



**REDAZIONE DEL PIANO PER L'ELIMINAZIONE
DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE P.E.B.A.,
AI SENSI DELLE L.41/1986, L.67/2006, L.R.
18/2009 E CONSEGUENTE REDAZIONE DEL
PIANO PER LA CIRCOLAZIONE URBANA,
P.C.U., AI SENSI DELLA L.R. 38/1989**



Direttore di Esecuzione:

arch. Nicola Scanferla

Progettista incaricato:

Studio arch. Stefano Maurizio

Un po' di storia...

I Piani per l'eliminazione delle barriere architettoniche (P.E.B.A.) vengono introdotti nella normativa nazionale italiana nel 1986, con l'articolo 32, comma 21, della legge n.41, e integrati con l'articolo 24, comma 9, dalla legge 104 del 1992, che ne ha esteso l'ambito agli spazi urbani.

Il piano è teso a rilevare e classificare tutte le barriere architettoniche presenti in un'area circoscritta e riguarda edifici pubblici e porzioni di spazi pubblici urbani (strade, piazze, parchi, giardini,

elementi di arredo urbano).

L'obiettivo è quello di garantire a tali spazi il maggior grado di mobilità, in autonomia e confort, di persone con esigenze specifiche .



...un po' di storia...

Il piano individua le proposte progettuali per l'eliminazione delle barriere presenti e fa la stima di massima dei costi.

E' uno strumento di monitoraggio, di pianificazione e coordinamento sugli interventi dedicati alle persone con disabilità.



...un po' di storia...

Il piano della circolazione urbana (P.C.U.) viene introdotto dalla legislazione dell'Emilia Romagna con la legge regionale del 2 Novembre 1989 n.38 'Concessione di contributi in conto capitale ai comuni per la formazione di Piani di Circolazione Urbana a servizio dei portatori di handicap e delle categorie svantaggiate' al fine di consentire loro una migliore fruizione della città e facilitarne la vita di relazione.

Lo stesso si pone in forte connessione con il Piano dell'Accessibilità Urbana.



P.E.B.A e P.C.U. Comune di Ravenna

L'incarico di redazione del PEBA e del PCU è stato affidato dal Comune di Ravenna allo studio dell'arch. Stefano Maurizio in data 15.01.2020, giorno di firma del contratto, e le verifiche per lo stato dei luoghi sono iniziati il 18.05.2020 a causa della pandemia da COVID19.

Una volta iniziati non hanno avuto cause ostantive e si sono regolarmente conclusi alla fine di giugno.



P.E.B.A e P.C.U. Comune di Ravenna

Il PEBA ha interessato il rilievo di edifici di proprietà comunale dislocati sull'intero territorio comunale.

Il PCU ha interessato il rilievo di percorsi del centro abitato che connettono i principali luoghi di aggregazione, della vita sociale, culturale ed economica del territorio.



Comunicazione e formazione



In collaborazione con il CERPA Italia e CRIBA Emilia-Romagna, con iniziativa promossa dalla Regione Emilia-Romagna, nel mese di Giugno 2020 si sono tenuti 4 webinar dal titolo ‘Molteplicità. Spazi che accolgono relazioni in movimento’.

Questi corsi affrontavano il tema dell’inclusione ambientale nell’elaborazione di progetti che tengano conto non solo dell’accessibilità (spesso applicazione standardizzata della consuetudine normativa)

ma anche a soluzioni in grado di rendere l’ambiente generativo di diffuso benessere per la maggioranza dei fruitori e delle fruitrici.

Relatore di un intervento, all’interno di questo ciclo formativo, è stato anche l’arch. Maurizio che in data 11.06.20 ha dato il suo contributo con ‘Dalla casa alla città’.

Coinvolgimento portatori di interesse

Nella redazione del PEBA e del PCU è risultato fondamentale il coinvolgimento delle associazioni per persone disabili.

Durante l'incontro organizzato in data 24.06.20, presso sala Buzzi, hanno partecipato numerosi rappresentanti di categoria ai quali è stato illustrato lo scopo del piano.

Al fine di avere la più ampia partecipazione possibile, ad ogni partecipante è stato fornito un questionario in modo da considerare anche le loro esigenze nella redazione dei piani.



Coinvolgimento portatori di interesse



24.06.2020 Incontro con le associazioni di categoria

Coinvolgimento portatori di interesse

L' 8 Ottobre 2020 si è tenuto anche un altro incontro con i rappresentanti delle associazioni di categoria per la presentazione del PEBA e del PCU.

Questa volta il meeting si è tenuto su piattaforma online.



Elaborati P.E.B.A. e P.C.U

A conclusione delle FASI di redazione dei Piani sono stati elaborati i seguenti documenti:

- **Relazione PEBA**
- **Relazione PCU**
- **Fascicoli in formato PDF relativi agli ambiti urbani analizzati per la formazione del PCU**
- **Fascicoli in formato PDF relativi agli edifici di proprietà Comunale analizzati per la formazione del PEBA**
- **File in formato shape georeferenziati, per il caricamento degli stessi sulla piattaforma SIT del Comune, contenenti: barriere in ambito urbano, collocazione degli edifici rilevati e grafo stradale dei tratti urbani analizzati.**
- **Dati per gestione offline, utilizzabili tramite applicativo FileMaker Pro.**

Elaborati P.E.B.A. e P.C.U

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL COMUNE DI RAVENNA

PIANO DI ELIMINAZIONE DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEL COMUNE DI RAVENNA

COMUNE DI RAVENNA

**PIANO ABBATTIMENTO DELLE
BARRIERE ARCHITETTONICHE
IN AMBITO EDILIZIO (P.E.B.A.)**

RELAZIONE GENERALE



AGOSTO 2020

Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

COMUNE DI RAVENNA

**PIANO DI ACCESSIBILITA'
URBANA E DELLA
CIRCOLAZIONE URBANA**

RELAZIONE GENERALE



AGOSTO 2020

Studio di Architettura Stefano Maurizio (VE)

Elaborati P.E.B.A. e P.C.U.

PEBA RAVENNA - AMBITO EDILIZIO
CRITICITA' RILEVATE

aggiornato
3.08.2020

CIRCOSCRIZIONE III - CONSULTORIO

1



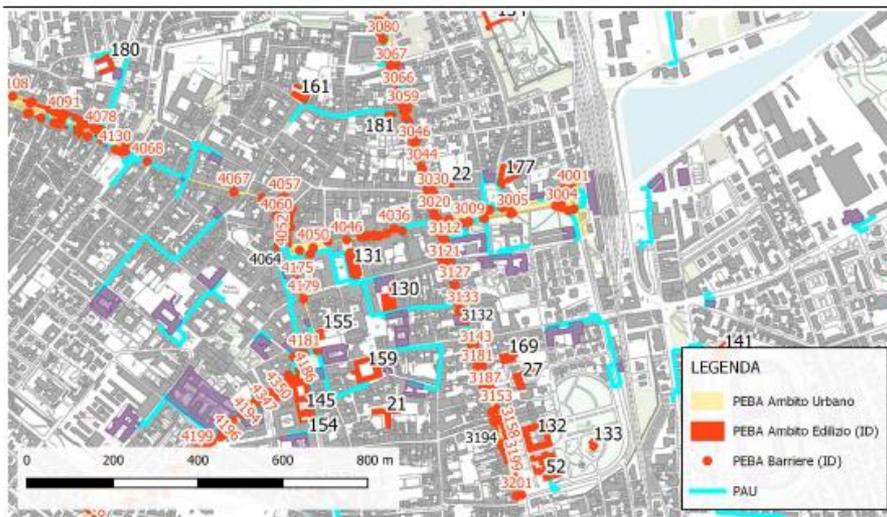
Via Pola 15

Priorità 3780

PEBA di RAVENNA | Scheda di Progetto spazio urbano

VIA DI ROMA

4



Il fabbricato si trova all'interno di una zona residenziale nel centro città di Ravenna. Presenta al piano terra ambulatori riservati all'ASL. Al primo piano ci sono uffici comunali, anagrafe, sala consiliare ed altri servizi per il pubblico. E' presente un bagno riservato per ogni piano, ma ci viene comunicato che spesso, vista la presenza di utenti esterni e lavoratori, il numero di bagni risulta carente. Sono presenti due rampe esterne che permettono di superare il dislivello iniziale nei due ingressi separati dell'edificio e anche un ascensore al quale manca la pulsantiera in braille. Le indicazioni per orientarsi all'interno dell'edificio sono carenti e non è in alcun modo presente una segnaletica tattile per non vedenti.

Il tratto è che da viale Farini porta fino a Viale santi Baldini e ricco di edifici storici, musei, luoghi di culto e luoghi di interesse turistico. Per un tratto la via presenta un percorso ciclo pedonale, nell'ultimo tratto verso la Loggetta Lombardesca solo pedonale protetto in entrambi i lati. Alcuni tratti presentano una manutenzione scarsa. Assenza completa di segnalazioni tappi a pavimento. Questo tratto è a senso unico. Il tratto di via Roma che arriva fino a via Sant'Alberto incrocio con via Venezia presenta un percorso pedonale protetto in entrambi i lati quasi tutto in asfalto. Grado di manutenzione insufficiente. Privo di qualsiasi segnalazione tattile a terra. Questo tratto è meno ricco di edifici di interesse turistico e culturale.

Ogni fascicolo prodotto è una proposta di intervento per l'eliminazione delle barriere presenti. Ogni fascicolo relativo ad un tratto urbano o ad un edificio presenta una stima economica della proposta formulata.

PEBA RAVENNA - AMBITO EDILIZIO
CRITICITA' RILEVATE

Data sopralluogo:03/06/2020

CIRCOSCRIZIONE 1

2

cod. edificio
n. intervento

Via Maggiore 122

cod. PAU 105

2-3

Criticità rilevata
Corrimano: inadeguatezza

Localizzazione intervento

Accesso edificio

Esterno

Descrizione dell'intervento

Prolungamento del corrimano esistente in modo da rendere il prodotto conforme alla normativa e alla prestazione richiesta.

Il corrimano dovrà avere una sezione pari a quello esistente e prolungarsi per oltre 30 cm. dall'ultimo gradino.

Qualora il gradino sporgesse dalla parete costituendo un ostacolo pericoloso per l'inciampo delle persone, sarà necessario prolungare il corrimano fino a terra. Il materiale dovrà assicurare una presa sicura (anti-scivolo) ed essere gradevole al tatto. Per percepire la soluzione anomala del gradino/i, la differenza di quota dovrà essere cromaticamente segnalata con colore adeguato.

Lunghezza: Larghezza: Quantità: Metri Lineari
0,4

Stima scheda €. 60,00

Note integrative:

Materiale proposto:

Metallo

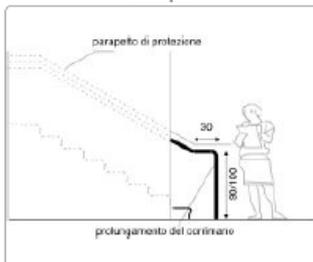
Riferimenti alla normativa

Legge 118/1971 art. 27
Legge 41/1986 art. 32
Legge 104/1992 art. 24
D.M. 236/89 art. 4.1.10 - 4.1.11 -
8.0.1 - 8.1.10
D.P.R. 503/96 art. 7 - 23
D.L. 626/94 art. 30
Legge 81/08 art. 63

Foto del rilievo



Esempio



PEBA RAVENNA - AMBITO URBANO
CRITICITA' RILEVATE

Nome unità urbana

ID

VIA DI ROMA

4

Descrizione prestazionale dell'intervento

Intercettazione dell'attraversamento pedonale semplice attraverso la collocazione di adeguata segnaletica tattilo plantare sul marciapiede.

Se non vi è semaforo, sarà sufficiente sbarrare il marciapiede, all'altezza del centro della zona zebra, con il Codice di DIREZIONE RETTILINEA che terminerà 40 cm prima del confine fra scivolo e zona carrabile con il Codice di PERICOLO VALICABILE che deve coprire tutta la luce dello scivolo o dell'attraversamento stesso.

ATTENZIONE !

Il materiale da utilizzarsi deve essere consono al contesto in cui si trova. Sono da evitarsi materiali in gomma incollati ma bensì piastrelle di ceramica, pietra lavorata in superficie o materiale autobloccante.

Riferimenti alla normativa Regionale

L.R. Veneto n.18/2007 art. 1 - 3 - 14
Dgr. n.841/2009 (allegato A) art. 2.3
Dgr. n.1428/2011 (allegato A)
Dgr. n.1428/2011 (allegato B) art. 10

Note integrative:

Materiale suggerito: Tipo LogesVetEvolution PVC

SCHEDA N.

3014

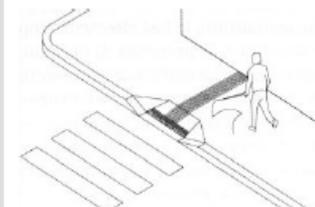
Descrizione delle criticità rilevata

Assenza di **segnalazione tattile** per non vedenti (intercettazione attraversamento)

Foto del rilievo



Immagine esempio soluzione



Dati dimensionali intervento

Metri lineari 4

Cad. - a corpo - n.

Totale mq. Passo Carralo

Superficie mq.

Piazzola mq.

Superficie rampe mq.

Data del sopralluogo: 03/06/2020

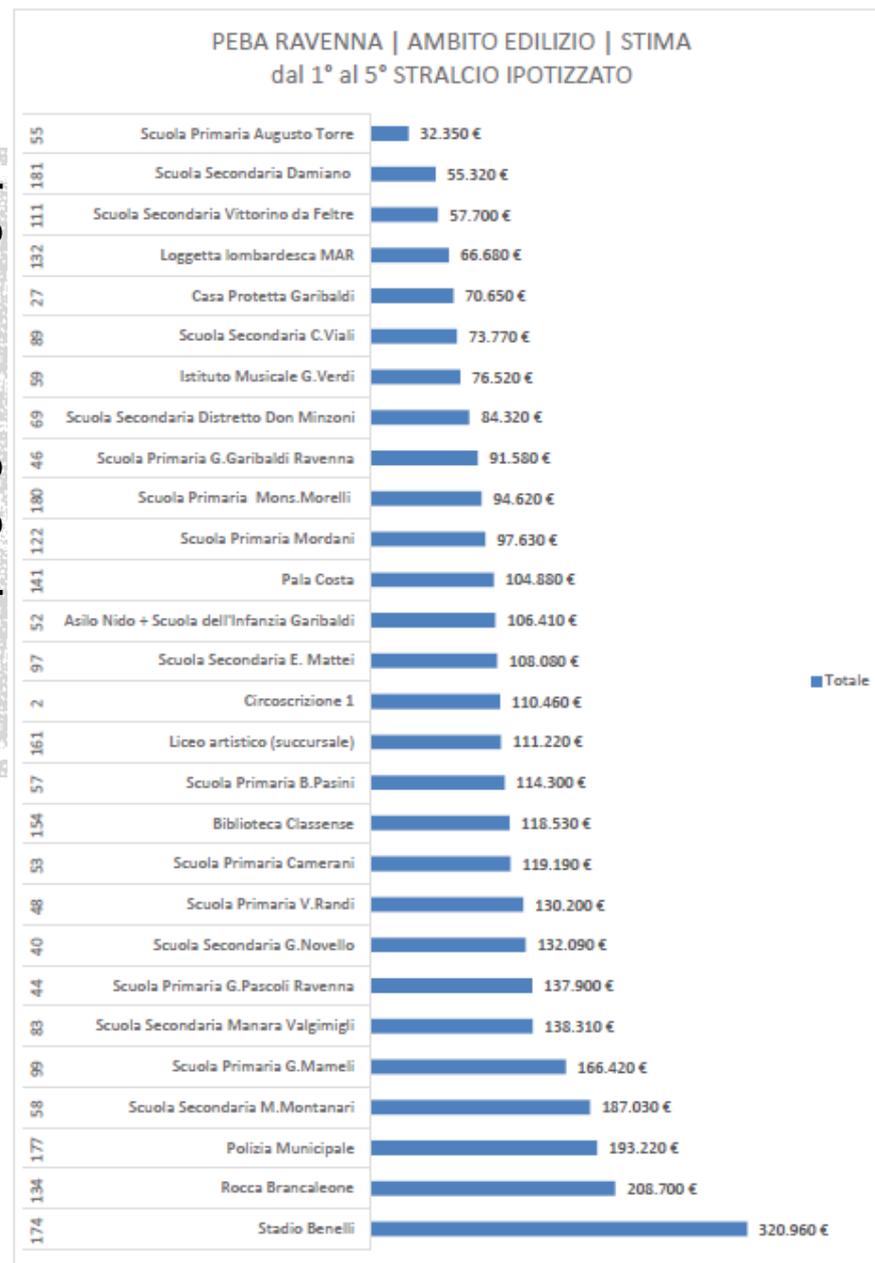
Importo totale scheda

€. 400,00

Stralci funzionali e stima dei costi

Le proposte di intervento, con relativa stima dei costi, sono state suddivise in più stralci.

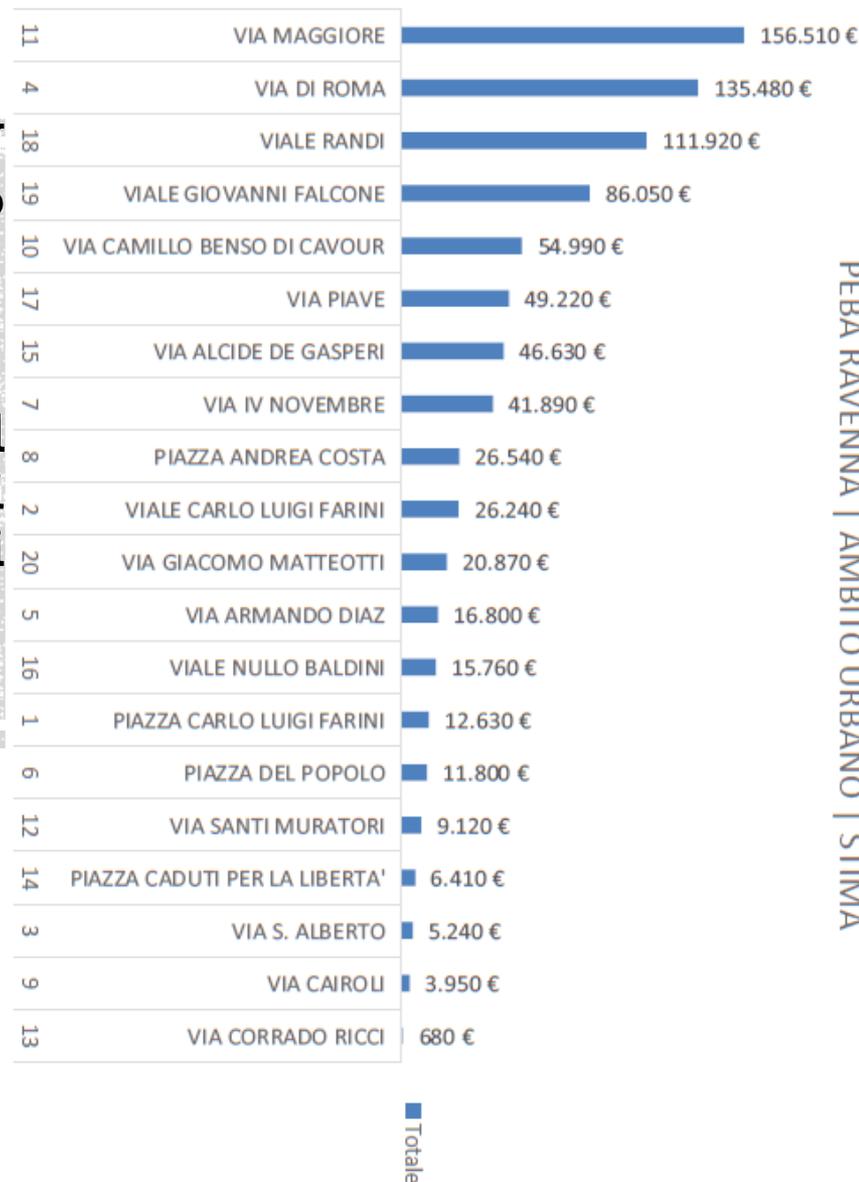
I lavori da effettuarsi in ambito urbano e in ambito edilizio sono stati previsti entrambi in 10 stralci funzionali.



Stralci funzionali e stima dei costi

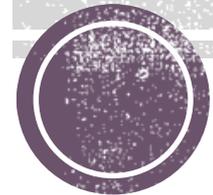
Gli interventi previsti nel PCU sono in totale 556 e di importo complessivo pari a 838.730 €.

Gli interventi fuoriusciti dal rilievo degli edifici pubblici sono 4066 e si stimano di importo pari a circa 6.715.620 €.



Formazione

Si prevedono degli incontri per la formazione dei tecnici preposti alla gestione dei dati e degli applicativi fornitoci per la fruizione delle informazioni raccolte nel P.E.B.A. E P.C.U. in modo da ampliare la cultura sulla tematiche dell'Universal Design e del benessere ambientale.



Analisi dei contenuti

Tramite questo applicativo sarà possibile scaricare qualsiasi scheda di edificio o di tratto urbano in formato pdf. La scheda contiene per ogni singolo edificio, o tratto urbano, l'insieme di tutte le barriere architettoniche e gli ostacoli rilevati in quel sito.

Alla fine di ogni scheda e per ogni singola barriera architettonica viene presentato il relativo costo.

All'interno dell'applicativo sarà possibile effettuare anche una ricerca in termini di singola categoria di barriera riscontrata. Si seleziona il tipo di ostacolo su cui voler intervenire e si va a verificare dove questo è presente, in modo da eliminarlo nella sua totalità.

Questo permette alle p.a. di poter decidere la priorità dei lavori da effettuare.



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

CONTATTI

arch. Nicola Scanferla

Comune di Ravenna

Area Infrastrutture Civili

Servizio Mobilità e Viabilità

Via Berlinguer,58

Ph. +39 0544 482226

arch. Stefano Maurizio

Comune di Marcon (VE)

Via Enrico Fermi, 2/a int.1

Ph. +39 041 5951217

