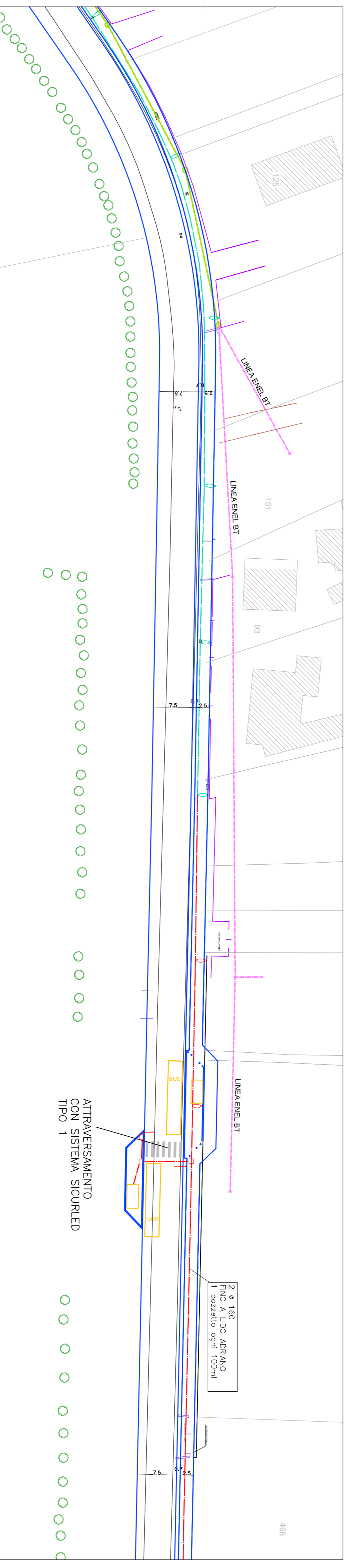
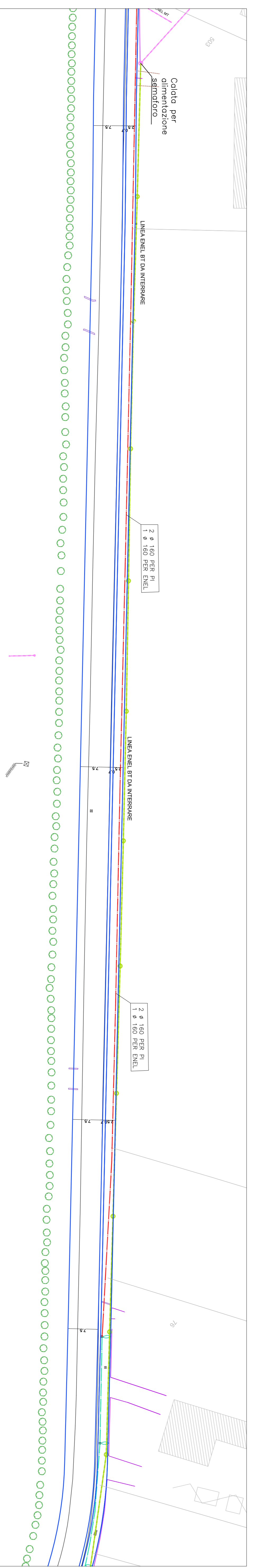
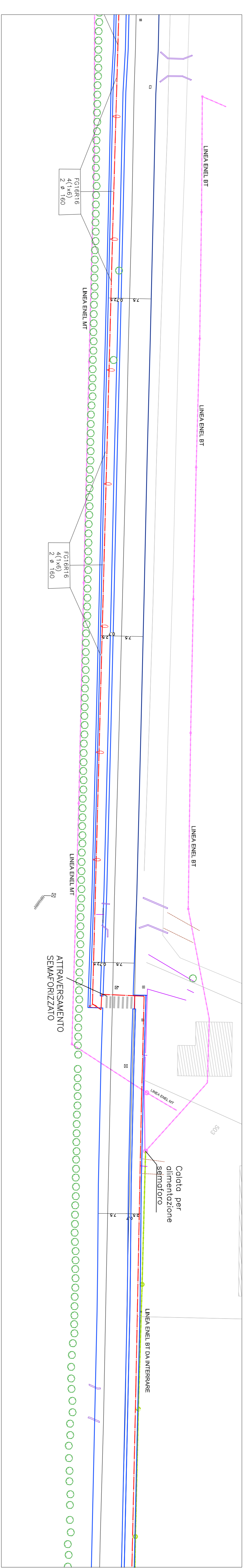
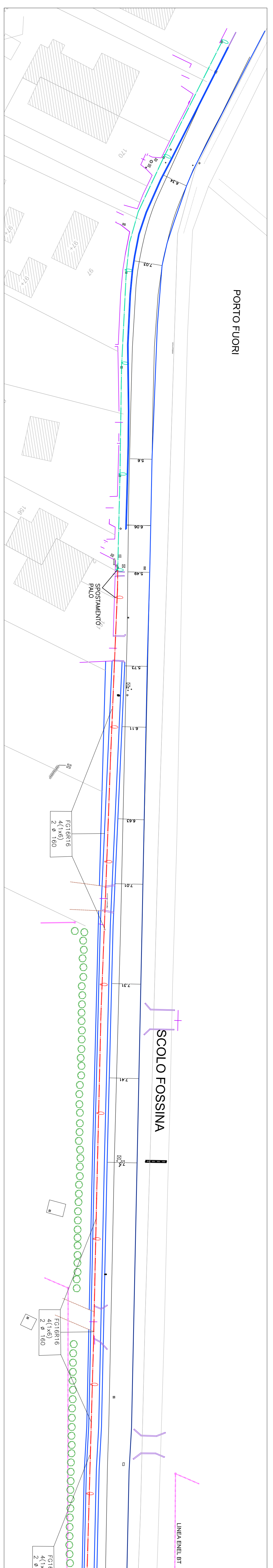
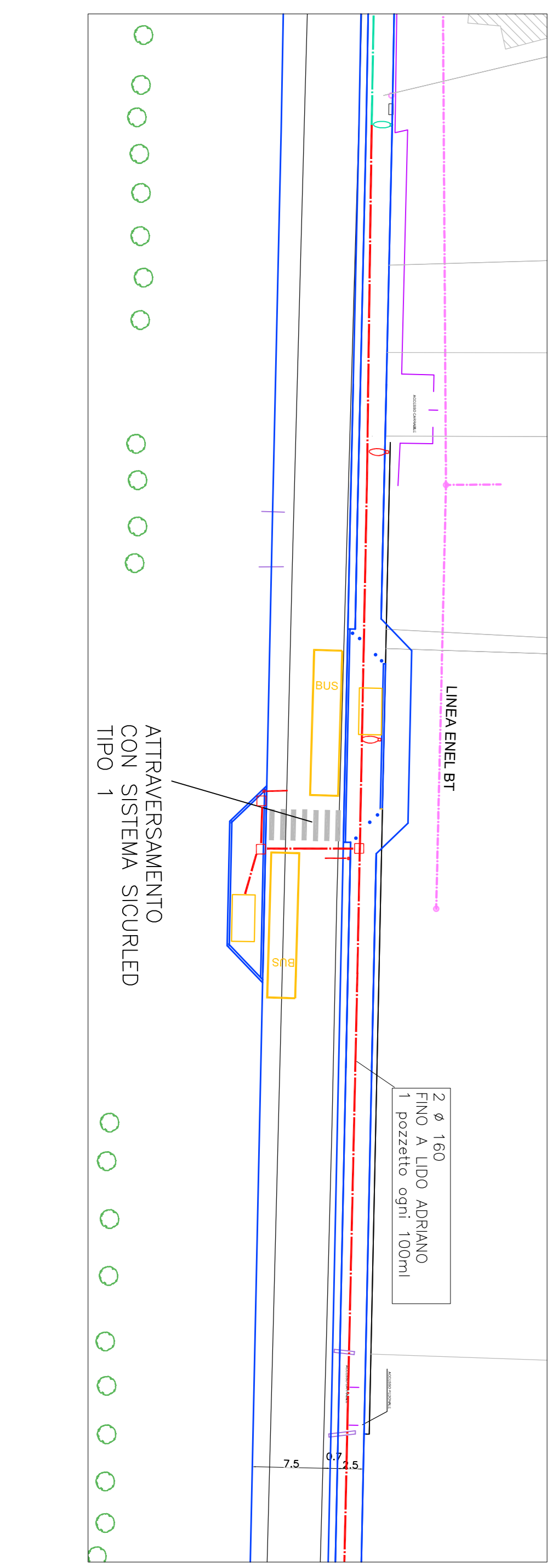
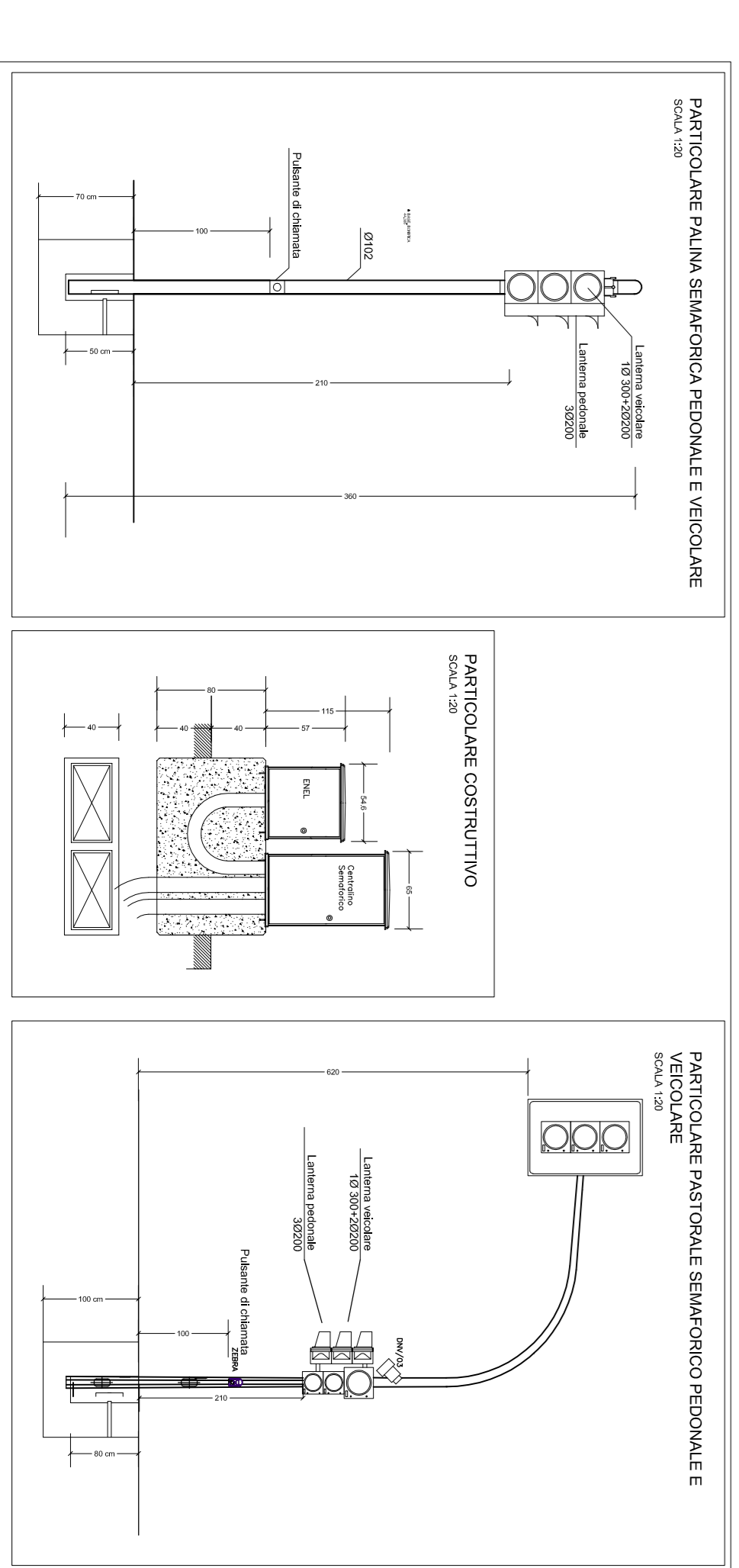
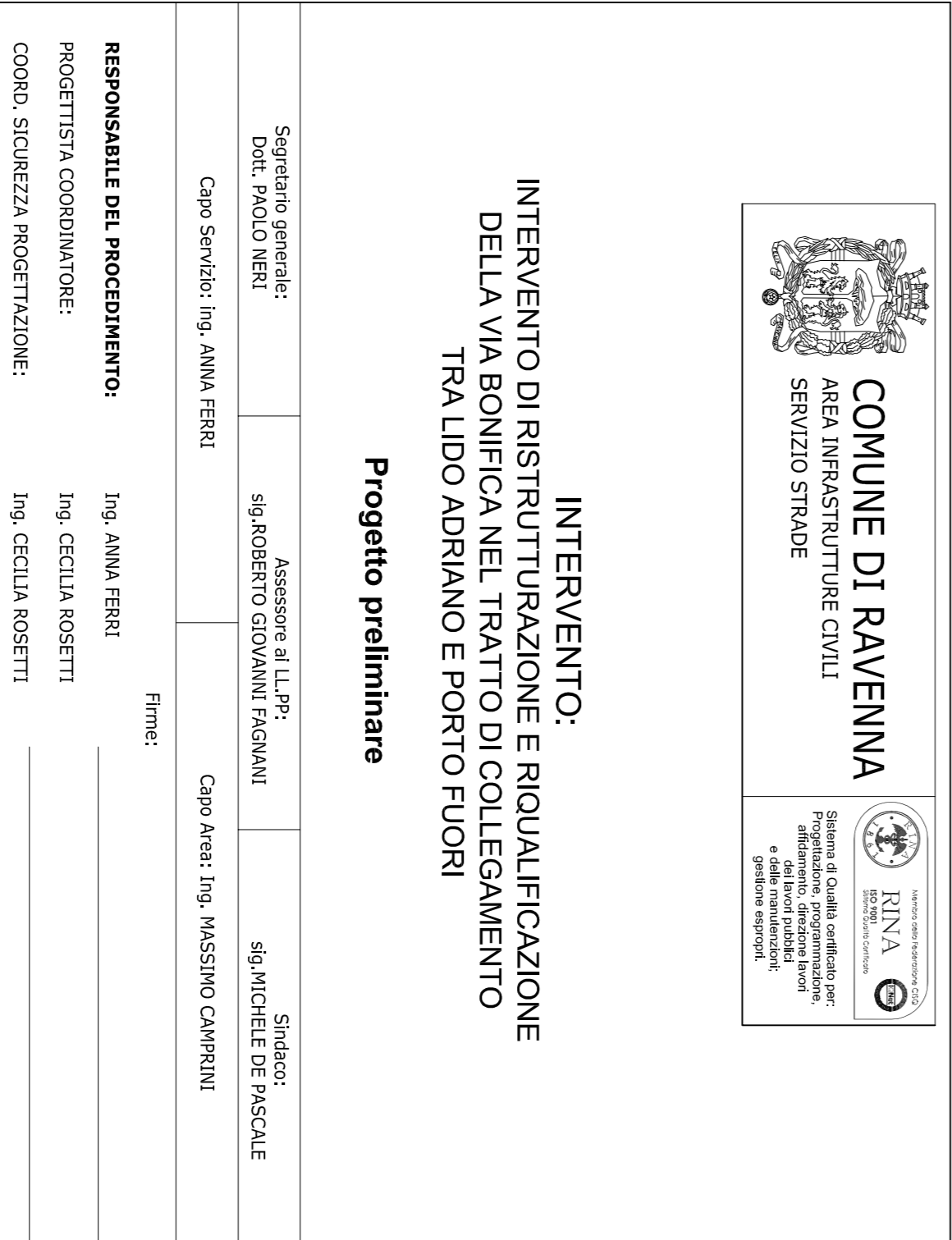
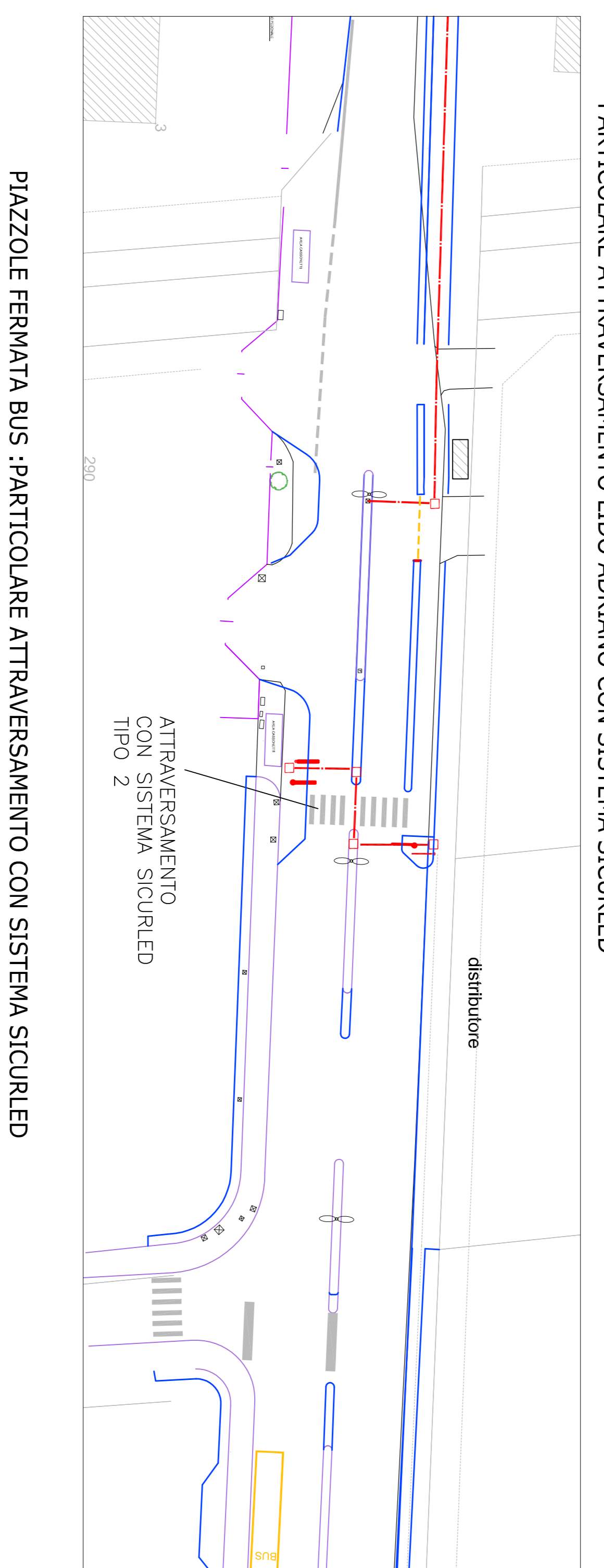
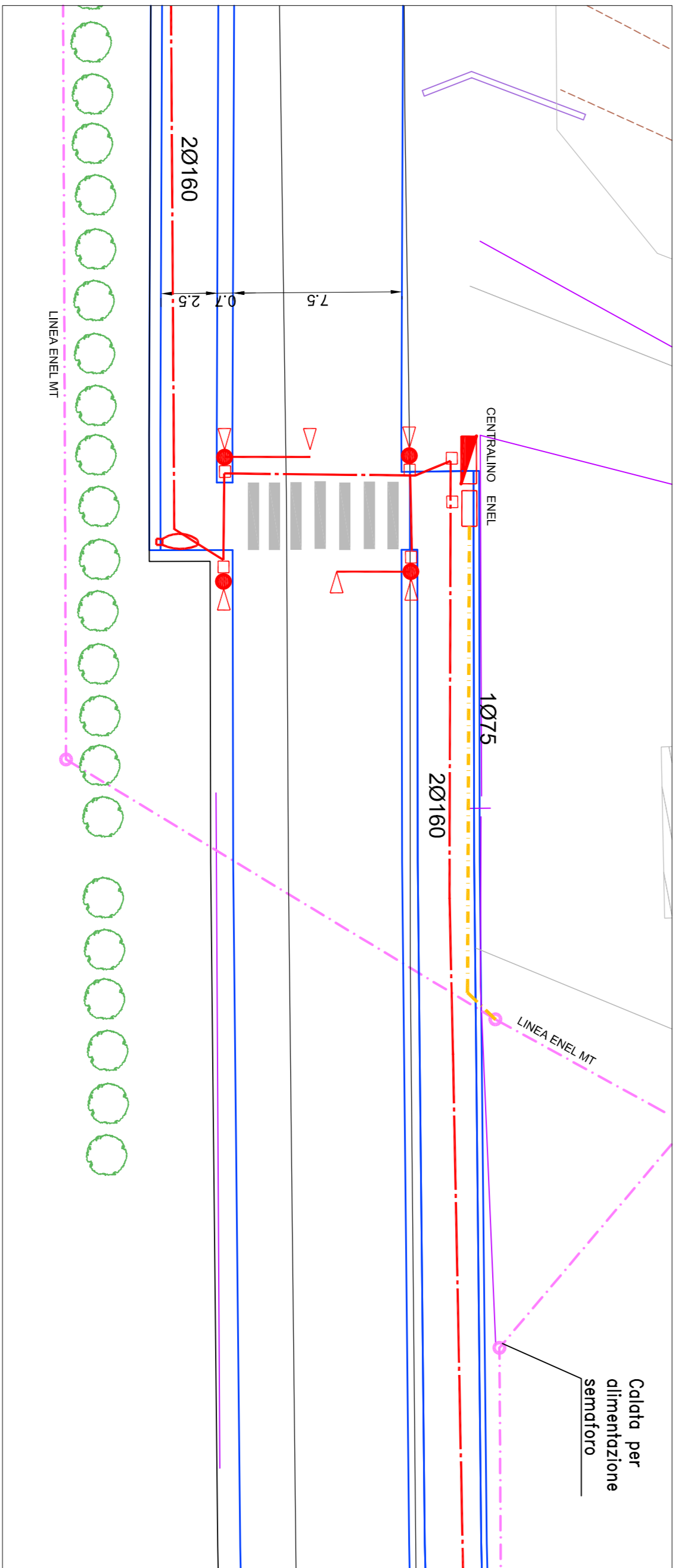


PORTO FIORE

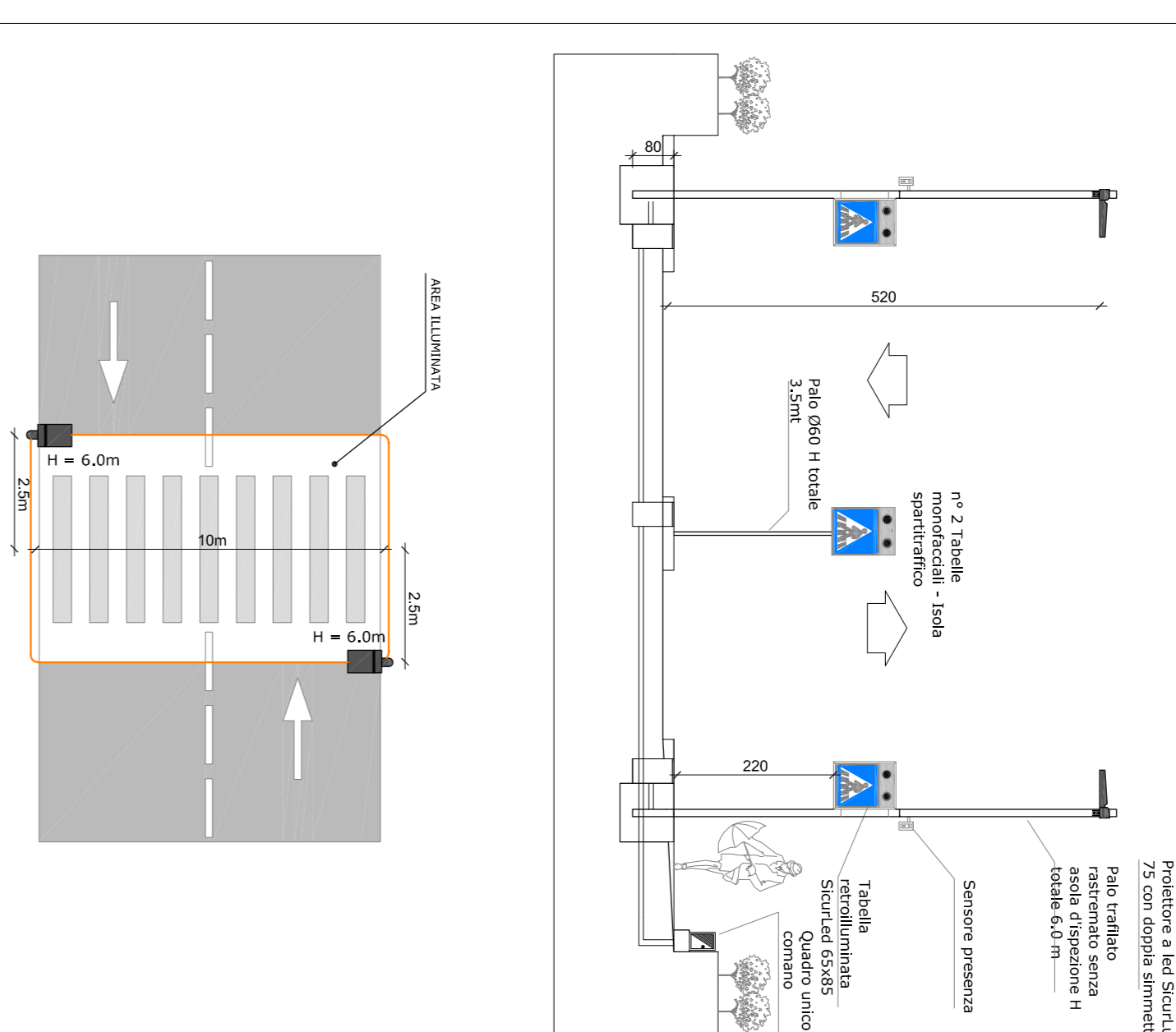


	PALO LINGIA ELETTRICA/TELEFONICA
	LINEA ENEL AREA BT
	PALO ENEL DA ELIMINARE
	TRATTO DI LINEA ENEL BT DA INTERVENIRE
	PALE PUBBLICA ILLUMINAZIONE
	PROGETTO PI ESISTENTE
	LINEA IN ESISTENTE
	PALE PI DI PROGETTO
	PROGETTO PI ESISTENTE
	LINEA PI DI PROGETTO 2 a 1kV0
	LINEA PI DI PROGETTO 1
	LIMITE ASSELTTO DI PROGETTO



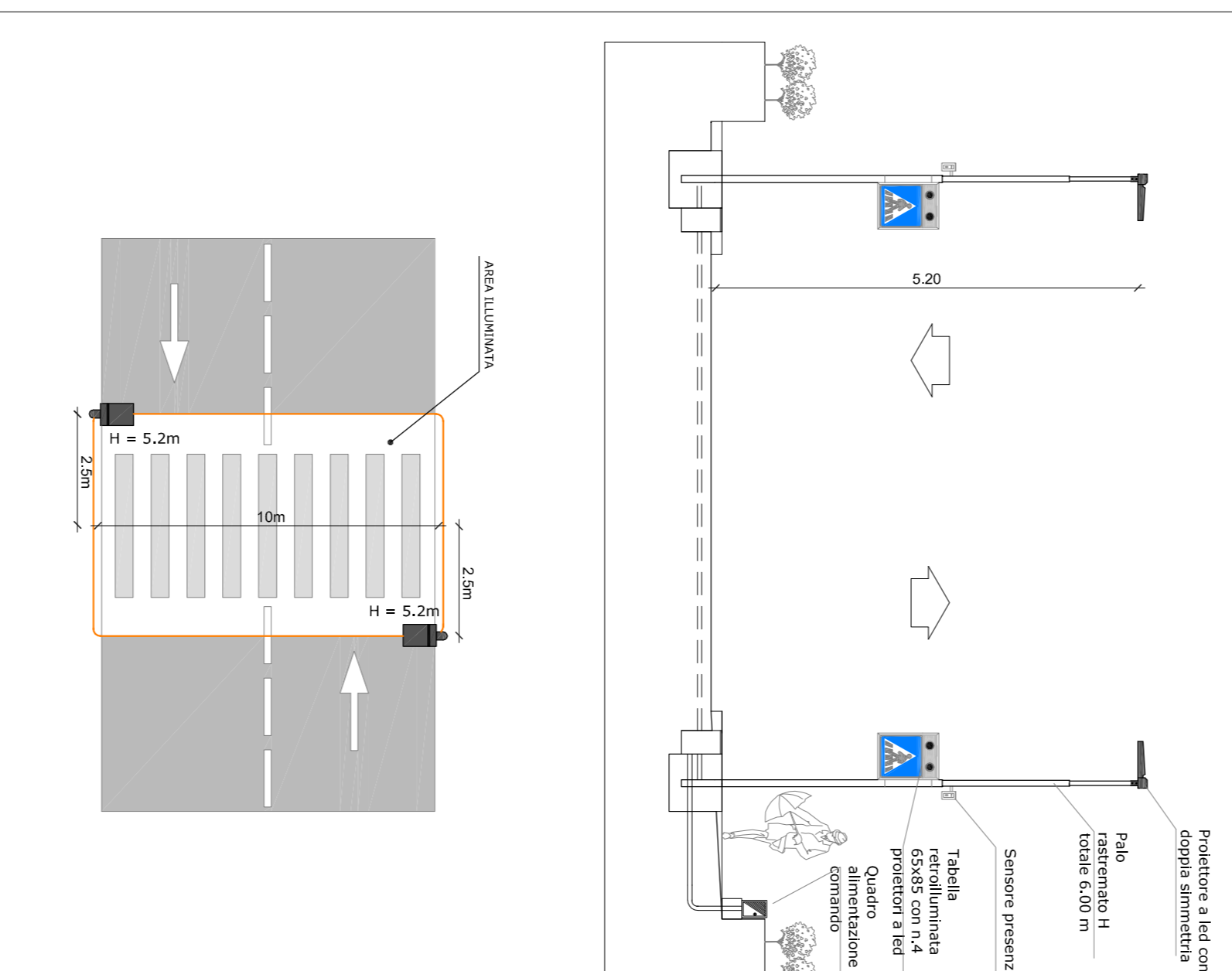
Attraversamento Pedonale tipo SICUREDD 2

Soluzione con doppio palo laterale - palo 060 su strada spartitraffico e querulo di comando singolo



Attraversamento Pedonale tipo SICUREDD 1

Soluzione con doppio palo laterale



COMUNE DI RAVENNA
AREA INVESTIMENTI CIVILI
SISTEMA PUBBLICA ILLUMINAZIONE

INTERVENTO
INTERVENTO DI RISTRUTTURAZIONE E RIQUALIFICAZIONE DELLA VIA BIONFICA NEL TRATTO DI COLLEGAMENTO TRA LIDO ADRIANO E PORTO FIORE

Progetto preliminare

SISTEMI DI PROGETTO		SISTEMI ESISTENTI	
CATEGORIA: C		CATEGORIA: C	
SISTEMA DI PROGETTO: SICUREDD		SISTEMA ESISTENTE: SICUREDD	

REPERIBILITA' GOVERNATIVE:		Ing. JANI TESI	
REPERIBILITA' TECNICHE:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' MATERIALI:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' MANO D'OPERA:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' ECONOMICA:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' AMBIENTALE:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' SOCIALE:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' CULTURALE:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' PAISAGGISTICA:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' STORICA:		Ing. GIOIELLI	
REPERIBILITA' IDENTIFICAZIONE:		Ing. GIOIELLI	

PLANNING STATO DI FATTO E PROGETTO PUBBLICA ILLUMINAZIONE - LINEA ENEL

DATA: 15/07/2017 DATA: OTTOBRE 2019 CODICE PROGETTO: T_07

SCALE: 1:500/1:200 TIT.: T_07 progetto di fase AUTORE: 0