



Sala Pre Consiliare 18 ottobre 2011

1



La Darsena che vorrei
Partecipazione dei cittadini al POC Darsena di città



La Darsena che vorrei

Partecipazione dei cittadini al POC Darsena di città



Work shop: la mobilità

2

PIANIFICARE

Desiderio di limitare la
nascita di fenomeni
indesiderati

PIANIFICARE

- Darsi degli obiettivi
- Insieme di: metodi
strumenti
conoscenza

Raggiungimento
degli obiettivi

SCOPO DELLA PIANIFICAZIONE E' IL RAGGIUNGIMENTO DEGLI OBIETTIVI

PIANIFICARE

Dal punto di vista operativo

Programma efficace ed efficiente di
interventi per evitare evoluzioni del sistema
contrarie agli obiettivi

PIANIFICARE

- OGGETTO: SISTEMA/I (RETI)
- SCOPO: OBIETTIVI (FOCUS)
- PRODOTTO: INTERVENTI (INGEGNERIA)

TUTTO QUESTO ATTRAVERSO UN METODO

OGGETTO



SISTEMA DARSENA



INSIEME ETEROGENEO E COMPLESSO DI
ELEMENTI CHE CONCORRONO AD UNA
MEDESIMA FUNZIONE

SISTEMA MOBILITA' URBANA

(Darsena)

Particolarmente complesso

Mobilità Urbana (Darsena)

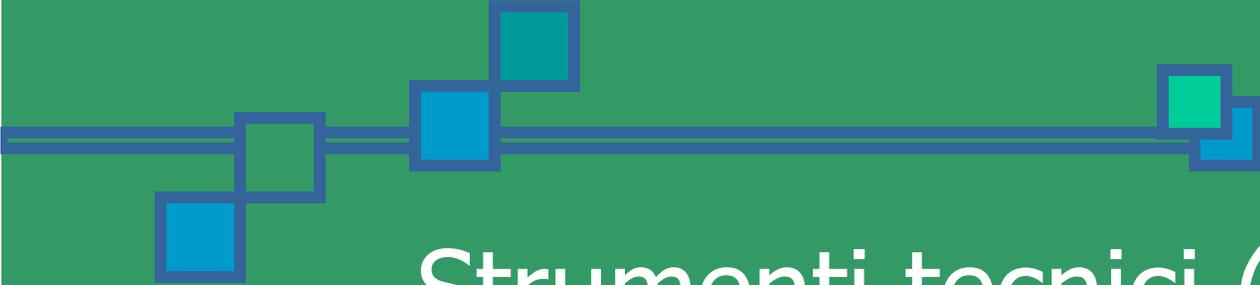
- Esigenze → Molteplici e contrastanti
- Soggetti coinvolti → Numerosi
- Strumenti tecnici → Vastità
- Vincoli → Fisici e normativi

MOBILITA' URBANA (Componenti di traffico)

- PEDONI
- CICLI
- TPL
- VEICOLI
- SOSTA

LA DOMANDA SCATURISCE DA (Vincoli)

- Oltre 400.000 mq di SUC (diritti già acquisiti)
- Circa 4.000 famiglie/alloggi
- 10/12.000 abitanti circa
- 8.000 auto private in circolazione ipotizzabili
- 1/3 mediamente si sposta nelle ore di punta



Strumenti tecnici (vincoli)

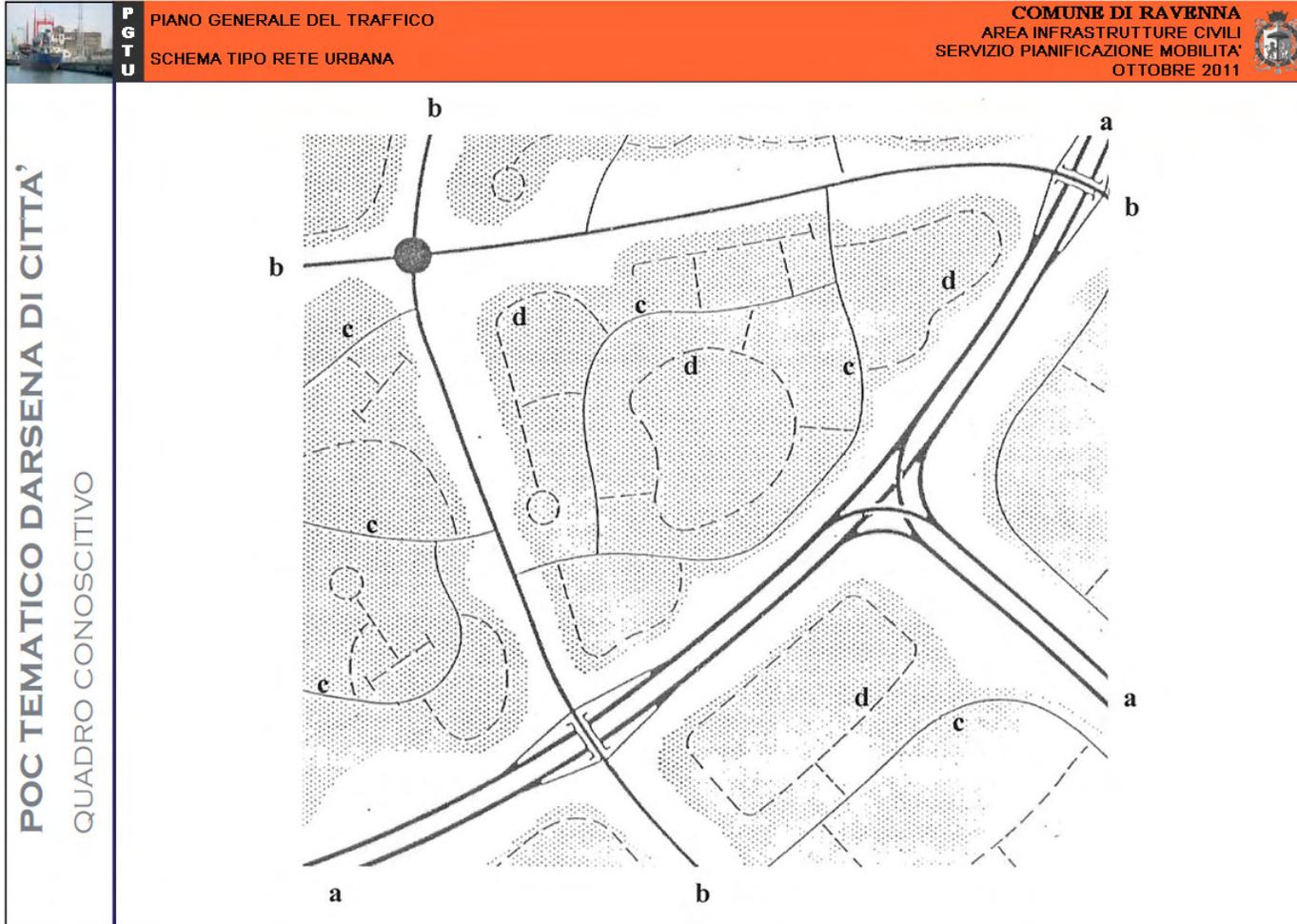
- DL 1992 Codice della Strada.
 - DPR 1992 Regolamento di attuazione del CdS
 - Direttive per la redazione dei Piani Urbani del Traffico (art. 36 del CdS)
 - DM 1999 Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche delle piste ciclabili.
 - DM 2001 – Norme funzionali e geometriche...
.....strade.
 - DM 2006 – Norme funzionali e
geometriche.....intersezioni stradali.
 - Altre.....
- 

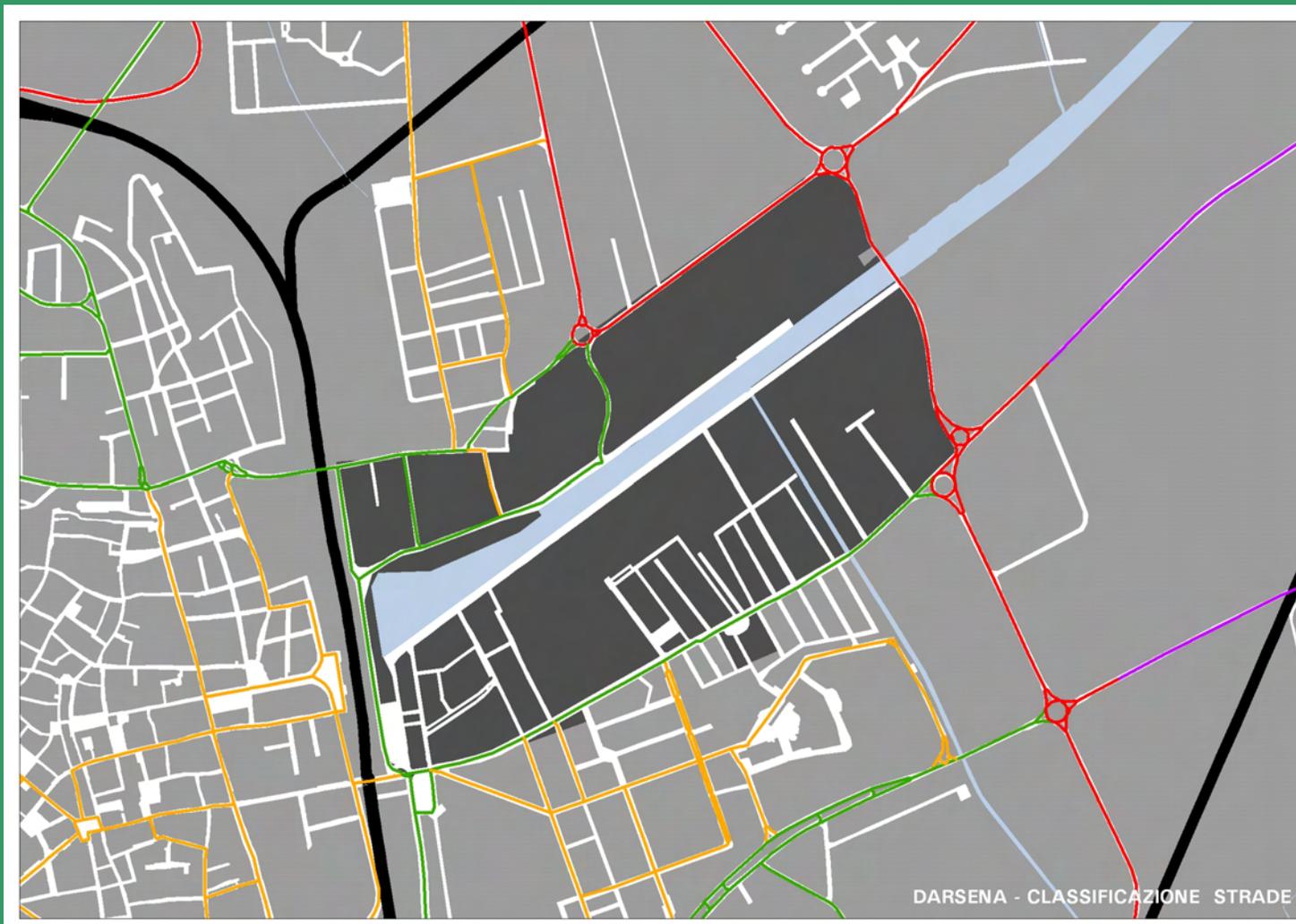
DEFINIZIONE

- CARATTERIZZAZIONE DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA

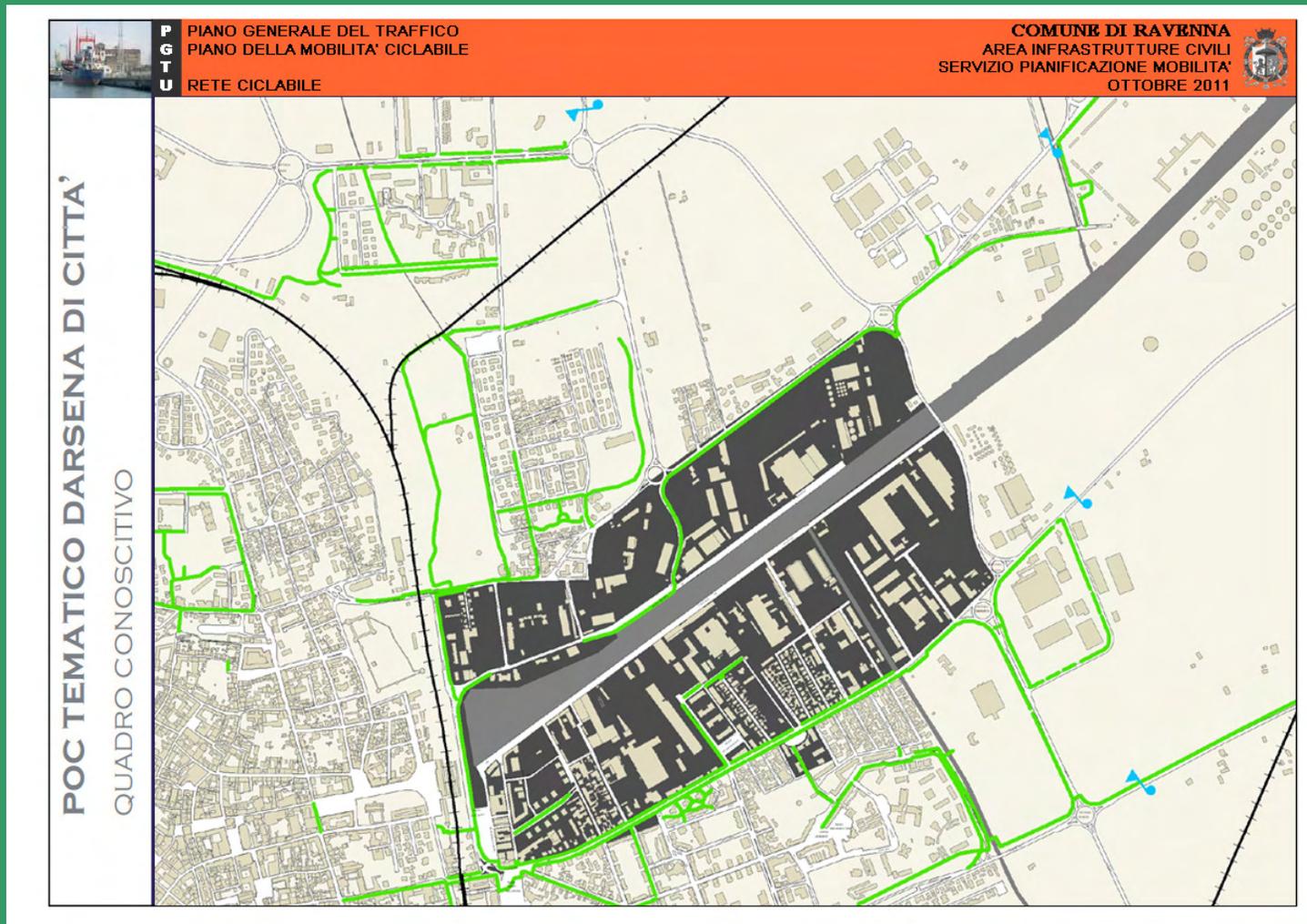
QUINDI

- INDIVIDUAZIONE DI QUELLO CHE DESIDERO E DI QUELLO CHE HO

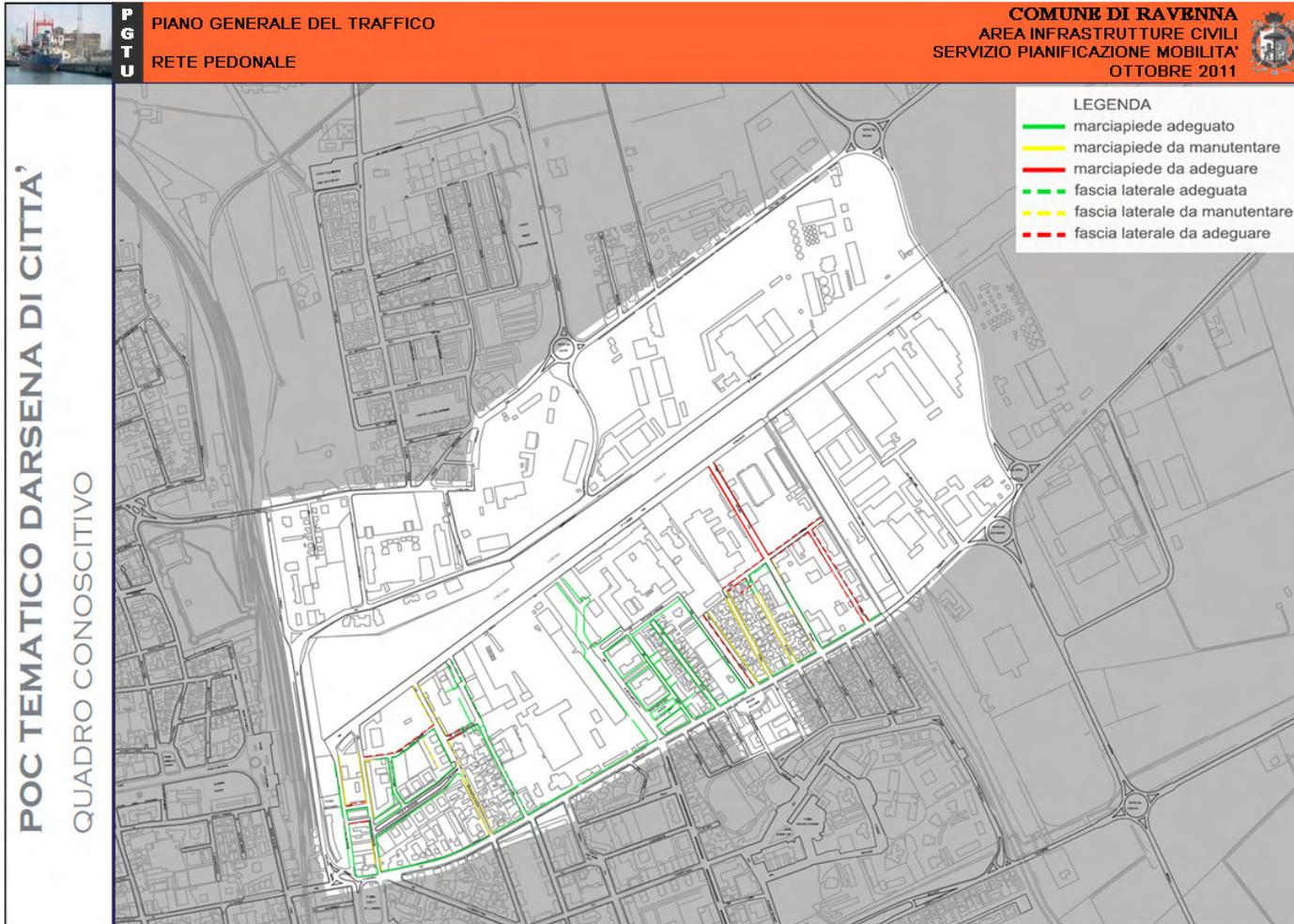


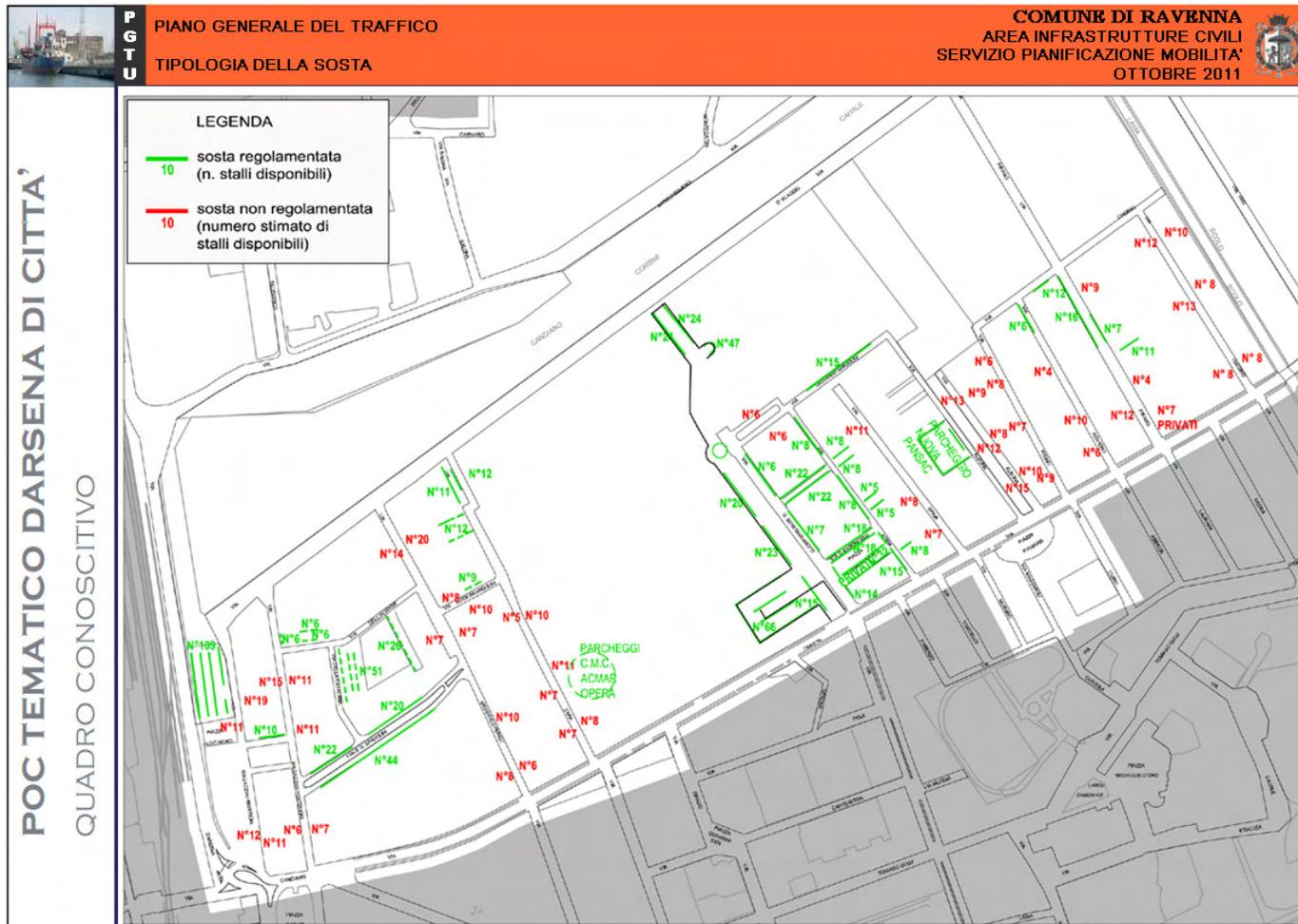


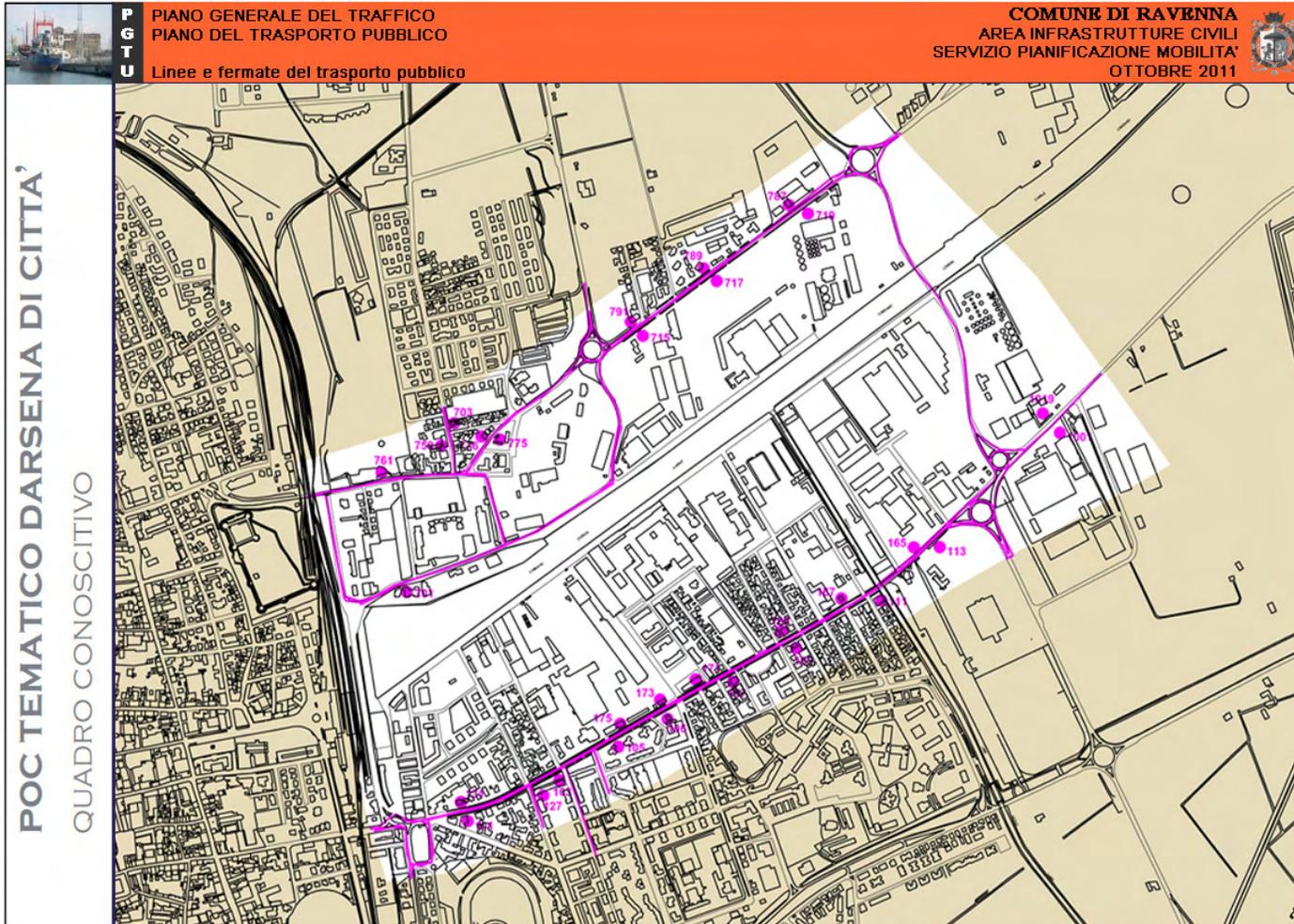


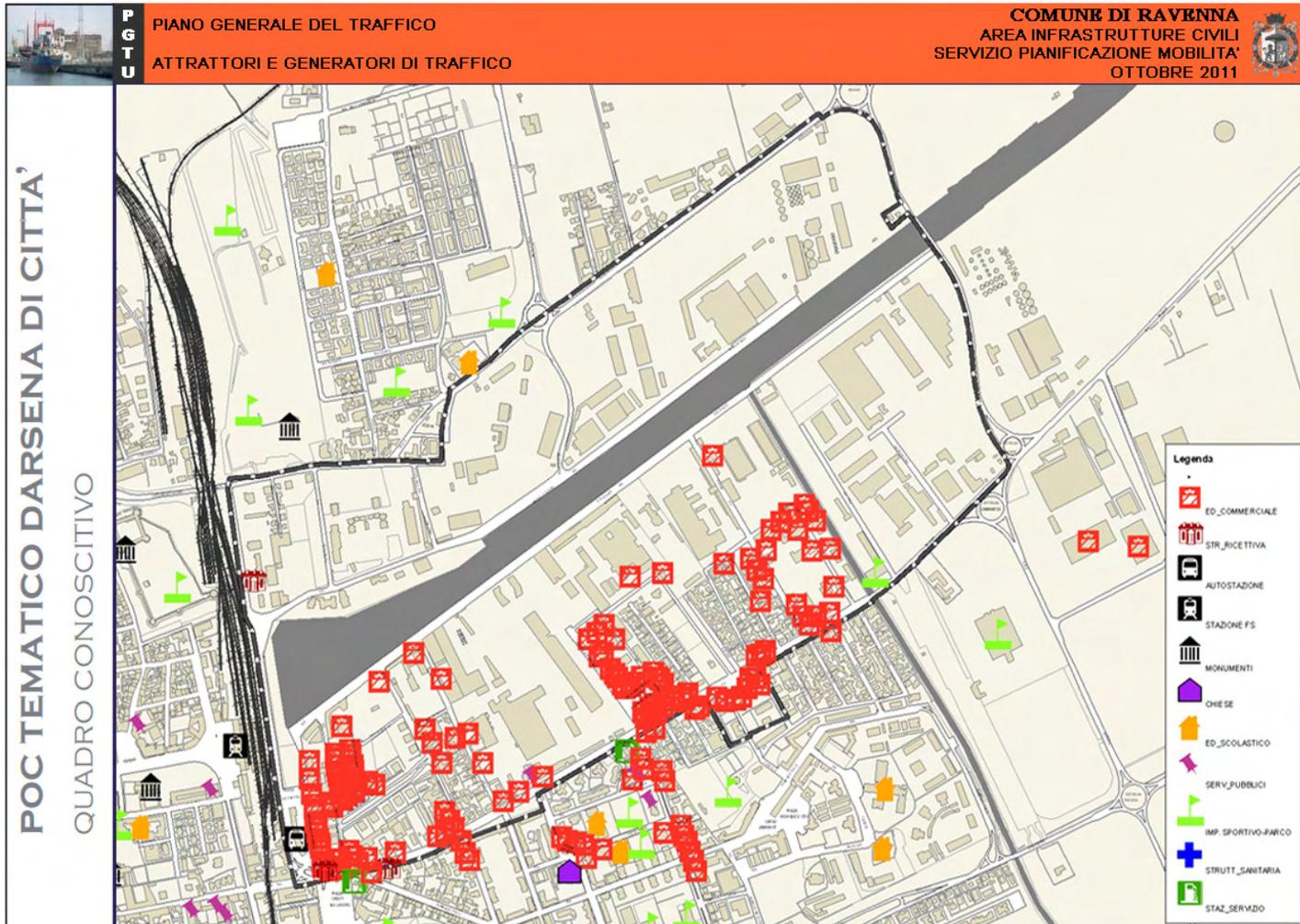


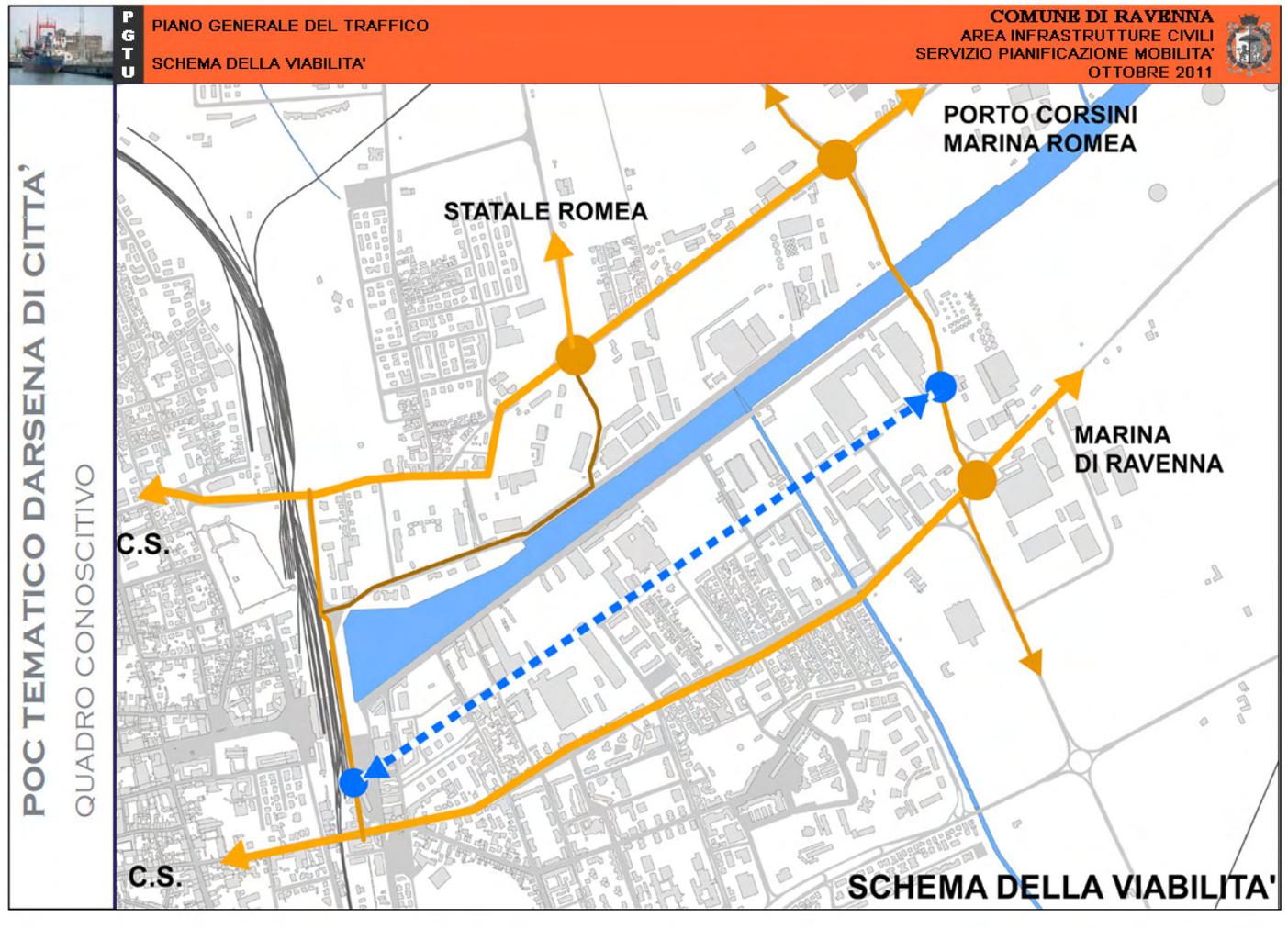


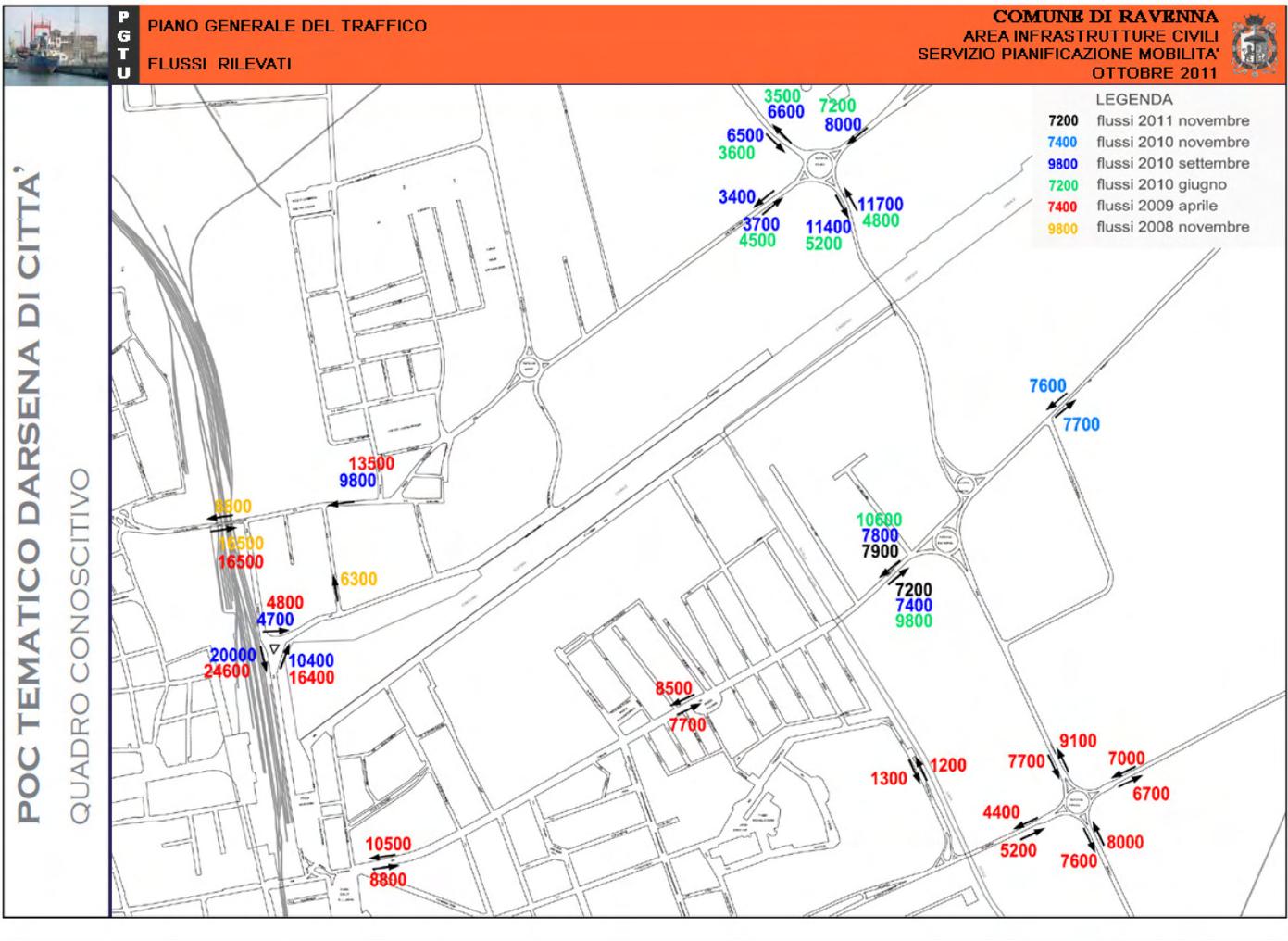






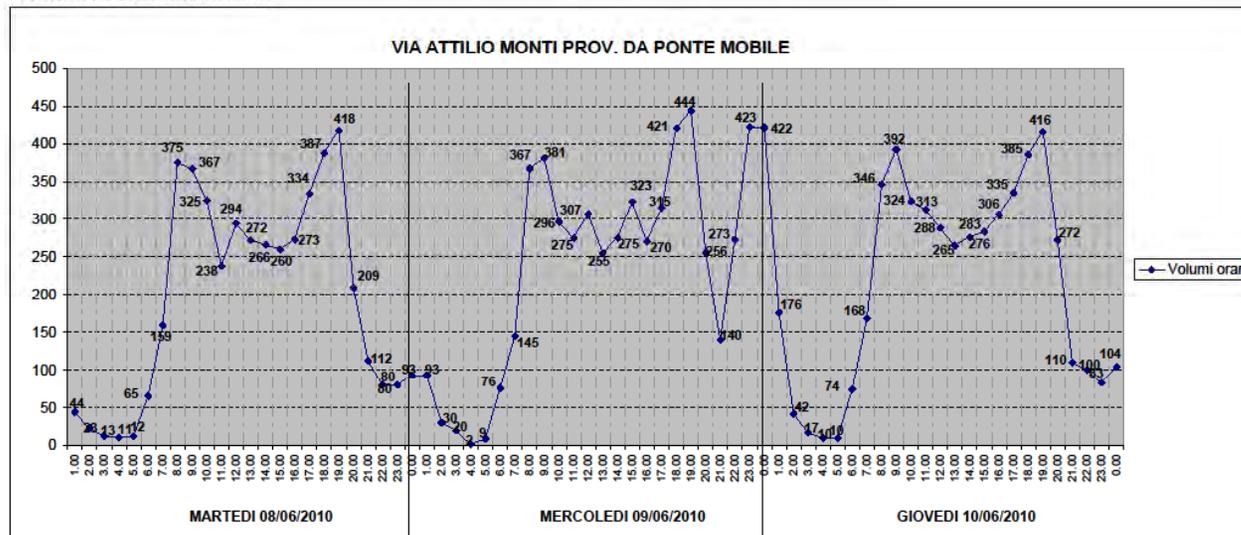






Prima della liberalizzazione del ponte mobile

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'



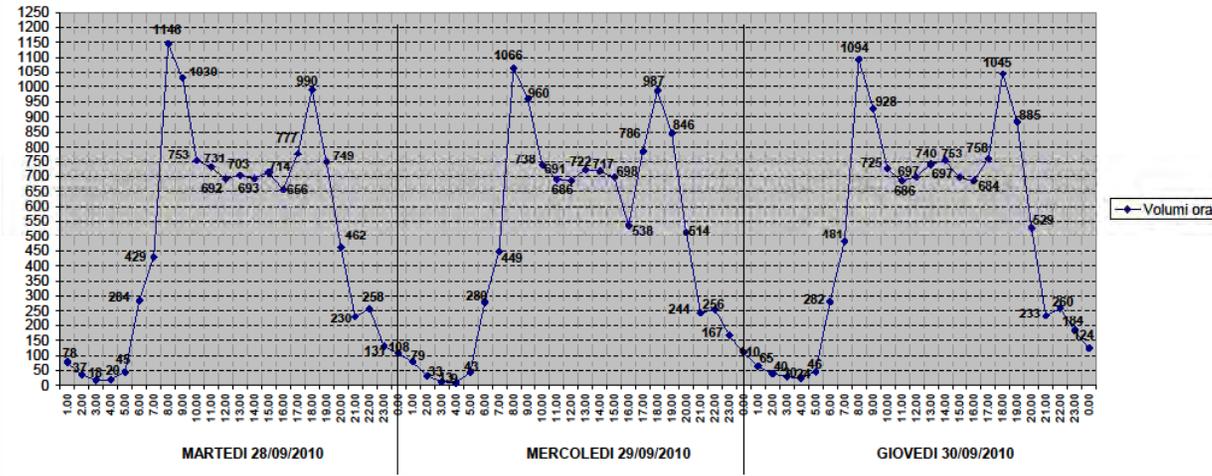
DATA RILEVAZIONE	TOTALE VEICOLI/GIORNO	VOLUME ORARIO MAX	K (VOLUME MAX ORARIO / TOT VEICOLI GIORNALIERO)	1/K	CONDIZIONI METEO
MARTEDI 08/06/2010	4710	418	0,09	11,27	SERENO
MERCOLEDI 09/06/2010	5818	444	0,08	13,10	SERENO
GIOVEDI 10/06/2010	5095	416	0,08	12,25	SERENO



Dopo la liberalizzazione del ponte mobile

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'

VIA ATTILIO MONTI PROV. DA PONTE MOBILE

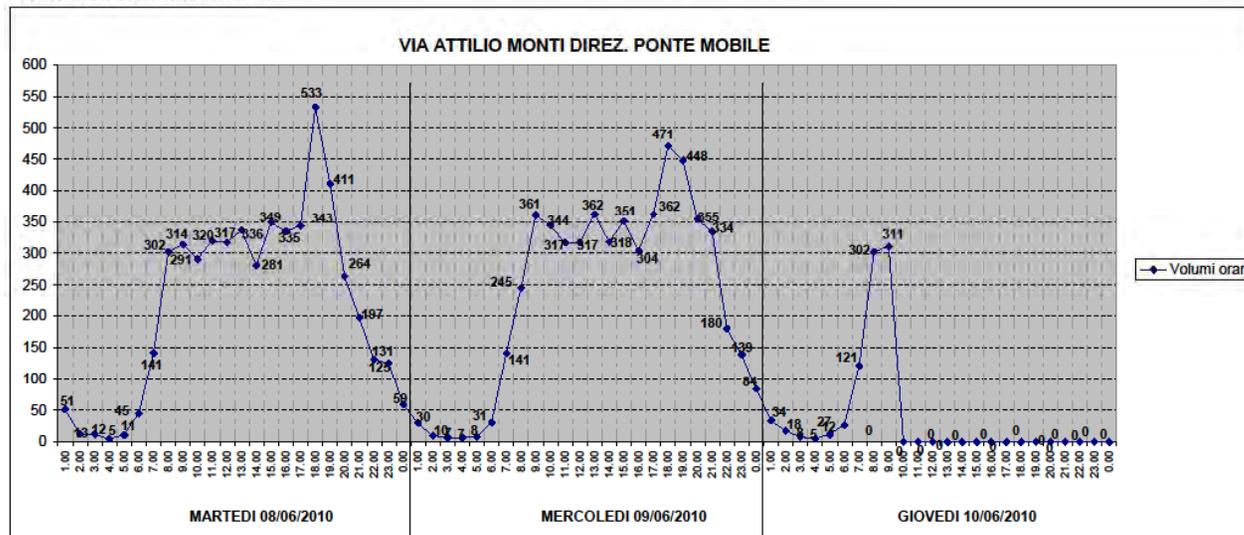


DATA RILEVAZIONE	TOTALE VEICOLI GIORNO	VOLUME ORARIO MAX	K (VOLUME MAX ORARIO / TOT VEICOLI GIORNALIERO)	1/K	CONDIZIONI METEO
MARTEDI 28/09/2010	11734	1146	0,10	10,24	SERENO
MERCOLEDI 29/09/2010	11632	1066	0,09	10,91	NUVOLOSO
GIOVEDI 30/09/2010	11990	1094	0,09	10,96	SERENO



Prima della liberalizzazione del ponte mobile

SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'



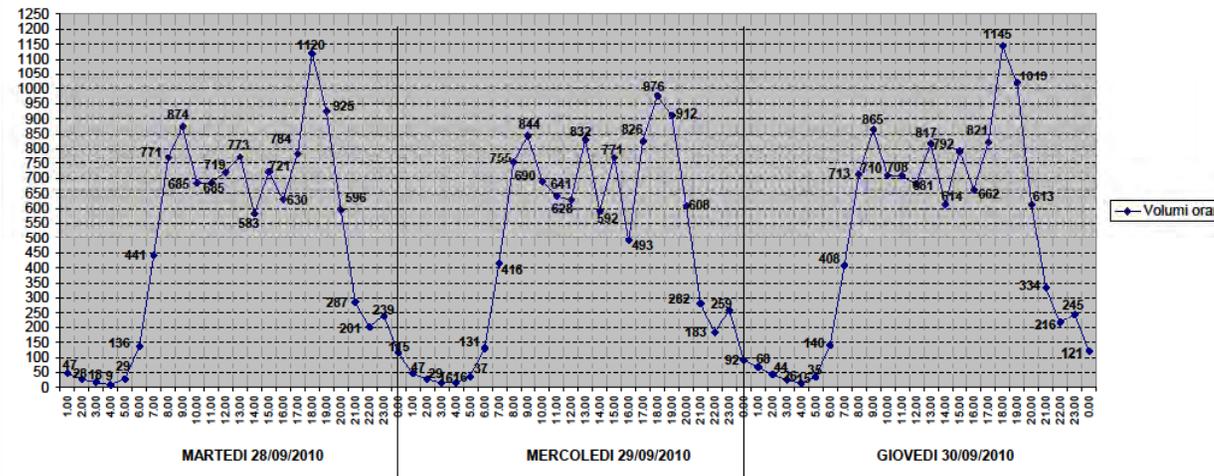
DATA RILEVAZIONE	TOTALE VEICOLI/GIORNO	VOLUME ORARIO MAX	K (VOLUME MAX ORARIO / TOT VEICOLI GIORNALIERO)	1/K	CONDIZIONI METEO
MARTEDI 08/06/2010	5186	533	0,10	9,73	SERENO
MERCOLEDI 09/06/2010	5526	471	0,09	11,73	SERENO
GIOVEDI 10/06/2010	838	LA PIASTRA SI E' INTERROTTA ALLE ORE 09,30			SERENO



Dopo la liberalizzazione del ponte mobile

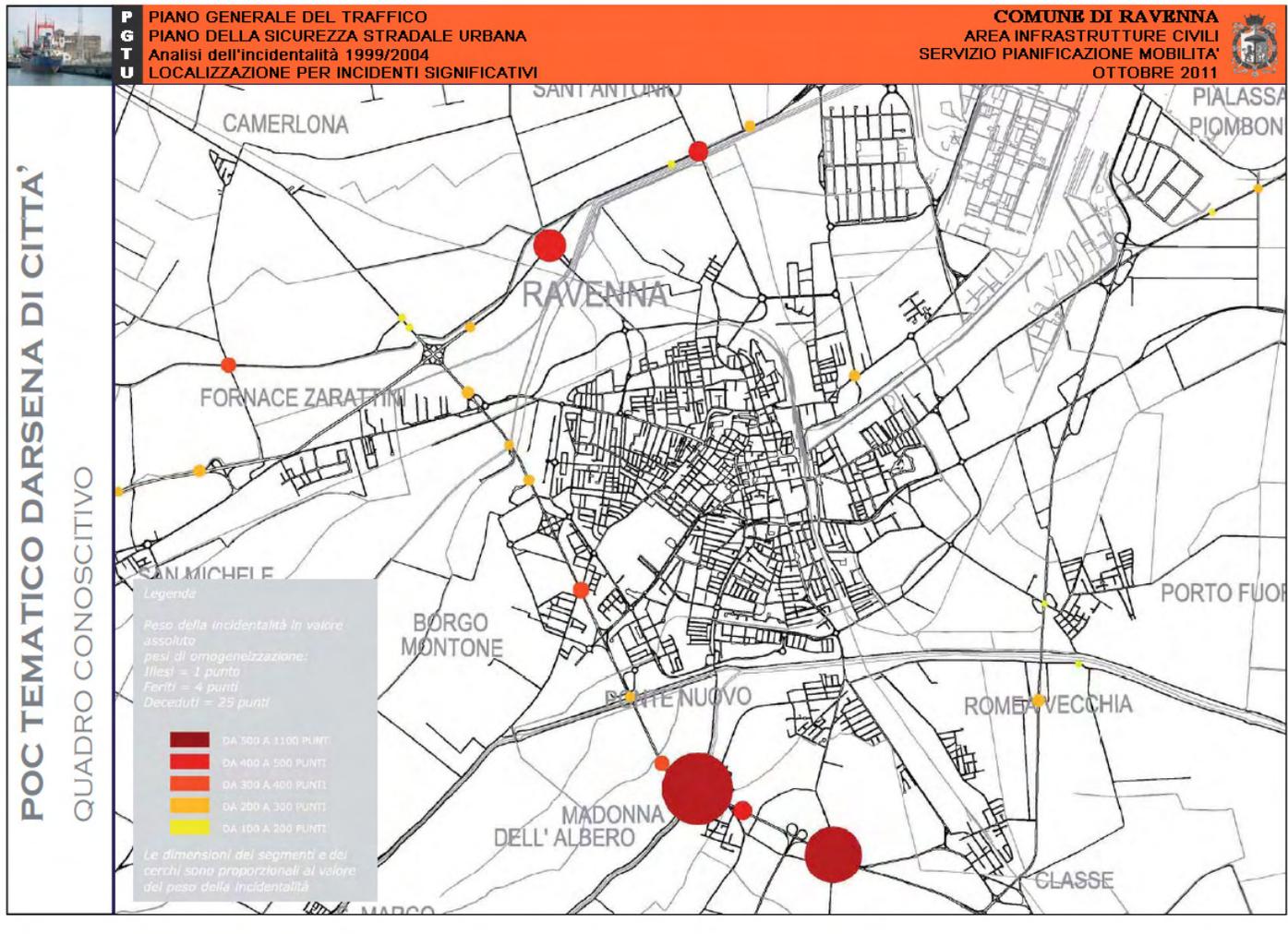
SERVIZIO PIANIFICAZIONE MOBILITA'

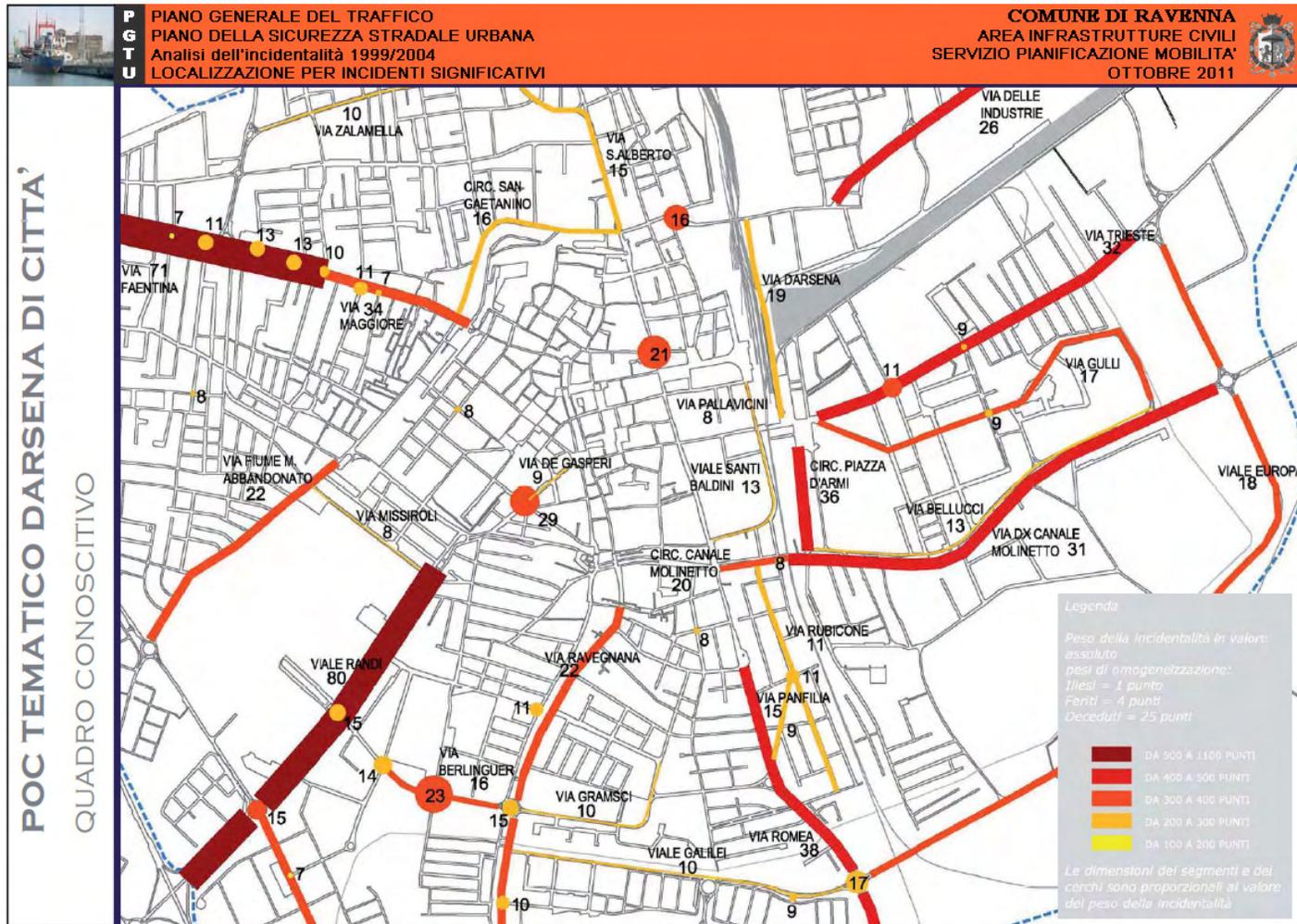
VIA ATTILIO MONTI DIREZ. PONTE MOBILE

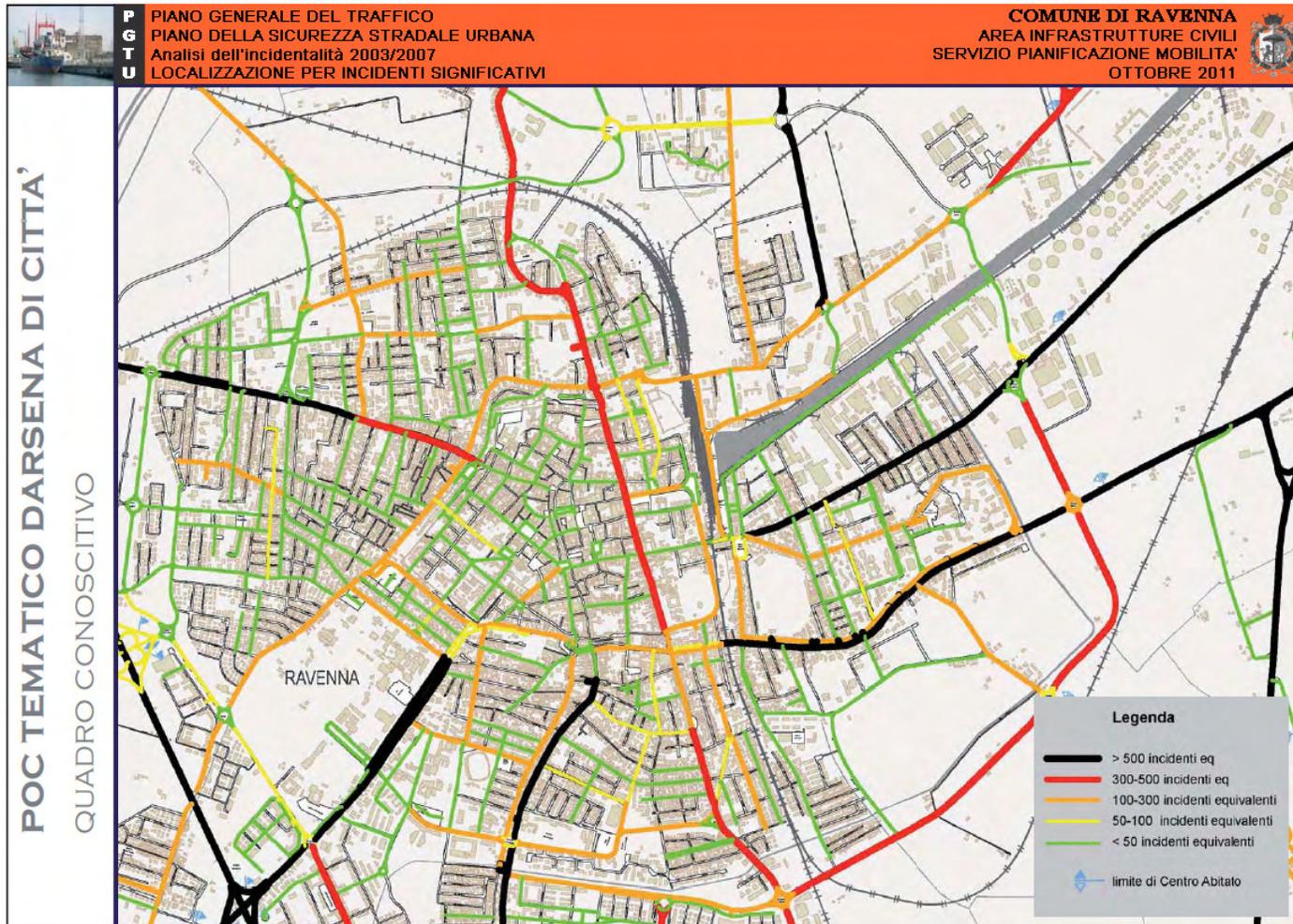


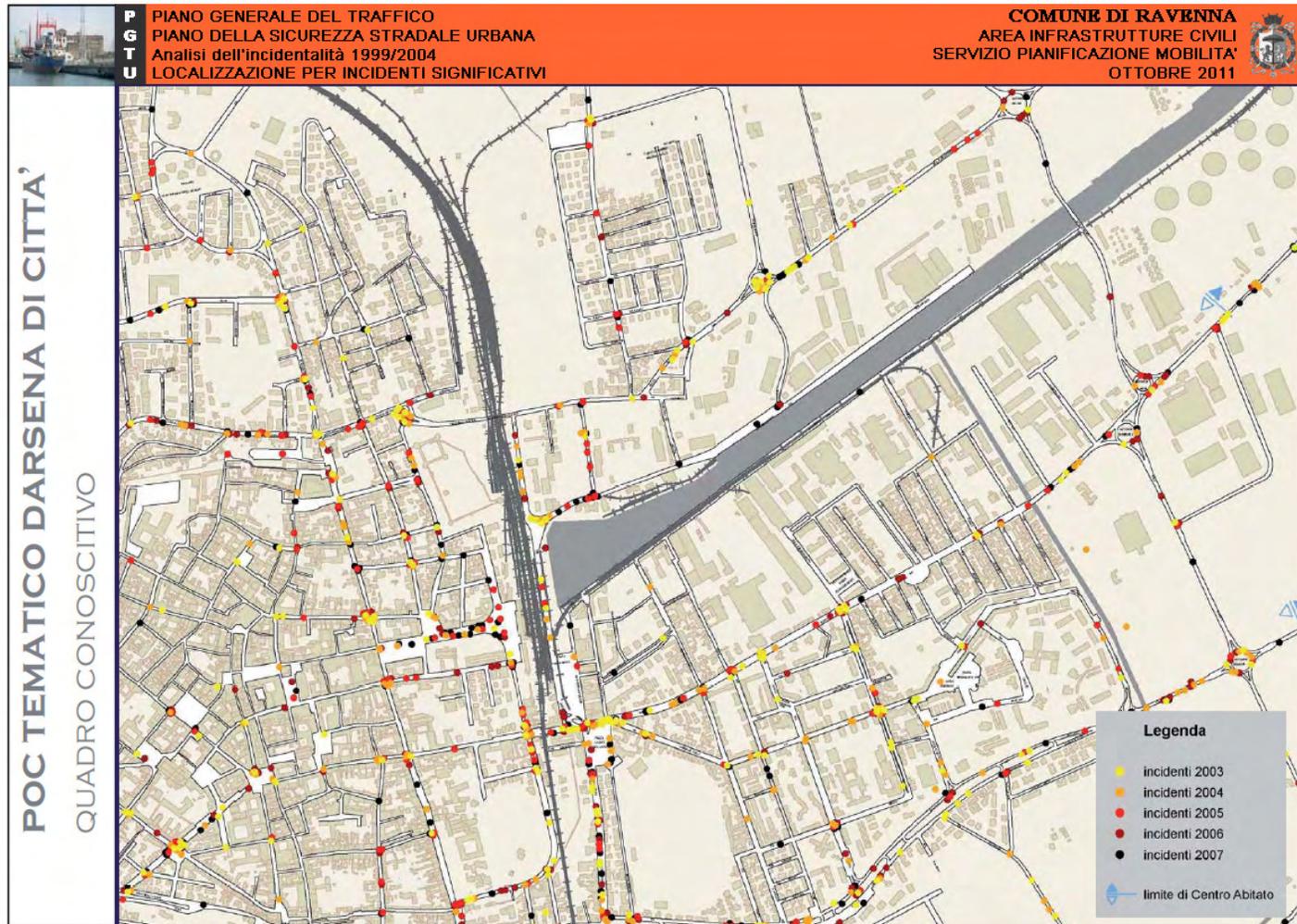
DATA RILEVAZIONE	TOTALE VEICOLI GIORNO	VOLUME ORARIO MAX	K (VOLUME MAX ORARIO / TOT VEICOLI GIORNALIERO)	1/K	CONDIZIONI METEO
MARTEDI 28/09/2010	11416	1120	0,10	10,19	SERENO
MERCOLEDI 29/09/2010	11076	976	0,09	11,35	NUVOLOSO
GIOVEDI 30/09/2010	11812	1145	0,10	10,32	SERENO

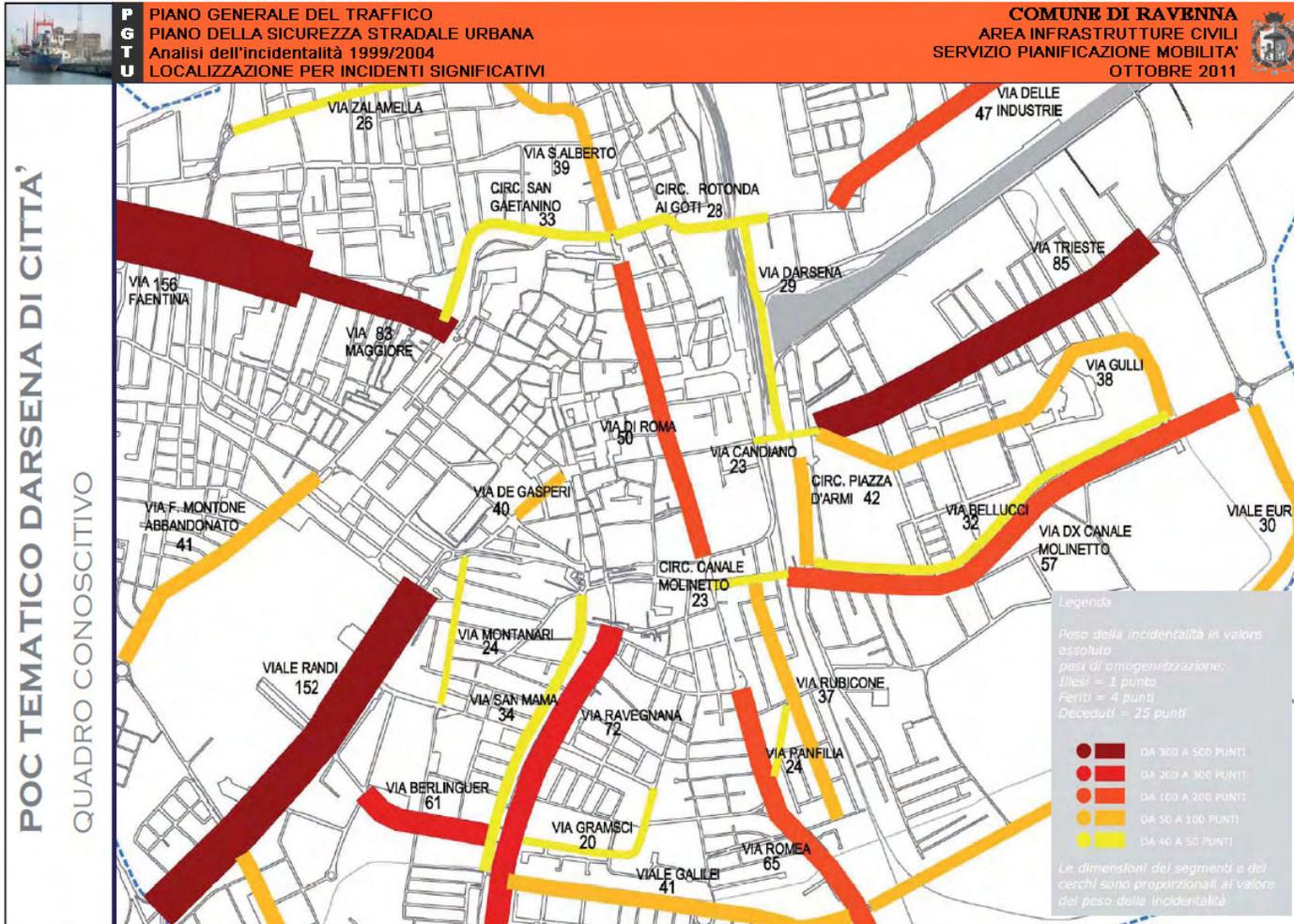












Rapporto ACI-CENSIS

Soprattutto per gli spostamenti sistematici:

- ricorso al mezzo pubblico + 8,89%
- ricorso all'auto come passeggero + 8%
- uso de proprio mezzo come conducente - 26,6%
- km percorsi con il proprio mezzo - 3,9 %