ciclabili e congiungere con il sistema delle ciclabili di Cannuzzo, fino ad arrivare a
- Parcheggio di Palazzo Grossi: è permeabile ma non è funzionale (fangh, polvere, buche) e la sua manutenzione dovrebbe essere frequente.

LEGENDA

Peso	Azione
<input type="checkbox"/>	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>	R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>	M manutenzione



RONCALCECI



RONCALCECI Partecipa all'Urbanistica Generale



17 | 06 | 2019
18.00-20.00



Circolo San Biagio
Roncalceci



17 partecipanti



3 Tavoli

Maria Luisa, Valerio, Samuele,
Gian Marco, Mirko



Susanna, Eva,
Luciana, Marco,
Giuseppe, Achille

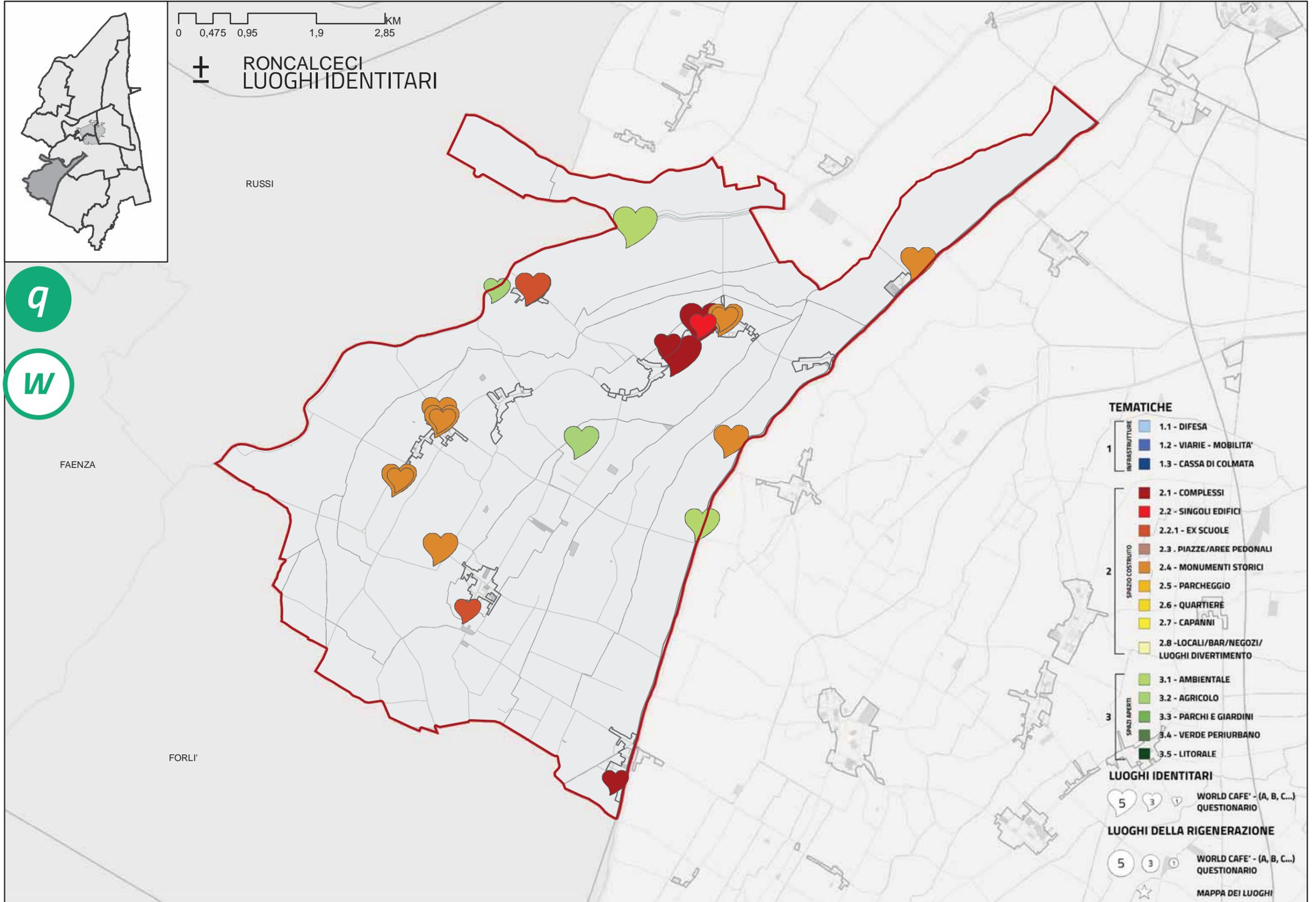
Federica, Cristina,
Claudio, Paolo,
Fiorenza



LUOGHI IDENTITARI

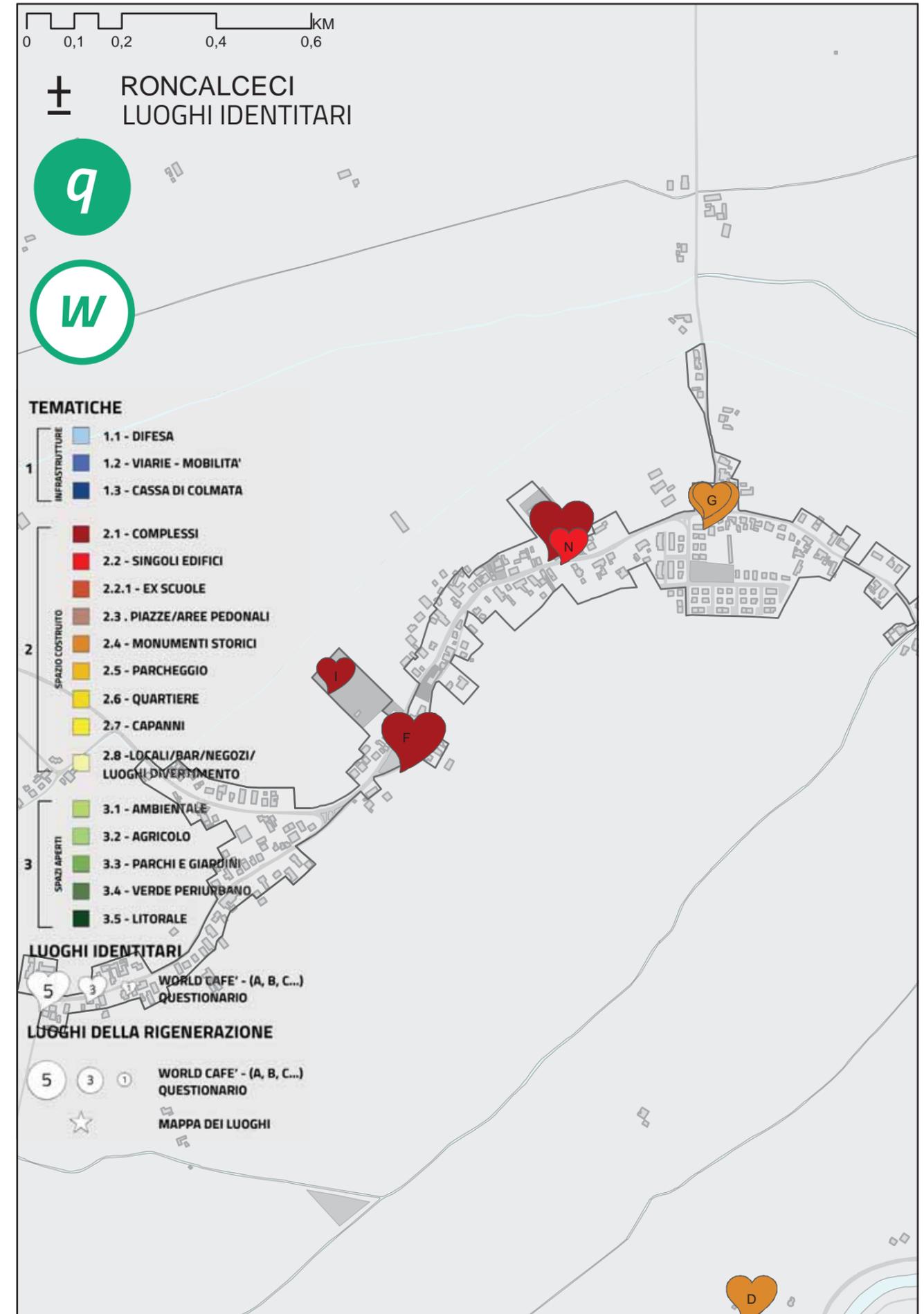
#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

A	Argini dei Fiumi	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ●
B	Ex scuole di Ragone centro polivalente	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ● ○ ●
C	Ex scuole di San Pietro in Trento	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ● ○ ○
D	Le ville storiche	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ + Note: Villa Marisa, Misericocchi, Ramona, Pasini, Monaldina	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ● ● ○
E	Ex Chiesa di San Lorenzo - Filetto	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ○ ○ ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○
F	Chiesa e asilo di Roncalceci	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○
G	Parco rimembranze Roncalceci	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ●
H	Parco rimembranze Filetto	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ○ ●
I	Campo sportivo Roncalceci	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○
L	Campo sportivo e area verde - Cocolia	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ○ ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ○ +	SEGNALATO DA ○ ● ○
M	Le cantine vinicole	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ● +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ○ ○ +	SEGNALATO DA ● ○ ○
N	Le scuole attive	STATO DI CONSERVAZIONE - ● ● ● ● ○ +	SENSO DI APPARTENENZA - ● ● ● ● ● +	SEGNALATO DA ○ ● ○
	Altri luoghi storici:			SEGNALATO DA ● ○ ○
	I cippi, Pieve di Longana, Pieve di S. Pietro in Trento, Santuario di Sulo, Torre Albicini..			



#1 Luoghi identitari: qual
rappresentativi di questo

- A  Argini dei Fiumi
- B  Ex scuole di Ragone
centro polivalente
- C  Ex scuole di San
Pietro in Trento
- D  Le ville storiche
- E  Ex Chiesa di San
Lorenzo - Filetto
- F  Chiesa e asilo
di Roncalceci
- G  Parco rimembranze
Roncalceci
- H  Parco rimembranze
Filetto
- I  Campo sportivo
Roncalceci
- L  Campo sportivo e
area verde - Coccolia
- M  Le cantine vinicole
- N  Le scuole attive

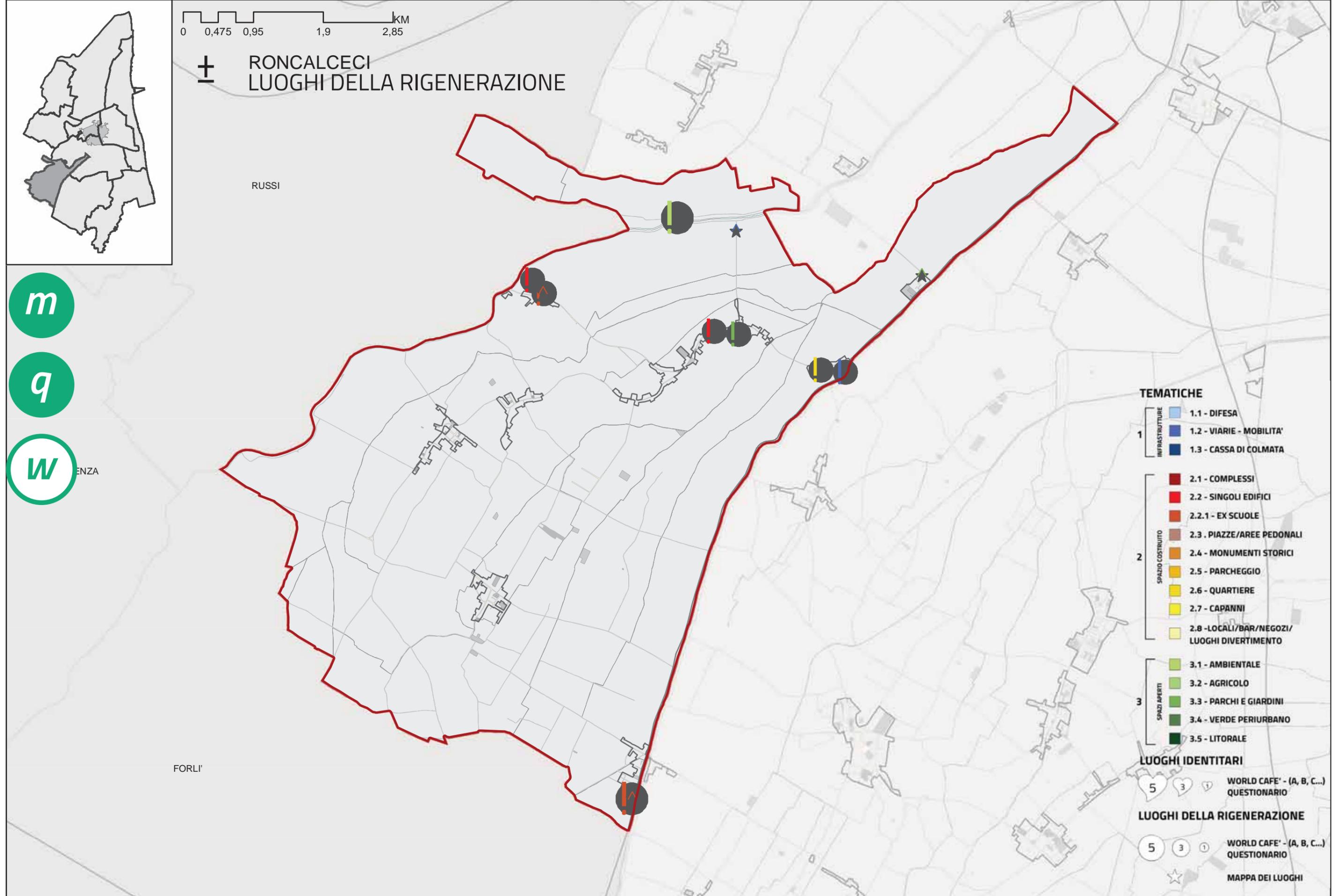


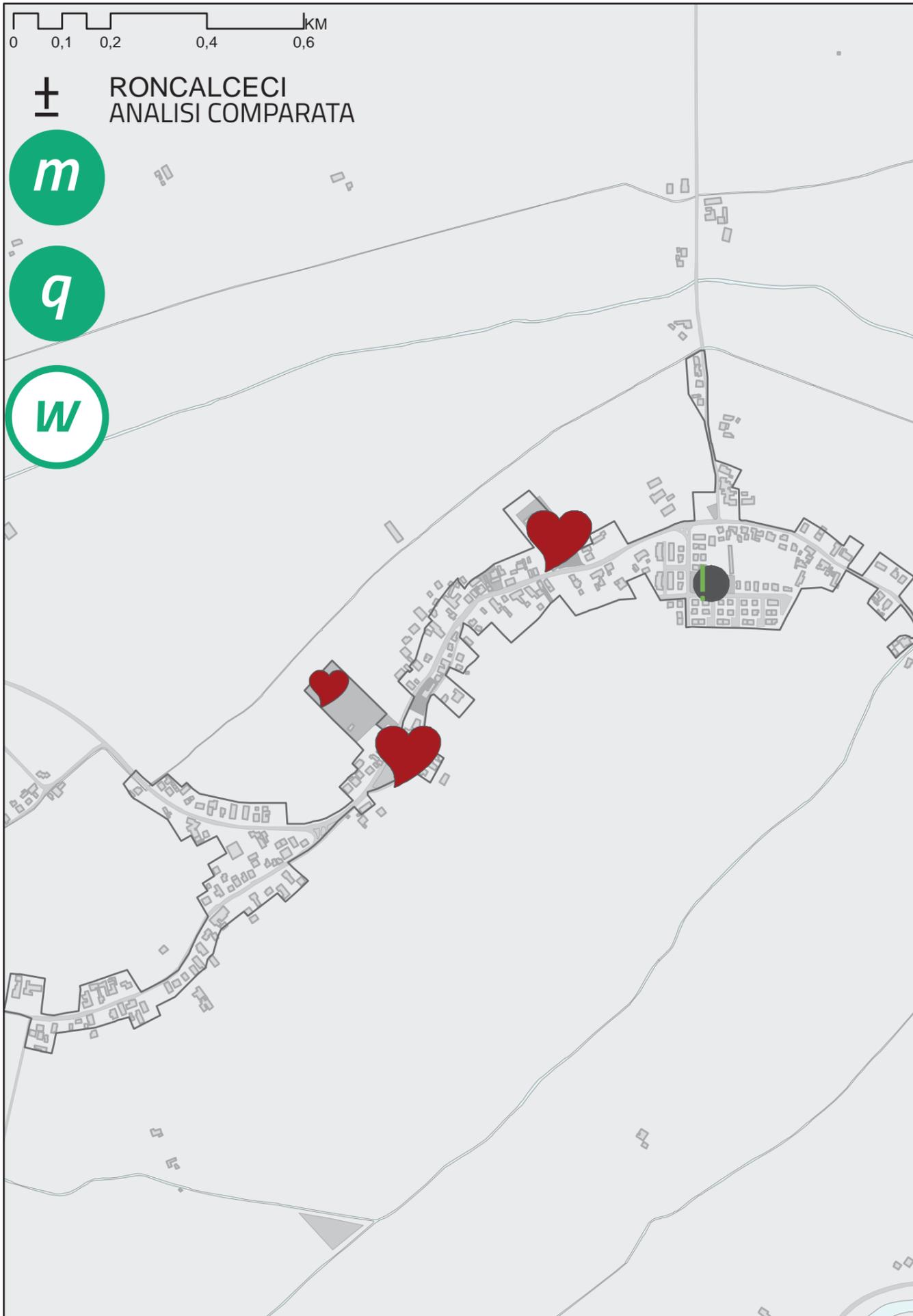


LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Scuole abbandonate		Sale polivalenti e luoghi di aggregazione
Casa ex demanio Ragone		
Argini dei Fiumi		Progetto parco fluviale
Recupero case sparse		
Zona di "scambio" a Ghibullo su via Ravegnana		Da rigenerare/ripensare: fermata bus, parcheggi, illuminazione
Casa privata abbandonata affianco alla scuola elementare, che crea degrado		
Ex Scuola elementare di Ragone		Ristrutturazione dei locali, in particolare per i servizi igienici e per il sistema di riscaldamento. Attrezzare l'area verde retrostante con giochi per i bambini.





TEMATICHE

- 1**
 - INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA

- 2**
 - SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/LUOGHI DIVERTIMENTO

- 3**
 - SPAZI APERTI
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- ☆ MAPPA DEI LUOGHI

BISOGNI DEL TERRITORIO

9. RONCALCECI



a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>				
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>				
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>				
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>				
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>				
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>				
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>				
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>				
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>				
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>				
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

...le idee per valorizzare il territorio



SERVIZI

- Ex Scuola elementare di Ragone: è un importante luogo di aggregazione per la comunità, del quale si richiede una costante manutenzione per garantire l'accessibilità.
- Favorire i negozi di vicinato
- Riqualificazione degli Uffici Postali esistenti
- Valorizzare il campo sportivo di Roncalceci

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

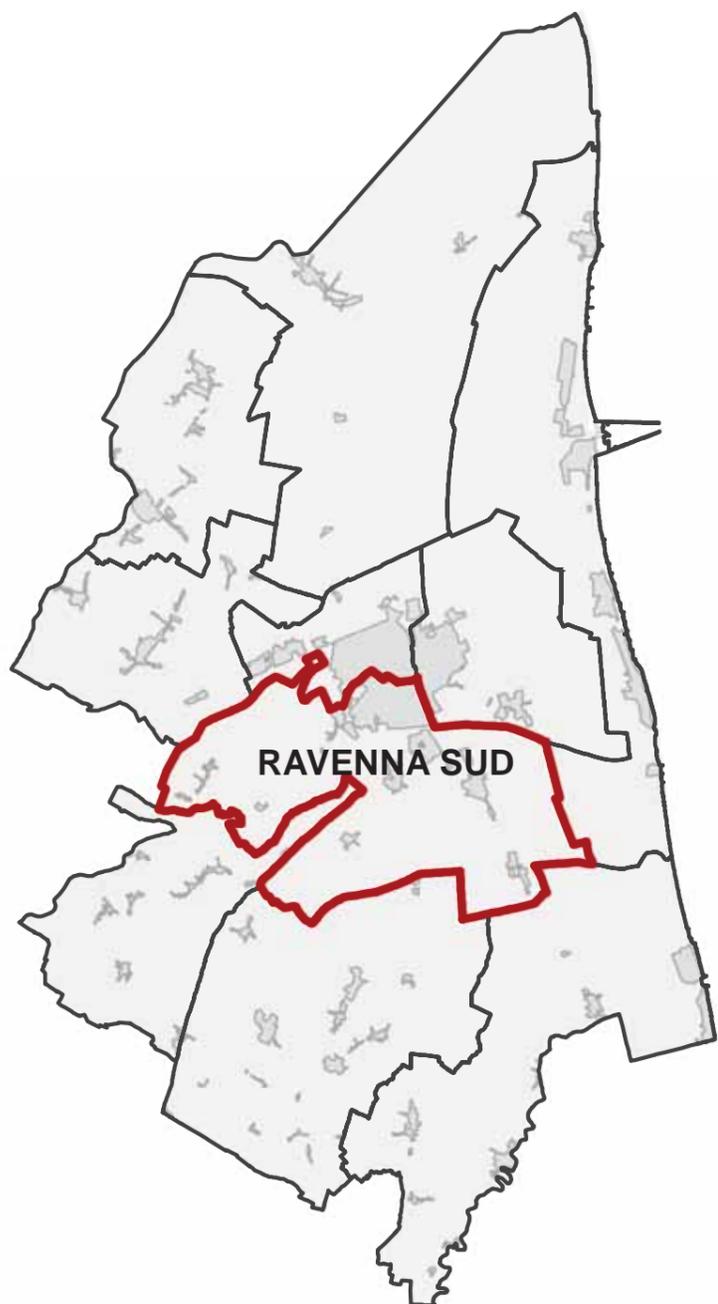
- Piste ciclo-pedonali: Ghibullo-Roncalceci, Roncalceci-Ragone e Filetto-Ragone.
- Mettere a sistema i tratti già esistenti con nuovi collegamenti.
- Valutare di inserire il limite di velocità dei 30 km/h nel centro dei paesi o altri dissuasori, soprattutto in prossimità dei parchi gioco e delle scuole
- Riqualificazione dei marciapiedi lungo via Ravegnana in località Coccolia
- Riorganizzazione dei parcheggi a Coccolia, pensando ai collegamenti con le strade retrostanti all'abitato
- Potenziare il trasporto pubblico e adeguare le fermate con pensiline (in particolare a Longana e Ghibullo lungo via Ravegnana)
- Mettere in sicurezza l'incontro fra via Roncalceci e via Nuova a Filetto davanti alla Chiesa
- Evitare la realizzazione di nuove strade e nuove urbanizzazioni

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Creare una rete di percorsi sicuri ciclopeditoni che metta in connessione i vari paesi e i siti di interesse.
- Valorizzazione degli argini dei fiumi con la realizzazione di un Parco Fluviale dei Fiumi
- Uniti: riqualificazione ambientale e urbanistica con circuiti turistici che colleghino i siti di interesse e i due fiumi.
- Sicurezza idraulica: manutenzione degli argini dei fiumi, pulizia golene
- Silvicoltura e interventi di riforestazione
- Tutelare e valorizzare le aziende agricole e gli agriturismi, anche come forma di promozione turistica del territorio

LEGENDA

Peso	Azione
<input checked="" type="checkbox"/>	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	P potenziare
<input checked="" type="checkbox"/>	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>	R riqualificare
<input checked="" type="checkbox"/>	M manutenzione



RAVENNA SUD Partecipa all'Urbanistica Generale



19 | 06 | 2019
20.30-22.30



Centro Polivalente Morigi
Viale Gramsci - Ravenna



24 partecipanti



5 Tavoli

Fabrizio, Antonio,
Gianni, Ottaviano

Antonio, Sabrina,
Riccardo, Marcello,
Roberto

Claudia, Mauro,
Ettore, Maurizio Galli,
Lucia

Simone, Anita,
Vladimiro, Francesco

Patrizia, Piero,
Gianfranco, Susanna,
Francesca

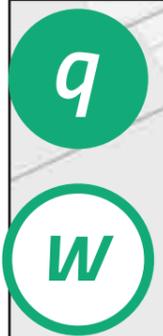
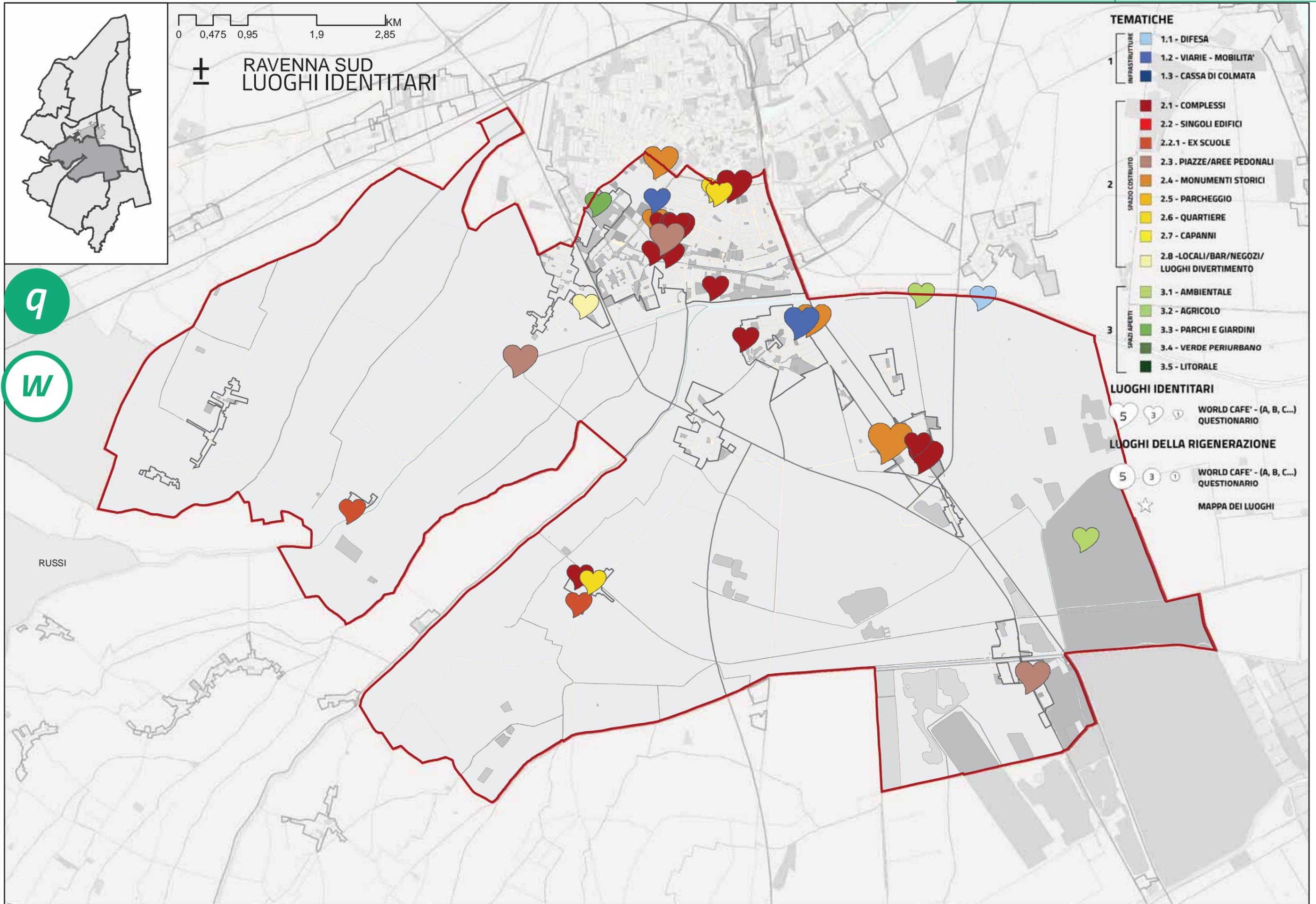


LUOGHI IDENTITARI

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi di questo territorio e della comunità che ci vive?

Lettera	Nome luogo	STATO DI CONSERVAZIONE	SENSO DI APPARTENENZA	SEGNALATO DA
A	Ex Macello	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ○ +	● ● ○ ● ○
B	Stadio comunale	- ● ● ● ● ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ○ ● ○
C	Borgo San Rocco	- ● ● ● ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	● ○ ○ ○ ○
D	Parco della Pace	- ● ● ● ○ ○ +	- ● ● ● ● ○ +	○ ● ○ ○ ○
E	Antico porto Ponte Nuovo	- ● ● ● ● ○ +	- ● ● ● ○ ○ +	○ ● ○ ○ ○
F	Museo Classis	- ● ● ● ● ● +	- ● ● ● ● ○ +	○ ● ○ ○ ○
G	Area zuccherificio di Classe	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ○ ○ ○ +	○ ● ○ ● ○
H	Via romea sud Ponte Nuovo	- ● ● ● ○ ○ +	- ● ● ● ● ○ +	○ ○ ○ ○ ●
I	Paese di San Bartolo	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ○ ○ +	● ○ ○ ○ ○
L	Campo sportivo San Bartolo	- ● ● ● ● ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ○ ○ ●
M	Ex scuola San Bartolo ora sede "vulcano"	- ● ● ● ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ● ○ ○

Lettera	Nome luogo	STATO DI CONSERVAZIONE	SENSO DI APPARTENENZA	SEGNALATO DA
N	Piazza Fosso Ghiaia	- ● ○ ○ ○ ○ +	- ● ● ● ○ ○ +	● ○ ○ ○ ●
O	Chiusa di San Marco	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ● +	○ ○ ○ ● ○
P	Ex scuola elem. di S.Marco	- ● ● ○ ○ ○ +	- ● ● ● ● ○ +	○ ○ ● ○ ○



- A  Ex Macello
- B  Stadio comunale
- C  Borgo San Rocco
- D  Parco della Pace

TEMATICHE

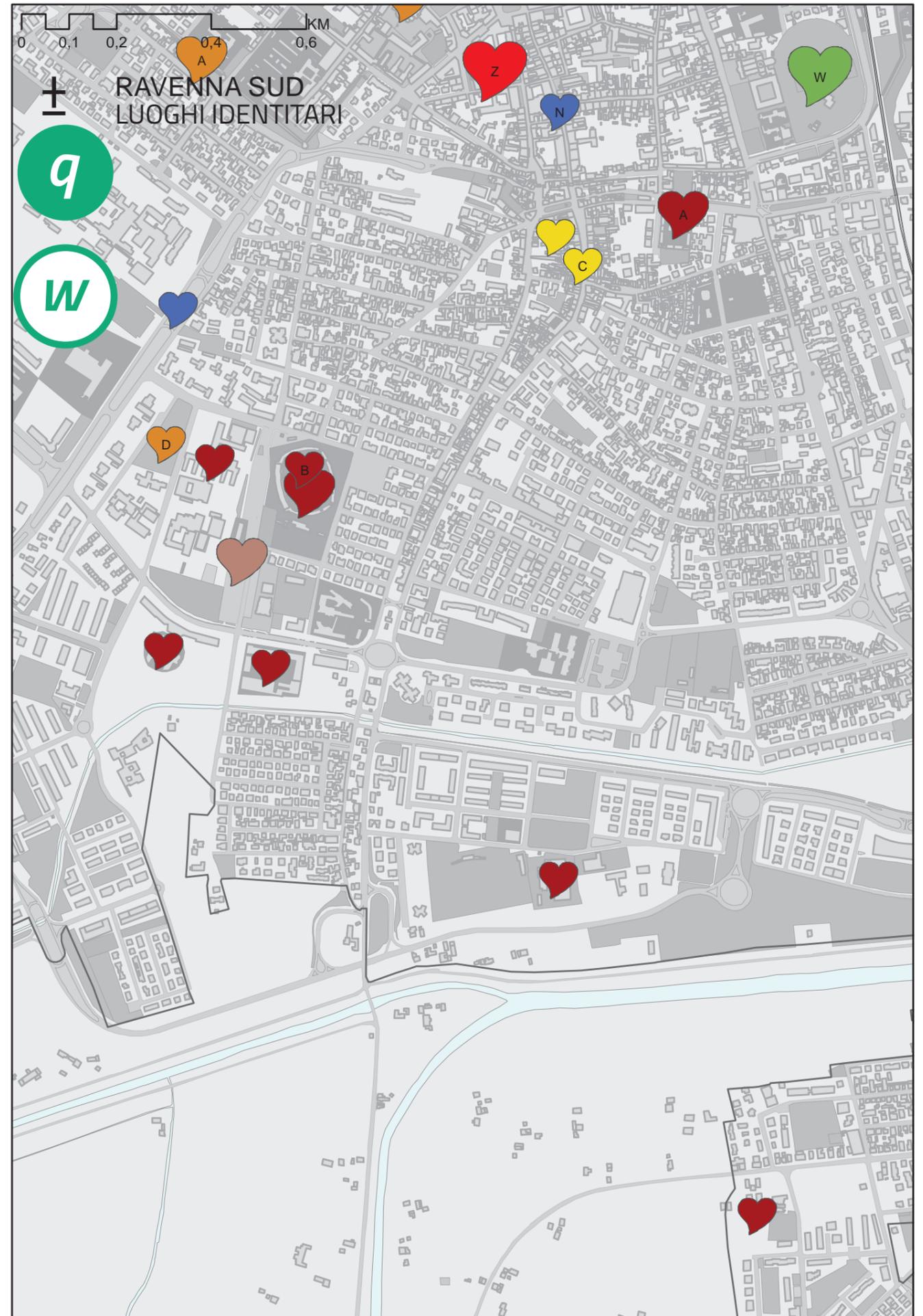
- 1** **INFRASTRUTTURE**
 -  1.1 - DIFESA
 -  1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 -  1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2** **SPAZIO COSTRUITO**
 -  2.1 - COMPLESSI
 -  2.2 - SINGOLI EDIFICI
 -  2.2.1 - EX SCUOLE
 -  2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 -  2.4 - MONUMENTI STORICI
 -  2.5 - PARCHEGGIO
 -  2.6 - QUARTIERE
 -  2.7 - CAPANNI
 -  2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3** **SPAZI APERTI**
 -  3.1 - AMBIENTALE
 -  3.2 - AGRICOLO
 -  3.3 - PARCHI E GIARDINI
 -  3.4 - VERDE PERIURBANO
 -  3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

-    WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

-    WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
-  MAPPA DEI LUOGHI





LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

Ex Macello



Retro del zuccherificio
di Classe



Piazza di Fosso Ghiaia:
manca di illuminazione e arredi
urbani adeguati alla vivibilità
dello spazio pubblico



Riqualificazione

Area pinetale Parco Naturale
1°Maggio



Riqualificazione ambientale

Ex scuola San Bartolo



Luogo per cittadini

Cimitero di San Bartolo
tombe dei caduti in guerra



Manutenzione straordinaria e
valorizzazione

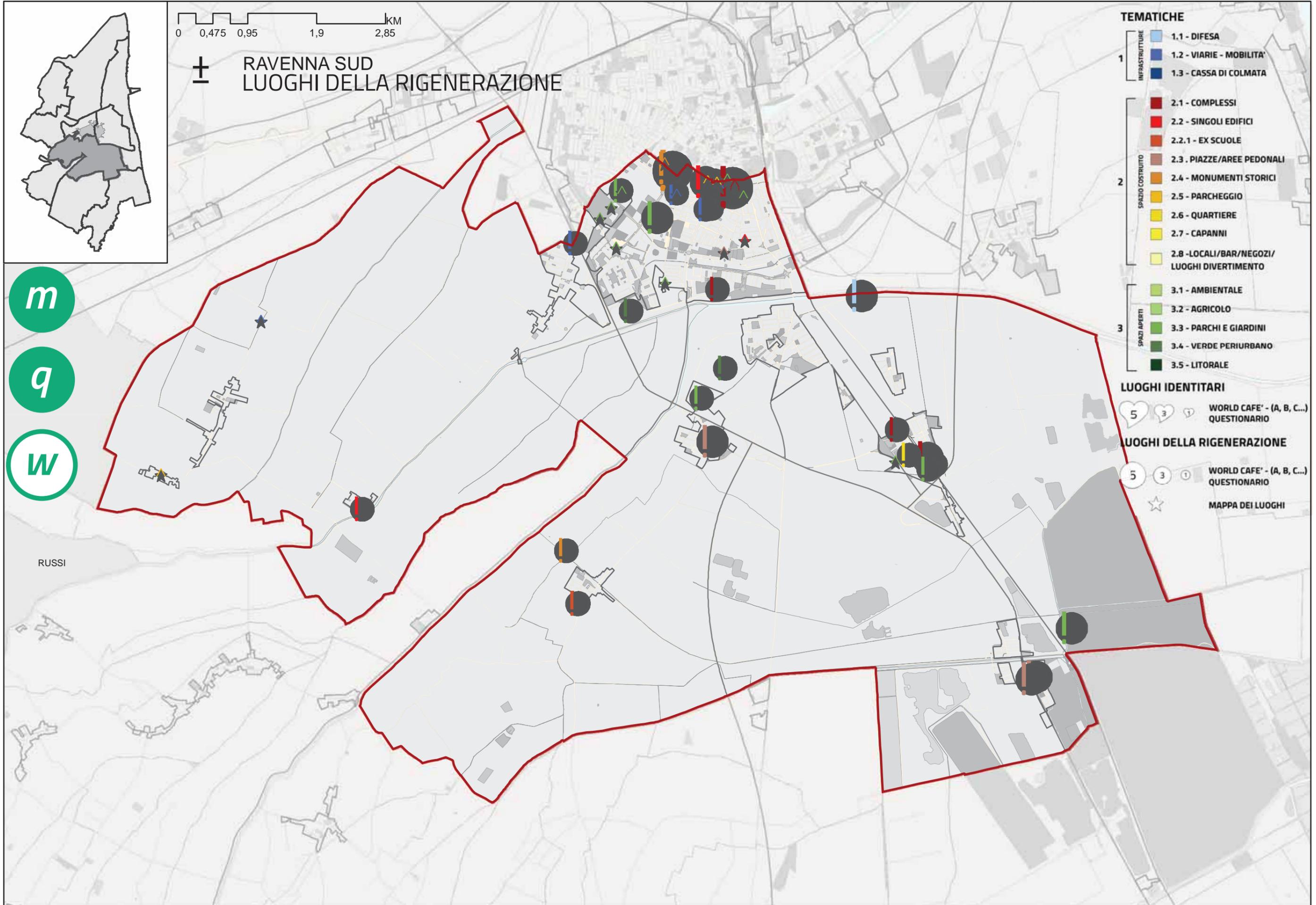
Ex sede PD S.Marco

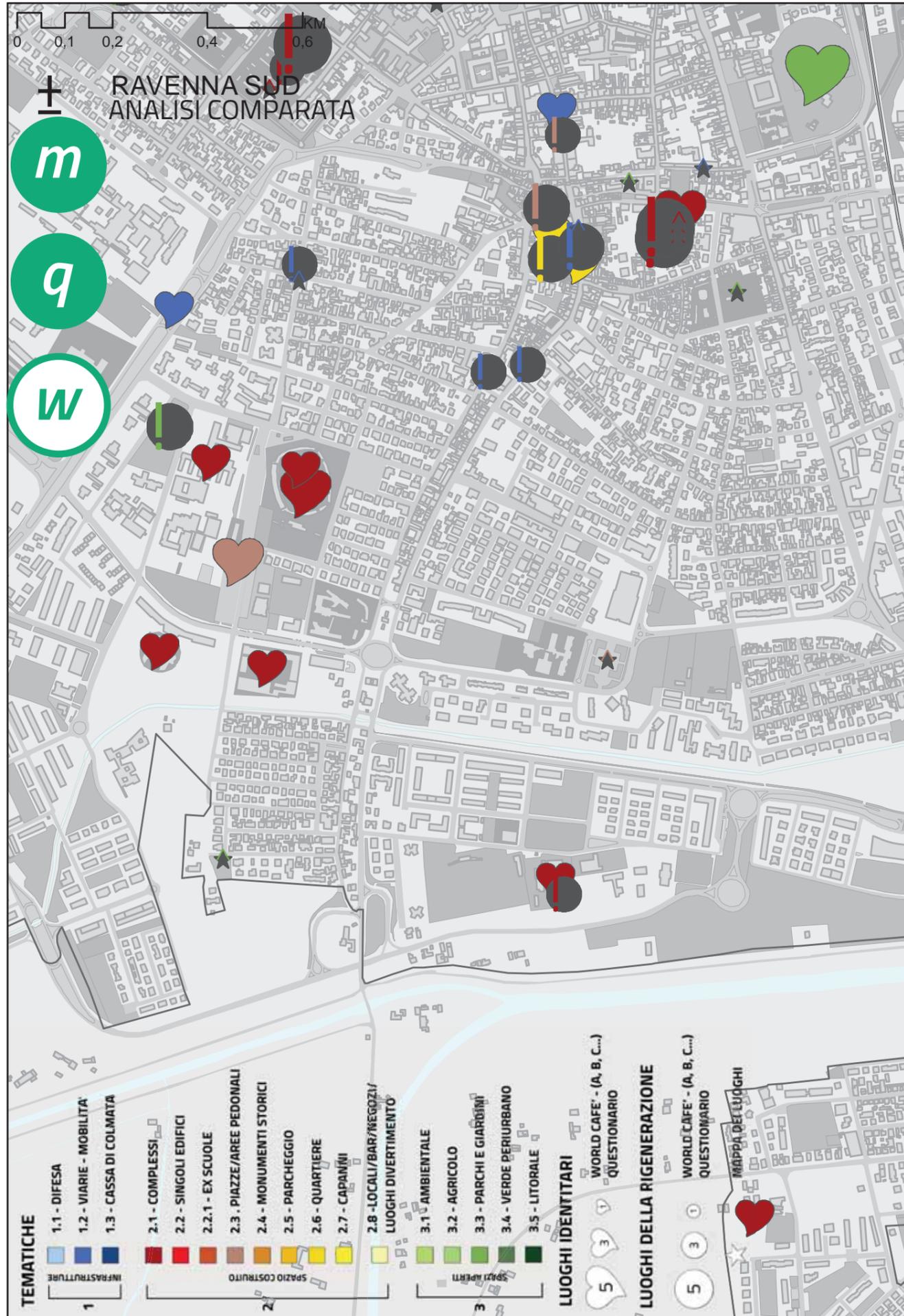


Area artigianale/commerciale
a lato della SS16 (Consar) dove
sono presenti diversi edifici e
piazze in disuso e in stato di
abbandono



Concedere e favorire la possibilità di con-
versione per usi alternativi a quelli attual-
mente previsti, come attività agricole,
fattorie didattiche, recupero del verde...





BISOGNI DEL TERRITORIO

10. RAVENNA SUD



a. AREE NATURALI

	C	P	I	R	M
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>				
a.6 bonifiche ambientali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

	C	P	I	R	M
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.

	C	P	I	R	M
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

d. SPAZI AGRICOLI

	C	P	I	R	M
d.1 rete agricola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'

	C	P	I	R	M
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

f. SERVIZI

	C	P	I	R	M
f.1 strutture sportive - ricreative	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

	C	P	I	R	M
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

h. PROMOZIONE TERRITORIALE

	C	P	I	R	M
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



...le idee per valorizzare il territorio

INFRASTRUTTURE E VIABILITA' + SPAZI PUBBLICI E PIAZZE

- Sistemazione della rete viaria esistente con particolare attenzione alle zone limitrofe alla nuova rotonda fra via Ravegnana e via Classicana, quindi al ponte di collegamento con Madonna dell'Albero e via Trova.
- Nuova viabilità fra S.Marco e Ravenna, anche con spazio per ciclabile
- Messa in sicurezza della sede stradale e delle infrastrutture a servizio della mobilità in riferimento al ponte che collega la Ravegnana all'argine destro del Montone
- Ampliare i parcheggi esistenti nella zona degli scavi archeologici di Ponte Nuovo, a servizio anche delle attività economiche del paese principalmente localizzate su via
- Romea Sud. In passato era stato presentato un progetto che prevedeva il doppio dei posti auto effettivamente realizzati, ma che non ha avuto seguito.
- Limitare il traffico a Ponte Nuovo, confermando il progetto di realizzazione di un secondo attraversamento sui Fiumi Uniti, già presente nel PSC
- Monitoraggio dell'inquinamento acustico a cura di ARPAE a Fosso Ghiaia. Realizzare delle barriere verdi (alberi e cespugli) a fronte delle abitazioni prospicienti la SS16
- Realizzare una rete ciclopedonale che colleghi i luoghi strategici/sensibili dei singoli paesi, come scuole, Chiese, campi sportivi...
- Aumentare le aree per la ricarica delle auto elettriche

SERVIZI

- Ripristinare le fontane pubbliche con attivazione a comando, in particolare in funzione della rete di collegamenti ciclopedonali
- Rete di videosorveglianza pubblica
- Realizzazione di un polo scolastico 3-11 anni a Ponte Nuovo per sgravare anche il traffico in direzione centro città. Nel caso di progresso del polo, rivalutare le strutture per creare dei centri di aggregazione
- Aumentare i punti "Casa dell'Acqua" (come il distributore di acqua pubblica presente davanti alla questura)
- Valorizzare il campo sportivo di San Bartolo per molteplici iniziative
- Potenziare i servizi sanitari a Classe: realizzazione di una Casa della Salute
- Punti di aggregazione dislocati nelle singole frazioni urbane
- Costruire un centro commerciale e la zona di ampliamento residenziale (art. 18) a Fosso Ghiaia
- Incentivare i privati a riqualificare le facciate degli edifici localizzati in strade strategiche per il commercio o i flussi turistici, come via Ravegnana o Borgo San Rocco (vedi Comune di Forlì e Venezia)

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

- Realizzazione di un area sgambamento cani a San Bartolo
- Migliorare il decoro e la manutenzione delle aree pubbliche gestite dal Comune: le aree prese in gestione dai comitati cittadini risultano più curate e funzionali

AZIONI PER MIGLIORARE LA RESILIENZA DEL TERRITORIO E/O LA FRUIZIONE SOSTENIBILE

- Sviluppare il turismo ciclistico/sportivo lungo gli argini dei Fiumi Uniti, mettendo in rete nuove attività di accoglienza, ristoro e di servizio utilizzando edifici agricoli e relativi appezzamenti non più utilizzati o sottosviluppati (argine sinistro a Ponte Nuovo)
- Promuovere l'utilizzo di aree agricole oggi sottoutilizzate per progetti di ortocultura, apicoltura, ecc. con impatto sociale, quindi dedicati ad anziani, tossicodipendenti o attività ludico/ricreative per bambini. Ad esempio: le attività del Villaggio del Fanciullo a Ponte Nuovo
- Potenziamento della rete ciclabile con particolare attenzione alla sostenibilità dei nuovi interventi riguardo alla futura manutenzione delle stesse
- Collegamento ciclabile da Classe/Fosso Ghiaia a Mirabilandia
- Organizzare in maniera capillare sul territorio dei punti di presidio/monitoraggio per la protezione civile, che siano luoghi di riferimento per i cittadini in caso di necessità e che addetti a comunicare i piani di emergenza
- Incentivare i privati a realizzare opere di sicurezza sugli edifici, in previsione di alluvioni e terremoti.
- Ripristino alveo del Fiume Montone e consolidamento degli argini
- Realizzare delle casse di espansione per i fiumi del territorio
- Pulizia ordinaria delle caditoie, dei tombini, dei fossi, degli argini dei fiumi
- Salvare la pineta di Fosso Ghiaia, attraverso la realizzazione di fossati più profondi che convogliano l'acqua salata in pozzetti/invasi per poi condurla al mare tramite pompaggi (vedasi sollevamento n.10 Comune di Cervia) sia con azioni di ripascimento delle zone pinetali con manutenzione delle essenze arbustive rampicanti (l'edera sta soffocando i pini)
- Aperture periodiche della zona protetta di Lido di Dante con visite guidate per favorire l'accesso ai cittadini
- Sfruttare le correnti del mare e le risorse naturali per generare corrente elettrica
- Incentivare l'uso di pavimentazioni drenanti



GIOVANI



I GIOVANI
Partecipano
all'Urbanistica
Generale
16-25 anni



31 | 05 | 2019
16.30-18.30



Cittattiva Ravenna
via Carducci, 16



8 partecipanti



1 Tavolo

World café per i giovani del territorio

Questo momento di confronto dedicato ai ragazzi della città di Ravenna é stato pensato e introdotto in corso al percorso partecipativo con l'obiettivo di ascoltare le esigenze e le idee delle giovani generazioni, individuando indicativamente la fascia d'età fra i 16 e i 25 anni, ossia i giovani cittadini che più difficilmente partecipano ai world café territoriali. Partendo dalle loro personali esperienze di fruizione del territorio abbiamo indagato con le stesse domande poste negli altri world café la loro visione per il futuro della città.



Chi ha partecipato:

Domenico Antonio Esposito (studente, Articolo 1)
Carlo Garavini (studente, Libera)
Lorenzo Mancini (studente, Legambiente)
Letizia Focaccia (studente, scout)
Angela Fogli (studente, Rete Studenti Medi)
Anissa Sofia Beka (studente, Rete Studenti Medi)
Denis Rossi (studente)
Silvia Dracini (studente, scout)

LUOGHI IDENTITARI

#1 Luoghi identitari: quali sono i luoghi che nel bene o nel male sono per voi rappresentativi della vostra generazione?

<u>S</u>	Grinder Coffe Lab	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●●●+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●●+
<u>T</u>	Darsena	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●○●●+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●○+
<u>U</u>	Piazza Kennedy	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●●●+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●○+
<u>V</u>	Spartaco centro sociale	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●○●○●○+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●○●○+
<u>W</u>	Giardini pubblici e parco Teodorico	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●○●+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●○●+
<u>Z</u>	Biblioteche Corradini/Classense	STATO DI CONSERVAZIONE - ●●●●●●●+	SENSO DI APPARTENENZA - ●●●●●●●+



▪ **N. B.** In merito all'evento world caffè organizzato per i ragazzi, diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale, nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena. Quindi queste segnalazioni sono state individuate nelle mappe di queste aree territoriali.

TEMATICHE

- 1 - INFRASTRUTTURE**
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2 - SPAZIO COSTRUITO**
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3 - SPAZI APERTI**
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

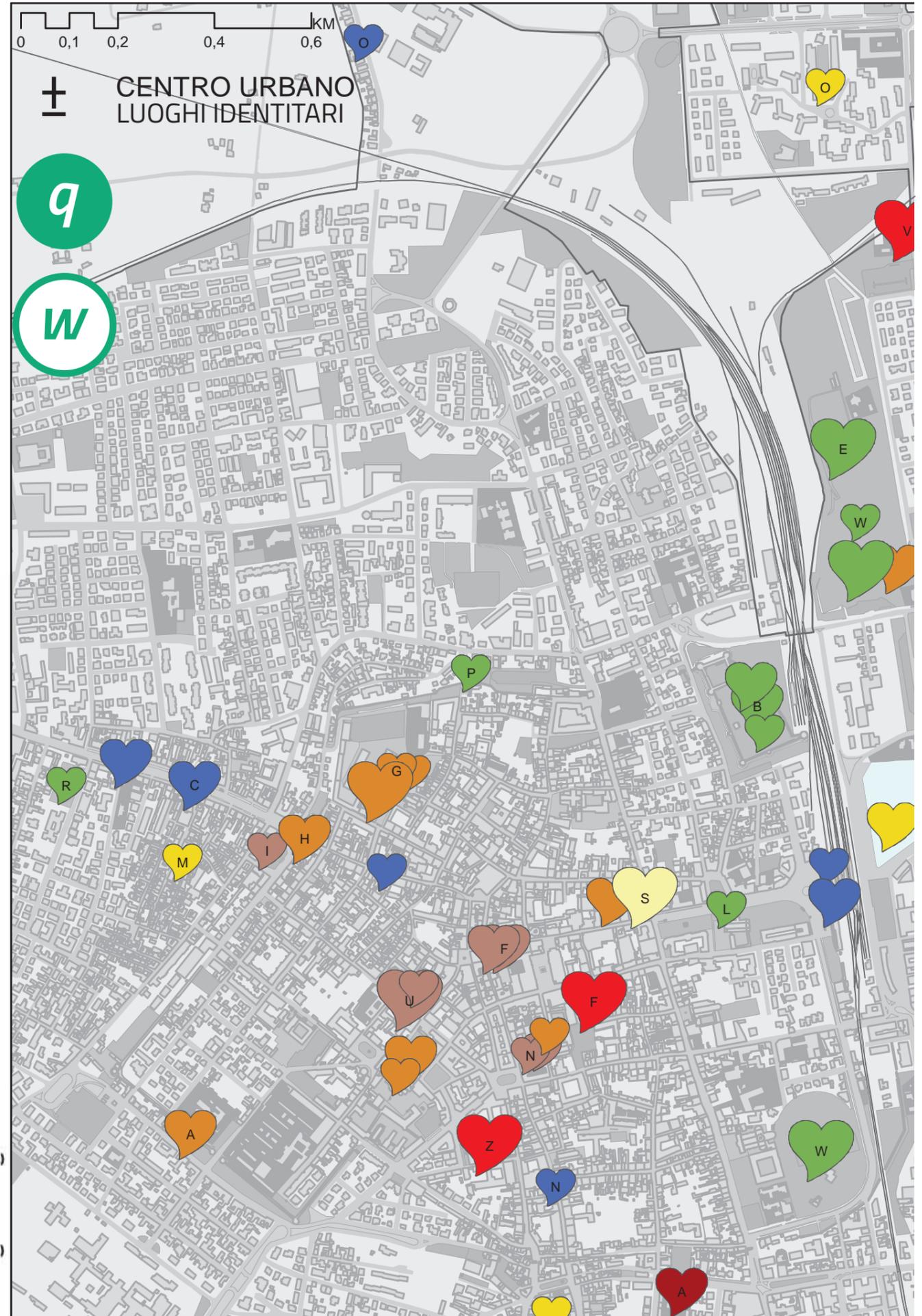
LUOGHI IDENTITARI

WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

MAPPA DEI LUOGHI



LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE



#3 Luoghi della rigenerazione --> e possibili idee di destinazione d'uso

- Darsena ▶ Trovare incentivi per i privati che vogliono rigenerare i propri comparti

- Ex Macello ▶ Polo per giovani con sale studio, spazi per eventi, spazio di aggregazione, anche all'aperto.

- Scalo merci nei pressi della stazione ferroviaria ▶ Ridurre i binari, pensare a un collegamento verde fra il parco Teodorico e la Rocca Brancaleone

▪ **N. B.** In merito all'evento world caffè organizzato per i ragazzi, diversamente dagli altri, le segnalazioni ed i suggerimenti non sono inerenti una sola area territoriale, ma sono relativi alla città in maniera trasversale, nello specifico il risultato si riferisce principalmente all'area territoriale del centro urbano e secondariamente alla darsena. Quindi queste segnalazioni sono state individuate nelle mappe di queste aree territoriali.

TEMATICHE

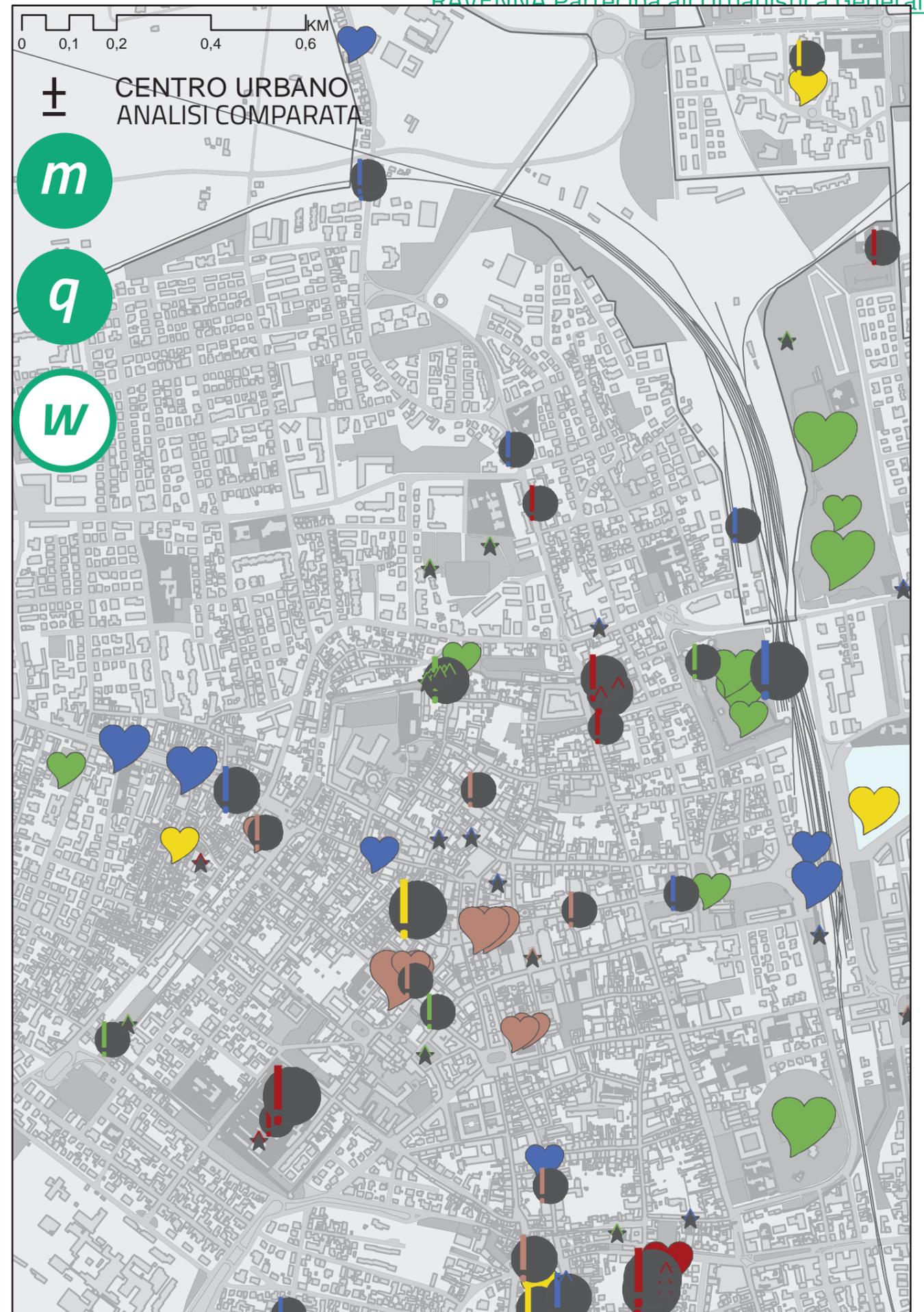
- | | | |
|---|------------------|---|
| 1 | INFRASTRUTTURE | ■ 1.1 - DIFESA |
| | | ■ 1.2 - VIARIE - MOBILITA' |
| | | ■ 1.3 - CASSA DI COLMATA |
| 2 | SPAZIO COSTRUITO | ■ 2.1 - COMPLESSI |
| | | ■ 2.2 - SINGOLI EDIFICI |
| | | ■ 2.2.1 - EX SCUOLE |
| | | ■ 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI |
| | | ■ 2.4 - MONUMENTI STORICI |
| | | ■ 2.5 - PARCHEGGIO |
| | | ■ 2.6 - QUARTIERE |
| | | ■ 2.7 - CAPANNI |
| 3 | SPAZI APERTI | ■ 3.1 - AMBIENTALE |
| | | ■ 3.2 - AGRICOLO |
| | | ■ 3.3 - PARCHI E GIARDINI |
| | | ■ 3.4 - VERDE PERIURBANO |
| | | ■ 3.5 - LITORALE |

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- ★ MAPPA DEI LUOGHI





TEMATICHE

- 1**
 - INFRASTRUTTURE
 - 1.1 - DIFESA
 - 1.2 - VIARIE - MOBILITA'
 - 1.3 - CASSA DI COLMATA
- 2**
 - SPAZIO COSTRUITO
 - 2.1 - COMPLESSI
 - 2.2 - SINGOLI EDIFICI
 - 2.2.1 - EX SCUOLE
 - 2.3 - PIAZZE/AREE PEDONALI
 - 2.4 - MONUMENTI STORICI
 - 2.5 - PARCHEGGIO
 - 2.6 - QUARTIERE
 - 2.7 - CAPANNI
 - 2.8 - LOCALI/BAR/NEGOZI/ LUOGHI DIVERTIMENTO
- 3**
 - SPAZI APERTI
 - 3.1 - AMBIENTALE
 - 3.2 - AGRICOLO
 - 3.3 - PARCHI E GIARDINI
 - 3.4 - VERDE PERIURBANO
 - 3.5 - LITORALE

LUOGHI IDENTITARI

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO

LUOGHI DELLA RIGENERAZIONE

- 5 3 1 WORLD CAFE' - (A, B, C...) QUESTIONARIO
- ☆ MAPPA DEI LUOGHI



BISOGNI DEL TERRITORIO

11. GIOVANI



	C	P	I	R	M
a. AREE NATURALI					
a.1 dotazioni ecologiche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.2 valorizzazione e tutela	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.4 attrezzabilità / collegamento	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.5 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
a.6 bonifiche ambientali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b. AREE VERDI E SOSTENIBILITA'					
b.1 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.2 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.3 eliminazione barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.4 collegamenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.5 attrezzabilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.6 eventi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.7 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.8 spazi verdi	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b.9 scelta piantumazioni/forestaz.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c. SPAZI PUB. / PIAZZE / PERCORSI CICLO-PED.					
c.1 pedonalizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.2 attività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.3 fruibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.4 illuminazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.5 arredo urbano	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.6 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.7 sicurezza	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.8 ridurre superfici impermeabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c.9 percorsi ciclo/ped. territorio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d. SPAZI AGRICOLI					
d.1 rete agricola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.2 accessibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.3 fattoria didattica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.4 collegamenti con i centri/costa	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
d.5 attività sociali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	C	P	I	R	M
e. INFRASTRUTTURE E VIABILITA'					
e.1 sottoservizi ed energie alternative	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.2 aree di sosta e parcheggi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.3 piste ciclabili	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.4 percorsi e aree pedonali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.6 ricarica veicoli elettrici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.7 riduzione traffico/velocità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.8 eliminare barriere arch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.9 collegamenti carrabili	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.10 collegamenti acquatici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
e.11 recupero acque meteoriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f. SERVIZI					
f.1 strutture sportive - ricreative	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.2 servizi socio-assistenziali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.3 apertura attività commerciali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.4 luoghi aggregazione	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.5 trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.6 biblioteca	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.7 università	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.8 attività culturali/intrattenimento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.9 servizi primari	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
f.10 bagni pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g. QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE					
g.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.2 illuminazione pubblica e arredo urb.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.3 ecosostenibilità costruzioni	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.4 luoghi d'aggregazione pubblici	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.5 luoghi storico/monumentali	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.6 cambio previsioni urbanistiche	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.7 riusi temporanei	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.8 demolizione/ricostruzione/ripopol.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.9 cohousing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.10 ricettività	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
g.11 patrimonio edilizio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h. PROMOZIONE TERRITORIALE					
h.1 sensibilizzare i cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.2 cicloturismo e servizi connessi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.3 aree camper	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.4 segnaletica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.5 centro informazioni e/o culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.6 promozione turistica / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.7 percorsi turistici tematici / rete	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.8 ricettività privata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
h.9 offerta culturale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

...le idee per valorizzare il territorio

QUALITA' URBANA / EDILIZIA / PIAZZE

- Riqualificare la città considerando che la bellezza è un diritto di tutti i cittadini, quindi evitando di concentrare gli investimenti solo in alcune zone "strategiche", ma diffondendo la qualità architettonica e degli arredi urbani in tutte le aree.
- In via Patuelli (quartiere San Giuseppe Operaio) sono previste delle nuove abitazioni in località non idonea perché la vivibilità è limitata dall'inquinamento acustico del trasformatore.
- Migliorare i collegamenti con il quartiere San Giuseppe Operaio e i servizi per i residenti, perché viene percepito come zona isolata.
- A Ravenna, tutti i quartieri hanno una propria autonomia a livello di servizi. La pianificazione deve mantenere questo equilibrio progettuale al fine di non creare quartieri-dormitorio.

SERVIZI

- Realizzare sale polivalenti per i giovani per organizzare eventi, iniziative e feste, o semplici spazi d'incontro non commerciali, quindi garantirne l'accessibilità ai giovani organizzatori con tariffe agevolate o gratuite.

AREE VERDI E SOSTENIBILITA'

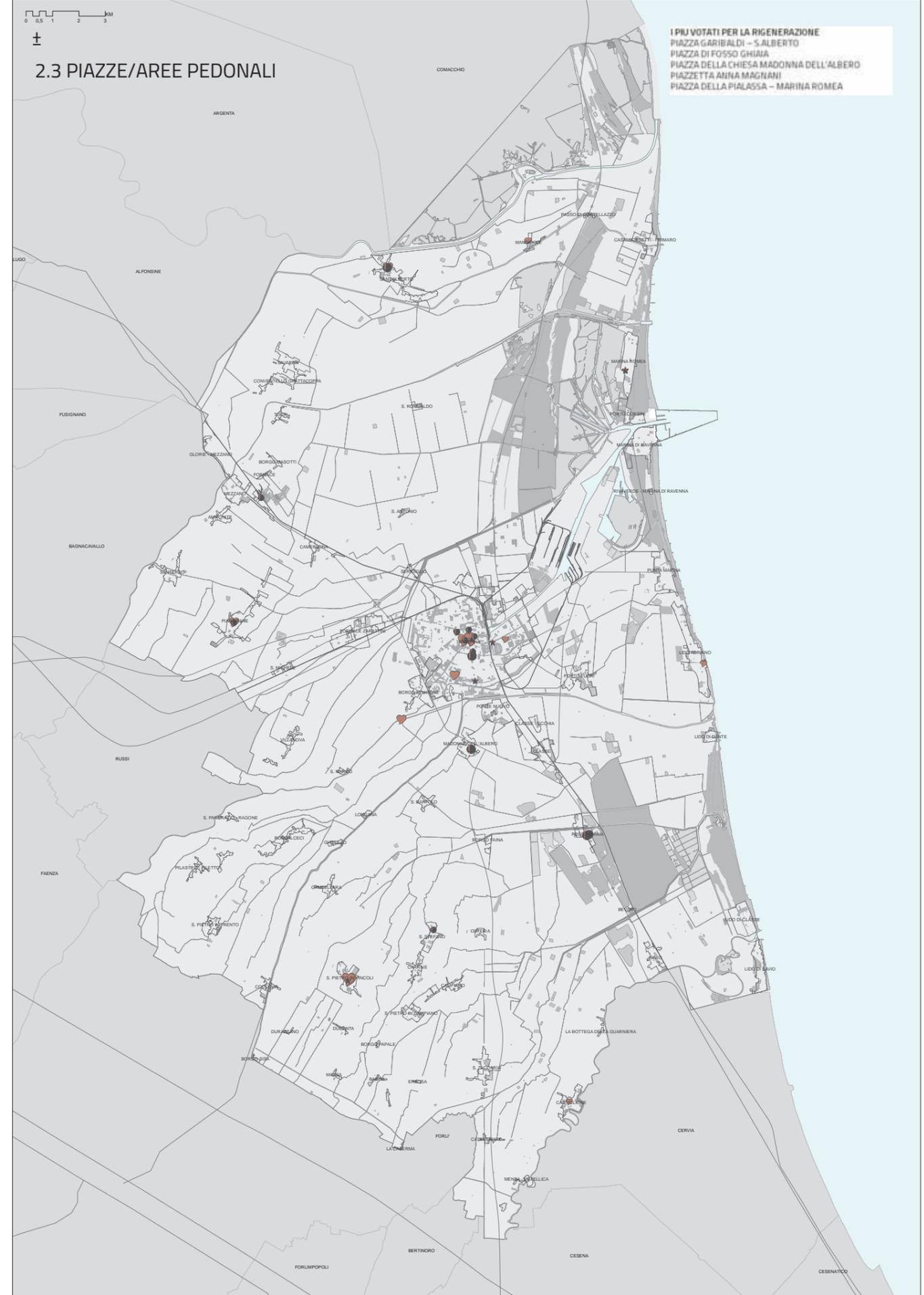
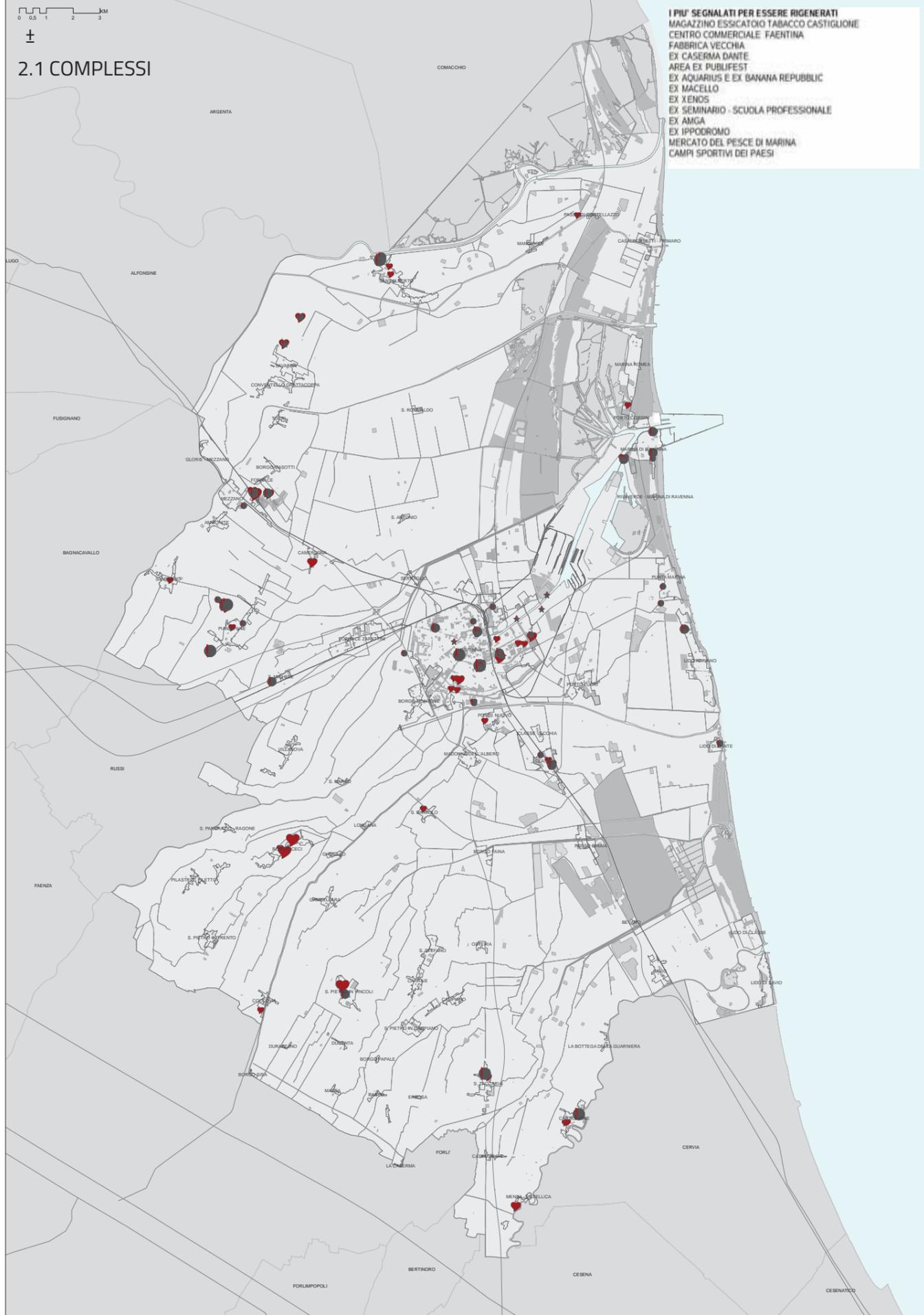
- Favorire la fruizione delle aree verdi anche nelle ore serali, quindi garantire una buona illuminazione e prolungare l'apertura dei parchi pubblici (es. Teodorico e Giardini Pubblici)
- Promuovere l'uso degli spazi aperti, dei giardini condominiali o dei giardini privati sottoutilizzati con iniziative di aggregazione e coinvolgimento della comunità locale per realizzare orti sociali o giardini condivisi
- Incentivi per i privati che realizzano nuove piantumazioni in città
- Implementare i collegamenti ciclabili con le aree esterne alla città: sfruttare le autostrade ecologiche, come fiumi e canali e servire con fontanelle d'acqua potabile

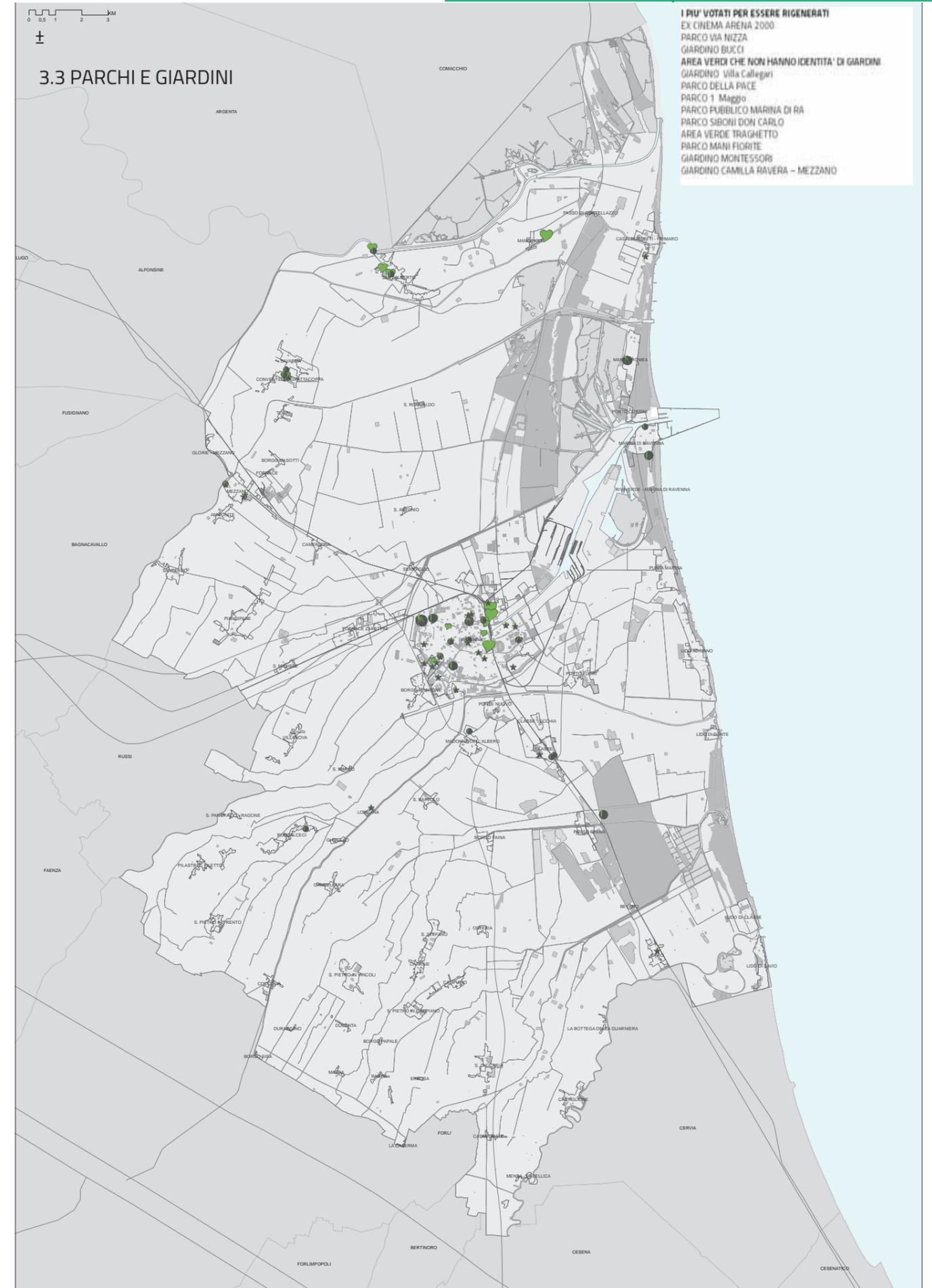
DARSENA DI RAVENNA

- Pensare alla riqualificazione della Darsena quale luogo di aggregazione e intrattenimento per tutta la città, quindi evitare la mixité funzionale che porta all'inevitabile conflitto fra la movida notturna e i residenti.
- Adeguare la strada e l'arredo urbano per dare continuità con il centro storico sull'asse via Diaz – Viale Farini - Darsena. La stazione è percepita come un ostacolo che separa in modo netto le due aree.
- Migliorare l'accessibilità ciclabile verso la Darsena da tutti i quartieri, in particolare: rendere il sottopassaggio ferroviario ciclabile e realizzare un collegamento ciclabile comodo e sicuro con la rotonda dei Goti.
- De-cementare zone abbandonate della Darsena (piazzali) per ridurre gli effetti delle isole di calore e migliorare l'estetica e la vivibilità dell'area con la realizzazione di orti o giardini.

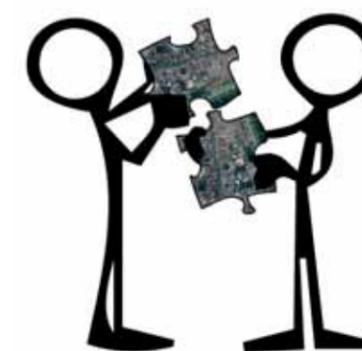
LEGENDA

Peso	Azione
<input type="checkbox"/>	C creare
<input checked="" type="checkbox"/>	P potenziare
<input type="checkbox"/>	I incentivare
<input checked="" type="checkbox"/>	R riqualificare
<input type="checkbox"/>	M manutenzione





2. Linee Guida Tematiche



2° FASE: elaborazione partecipata di linee guida tematiche

Premessa

La seconda fase del percorso ha l'obiettivo di elaborare insieme ai cittadini e alle cittadine delle linee guida tematiche per il PUG. Queste linee sono pertanto trasversali all'intero territorio comunale e costituiscono oggetto fondante della proposta partecipata consegnata all'amministrazione a conclusione del progetto.

I 3 temi sono stati selezionati insieme ai partecipanti partendo da una rosa presentata dai facilitatori e dai tecnici del servizio Progettazione Urbanistica, analizzando i dati e le istanze pervenute nella prima fase di ascolto. Vedi capitolo 1 - Il Quadro Conoscitivo Emozionale.

Sono quindi stati proposti 5 temi, emersi quali prioritari per i cittadini.

Ad ognuno di questi temi è stato assegnato un caso studio che potesse essere rappresentativo della categoria e potesse offrire spunti interessanti di riflessione per i laboratori progettuali partecipati.

Il Tavolo di Negoziazione ha avuto il compito di discutere i temi e selezionarne uno:

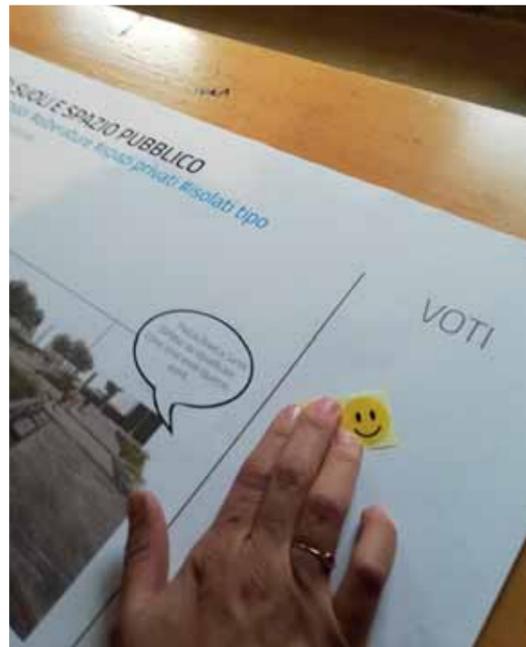
- Tema 4 - Città Pubblica

Successivamente, il 25 settembre i cittadini sono stati chiamati a esprimere la loro preferenza e sono stati scelti gli ulteriori due temi:

- Tema 1 - Permeabilità dei suoli e spazio pubblico

- Tema 5 - Parchi e Giardini

- 1
PERMEABILITA' DEI SUOLI E SPAZIO PUBBLICO
 #resilienza #strada #spazi di qualità #alberature #spazi privati #isolato tipo
 tema 1.2 viarie mobilità e 2.3 piazze/aree pedonali
 Caso studio: Sant'Alberto, piazza Garibaldi e dintorni
- 2
RIGENERAZIONE DI UN COMPLESSO
 #area ippodromo
 tema 2.1 complessi 2.6 quartiere
 Caso studio: Area ippodromo
- 3
RIGENERAZIONE DI UN QUARTIERE
 #spazio pubblico #pubblico&privato
 tema 2.6 quartiere
 Caso studio: Borgo San Rocco
- 4
CITTA' PUBBLICA: SERVIZI E DOTAZIONI NEI PAESI DEL FORESE E NEL CENTRO URBANO
 #forese #spazio pubblico #bisogni
 tema 2.6 quartiere
 Caso studio: ex scuole
- 5
PARCHI E GIARDINI
 #accessibilità #manutenzione #forme di gestione #collegamenti
 tema 3.3 parchi e giardini
 Caso studio: Parco Don Carlo Siboni



I laboratori

I 3 temi sono stati affrontati singolarmente in tre giornate laboratoriali, strutturate con un momento formativo alla mattina, la presentazione del caso studio, una passeggiata esplorativa (nei primi 2) e il laboratorio partecipativo. La formazione e il confronto iniziale sono serviti a semplificare e analizzare la questione con un pubblico principalmente composto da non tecnici del settore e permettere ai partecipanti di entrare nel dibattito e restituire delle idee partendo da dei riferimenti comuni. Per facilitare la comunicazione sono stati presentati dei casi studio di buone pratiche a cui potersi ispirare. L'area è stata inquadrata sia da un punto di vista geografico che urbanistico.

Laboratorio #1

Linee guida per la progettazione dei parchi e giardini pubblici

Sabato 12 ottobre 2019 – ore 10.30/17.00 presso Centro Segurini di Conventello

Caso Studio: Parco Don Carlo Siboni di Grattacoppa

Partecipanti: 14

Augusto, Giovanni, Marco, Roberta, Michela, Sara, Ilaria, Guido Lorenzo, Beatrice, Maria Gloria, Giovanna, Enrico, Adele, Antonio

Laboratorio #2

Linee guida per la progettazione di piazze, spazi e percorsi pubblici con attenzione alla permeabilità dei suoli e la pedonalizzazione

Sabato 26 ottobre 2019 – ore 10.15/17.00 presso Sala del Consiglio dell'Area Territoriale di Sant'Alberto, via Cavedone 37.

Caso Studio: Centro di Sant'Alberto con focus su Piazza G. Garibaldi

Partecipanti: 22

Nestillo, Alberto, Francesco, Rita, Chiara, Massimo, Renzo, Serafino, Adele, Giovanna, Paolo, Alessia, Gioia, Lara, Sara, Marna, Andrea, Valentina, Federica, Marco, Massimiliano, Luciano

Laboratorio #3

Linee guida sulla rigenerazione urbana e nuovi strumenti per la costruzione (condivisa) della città pubblica

Sabato 9 novembre 2019 – ore 10.15/17.00 presso Sala Polivalente Morigi, via Gramsci.

Caso studio: immobili di proprietà comunale oggi non utilizzati

Partecipanti: 28

Ottaviano, Francesca, Ilaria, Daniela, Rita, Leonilde, Roberta, Vittorio, Denis, Marco, Massimo, Fausto, Marco, Francesca, Luciano, Piera, Marcello, Carlotta, Elisa, Giorgio, Valentino, Maria, Paola, Michela, Valerio, Luigi, Marcello, Giusy.

Struttura dei laboratori

Il programma delle giornate dei primi due laboratori è stato scandito in diversi momenti: la formazione, la passeggiata esplorativa, il laboratorio e la condivisione.

Il laboratori hanno avuto inizio con un **introduzione, momento formativo, presentazione caso studio** durante il quale sono stati inquadrati i casi studio individuati su cui avviare la riflessione per tracciare le linee guida per il PUG.

La formazione e il confronto iniziale sono serviti a semplificare e analizzare la questione con un pubblico principalmente composto da non tecnici del settore e permettere ai partecipanti di entrare nel dibattito e restituire delle idee partendo da dei riferimenti comuni. Per facilitare la comunicazione sono stati presentati dei casi studio di buone pratiche a cui potersi ispirare. Le aree sono state inquadrare sia da un punto di vista geografico che urbanistico.

La domanda proposta ai partecipanti quale traccia di tutta la giornata laboratoriale del 1 laboratorio è stata: **Quali aspetti dovrebbe considerare la pianificazione per un parco fruibile, resiliente e accogliente?** A cui sono state associate delle categorie tematiche - Relazioni spaziali, Relazioni ambientali, Manutenzione, Funzioni, Tempo

La domanda proposta ai partecipanti quale traccia di tutta la giornata laboratoriale del 2 laboratorio è stata: **Come restituiamo ai cittadini una piazza attrattiva, resiliente e vivibile?** A cui sono state associate delle categorie tematiche - Spazio pubblico, Permeabilità dei suoli, Viabilità.

La struttura così impostata ha semplificato l'analisi delle questioni ai partecipanti, permettendogli di entrare nel dibattito e restituire delle idee.

Le Passeggiata esplorativa ha avuto luogo dopo la formazione, tutto il gruppo di partecipanti si è recato a piedi nei luoghi proposti. I partecipanti sono stati liberi di intervenire per condividere suggestioni e osservazioni a partire dalle competenze o conoscenze che ognuno portava con sé. Grazie ai cittadini residenti in zona e ad altri presenti sul posto è stato possibile comprendere anche le modalità di utilizzo dei luoghi e quindi le potenzialità e le criticità vissute dagli utenti e da chi abita negli edifici limitrofi.

Nel pomeriggio si sono svolti i laboratori partecipativi, durante i quali i partecipanti sono stati suddivisi dalle facilitatrici in gruppi, secondo il criterio di avere in ogni gruppo dei cittadini, dei tecnici del Comune o professionisti e altri particolari portatori di interesse. Ad ogni gruppo è stata fornita una cartografia dell'area su cui poter ragionare e uno schema o delle domande mirate ad articolare una proposta per estrarre delle azioni di progettazione sui varie aspetti affrontati durante la formazione. Dopo un primo momento di lavoro del singolo gruppo, sono stati formati due grandi gruppi per un primo confronto rispetto le risposte alle domande

Il momento finale ha visto **la condivisione dei lavori**, durante il quale i risultati emersi sono stati discussi in maniera corale per arrivare ad elaborare delle linee guida uniche e condivise riportate di seguito.

Il programma della giornata del laboratorio 3 ha avuto una struttura leggermente diversa, non prevedendo la passeggiata esplorativa, e l'Introduzione ed il momento formativo sono stati organizzati in collaborazione con l'Ordine degli Architetti della Provincia di Ravenna. Si è inquadrata la tematica "città pubblica" quale macro categoria che porta con sé la duplicità insita negli spazi della comunità: infrastrutture-servizi, città delle pietre e città delle anime, hardware e software. Insieme ai partecipanti sono state individuate varie parole che sono state inserite in queste due categoria, che non hanno pretesa di essere esaustive, ma piuttosto rappresentative:

Infrastrutture:

beni strumentali, marciapiede, strade, park, ciclabili, sottosuolo, reti, stazione, corsi dei fiumi, porto, canali scolo-irriguo...

Servizi:

parchi, scuole, sanitario, verde (pineta, paesaggio), beni artistici, cultura, sport, scuola, centri sociali, TpL....

Durante la formazione sono state lanciate due grandi sfide per il futuro della nostra città: la prima sono le dotazioni e le funzioni necessarie per costruire una città accogliente e inclusiva per tutti i cittadini e le cittadine, in particolare alla luce dei trend demografici che prospettano un forte invecchiamento della popolazione locale; la seconda sfida è quella di implementare questa città pubblica su un tessuto urbano già esistente e consolidato, andando ad intervenire sui contesti urbani oggi abbandonati o sotto utilizzati.

Questi processi di rigenerazione urbana possono generare un miglioramento significativo del benessere delle comunità locali se alla base delle progettualità trovano risposta i bisogni sociali ed economici del territorio di riferimento.

Durante la formazione vengono presentati alcuni strumenti attivi in Regione e nel nostro Comune per innescare processi di rigenerazione urbana e di costruzione di nuovi spazi e servizi per la collettività: i riusi temporanei e i patti di collaborazione per i beni comuni.

Nel laboratorio partecipativo del pomeriggio, i partecipanti hanno lavorato in 3 gruppi. Ad ognuno di questi è stato affidato uno o più casi studio, quindi gli è stata fornita una documentazione dell'immobile (localizzazione e planimetria) su cui poter ragionare attraverso quattro domande mirate ad articolare un progetto di rigenerazione. Partendo dai bisogni emersi dalle comunità locali durante i world café realizzati nella prima fase del percorso, i partecipanti hanno ideato un progetto di recupero dell'immobile quale contenitore di attività/iniziativa che possano realmente innescare un miglioramento del benessere del territorio nel quale si inserisce.

L'ultimo passaggio di questa riflessione voleva proprio soffermarsi sulle azioni che l'amministrazione può mettere in campo per facilitare questi processi di rigenerazione: la loro nascita e la gestione condivisa con i cittadini.

Il momento finale ha visto **la condivisione dei lavori**, durante il quale i risultati emersi nei singoli gruppi sono stati discussi in maniera corale, da cui è stata tracciata una sintesi di seguito riportata attraverso la risposta alle domande.

Lab#1



Lab#2



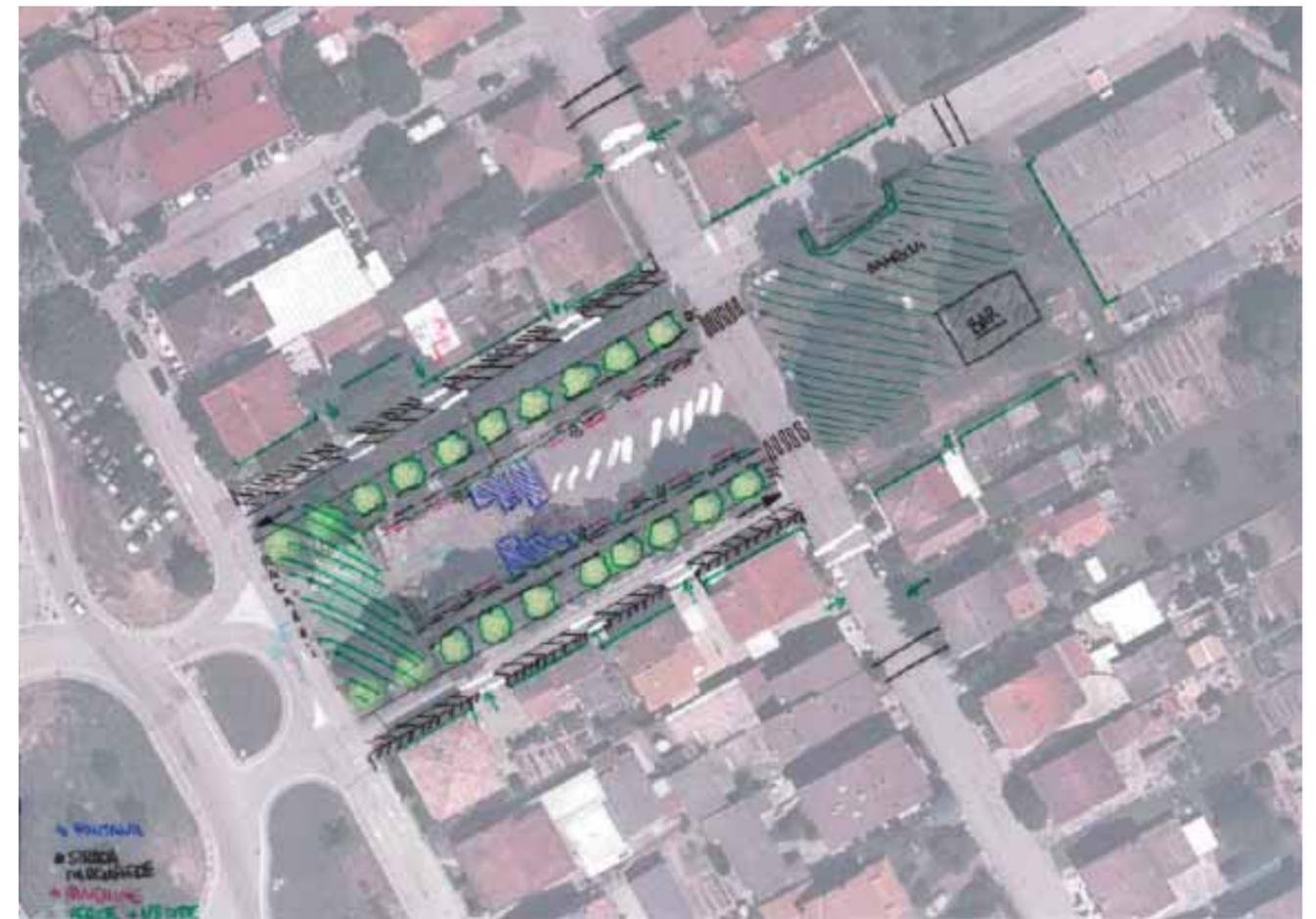
Lab#3



Sperimentazione delle linee guida Laboratorio con gli studenti

Sabato 30 novembre - classe 5°As Liceo Artistico Nervi-Severini

Le tre linee guida sono state oggetto di un ulteriore laboratorio nella classe 5° ad indirizzo architettura del Liceo Artistico, dove gli indirizzi sono stati messi in pratica con brevi esperienze progettuali per verificarne la coerenza. Gli alunni hanno lavorato suddivisi in tre gruppi. A conclusione della riflessione progettuale su un caso studio differente rispetto a quello sul quale si erano confrontati i cittadini, i ragazzi hanno fatto semplici integrato le linee guida.



- SPAZIO GIOVANI
- parcheggio moto/bici
 - panchine
 - sport : skatepark, pallacanestro
 - fontanella per bere



Proposta Partecipata - Le linee Guida Tematiche da inserire nel PUG

Tema 1 – Progettazione di parchi e giardini

Vengono riportati gli elementi necessari affinché un parco sia fruibile, accogliente e resiliente. Sono riportati secondo la scansione temporale delle fasi di progettazione e realizzazione del parco, affinché si segua un percorso logico e progressivo in grado di rispondere ai differenti bisogni.

Preliminarmente al progetto è necessario

Una analisi preventiva del sito, che preveda:

- verifica della vegetazione esistente;
- verifica chimico fisica della struttura del terreno;
- verifica di eventuali manufatti preesistenti (infrastrutture anche interrato);
- analisi dell'andamento del sole e delle conseguenti zone di ombra e di sole.

Contestualizzare l'area rispetto al territorio limitrofo:

- a scala di quartiere: analizzandone la collocazione, i confini, le relazioni con il vicinato urbano o periurbano;
- a scala urbana: analizzandone la raggiungibilità, i collegamenti a punti di interesse o a frazioni/quartieri vicini.

Durante la fase di Progettazione:

La progettazione del parco deve prevedere step di attuazione temporali.

Progettazione della morfologia del parco in maniera funzionale che preveda:

- aree in depressione per raccolta delle acque meteoriche in eccesso;
- elementi rialzati per dissuasione acustica sia da infrastrutture rumorose verso il parco, sia, al contrario, a protezione delle abitazioni da eventuali attività notturne nel parco;
- valutazione della morfologia in rapporto all'utilizzo ed alle funzioni previste (almeno un percorso a quota rialzata, sempre asciutto).

Progettazione degli accessi sulla base del contesto, delle dimensioni e della fruibilità del parco.

Progettazione dei percorsi con particolare attenzione rispetto alla predisposizione di quelli attrezzati per disabili e/o anziani attrezzati con sedute ombreggiate da alberi e sempre asciutti.

Progettazione dell'apparato vegetale che tenga presente di:

- Integrazione della copertura arborea esistente;
- Studio della collocazione delle alberature, funzionali alle ombreggiature in base ad orari e usi previsti;
- Scelta delle specie arboree/arbustive in base all'impatto visivo ed estetico, quindi alla colorazione che assumono nelle differenti stagionalità.

Progettazione delle funzioni e degli usi:

- Strutturazione "leggera" del parco, lasciando flessibilità dell'uso ai cittadini: anche i movimenti di terra sono occasione di gioco libero e/o svago per i bambini;
- Previsione di funzioni didattiche della vegetazione e di quanto può essere osservato nella natura presente;
- Dove l'area verde risulta tale solo temporaneamente, in quanto soggetta a previsione di urbanizzazione come da piano urbanistico approvato: progettare l'integrazione temporanea di queste aree con le zone verdi adiacenti, prevedendo attività/allestimenti temporanei reversibili o funzioni naturalistiche non invasive. Questi contesti possono rappresentare opportunità di sperimentazione per verificare l'interesse dei cittadini in merito alle attività proposte;
- Individuare aree tematiche attrezzate in risposta agli utilizzi di diverse fasce d'età;
- Predisporre eventuali aree sportive polifunzionali (non solo calcio);
- Percorsi didattici, orti botanici, frutteto sociale, cartellonistica per divulgare le informazioni;
- Prevedere, dove necessario, una zona per la protezione civile che sia sicura, accessibile e facilmente identificabile dai cittadini in caso di emergenza.

Progettazione pensata anche alla futura manutenzione:

- Prevedere aree differenziate (anche in base alle diverse funzioni previste) che richiedano differenti livelli di manutenzione;
- Limitare e concentrare spazialmente le aree a prato da sfalciare, ad esempio nelle aree attrezzate;
- Prevedere aree a prato fiorito (che richiedono minori sfalci);
- Prevedere aree a tappezzanti/arbusti da lasciare a sviluppo libero (bassa manutenzione);
- Prediligere specie che richiedono bassa manutenzione: sfalci/potature, alta biodegradabilità delle foglie... soprattutto nelle zone attrezzate; - Attenzione alla massima semplificazione colturale della vegetazione.

Progettazione dell'illuminazione:

- differenziare aree in relazione al tipo di funzione, ad esempio evitare l'illuminazione di zone dedicate ai giochi per bambini, illuminare di sera di spazi per il ritrovo di giovani o illuminazione "a presenza" nei percorsi...

Step temporali di realizzazione del progetto:

1. Movimenti di terra, morfologia del terreno
2. Messa a dimora della vegetazione
3. Realizzazione del percorso protetto principale
4. Completamento del parco con percorsi, arredi e aree attrezzate in funzione dell'uso che ne fanno i cittadini (es. vendetta del pedone) anche attraverso il loro coinvolgimento

Fase di gestione e manutenzione:

- Coinvolgimento della cittadinanza con collaborazione diretta per la manutenzione;
- Nelle aree periurbane valutare la possibilità di stringere accordi con agricoltori limitrofi per lo sfalcio e smaltimento delle ramaglie.

Tema 2 – Progettazione di piazze, spazi e percorsi pubblici accoglienti e resilienti

Per la realizzazione/riqualificazione/rigenerazione di una piazza è emerso che si debba tenere conto dei seguenti elementi.

Funzioni:

- La funzione più rilevante delle piazze pubbliche è quella aggregativa e di inclusione, intesa come possibilità di sosta, svago, incontro, riposo, manifestazioni ed eventi.
- Nel fase di progettazione di uno spazio pubblico si ritiene fondamentale pensare all'utilizzo delle diverse fasce d'età dei fruitori per poter dedicare spazi e/o attrezzature alle loro necessità. In particolare per anziani, bambini e giovani.

Accessibilità:

- E' importante poter muoversi nello spazio pubblico a piedi o in bicicletta in libertà e sicurezza, preservando alcune aree dalla presenza di automobili e mezzi motorizzati.
- Va garantita l'accessibilità a tutti, attraverso l'eliminazione di barriere che possano compromettere il movimento e l'attraversamento dello spazio.
- Conferire una percezione completa e confortevole dello spazio e valorizzare anche i fronti architettonici che spesso sono memoria di questi luoghi attraverso l'eliminazione di eventuali barriere fisiche e visive (come siepi, new jersey, pensiline, ecc).

Viabilità e parcheggi

- La viabilità è considerata una funzione secondaria, spesso necessaria per la funzionalità di un luogo e delle attività che lo caratterizzano, ma a cui va data una collocazione precisa e normata. Trovare quindi delle soluzioni per una viabilità alternativa nel caso la si voglia limitare, rendere alcuni tratti a traffico limitato e ridurre al minimo il numero di aree sosta auto, prevedendo parcheggi a tempo.
- Nel caso in cui si preveda l'eliminazione di alcuni parcheggi esistenti, individuare una ricollocazione nelle vicinanze.
- La distinzione delle aree carrabili rispetto quelle pedonali, oltre che funzionale, può essere enfatizzata dalla diversità di materiali ed elementi a terra che si articolino in maniera organica e progettata, evitando l'uso di barriere e catene che non si integrano con l'idea di uno spazio pubblico e libero.

Complementi e materiali

Per rendere lo spazio più vivibile e facilmente fruibile prevedere:

- aree di sosta e sedute con possibilità di ombreggiamento
- rastrelliere
- ricambio e messa a dimora di alberature in modo compatibile con le funzioni previste
- valutare la possibilità di inserire l'elemento acqua attraverso fontane o sorgenti
- eventuali funzioni aggregative/sportive per i giovani e ludiche per i bambini
- i materiali e la morfologia dello spazio urbano giocano un ruolo fondamentale per assicurare libertà di movimento per utenti con bisogni diversi
- aumentare anche la permeabilità dei suoli e mantenerla dove possibile con zone a verde o materiali permeabili

Tema 3 - Rigenerazione urbana e nuovi strumenti per la costruzione (condivisa) della città pubblica

Per la rigenerazione di immobili di proprietà comunale, si ritiene che l'amministrazione debba garantire i seguenti aspetti:

- Istituire un sito con una cartografia nella quale sono mappati gli edifici di proprietà del Comune oggi non utilizzati e predisporre una scheda tecnica per ogni edificio, con le condizioni dell'edificio e la planimetria.
- Aprire temporaneamente questi luoghi, organizzando mostre fotografiche, esposizioni artistiche o altri eventi affinché le persone che abitano vicino possano visitare lo spazio, sapere che è disponibile per futuri utilizzi e vedere lo stato di fatto.
- Diffondere una cultura sul tema della rigenerazione urbana e dei riusi temporanei, organizzando eventi, seminari e informando le persone.
- Facilitare le/i cittadine/i o le associazioni interessate ad attivare processi di rigenerazione o di riuso temporaneo semplificando le procedure burocratiche.
- Identificare una procedura/canale di informazione e dialogo fra l'amministrazione e i soggetti pubblici o privati interessati ad un immobile comunale per un uso temporaneo o per attivare un processo di rigenerazione che abbia finalità sociali riconosciute. In caso di usi temporanei, l'amministrazione potrebbe affidare il coordinamento e la gestione amministrativa di un immobile di sua proprietà disponibile a un soggetto terzo, con il quale gli interessati si interfacciano per questioni burocratiche e per il coordinamento della attività.
- Fornire, a fronte di una manifestazione d'interesse per un immobile, uno studio di fattibilità per rendere agibile l'edificio e i relativi costi di risanamento, così che il soggetto interessato possa fare una valutazione economica.
- Garantire l'accessibilità territoriale all'edificio intervenendo sulla viabilità locale, sui percorsi sicuri ciclabili e pedonali, sui parcheggi e sul trasporto pubblico.
- Garantire l'accessibilità interna eliminando le barriere architettoniche affinché chiunque possa usufruire dei servizi ospitati.
- Prendersi in carico i lavori di ristrutturazione di minima e la messa in sicurezza degli immobili di sua proprietà interessati da processi di rigenerazione che abbiano finalità sociali riconosciute.
- Concordare sgravi fiscali o un affidamento per un periodo temporale proporzionato all'impegno economico richiesto al soggetto gestore.
- Individuazione di un soggetto gestore dell'immobile e della forma più opportuna di concessione/affidamento/patto di collaborazione.
- Flessibilità dell'uso degli immobili: mettendo inizialmente a disposizione e in sicurezza anche solo parti di questo, per attivare un processo di recupero progressivo che valuti, passo per passo, l'interesse reale.
- Favorire, dove possibile, la compresenza di più eventi o attività.

In riferimento ai progetti attivati dai cittadini:

- Prevedere attività che rispondano a diversi bisogni e a diverse utenze, per rendere più efficiente la fruizione dell'immobile e per innescare nuove dinamiche relazionali e collaborative.
- Informare la cittadinanza locale fin dall'inizio del processo di rigenerazione di un edificio, attraverso una comunicazione capillare e il coinvolgimento attivo per capirne i bisogni ed eventuali interessi nel contribuire al progetto.
- Favorire la creazione di una rete di realtà interessate a partecipare.
- Ricerca di risorse attraverso sponsor locali e raccolte fondi.