

**COMUNE DI RAVENNA****Commissione Consiliare n.1 "Affari istituzionali, Partecipazione e Sicurezza"****Commissione Consiliare n.9 "Lavori Pubblici, Attività Produttive e Porto"****Verbale della Commissione consiliare n.1-9****C1 + C9 di lunedì 13 gennaio 2020****Approvato in C1 il 20/01/2020****Approvato in C9 il 20/01/2020**

Il giorno lunedì 13 gennaio 2020 alle ore 15.30 si è svolta presso la sala del Consiglio Comunale – Residenza municipale - la seduta congiunta delle Commissioni consiliari n.1 e n.9 per discutere il seguente ordine del giorno:

- Esame petizione PG 205076/2019 relativa a "Richiesta asfaltatura stradello che congiunge gli stabilimenti balneari dal Paradiso al Luisa, a Marina Romea e richiesta uniformità manto stradale" - primo firmatario G. Rolando;
- varie ed eventuali.

**Commissione n° 1**

Cognome e nome	Delegato: cognome nome	Gruppo	Present e	Ora entrata	Ora uscita definitiva
Alberghini M.		Lega Nord	NO	/	/
Ancarani A.		Forza Italia	SI	15.30	16.40
Ancisi A.		Lista per Ravenna	SI	15.30	16.40
Barattoni A.		Partito Democratico	NO	/	/
Baldrati I.		Partito Democratico	SI	15.30	16.40
Tardi S.		CambieRa'	SI	15.30	16.40
Casadio M.		Italia Viva	NO	/	/
Mantovani M.		Art1- MDP	NO	/	/
Maiolini M.		Gruppo Misto	SI	15.30	16.40
Manzoli M.		Ravenna in Comune	NO	/	/
Francesconi C.		PRI	NO	/	/
Perini D.		Ama Ravenna	SI	15.30	16.40

Distaso M.		Sinistra per Ravenna	SI	15.30	16.40
Sbaraglia F.		PD	SI	15.30	16.40
Verlicchi V.	-	La Pigna	SI	15.30	16.40

#### Commissione n° 9

Cognome e nome	Delegato: cognome nome	Gruppo	Presente	Ora entrata	Ora uscita definitiva
Ancarani A.	-	Forza Italia	SI	15.30	16.40
Valbonesi C.		PD	NO	/	/
Ancisi A.	-	Lista per Ravenna	SI	15.30	16.40
Tavoni L.V.		Lega Nord	NO	/	/
Mantovani M.		Art1- MDP	NO	/	/
Maiolini M.		Gruppo Misto	SI	15.30	16.40
Manzoli M.		Ravenna in Comune	NO	/	/
Vasi A.		PRI	SI	15.30	16.40
Perini D.		Ama Ravenna	SI	15.30	16.40
Distaso M.		Sinistra per Ravenna	SI	15.30	16.40
Gatta R.		PD	SI	15.30	16.40
Minzoni R.		Italia Viva	SI	15.30	16.40
Sbaraglia F.		PD	SI	15.30	16.40
Verlicchi V.		La Pigna	SI	15.30	16.40
Tardi S.		CambieRà	SI	15.30	16.40

I lavori hanno inizio alle ore 15:47

In apertura i presidenti delle commissioni 1 e 9, rispettivamente **Samantha Tardi** e **Rudy Gatta**, precisano che 'oggi' si discute la petizione P.G. 205076 del 28 ottobre '19 e relativa a richiesta di asfaltature dello stradello che congiunge gli stabilimenti balneari dal Paradiso a Luisa, a Marina Romea, nonché la richiesta di uniformità del manto stradale

Il primo firmatario, **Gianfilippo Nicola Rolando**, ritiene opportuno chiarire che si tratta di una petizione che viene lontano, che ha raccolto circa 500 firme di adesione e il problema consiste nella strada di collegamento che congiunge i bagni, con diverse criticità: la prima, come indicato chiaramente nell'oggetto, va ricondotta alla richiesta di asfaltatura e di pavimentazione, in legno etc dello stradello, appunto, che congiunge gli stabilimenti balneari parentesi, non quello verticale rispetto alla linea del mare, ma proprio quello parallelo, in orizzontale e 'quello stradello orizzontale serve sei-sette bagni. Lì non è né asfaltato né ghiaiato e vi è un fondo di polvere bianca che tende a sollevarsi notevolmente anche quando passa soltantouna bicicletta (poi 'è molto frequentato da famiglie e bambini, carrozzine etc').

L'altra questione riguarda la richiesta di uniformità del manto stradale dello stradello principale di accesso da viale Italia verso gli stabilimenti balneari, con eliminazione di di dossi, buche, radici.

Si sta parlando, sottolinea l'assessore **Roberto G.Fagnani**, di due richieste 'diverse', un'area è del demanio forestale, quindi non di proprietà del Comune, ma in concessione al Comune, quella che ovviamente riguarda l'accesso dal paese allo stradello retrodunale che collega i bagni ( 'abbiamo in concessione noi, con tanto di asfaltatura').

L'altra area, cui accenna specificatamente Rolando, è di proprietà 'completamente' del demanio marittimo, e presenta rigidi vincoli, per cui chiedere l' asfaltatura 'mi sembra impossibile'.

Il Comune, va sottolineato in maniera adeguata, da diversi mesi sta lavorando alla riqualificazione degli stradelli comunali, quindi a tutto ciò che interessa la riqualificazione dei nostri 37 chilometri di coste: siamo in fase di affidamento del primo stralcio che prevede la realizzazione di Marina di Ravenna e Punta Marina, per il secondo stralcio - lidi sud da Lido Adriano Lido di Classe - e il terzo - lidi Nord, abbiamo già fatto, l'affidamento per la progettazione di quella riqualificazione. Di fatto quanto dice il Consigliere è accoglibile, ma risulta già in atto. Per il demanio forestale ,poi, l'idea, come da progetto, è di eliminare l'asfalto per realizzare delle passerelle, delle pavimentazioni impermeabili, mentre per l'area di proprietà del Demanio marittimo, è in atto una discussione, e si sta pensando a passerelle in legno.

Insomma, si sta chiedendo un qualcosa che si sta già verificando: entrambe le aree non sono di proprietà del comune, ma già da qualche anno sono oggetto di discussione con il Demanio marittimo, e anche con quello forestale, che rimane proprietario di quella zona per la riqualificazione con pavimentazione differente rispetto a quella che attualmente.

Un paio di domande da parte di **Marco Maiolini**. 1) qui si parla di uniformità di manto stradale, si intende il tipo di manto stradale oppure che da qualche parte vi è già un manto stradale.e bisogna farlo uguale?

Perché viene chiesto l'intervento soltanto per questa zona?

**Rolando** spiega che l'uniformità, riguarda proprio il tratto della stradello in sé per sé,, quello che da Viale l'Italia immette nella pineta: lì vi è già l'asfalto ma "è tutto un campo minato".

Perché è stato chiesto soltanto in questa zona?

Perché, in concreto è l'unica zona in cui lo stradello collega 7 stabilimenti e non due come avviene, bene o male, a Marina Romea. Quindi chi arriva lì percorre lo stradello asfaltato e arriva in quella strada bianca poi deve svoltare a destra per raggiungere uno dei bagni è tutta polvere bianca che si alza solo camminando e quindi è assai dannosa per la salute di chi transita.

Rivolto a **Fagnani** il Consigliere riconosce che di impossibile non esiste nulla, ma destra la strada bianca, e a sinistra già asfaltata.

Rolando è a conoscenza del progetto, e anche dei limiti dell'azione del comune ma auspica che che con il nuovo progetto si tenga in considerazione questa petizione.

Non si deve lasciare quella strada lì, lunga che collega i sette bagni, così com'è e una pavimentazione ci sta benissimo, purché si tolga quella micropolvere bianca che dà tanto fastidio.

**Alvaro Ancisi** si dice "affascinato" dai progetti della Giunta, messi in strada in questi ultimi mesi, però, sui tempi e, a volte, sull'effettiva realizzazione di queste opere in tempi ragionevoli, "mantiene tutto il suo potenziale scetticismo".

A parte le valutazioni tecniche, si inserisce **Fabio Sbaraglia**, ringraziato Rolando premette che non vi è nulla di illegittimo in questa petizione, però a Ravenna, abbiamo 32 cittadini, i Consiglieri con uno Status diverso rispetto agli altri in quanto eletti, e che dispongono di tanti strumenti (question time, interrogazioni, odg, etc...) per porre la medesima questione all'Amministrazione.

Il passaggio della raccolta firme cosa può aggiungere? Nel caso di Rolando certo non emerge nulla di strumentale nella raccolta di firme (in questo caso "sono" sicuro, in altri meno) e, tra l'altro le

firme sono state raccolte molto prima della sua candidatura alle regionali, però visto che ultimamente è diventata prassi che chi siede in questo Consiglio, poi raccolga firme fuori per chiedere a sé stesso di fare delle cose qui dentro, lo trovo un po' "bizzantino".

**Daniele Perini**, si dice d'accordo con Sbaraglia e fa presente che la raccolta firme costituisce uno strumento dei cittadini non dei Consiglieri, mentre Rolando rivolto a Sbaraglia e Perini, rimarca che la politica è fatta di gente comune, vi era un disagio, non si è fatto nulla di illegittimo, come ha riconosciuto lo stesso Sbaraglia soltanto una diversità di vedute e basta.

Le affermazioni di Sbaraglia e Prini, vengono fatte proprie da **Raoul Minzoni**; per quanto riguarda lo stradello forestale, quello del demanio forestale asfaltato, abbiamo il progetto di metterlo in sicurezza? Circa la polvere bianca, probabilmente si tratterà di stabilizzato, di mistogranulare, anche in quel caso è previsto un intervento in vista della stagione estiva 2020?

Se esistono casi di Consiglieri comunali che fanno petizioni ogni due per tre e si mettono come primi o secondi o terzi firmatari, per poter uscire sui giornali e gridare al mondo "l'ho fatta io!", nel caso di Rolando, puntualizza **Veronica Verlicchi**, la situazione è diversa. Il Consigliere, infatti, abita proprio a Marina Romea e si è fatto portavoce di una problematica che conosce assai bene, a differenza ad esempio di 'chi fa le petizioni per le scuole'.

Lo strumento della petizione va comunque, stimolato, come fece La Pigna per l'elmo di Negau. L'invito è a discutere nel dettaglio, senza limitarsi a dire "tanto dobbiamo fare gli stradelli...non si tocca nemmeno una radice lì perché dobbiamo fare altro....".

A giudizio di **Maiolini** dove è asfaltato, se vi sono buche e/o radici si deve ripristinare, dove c'è lo stabilizzato, poi bisogna analizzare il quadro, dato che a volte si formano buche enormi.

**Rolando** concorda con Maiolini e dove vi è quell'oggi definibile "destabilizzato", occorre cercare di interloquire con il demanio marittimo, al fine di mettere al meno un po' di ghiaia in attesa del progetto.

L'Amministrazione comunale, rimarca **Fagnani**, ha deciso di mettere mano alla riqualificazione di tutti gli stradelli retrodunali.

'Siamo' già in fase di appalto per i lavori del primo stralcio e abbiamo dato l'affidamento della progettazione per il secondo e il terzo, anche perché la legge stessa ci obbliga di fatto ad appaltarli nel 2020, visto che questi due interventi, Lidi Nord e Lidi Sud, sono a bilancio nel 2020; poi, chiaramente, la realizzazione arriverà soltanto a fine estate 2021 per Marina Romea, poiché vi è di mezzo una stagione balneare.

"No", ad interventi palliativi, stiamo agendo invece con un progetto di riqualificazione generale.

**Alvaro Ancisi** chiede risposte in tempi certi in vista della prossima stagione turistica, anche derogando dai 15 giorni previsti per la risposta.

Quanto al resto, il Consigliere s'impone di non fare polemiche "non ho tempo da perdere....so utilizzare il mio tempo più proficuamente....vedo che tutti si concentrano sulle petizioni di Lista per Ravenna, ma è assurdo che si venga a dire che il Consigliere comunale gode di tutta una serie di strumenti....è risolutivo il question time? E' risolutiva l'interrogazione?"

**Ancisi** spiega che i cittadini si rivolgono a lui proprio a seguito delle mancate risposte della maggioranza, loro raccolgono le firme, io (le valorizzo), e, spesso sono i cittadini a chiedermi di presentare la petizione. Infine, rivolto alla maggioranza, invita a “badare” a voi stessi, a conoscere almeno l'abc, a guardarvi allo specchio, a smettere di rompergli i “c. ni..!”.

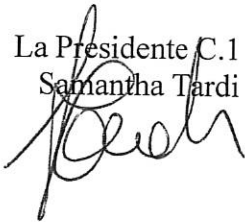
**Distaso**, premesso di ‘adorare’ l’utilizzo della parolaccia in senso lato, tiene a precisare che nessuno ha fatto il nome di Ancisi! E allora vuol dire che ‘un po’ di senso di colpa se lo sente...’

**Rolando** si dice moderatamente soddisfatto: sino al 2022, comunque non si vedrà nulla e Fagnani, almeno, può comunicare la volontà di rattoppare la parte asfaltata, anche se poi essa andrà tolta. L’iter per interloquire con il demanio marittimo è certo complesso, ma almeno si provveda con manutenzione ordinaria a sistemare le buche, a metter un po’ di ghiaia, poiché quella strada così martoriata ben difficilmente potrà resistere altri due anni.

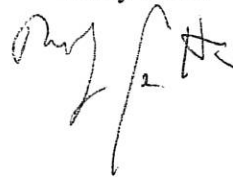
Il Consigliere, resta quindi, in attesa di una risposta scritta, in tempi ragionevolmente brevi da socializzare con quanti hanno sottoscritto la petizione.

I lavori hanno termine alle ore 16.39

La Presidente C.1  
Samantha Tardi



Il Presidente della C.9  
Rudy Gatta



Il Segretario verbalizzante  
Paolo Ghiselli

