



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

ADESIONE DEL COMUNE DI RAVENNA ALLA RETE EUROPEA POLIS

L'anno **2021** il giorno **nove** del mese di **Febbraio** alle ore **10:00**

a seguito di apposito invito, si è svolta la Giunta Comunale in video/audioconferenza, nel rispetto del disciplinare approvato con Ordinanza del Sindaco n. 361 del 23/03/2020, sotto la presidenza di Eugenio Fusignani - Vice Sindaco .

L'appello risulta come segue:

assente	DE PASCALE MICHELE	Sindaco
presente	FUSIGNANI EUGENIO	Vice Sindaco
presente	BAKKALI OUIDAD	Assessora
presente	BARONCINI GIANANDREA	Assessore
presente	CAMELIANI MASSIMO	Assessore
assente	COSTANTINI GIACOMO	Assessore
presente	DEL CONTE FEDERICA	Assessora
assente	FAGNANI ROBERTO GIOVANNI	Assessore
presente	MORIGI VALENTINA	Assessora
assente	SIGNORINO ELSA GIUSEPPINA	Assessora

Assiste Segretario Generale dott. Paolo Neri.

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore competente dalla quale emerge quanto segue

Premesso che:

- il Consiglio Comunale, con proprie deliberazioni PV. n. 135 e PV. n. 137 del 22/12/2020 ha approvato, rispettivamente, la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023 e il Bilancio di Previsione 2021/2023;
- con deliberazione di Giunta Comunale p.v. n. 720 del 29/12/2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione triennale 2021/2023;
- il dirigente è autorizzato ad adottare tutti i necessari atti finanziari, tecnici e amministrativi connessi agli obiettivi e alle dotazioni assegnate all'U.O. Politiche europee;

Premesso che:

- la mobilità urbana rappresenta per l'Unione Europea un fattore di crescita e occupazione, oltre che un presupposto indispensabile per una politica di sviluppo sostenibile; la Commissione Europea ha adottato nel 2011 il "Libro Bianco - Tabella di marcia verso uno spazio unico europeo dei trasporti - Per una politica dei trasporti competitiva e sostenibile" allo scopo di promuovere il dibattito sui grandi temi e criticità della mobilità urbana e di ricercare, in collaborazione con tutte le parti interessate, soluzioni efficaci e percorribili per lo sviluppo di sistemi di mobilità sostenibile
- in tutta Europa il trasporto continua a contribuire all'inquinamento atmosferico, all'aumento delle emissioni di gas serra e a numerosi impatti ambientali, come è evidenziato nel rapporto TERM 2011 (Transport and Environment Reporting Mechanism) "Transport indicators tracking progress towards environmental targets in Europe" pubblicato dall'Agenzia Europea per l'Ambiente EEA.
- Il Comune di Ravenna ha approvato il Piano urbano della Mobilità Sostenibile e orienta le sue politiche di mobilità secondo principi di miglioramento della qualità ambientale, di qualità della vita dei suoi cittadini e di qualità dei luoghi;

Atteso che il Network europeo POLIS è una piattaforma ideata con lo scopo di ottenere obiettivi globali per lo sviluppo sostenibile che al giorno d'oggi non sono un'opzione ma diventano un obbligo. E'per questo che dentro la rete POLIS le soluzioni di mobilità innovative sono da ritenersi fondamentali. La rete pone nella collaborazione la chiave per ottenere questi obiettivi. Collaborazione tra le città, con l'industria, la ricerca, le autorità pubbliche e tutti gli stakeholder coinvolti nel comune obiettivo di conseguire una mobilità più sostenibile. Un luogo nel quale diffondere e implementare la conoscenza e le nuove innovazioni il più velocemente possibile e in tale senso la rete POLIS con le sue azioni e le sue attività ha dato da sempre dimostrazione di impegnarsi ad assumere un ruolo guida nel promuovere la collaborazione.

POLIS inoltre:

- è membro dell'European Road Transport Research Advisory Council (ERTRAC) e guida l'Urban Mobility Working Group della piattaforma, che fornisce consulenza alla Commissione europea su temi di mobilità urbana che dovrebbero avere la priorità per i finanziamenti dell'UE nei programmi quadro di ricerca e innovazione;

- contribuisce alle iniziative politiche e legislative dell'Unione Europea nel settore dei trasporti che possono avere un impatto a livello locale e regionale;

- aggiorna regolarmente i membri sulla politica europea pertinente;

- sviluppa posizioni e documenti di discussione su questioni di attualità;

- presenta emendamenti ai documenti legislativi e alle prospettive finanziarie dell'UE e organizza eventi di alto livello a Bruxelles sulle principali sfide politiche legate alla mobilità urbana;

- contribuisce alle politiche dell'UE informando i legislatori sulle esperienze locali e sui risultati del progetto. Informiamo sistematicamente i nostri membri sui processi normativi legati al trasporto, inclusi veicoli puliti, sicurezza stradale, qualità dell'aria, automazione, MaaS e altro ancora. Ci impegniamo anche nello sviluppo di linee guida europee per città e regioni, ad es. sui SUMP, sui regolamenti sull'accesso ai veicoli urbani e sulla logistica urbana pulita.

ed è quindi da ritenersi legittimamente per caratteristiche, per tipologia delle attività e per risultati conseguiti una rete nella quale poter individuare proficui sistemi di partenariato.

Considerato che

lo Statuto di cui sopra prevede l'ingresso nella rete di soggetti pubblici e privati al fine di allargare e consolidare l'organizzazione della stessa;

Visto che le politiche dichiarate nel documento agli atti avente titolo: "POLIS: CITIES AND REGIONS FOR TRANSPORT INNOVATION" sono strutturate intorno diversi temi di mobilità urbana per una politica urbana e regionale sostenibile dei trasporti e che sono:

- Mobilità dolce e salute
- Veicoli non inquinanti e qualità dell'aria
- Efficienza del traffico
- Gestione della sosta e parcheggi
- Accessibilità
- Sicurezza stradale
- Governance e integrazione
- Logistica urbana (trasporto merci)
- Piattaforma per le città medio-piccole

e che dette politiche e argomenti rispecchiano quanto perseguito dal Comune di Ravenna con l'approvazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

Ritenuto pertanto che l'adesione del Comune di Ravenna alla rete POLIS possa determinare importanti benefici quali:

- occasioni di confronto con altre Città europee;
- sostenere nella città di Ravenna lo sviluppo e l'attuazione di politiche di trasporto urbano sostenibile che prevedano misure, tecnologie ed infrastrutture innovative;

- condividere le proprie esperienze con le città che partecipano al network traendo il meglio dai risultati conseguiti e spunti per nuovi progressi;

- poter creare "partenariati" su specifiche aree tematiche legate alla mobilità sostenibile;
- avere sempre un contatto diretto con partner di esperienza e la Commissione Europea, sulle principali attività sostenute nell'ambito della mobilità sostenibile;
- essere sempre aggiornati sulle possibilità e le modalità di accesso ai finanziamenti nel campo della mobilità sostenibile ed essere coinvolti nelle attività correlate;

Preso atto che la procedura di adesione alla rete Polis prevede la trasmissione del modulo di adesione ufficiale alla segreteria della rete, il quale verrà firmato dal Sindaco di Ravenna in qualità di rappresentante legale dell'ente, e conservato agli atti del fascicolo; e dato atto che per l'adesione alla rete Polis è prevista una quota spesa annua di € 5.486,25 prevista nel Bilancio di previsione e del PEG 2021-23 dell'U.O. Politiche europee nell'ambito dell'attività che espressamente prevede la partecipazione del Comune a Reti europee per lo scambio di esperienze e lo sviluppo di progetti coinvolgendo le aree per iniziative d'interesse specifico e lo sviluppo di rapporti con ulteriori Reti europee, in particolare attraverso l'adesione a Polis, rete europea sulla mobilità sostenibile.

Ritenuto di aderire alla rete POLIS, stante le predette finalità, e procedere all'avvio della procedura per l'effettiva adesione del Comune di Ravenna;

Di demandare a successivi atti del Dirigente competente l'adozione dell'impegno delle spese che si rendano necessarie per l'adesione alla rete europea Polis;

Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente dell'U.O. Politiche europee e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario, ai sensi e per gli effetti degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1, del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e ss.mm.ii.;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art 48 del D.lgs 267 del 18.8.2000;

Ritenuto opportuno dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti di cui all'art 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii al fine di provvedere quanto prima a tutti gli adempimenti richiesti per l'adesione;

A voti unanimi espressi in forma palese nei modi di legge, in combinato disposto con il disciplinare approvato con Ordinanza del Sindaco n. 361 del 23/03/2020;

DELIBERA

- 1) di aderire alla rete europea POLIS, per i motivi espressi in narrativa, qui espressamente richiamati, sulla base dello Statuto della rete stessa, di cui si conserva copia agli atti del fascicolo, come già indicato in premessa;
- 2) di dare atto che la spesa per la quota di adesione annuale alla rete Polis ammonta a € 5.486,25 prevista nel Bilancio di previsione e del PEG 2021-23 dell'U.O. Politiche europee nell'ambito dell'attività che espressamente prevede lo sviluppo di rapporti con ulteriori Reti europee, in particolare attraverso l'adesione a Polis, rete europea sulla mobilità sostenibile;
- 3) di demandare al Sindaco di Ravenna, in carica pro tempore, quale rappresentante legale dell'ente, la sottoscrizione del modulo di adesione alla rete in oggetto, conservato agli atti del fascicolo;
- 4) di demandare a successivi atti del Dirigente competente quanto necessario al perfezionamento degli effetti di cui alla presente deliberazione oltre che l'adozione

dell'impegno delle spese che si rendano necessarie per l'adesione alla rete europea Polis;

- 5) di dare mandato all'U.O. Politiche europee di avviare tutta la procedura per presentare l'adesione del Comune di Ravenna alla rete POLIS e di trasmettere il modulo di adesione alla segreteria della rete stessa;
- 6) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile, con separata ed unanime votazione palese espressa nei modi di legge, in combinato disposto con il disciplinare approvato con Ordinanza del Sindaco n. 361 del 23/03/2020, al fine di provvedere quanto prima a tutti gli adempimenti richiesti per l'adesione.

Visto il verbale protocollo n. 26381/2021 relativo alla seduta n° 6 di Giunta Comunale del 09/02/2021

SEGRETARIO GENERALE

dott. Paolo Neri

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)



Comune di Ravenna

PROPOSTA DI GIUNTA 37/2021

AREA: AREA DIRETTORE GENERALE

FASCICOLO: N.11/2020

OGGETTO: ADESIONE DEL COMUNE DI RAVENNA ALLA RETE EUROPEA POLIS

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma1, del D.Lgs. n. 267/2000, si esprime il seguente parere in ordine alla regolarità tecnica:

FAVOREVOLE

Ravenna, 04/02/2021

DIRETTORE GENERALE

Paolo Neri

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)



Comune di Ravenna

PROPOSTA DI GIUNTA 37/2021

AREA: AREA DIRETTORE GENERALE

FASCICOLO: N.11/2020

OGGETTO: ADESIONE DEL COMUNE DI RAVENNA ALLA RETE EUROPEA POLIS

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n.267/2000, si esprime il seguente parere in ordine alla regolarità contabile:

L'atto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o patrimoniale dell'ente.

Ravenna, 04/02/2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)



COMUNE DI RAVENNA

Delibera di Giunta n° 34 del 09/02/2021 . N.ro Albo 598 del 09/02/2021.

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 16 giorni consecutivi dal 09/02/2021 al 24/02/2021.

La presente deliberazione diviene esecutiva il 20/02/2021 alla scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione (art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000)

Ravenna, 09/02/2021

per il Segretario Generale

Elisabetta Garavini

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)