

Comune di Ravenna (RA)
Loc.: Mirabilandia – SS 16 Adriatica km. 162
Parco Divertimenti e Svaghi denominato “Mirabilandia”

Soggetto avente titolo di disponibilità del terreno in diritto di superficie:
Parco della Standiana Srl

Intervento urbanistico/edilizio
Impianto ricettivo – alberghiero denominato “The Village” - PUC sub comparti G1; G5.
Comune di Ravenna – SS 16 Adriatica km. 162 – 48125 Savio – Loc. Mirabilandia (RA)

Soggetto avente titolo di disponibilità del terreno in diritto di superficie:
Parco della Standiana Srl



Verifica di assoggettabilità a VIA (**Screening**)
Impianto turistico - ricettivo – alberghiero

“The Village “Realizzazione di Villaggio Albergo e Centro Congressi

Oggetto: Relazione Idraulica

ALLEGATO N° 4

Data: 13 Novembre 2020

Tecnico Progettista: Architetto Alessandra Rusticali
Studio di Architettura – Architetto Alessandra Rusticali – Via G. Garibaldi, 49/1, 48026 Russi (RA)
t&f. +39 0544 58 30 79 - mail: studiorusticali@gmail.com - PEC: alessandra.rusticali@archiworldpec.it
Skype: studiorusticali – Web: www.studiorusticali.it - P.IVA 01261500399 – C.F. RSTLSN63L71D458L

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

1.PREMESSA	3
2.INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3.INQUADRAMENTO NORMATIVO	3
4. TIRANTE IDRICO.....	5
5. CALCOLO DEL VOLUME DI LAMINAZIONE PER L'INVARIANZA IDRAULICA	6
5.1.DESCRIZIONE DELL'OPERA	6
5.2 CALCOLO DEL VOLUME DI LAMINAZIONE	8
5.3 VERIFICA DEL VOLUME DI LAMINAZIONE.....	11

ALLEGATO 1 - ASSEVERAZIONE TIRANTE IDRICO

ALLEGATO 2 - PIANO DI EMERGENZA

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

1. PREMESSA

Gli obiettivi che si propone il Piano di Stralcio di Bacino per il Rischio Idrogeologico sono, in materia idraulica, la riduzione del rischio idraulico ed il raggiungimento di livelli di rischio socialmente accettabili.

Al fine di conseguire tali obiettivi l'Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po prevede la realizzazione di interventi strutturali e non strutturali e detta regola per l'uso del suolo, per la gestione idraulica del sistema, per l'uso e la qualificazione delle risorse idriche.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Il Parco di Mirabilandia sorge nel Comune di Ravenna, in Località Mirabilandia al km 162 della Strada Statale n. 16 Adriatica.

L'area oggetto del presente progetto è delimitata a nord dalla Strada Provinciale Standiana, a est da un fabbricato privato, a ovest da campi coltivati e a sud dalla viabilità che la separa dal Parco Zoo Safari.

3. INQUADRAMENTO NORMATIVO




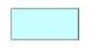

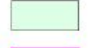

Secondo la cartografia del Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico-Bacino Romagnolo della Regione Emilia Romagna, nelle tavole di Perimetrazione Aree a Rischio Idrogeologico Tavv. 240NE – 240 SE – 241 NO – 241SO della Variante di Coordinamento tra il Piano di Gestione del Rischio di Alluvioni e il Piano stralcio per il Rischio Idrogeologico adottata dal Comitato Istituzionale con delibera n.2/2 del 7 novembre 2016, l'area è classificata *all'art. 6 "aree di potenziale allagamento"* (Fig.1) per le quali sono previsti interventi volti a mitigare la vulnerabilità dell'edificio, alla mitigazione del rischio idraulico oltre che ad assicurare l'incolumità delle persone, l'agibilità degli edifici e la funzionalità delle attività economiche.

Per queste aree l'Autorità di Bacino definisce con la Direttiva per le verifiche e il conseguimento degli obiettivi di sicurezza idraulica, i tiranti idrici di riferimento come riportato nelle tavole dell'Allegato A (fig. 2) *Tiranti idrici di riferimento per le aree di pianura sottoposte a rischio di allagamento (art.6) - Tav.240e.*



Aree a rischio idrogeologico

Titolo II - "Assetto della rete idrografica"

-  Art. 2 ter - alveo:  piena ordinaria  porzione incisa
-  Art. 3 - aree ad elevata probabilità di esondazione
-  Art. 4 - aree a moderata probabilità di esondazione
-  Art. 6 - aree di potenziale allagamento
-  Art. 10 - distanze di rispetto dai corpi arginali

Titolo III - "Aree a rischio di frana" (invariato)

-  Limite Unità Idromorfologiche Elementari
-  Art. 13 - R1 (rischio moderato)
-  Art. 13 - R2 (rischio medio)
-  Art. 13 - R3 (rischio elevato)
-  Art. 13 - R4 (rischio molto elevato)

Titolo IV - "Costa"




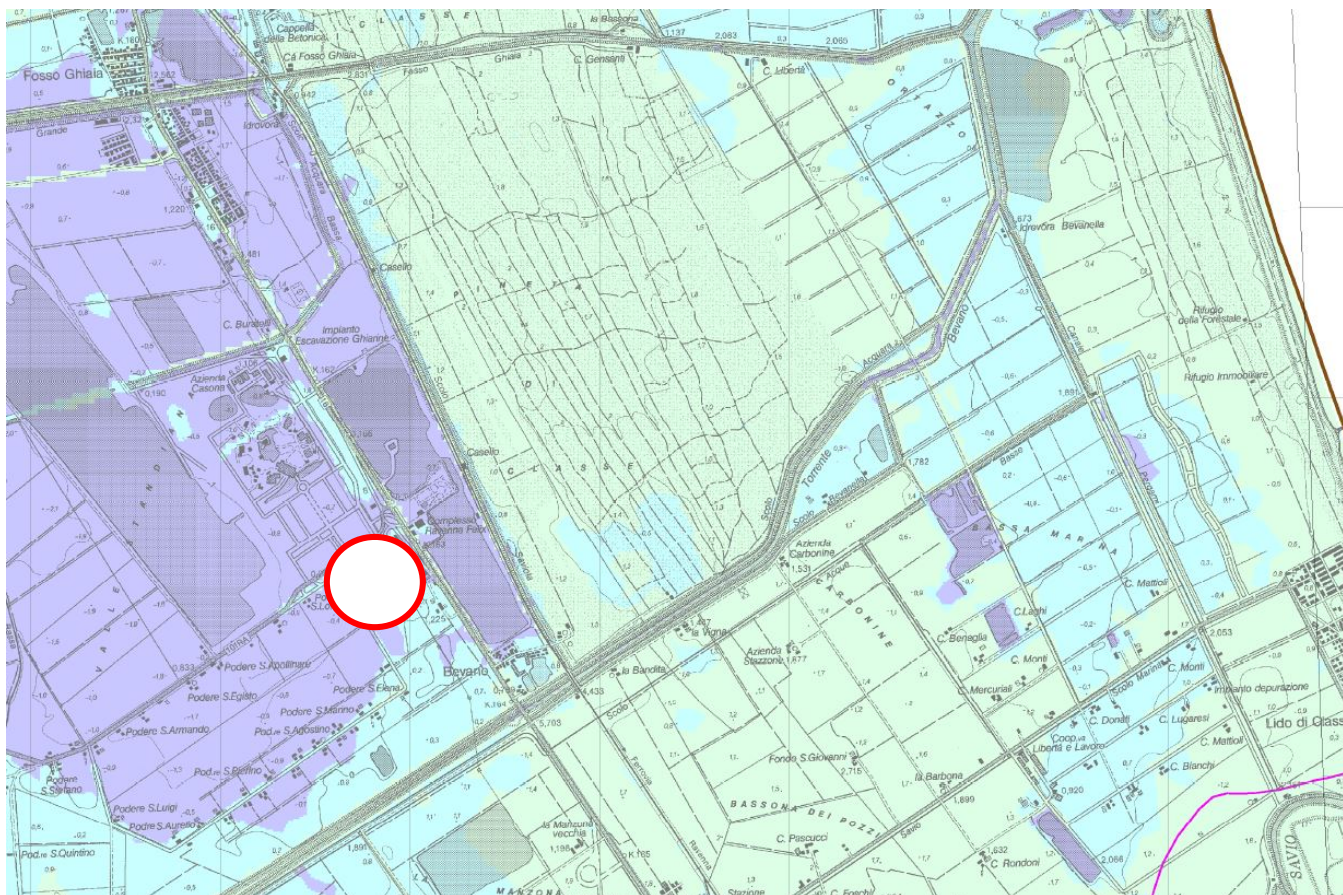
-  Art. 15 - P3 (alluvioni frequenti)
-  Art. 15 - P2 (alluvioni poco frequenti)
-  Art. 15 - P1 (alluvioni rare)

Figura 1: Perimetrazione aree a rischio idrogeologico - Tav.240NE - 240SE – 241NO – 241SO



Art. 6: Aree di potenziale allagamento

Tirante idrico di riferimento



Figura 2: Allegato 6 Tiranti idrici di riferimento per le aree di pianura sottoposte a rischio di allagamento (art.6) - Tav.240e

4. TIRANTE IDRICO

Dalla cartografia si evince che l'area appartiene alla zona con tirante idrico oltre i 1,50 m. Nella "Direttiva inerente le verifiche idrauliche e gli accorgimenti tecnici d adottare per conseguire gli obiettivi di sicurezza idraulica definiti dal Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico, ai sensi degli artt.2ter, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 11, del Piano" all'art. 6 è specificato che in queste zone "occorre garantire che non vi siano aperture dei vani utilizzati al di sotto del tirante idrico di riferimento. Pertanto occorrerà evitare aperture negli scantinati, scannafossi, rampe di rimesse interrato sprovviste di protezioni idonee, e ogni altra situazione in cui possa verificarsi ingresso d'acqua in locali abitabili o comunque frequentabili dalle persone."

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

Tale articolo prevede che debba essere attuato ogni sforzo per limitare i danni derivanti da allagamenti, garantendo l'invarianza idraulica per l'intervento in oggetto.

Relativamente al Tirante idrico, dal rilievo dello stato di fatto si evincono le quote del terreno e quelle del colmo strada più alto che si posiziona sulla Strada Provinciale Standiana +0.83 m slmm.

La quota più depressa del lotto risulta, non tenendo conto del sistema di scoli parallelo posti al servizio delle coltivazioni agricole, a quota -0.69 m.

Tutte le costruzioni dovranno quindi attestarsi ad una quota superiore a +0.83 m.

Il progetto prevede di realizzare i pavimenti finiti delle costruzioni a quota +1.03 m per il Centro Servizi e a quota +1.07 m per gli altri fabbricati, pertanto con un franco di sicurezza rispettivamente di 20 e 24 cm.

Il parcheggio per le auto sarà realizzato a quota +0.60 m; tale quota risulta comunque sufficientemente in sicurezza in quanto è ammissibile che in caso di allagamento si possa avere un livello di circa 30 cm senza causare danneggiamenti alle automobili in sosta; quindi $+0.60+0.30 = 0.90$ m, rispetto alla quota +0.839 sono circa 7 cm di franco di sicurezza. Per proteggere fino a questa quota nei due varchi di accesso e uscita del parcheggio saranno utilizzati sacchi di sabbia custoditi nei vicini vano tecnici del fabbricato "Centro Servizi".

5. CALCOLO DEL VOLUME DI LAMINAZIONE PER L'INVARIANZA IDRAULICA

Per quanto riguarda le misure per il rispetto del principio dell'invarianza idraulica si è posta molta attenzione all'utilizzo di elementi drenanti, in particolar modo nella scelta di materiali molto permeabili in modo da ridurre il volume di laminazione che sarà contenuto in parte all'interno della rete di raccolta acque meteoriche con un leggero sovradimensionamento ed un aumento di capacità d'invaso ed il restante nell'area destinata a parcheggio delle auto che sarà confinata nei due varchi di ingresso e uscita da chiusure con sacchi di sabbia.

5.1. DESCRIZIONE DELL'OPERA

L'intervento riguarda la realizzazione di un impianto ricettivo – alberghiero denominato "The Village" - PUC sub comparti G1 - G5.

L'ubicazione dell'Intervento è nel Comune di Ravenna – SS 16 Adriatica km. 162 – 48125 Savio – Loc. Mirabilandia (RA)

Riferimenti Catastali:

N.C.E.U. di Ravenna, Sez. RA/Savio, Foglio n° 41:

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

- Mappale N° 313 - mq 19.640; (Ha 01,9640)
 - Mappale N° 319 - mq 9.890; (Ha 00,9890)
 - Mappale N° 325 - mq 26.540; (Ha 02,6540)
- Totale: mq 56.070; (Ha 5,6070)

MAPPALI INTERVENTO RICETTIVO PUC SECONDO STRALCIO:

Mappale 313 di ha 1.96.40 (derivante dal mappale 194);

Mappale 319 di ha 0.98.90 (derivante dal mappale 233);

Mappale 325 di ha 2.65.40 (derivante dal mappale 231).

Si fa notare che l'intervento di progetto si inserisce in un'area già completamente urbanizzata e indagata / pianificata a livello di dettaglio, ove il presente intervento presenta aumenti di carico urbanistico e ambientale, già risolti a livello infrastrutturale dalle dotazioni degli attigui Parchi tematici di Mirabilandia e delle Dune del Delta.

Le opere di urbanizzazione primaria sono già state realizzate nel primo stralcio di Convenzione e relativi reti di approvvigionamento energetico e scarico. Volontà progettuale è quella di limitare l'uso dei mezzi meccanizzati alla sola Area di Accesso/Reception, per poi far confluire le vetture nell'area parcheggio per poi uscire nella Via Dei Continenti, fronte Area Safari.

La circolazione interna al Village sarà esclusivamente riservata agli ospiti e avverrà con soli mezzi elettrici o pedonalmente. Un ingresso pedonale è previsto in corrispondenza dell'attraverso pedonale/semaforico presente sulla Via Provinciale Standiana, zona fermata autobus.

L'accesso all'area avverrà con mezzi meccanizzati dalla Via dei Continenti: tramite lo svincolo "fagiolo", accederanno tutti gli ospiti, i fruitori ed operatori del Village, per poi dirigersi nell'area parcheggio od uscire dopo aver parcheggiato nell'Area Cortesia" frontistante la reception.

Proseguendo sulla Via Dei Continenti è stato realizzato un secondo accesso che verrà riservato ai soli mezzi di soccorso, mentre verrà regolarmente utilizzato come uscita dall'impianto Village.

L'offerta ricettiva si caratterizza con la realizzazione di:

- una struttura principale denominata "Centro Servizi"
- unità ricettive tematizzate "Adventure"
- unità ricettive tematizzate "Far West"

L'intervento vuole perseguire la sostenibilità ambientale nelle scelte dei materiali, delle tecniche e delle tecnologie per la realizzazione e la gestione del costruito, che possono essere così riassunte:

- produzione e impiego di energia derivante da fonti di energia rinnovabile;
- minima impermeabilizzazione del suolo,

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

- esclusivo impiego di materiali non inquinanti e non classificabili come rifiuti per la realizzazione dei riporti del terreno;
- ricorso a tecnologie “a secco” per la costruzione delle strutture ricettive al fine di ottenere fabbricati di tipo “leggero” e “smontabile”.

Nel rispetto di quanto esposto, il parcheggio posto nell’area Sud-Est sarà realizzato per le corsie di manovra in pavimentazione drenante al 100%, come pure gli stalli in betonella di tipo esagonale o a riquadri con riempimento in terra ed inerbita o altre tipologie di betonella con capacità drenante al 100%.

Tutte le aree esterne dei due villaggi tematici saranno lasciate ove possibile in terreno naturale, mentre per i vialetti di collegamento ed i camminamenti esterni ai fabbricati si prevedono pavimentazioni con capacità drenante al 100%

Zona	Area di progetto (mq)
Superficie permeabile - verde	24.125,57
Sup. Imp: fabbricati, percorsi in asfalto	11.953,08
Camminamenti, viabilità interna, aree attorno fabbricati, stalli parcheggio in pavimentazioni drenanti al 100%	20.945,89
TOTALE	57.024,54

5.2 CALCOLO DEL VOLUME DI LAMINAZIONE

Il principio dell’invarianza idraulica consiste nel considerare gli afflussi superiori dovuti all’impermeabilizzazione del terreno con pavimentazioni, costruzioni, coperture e laminarli in una vasca, prima del rilascio nel corpo idrico recettore che, in tal modo non risente del progressivo inurbamento del suo comprensorio.

L’Autorità di Bacino Distrettuale del Fiume Po utilizza la seguente formula:

$$W = W^{\circ} \times (\Phi / \Phi^{\circ}) \exp(1/I - N) - 15 \times I - W^{\circ} \times P$$

Dove $W^{\circ} = 50 \text{ mc/ha}$

$I = (\% \text{ dell'area che viene trasformata})$

$P = (\% \text{ dell'area che rimane invariata})$

Φ = coefficiente di deflusso dopo la trasformazione = $0.9 I + 0.2 P$

Φ° = coefficiente di deflusso prima della trasformazione = $0.9 I^\circ + 0.2 P^\circ$

N = 0.48 coefficiente delle curve di possibilità climatica stimato (----%) delle piogge orarie nei 5' (30%), 15' (60%), 30' (75%)

Per massima tutela si considera il 100% dell'area trasformata

CALCOLO DEI VOLUMI MINIMI PER L'INVARIANZA IDRAULICA
(inserire i dati esclusivamente nei campi cerchiati)

	Superficie fondiaria = <input type="text" value="57.024,54"/> mq	inserire la superficie totale scolante all'interno del nuovo scarico acque meteoriche di progetto
ANTE OPERAM	Superficie impermeabile esistente = <input type="text" value="0,00"/> mq	inserire il 100 % della superficie impermeabile e il 50% della superficie di stabilizzato/betonella etc.
	Imp [°] = 0,00	
	Superficie permeabile esistente = <input type="text" value="57.024,54"/> mq	inserire il 100 % della superficie permeabile (verde o agricola) e il 50% della superficie di stabilizzato/betonella etc.
	Per [°] = 1,00	
	Imp [°] +Per [°] = 1,00	corretto: risulta pari a 1
POST OPERAM	Superficie impermeabile di progetto = <input type="text" value="11.953,08"/> mq	inserire il 100 % della superficie impermeabile e il 50% della superficie di stabilizzato/betonella etc.
	Imp = 0,21	
	Superficie permeabile progetto = <input type="text" value="45.071,46"/> mq	inserire il 100 % della superficie permeabile (verde o agricola) e il 50% della superficie di stabilizzato/betonella etc.
	Per = 0,79	
	Imp+Per = 1,00	corretto: risulta pari a 1
INDICI DI TRASFORMAZIONE DELL'AREA	Superficie trasformata/livellata = <input type="text" value="57.024,54"/> mq	inserire la superficie di tutte le aree non agricole di progetto. Comprese aree verdi
	I = 1,00	
	Superficie agricola inalterata = <input type="text" value="0,00"/> mq	inserire la superficie agricola di progetto (ovvero la superficie agricola inalterata)
	P = 0,00	
	I+P = 1,00	corretto: risulta pari a 1
CALCOLO DEI COEFFICIENTI DI DEFLUSSO ANTE OPERAM E POST OPERAM		
	$\phi^\circ = 0.9 \times \text{Imp}^\circ + 0.2 \times \text{Per}^\circ =$	0,9 x 0,00 + 0,2 x 1,00 = 0,20 ϕ°
	$\phi = 0.9 \times \text{Imp} + 0.2 \times \text{Per} =$	0,9 x 0,21 + 0,2 x 0,79 = 0,35 ϕ
CALCOLO DEL VOLUME MINIMO DI INVASO		
	$w = w^\circ (f/f^\circ)^{(1/(1-n))} - 15 I - w^\circ P =$	50 x 2,88 - 15 x 1,00 - 50 x 0,00 = 129,05 mc/ha w
	$W = w \times \text{Superficie fondiaria (ha)} =$	129,05 x 57.025 : 10.000 = <input type="text" value="735,89"/> mc W

La vasca sarà riempita per sfioro dalle caditoie poste nelle corsie di manovra; tale sistema entrerà in funzione quando le piogge genereranno una portata maggiore di quella in uscita dalla strozzatura che sarà invasata nel sistema delle tubazioni che una volta riempite sfioreranno nelle caditoie del parcheggio.

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

Dimensionamento strozzatura

Il Pozzetto terminale della rete interna H sarà collegato al pozzetto esistente sull'anello urbanistico già realizzato di allaccio alla rete tramite una tubazione strozzata del diametro 160 mm derivante dal calcolo della luce sotto un battente pari a 1.16 m ottenuta tra l'asse della tubazione posto a quota -0.47 m ed il livello massimo +0.69 m che potrà verificarsi nella vasca di laminazione.

Battente = $-0.47+0.69 = 1.16$ m.

Dal calcolo il diametro della strozzatura risulterebbe 159,27 mm, ma commercialmente il diametro è 160 mm, che si può considerare soddisfacente la portata massima se si considerano le perdite di carico in una rete così ampia, che sviluppa più di 600-800 ml di tubazioni dal punto più lontano allo scarico strozzato.

Tale strozzatura garantirà il rispetto di 10 l/s per ettaro imposto dal Consorzio di Bonifica.

DIMENSIONAMENTO STROZZATURA

Portata amm.le (Qagr.=10 l/sec/ha* Perm ₀ +90l/sec/ha*Imp ₀)	57,02	l/sec	portata ammissibile effluente al ricettore
Battente massimo h	1,16	m	inserire il valore di progetto (calcolato esplicitamente in relazione) del battente sopra l'asse della strozzatura
DN max condotta di scarico	159,27	mm	
Si adotta condotta DN	160,00	mm	inserire il diametro della condotta scelta, che deve essere inferiore a DN max. Si consente un minimo funzionale DN 125
Portata uscente con la condotta adottata	57,58	l/sec	

Essendo la superficie interessata superiore ad 1 ha si effettua la verifica dell'invaso di laminazione per piogge con tempo di ritorno 30 anni e durata 2 ore.

VERIFICA DELLA VOLUMETRIA PER PIOGGE CON TR 30 ANNI E DURATA d 2h

Da effettuarsi per casi di Superficie fondiaria > 1 ha

Inserire dati esclusivamente nei campi cerchiati

Superficie fondiaria	5,70 ha	superficie totale dell'intervento
TR	30 anni	tempo di ritorno di riferimento
a	51	inserire parametro di zona (vedi tabella)
n	0,28	inserire parametro di zona (vedi tabella)
tp	2,00 ore	durata di pioggia
φ	0,35	coeff. di deflusso dopo la trasformazione
h	61,92 mm	altezza pioggia in tp
Vp	3.531,18 mc	Volume piovuto in tp
Ve	1.224,36 mc	Volume effluente in vasca in tp
Qu	57,58 l/sec	Portata scaricabile dalla strozzatura adottata
Vu	414,55 mc	Volume scaricato dalla vasca nel ricettore in tp
Ve-Vu	809,82 mc	Volume da laminare per evento TR 30 d 2 ore
W	735,89 mc	Volume di laminazione (formula del w)

NON VERIFICATO: NECESSARIO ADEGUAMENTO VOLUME

W FINALE da adottare= 809,82 mc

Per Tp>1h e TR 30 anni	RIMINI	CESENA	FORLI	RAVENNA
a	51	51	48	51
n	0,27	0,29	0,30	0,28

Dalla verifica con piogge con tempo di ritorno 30 anni e durata 2 ore, occorre considerare il volume di laminazione pari a 809,82 mc.

5.3 VERIFICA DEL VOLUME DI LAMINAZIONE

Come previsto dall'art.7.3 della *Direttiva inerente le verifiche idrauliche e gli accorgimenti tecnici da adottare per conseguire obiettivi di sicurezza idraulica definiti dal Piano Stralcio per il Rischio Idrogeologico*, si può considerare il volume della condotta fognaria e dei pozzetti efficace all'80%.

Si considera di sovradimensionare tutto il sistema della raccolta delle acque meteoriche al fine di avere un sistema di invaso diffuso ed efficace.

<i>Surveying Systems s.r.l.</i> Via Michelucci n.34 48124 Ravenna tel. 0544/405535	Relazione Idraulica	Data: 13/11/2020 Rev.:1
---	---------------------	----------------------------

I pozzetti e le caditoie saranno tutte di dimensioni interne minimo 60x60 cm e le tubazioni, inizialmente di diametro 140, 160 e 200 mm, saranno di dimensioni a partire dal diametro 250 mm.

Lo sviluppo della rete meteorica è rappresentato in tavola I01. Layout sistema fognario e di seguito si è calcolato il volume invasato dalla rete, considerato all'80% come da Direttiva dell'Autorità di Bacino.

Descrizione	Diametro (m)	Lunghezza (m) / numero	Volume (mc)
diam 250	0,25	560	27,48
diam 250	0,25	850	41,70
diam400	0,4	250	31,40
diam 400	0,4	180	22,61
diam 500	0,5	260	51,03
Pozzetti 60x60	0,288	140	40,32
Pozzetti 60x60	0,288	34	9,79
Pozzetti 80x80	0,64	52,00	33,28
POZZETTI1,0x1,0	1,2	10,00	12,00
POZZETTI1,0x1,0	1,2	1	1,20
	mc		270,80
		80%	216,64

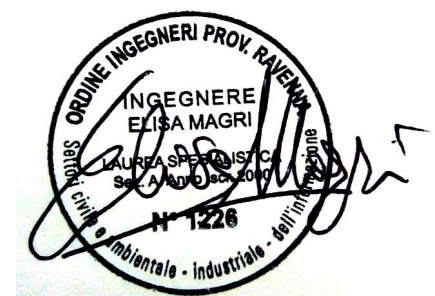
Volume totale invasato nella rete=216,64 ,mc.

Rimangono quindi 809,82 mc - 216,64 = 593,18 mc

che creeranno su un'area attorno al parcheggio con estensione di circa 6.000 mq un livello pari a 9.89 cm.

Tale livello non crea danni e problemi alle eventuali auto in sosta.

In fase di progettazione esecutiva si detaglieranno le posizioni di valvole di non ritorno nei rami della fognatura verso il Villaggio Western e Villaggio avventura, in modo da convogliare il flusso delle piogge da laminare verso il parcheggio che funge da vasca di laminazione.



Il tecnico

Ing. Elisa Magri