



---

# COMUNE DI RAVENNA

**Let. c.**

## **SERVIZIO EDILIZIA**

### **Misure finalizzate al contenimento della spesa (Art. 2 commi 594-599 della L. 244/2007 – Legge Finanziaria 2008)**

La Legge Finanziaria 2008 (L. 244/2007) ha previsto alcuni adempimenti di verifica delle dotazioni strumentali degli Enti Pubblici tra cui anche i seguenti commi:

*594. Ai fini del contenimento delle spese di funzionamento delle proprie strutture, le amministrazioni pubbliche di cui all'art. 1, comma 2, del d.lgs. 30/03/2001, n. 165, adottano piani triennali per l'individuazione di misure finalizzate alla razionalizzazione dell'utilizzo:*

- a) delle dotazioni strumentali, anche informatiche, che corredano le stazioni di lavoro nell'automazione di ufficio;*
- b) delle autovetture di servizio, attraverso il ricorso, previa verifica di fattibilità, a mezzi alternativi di trasporto, anche cumulativo;*
- c) dei beni immobili ad uso abitativo o di servizio con esclusione dei beni infrastrutturali;*

*597. A consuntivo annuale, le amministrazioni trasmettono una relazione agli organi di controllo interno e alla sezione regionale della Corte dei Conti competente.*

*598. I piani triennali di cui al comma 594 sono resi pubblici con le modalità previste dall'art. 11 del d.lgs. 30/03/2001, n. 165, e dall'art. 54 del codice dell'amministrazione digitale, di cui al citato d.lgs. n. 82 del 2005.*

La norma prevede l'adozione di piani triennali per l'individuazione delle misure finalizzate alla razionalizzazione delle dotazioni strumentali.

A tal fine il Servizio Edilizia ha svolto la parte di propria competenza inerente le dotazioni strumentali delle autovetture di servizio.

### **ANNO 2011/2013**

Consistenza parco auto

Il parco auto del Comune di Ravenna è così costituito

A – Veicoli assegnati ai vari servizi comunali per l'espletamento delle varie attività d'istituto autoveicoli

n° 83 autoveicoli assegnati ai vari Servizi Comunali

di cui n° 56 alimentati a metano (benzina/metano)

n° 15 alimentati a benzina

n° 12 alimentati a gasolio

motocarri

n° 18 motocarri (tipo APE Piaggio) di cui n° 2 elettrici assegnati alle Circoscrizioni per l'espletamento di varie attività manutentive dirette

ciclomotori

---

---

n° 1 ciclomotori assegnati ai vari servizi comunali

#### Sostituzione dei veicoli più obsoleti

Dagli ultimi anni è stata avviata una progressiva sostituzione degli autoveicoli obsoleti con veicoli eco-compatibili; i risultati della sostituzione sono misurabili in termini di diminuzione delle emissioni nell'aria, in linea con la politica di sostenibilità ambientale promossa dall'ente e riduzione dei costi di manutenzione e carburante (metano in sostituzione della benzina)

Relativamente all'anno 2011 non sono previsti acquisti in quanto non vi è al momento l'esigenza di sostituire autoveicoli obsoleti, per gli anni 2012 e 2013 verranno effettuate le opportune valutazioni in ordine sia alla necessità di sostituire veicoli sia in relazione alle risorse finanziarie disponibili.

#### B – Veicoli in dotazione al Corpo di Polizia Municipale per l'espletamento delle attività d'istituto

##### N° 41 autoveicoli

n° 4 metano/benzina

n° 2 gpl/benzina

n° 18 benzina

n° 17 gasolio

##### N° 12 ciclomotori

#### Polizia Municipale

È avviato un programma di sostituzione dei mezzi più obsoleti sostituendo gli stessi con mezzi nuovi e più idonei all'attività di polizia municipale

Per gli anni 2011, 2012 e 2013 è previsto l'acquisto di nuove autovetture in sostituzione di auto obsolete e non più idonee al servizio, anche in relazione alle risorse finanziarie disponibili attivando le procedure di gara più opportune per il massimo contenimento della spesa.

#### Gestione dell'autoparco

La gestione amministrativa dell'autoparco comunale è attualmente effettuata su supporto informatico; vengono registrate tutte le spese sostenute per autoveicolo: spese di assicurazione, di carburante, di manutenzione e di bolli