

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PER L'APERTURA AI CITTADINI DELLA TESTATA "DARSENA DI CITTA'"

La Darsena è la principale protagonista della pianificazione urbanistica della città di Ravenna e rappresenta l'ambito di riqualificazione più significativo attraverso il quale riappropriarsi di un territorio testimone delle antiche origini e del recente passato industriale di Ravenna.

Dopo l'avvio degli interventi di riconversione urbana delle aree ex portuali, pianificate con il Programma di Riqualificazione Urbana (PRU) "Darsena di città" approvato nel marzo 1997 e dopo la realizzazione del centro direzionale del porto comprendente anche la nuova dogana, si è ravvisata la necessità di un intervento che dia un segnale di ricongiungimento della Darsena con la città.

L'intervento prevede le opere necessarie a rendere fruibile le aree di banchina che delimitano lo specchio d'acqua della testata del Candiano al fine di permettere ai cittadini di accedervi e muoversi in sicurezza.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Testata del canale candiano

In questo primo tratto il progetto prevede la rimozione della recinzione demaniale, posta sopra il muretto a delimitazione della pista ciclabile di via Darsena con l'area di banchina.

Nel muretto in cls esistente verranno creati dei varchi ogni 25 metri circa al fine di agevolare l'accesso dei cittadini alle aree di banchina.

L'attuale muretto verrà modificato grazie alla posa di un nuovo coprimuro e alla realizzazione di una gradinata sottostante per cui da "barriera" si trasformerà in seduta.

Dove l'altezza del muretto esistente non è idonea per la realizzazione di una seduta, verrà montato un coprimuretto con pendenze accentuate al fine di impedirne la seduta.

Nell'ottica di adibire l'area a zona anche per "mercatini" verranno posate tutte le predisposizioni necessarie, realizzando il prolungamento della linea enel, tale linea sarà posata in adiacenza alla linea esistente della pubblica illuminazione per circa 160ml.

Nell'area verranno posizionati portabiciclette in acciaio verniciato e panche in calcestruzzo bianco oltre a cestoni porta-rifiuti.

A protezione degli utenti verrà realizzata nuova segnaletica orizzontale e verticale al fine di informare i cittadini sui rischi presenti in banchina.

Banchina via D'Alaggio – "destra canale" fino a via Maramotti

Lo stato della banchina necessita della bonifica di parte della fondazione con ripristino del manto stradale in vari punti.

Il muro di banchina dovrà essere ripreso in alcuni punti al fine di ricoprire parti scoperte delle armature interne al calcestruzzo, verranno rimosse le vecchie passerelle e le ringhiere metalliche che attualmente sono ancorate al muro suddetto.

All'interno dell'area di intervento sono presenti 24 scalinate adiacenti al muro di banchina; nell'ottica della messa in sicurezza dell'area sarà previsto l'eliminazione di tali gradini attraverso la realizzazione di una chiusura in calcestruzzo al fine di impedirne la risalita .

In prossimità del subcomparto CMC in via D'Alaggio, al fine di garantire la sicurezza ai pedoni/cicli e contestualmente permettere l'accesso ai mezzi motorizzati alla proprietà, saranno previsti dei dissuasori così da creare una corsia di accesso carrabile distinta dall'area pedonale.

Il percorso pedonale/ciclabile sarà delimitato da dissuasori in cls bianco.

In corrispondenza del parcheggio di via Bosi_Maramotti è ipotizzata una rampa di collegamento pedonale tra il parcheggio stesso ed il nuovo camminamento.

Saranno aperte via Perilli e via Zara rimuovendo gli attuali cancelli, con dei dissuasori sarà impedito l'accesso veicolare al percorso pedonale /ciclabile.

Si completerà, inoltre, l'impianto di pubblica illuminazione esistente.

Banchina adiacente a via Antico Squero – sinistra canale

In tale area non sono previsti sostanziali cambiamenti poichè nella zona vi sono parcheggi riservati alla Guardia di Finanza, pertanto al fine di non creare percorsi promiscui si farà concludere la zona pedonale ciclabile prima della suddetta area attraverso opportuni dissuasori.

Via Magazzini Anteriori

Nell'ultimo tratto di via Magazzini Anteriori verrà rimossa l'attuale cancellata di recinzione ed a fianco del nuovo parcheggio sarà realizzato un tratto di marciapiede a prosecuzione dell'esistente.

Area a parcheggio adiacente il piazzale Aldo Moro

Il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio adiacente all'esistente. Saranno occupati circa 1700 mq, i quali saranno delimitati verso il piazzale Aldo Moro dall'esistente muretto con recinzione mentre verso le aree di banchina da dissuasori.

La pavimentazione esistente in conglomerato bituminoso è molto ammalorata, vi sono parti sconnesse costituite da inerti e vegetazione, il progetto prevede la bonifica di alcuni tratti della fondazione stradale e la ripavimentazione di tutto il parcheggio con nuovi conglomerati bituminosi.

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

Allo stato attuale i tempi di sviluppo delle prossime fasi attuative si possono stimare come di seguito riportato:

- Approvazione del progetto preliminare – definitivo – esecutivo: 2 mesi
- Affidamento e consegna lavori: 5 mesi
- Esecuzione: 3 mesi
- Collaudo: 3 mesi

Tempo totale per la fruibilità dell'opera: 14 mesi



Via Darsena – Testata del Canale Candiano



Via D'Alaggio – Veduta verso est



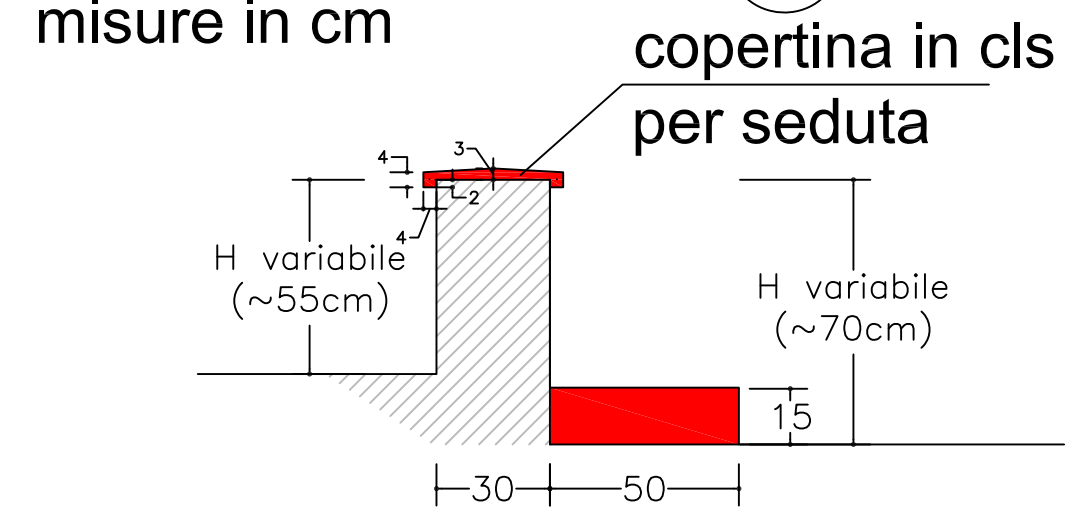
Via D'Alaggio – Particolare della passerella



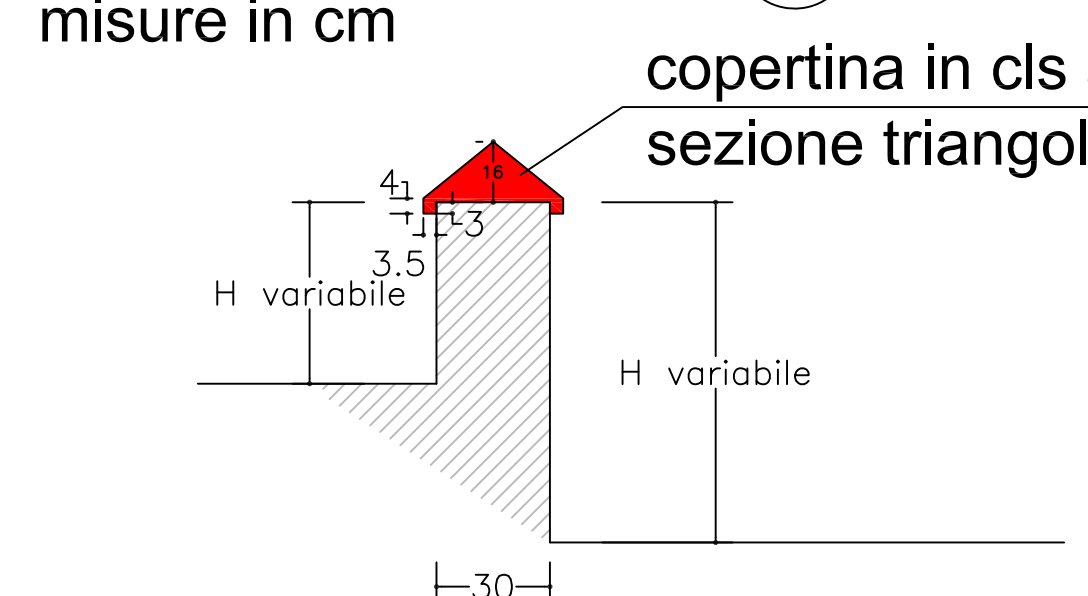
Via Darsena - Particolare della recinzione demaniale

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA PER L'APERTURA AI CITTADINI DELLA TESTATA DARSENA DI CITTA'

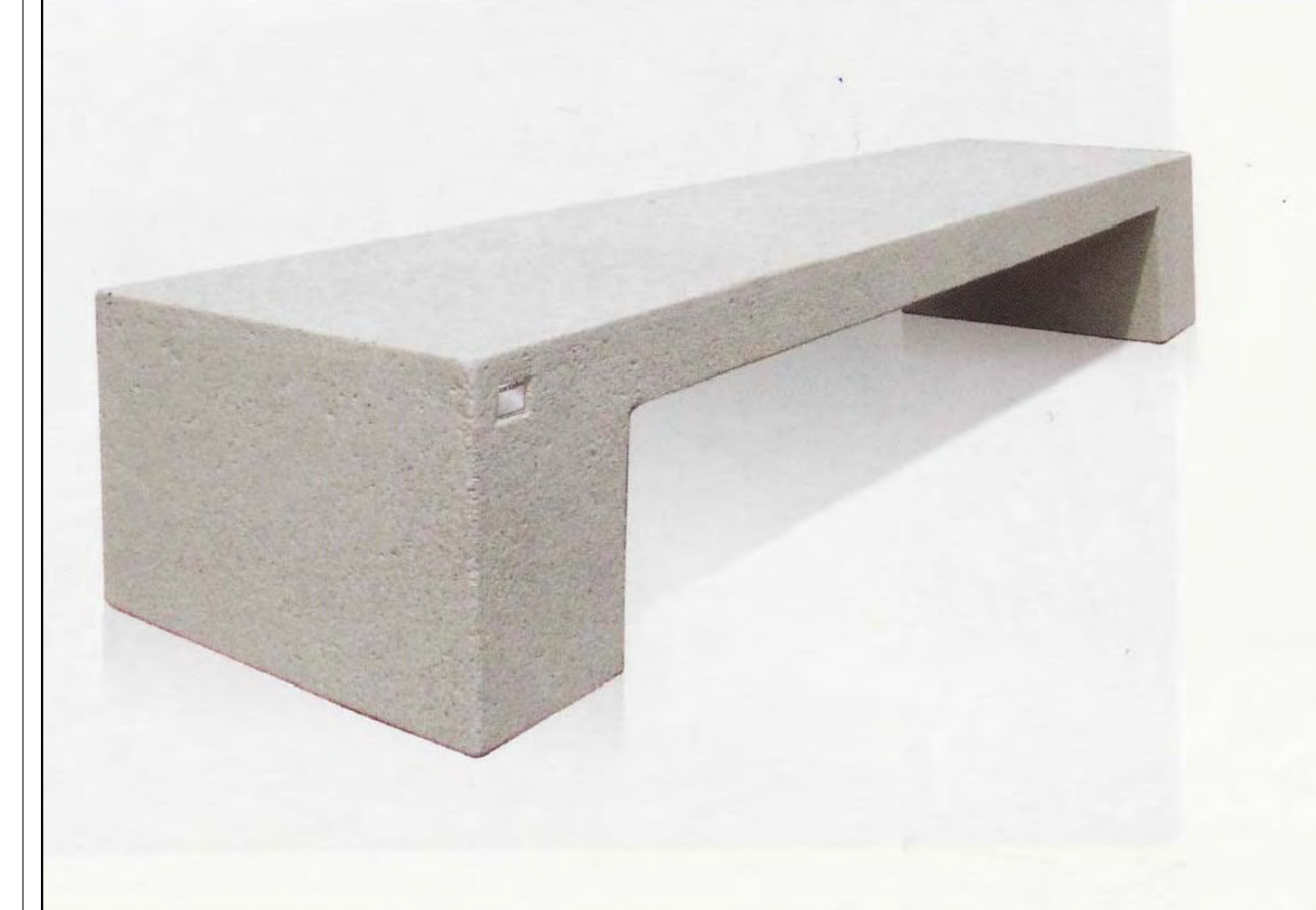
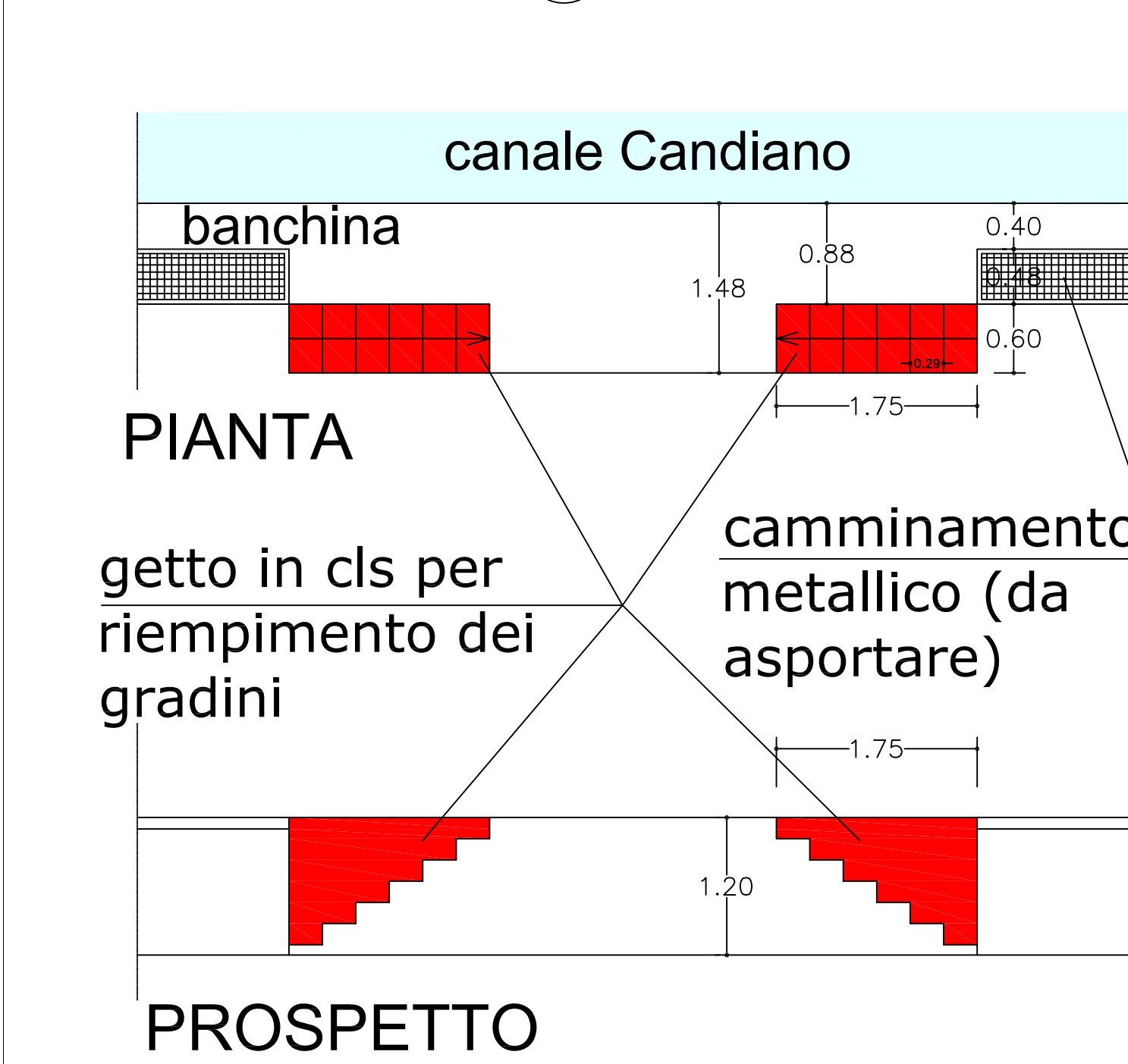
PARTICOLARE (X)
misure in cm



PARTICOLARE (Y)
misure in cm



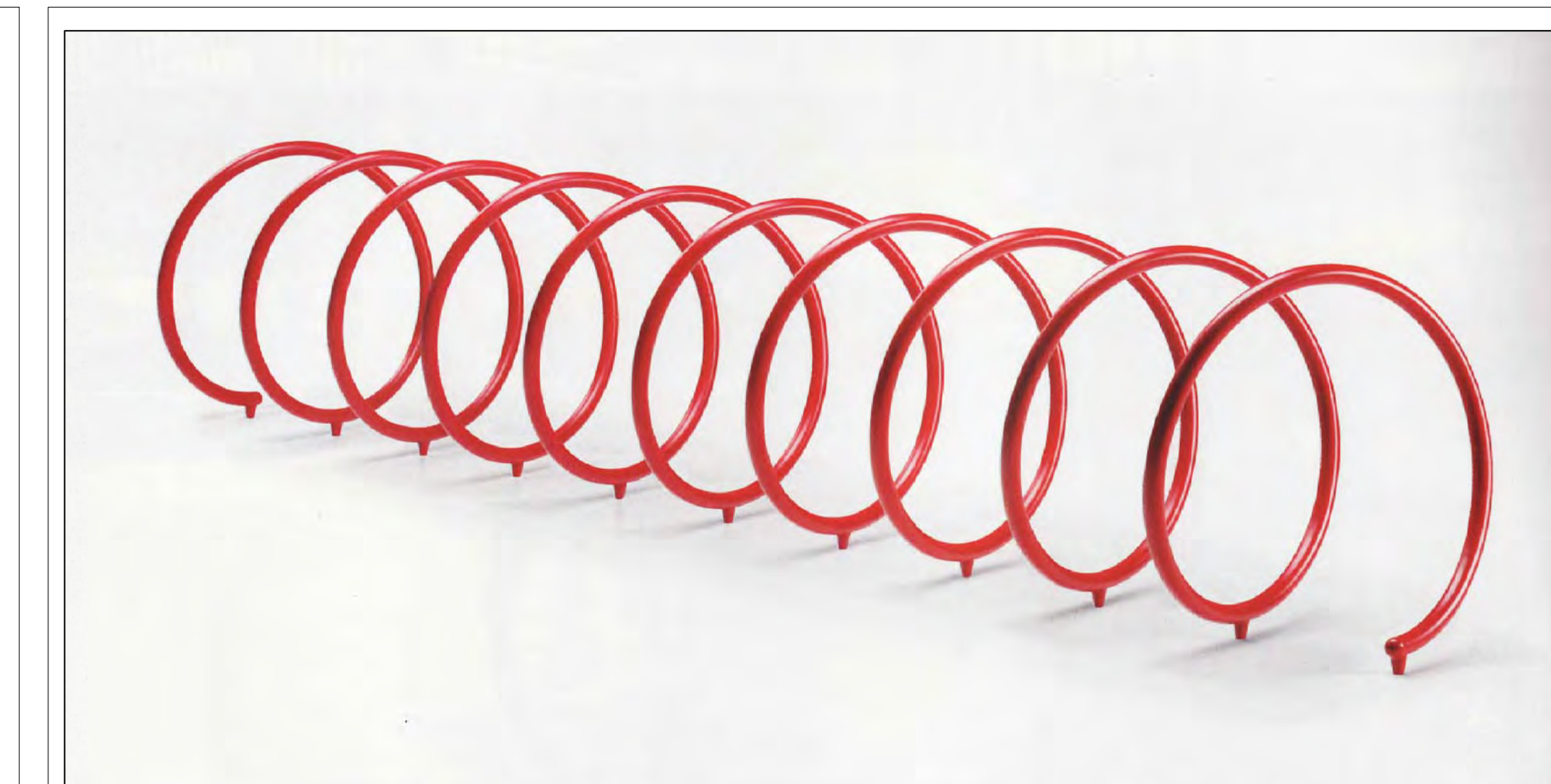
PARTICOLARE (Z)



PARTICOLARE (1) :
PALETTI DISSUASORI TIPO "O"

PARTICOLARE (2) :
CESTONE TIPO "SPENCER-T"

PARTICOLARE (3) :
PANCA TIPO "SARAH"



PARTICOLARE (4) :
PORTABICI TIPO "SPYRA"



PARTICOLARE (5) :
PORTABICI TIPO "CIRCLE"

PLANIMETRIA

LEGENDA

- PALI PUBBLICA ILL.
- PALI PUBBLICA ILL.
- POZZETTO CON CADITOIA
- CADITOIA - ESISTENTE
- PALETTI DISSUASORI TIPO "O"
- CESTONE TIPO "SPENCER-T"
- PANCA TIPO "SARAH"
- PORTABICICLETTE TIPO "SPYRA"
- PORTABICICLETTE TIPO "CIRCLE"
- AMBITO DI INTERVENTO

