

**COMUNE DI RAVENNA****Commissione Consiliare n.1 "Affari istituzionali, Partecipazione e Sicurezza"****Verbale della Commissione consiliare n.1****C1 del 15.03.2021****Approvato in C1 il 09/04/2021**

Il giorno lunedì 15.03.2021 marzo 2021, alle ore 15.00, con modalità 'videoconferenza, si è tenuta la seduta della Commissione consiliare n.1, per discutere il seguente ordine del giorno:

- Discussione petizione PG 7993/2021 'Pr la realizzazione della pista iclabile che colleghi le località di Classe, Fosso Ghiaia e Mirabilandia'
- varie ed eventuali.

Commissione n.1

Cognome e nome	Delegato: cognome nome	Gruppo	Pres.	Ora entr.	Ora uscita definit.
Alberghini M.		Gruppo Alberghini	SI	15.00	16.52
Ancarani A.		Forza Italia	SI	15.15	16.52
Ancisi A.		Lista per Ravenna	SI	15.00	16.52
Barattoni A.	Gottarelli M.C.	Partito Democratico	SI	15.00	16.52
Baldrati I.		Partito Democratico	SI	15.00	16.52
Tardi S.		CambieRa'	SI	15.00	16.52
Casadio M.		Italia Viva	SI	15.38	16.52
Mantovani M.		Art1- MDP	SI	15.00	16.52
Maiolini M.		Gruppo Misto	SI	15.00	16.52
Manzoli M.		Ravenna in Comune	SI	15.00	16.52
Francesconi C.		PRI	NO	/	/

Perini D.		Ama Ravenna	SI	15.00	16.52
Distaso M.		Sinistra per Ravenna	SI	15.00	16.52
Sbaraglia F.		PD	SI	15.15	16.52
Verlicchi V.	-	La Pigna	SI	15.00	16.52
Gardin S.	Pompignoli N.	Lega Nord	SI	15.00	16.52

I lavori hanno inizio alle ore 15.13

In apertura la Presidente C1, **Samantha Tardi**, ricorda come oggi sia in discussione la petizione P.G. 7993 del 15/01/2021 riguardante la realizzazione della pista ciclabile che collega le località di Classe, Fosso Ghiaia e Mirabilandia.

Il primo firmatario, **Antonio Puglisi**, presidente, tra l'altro del Comitato cittadino di Classe, rimarca l'importanza di questa pista ciclabile, sia dal punto di vista turistico che da quello legato alla circolazione delle due comunità. In chiave turistica Classe ormai si inserisce in un contesto internazionale, alla luce della presenza della basilica di Classe del museo Classis dell'antico porto etc...

Oggi parliamo sempre più di mobilità sostenibile, lo chiede anche il Governo, per non parlare dell'Europa, e a riguardo Puglisi, sottolinea di aver lavorato in passato all'estero e di aver potuto riscontrare il grande successo degli strumenti attuati per consentire alle persone spostamenti in bicicletta: la cosa vale per la Norvegia, per la Danimarca, per l'Olanda, a conferma della sensibilità e della cultura in materia.

Il petente, a questo punto, mostra diverse fotografie: la prima interessa il punto di partenza della pista, cioè Classe - Fosso Ghiaia; "questa" è via Romea Sud, via Romea Vecchia, a Classe la mobilità risulta molto critica, poiché vi è una sola uscita per raggiungere Ravenna e/o le località vicine.

La pista ciclabile, invece, consentirebbe di accedere alla statale Adriatica, in bicicletta. Oggi per recarsi a Fosso Ghiaia non si può utilizzare questa strada perché nella parte terminale, in prossimità dello sbocco verso la statale Adriatica, troviamo un senso unico: allora occorre fare il giro del Dismano, proseguire per l'aeroporto, riprendere il lungo canale, compiere, insomma, un giro interminabile.

L'altro motivo, in parte già anticipato, sta nel fatto che oggi Classe ha bisogno di offrire ai turisti la possibilità di giungervi in bicicletta; tra l'altro pochi mesi fa, si è proceduto all'attivazione dei punti bike - sharing, da qui un'altra ragione per realizzare la pista ciclabile Classe - Mirabilandia.

Il 23 dicembre 2020, poi, il Comitato cittadino di Fosso Ghiaia ha chiesto espressamente il completamento della pista sino a Mirabilandia (da Classe Romea sud - Fosso Ghiaia, poi, costeggiando la Statale, verso Mirabilandia). E' un progetto ampiamente fattibile e questo rappresenta proprio il momento e il periodo migliore per realizzarlo.

L'assessore **Roberto G. Fagnani** giudica positivo poter rilevare tanto attivismo intorno al tema della ciclabilità. Si impongono, però, alcune considerazioni. In particolare, quanto oggi in discussione è frutto di un lavoro condotto da più soggetti da vari anni; vi è stata anche un'assemblea

pubblica e il progetto odierno è avviato verso una positiva conclusione.

‘Noi’ abbiamo inserito il progetto della pista da Classe a Fosso Ghiaia nell’annata 2021, il che significa che quest’anno verrà fatta la progettazione, quindi si dovrà emanare un bando di gara per l’aggiudicazione dei lavori, poiché parliamo di un progetto da oltre 1.200.000 euro.

‘Verificheremo’ il tracciato in sede di Tavolo tecnico e di Tavolo della ciclabilità, che ha quale obiettivo la sicurezza, la promozione della ciclabilità, nonché lo sviluppo turistico.

Al momento il primo step della Ravenna - Mirabilandia è Classe-Fosso Ghiaia, e compare al bilancio per il 2021; entro quest’anno seguirà la progettazione, il bando di gara e parallelamente un lavoro da parte dell’ufficio mobilità per l’inserimento di tracciati che non si trovano ora, come ora, all’interno del piano della ciclabilità. Comunque il Piano entro l’estate verrà aggiornato e interesserà anche il tratto mancante che va da Fosso Ghiaia a Mirabilandia, poiché l’obiettivo generale è condiviso dall’Amministrazione.

Quindi gli step sono due: 1) la realizzazione della pista prevista nel Piano; 2) l’integrazione che andrà inserita nel Piano, con le varie richieste sopraggiunte. La raccolta firme, sottolinea infine l’Assessore, è apprezzabile, ma non è che essa contribuisca, in qualche modo, ad accelerare un percorso già cominciato.

Alvaro Ancisi domanda da quale progetto, da quale studio di fattibilità si parta, **Fagnani** appare perplesso, ma il **Consigliere** insiste chiedendo dettagli su un eventuale progetto preliminare.

Veronica Verlicchi si inserisce per far presente come Fagnani abbia citato vari passaggi e varie richieste del passato, dimenticando, però, e nel ricordarlo non vi è alcuna vis polemica, di citare una mozione de “La Pigna”, votata dal Consiglio comunale e tali dimenticanze, purtroppo, si verificano con una certa frequenza.

Non si può, peraltro, che essere d’accordo con Puglisi, si è parlato di bike sharing, di mobilità sostenibile, di Mirabilandia. A che punto siamo con il progetto preliminare? Ad oggi non vi è ancora nulla? Se vogliamo rispettare il termine del 2021, dobbiamo attivarci!, comunque, conclude la Consigliera, senza volerci appuntare alcuna ‘spilletta’, la mozione costituisce un documento significativo, vincolante.

I cittadini di Fosso Ghiaia rimarca **Marco Maiolini**, dal 2000, e anche prima, stanno lottando per la pista ciclabile: positivo che ora si siano aggiunti quelli di Classe.

Per fare chiarezza, quali i prossimi step? Sarà un problema immettersi nella ss16, ed. è complicato dalla Romea immettersi sull’Adriatica: come si può giungere alla soluzione di tale criticità, costituita dall’intersezione delle due strade con la pista ciclabile? Perché non pensare all’ipotesi di una rotonda?

A giudizio di **Ancisi** quello di oggi è un film già ampiamente visto, sia a titolo personale che come Lista per Ravenna, e di cui ‘siamo’ stati attori per molto tempo. Sarebbe possibile, a riprova, proporre almeno una decina di documenti elaborati dal 2004 al ‘18. Ora il progetto figura nel piano degli investimenti, si farà il più presto possibile la progettazione, ma non si può dimenticare il documento risalente al marzo 2016... ‘sotto Mercatali’, la ‘Giunta comunale approvò nel luglio 2004 il nuovo progetto di percorso pedonale ciclabile di collegamento tra Fosso Ghiaia e Classe, per un importo pari a 1.300.000 euro’. Già da allora, quindi, era ben presente il problema sollevato da Maiolini, riguardante il collegamento tra l’uscita di Classe e l’ingresso nella Statale. Il 6 giugno 2008, poi, il PD, in risposta ad una nota dello stesso Ancisi, uscì con un comunicato: ‘... la pista ciclabile è l’altro progetto fondamentale, dopo la variante dell’Adriatica, che consente il collegamento con Classe, diventato off limits per le biciclette dopo la collocazione del new jersey

su tutta la statale fino a Classe". Il progetto preliminare è ancora lì dopo 10 anni, ('era il 2016'). Nel 2016 questa opera non è stata inserita nel Piano investimenti del 2018. E' continuata l'assenza della pista ciclabile Classe - Fosso Ghiaia - Mirabilandia.

Ancisi anche oggi non ravvisa molto di nuovo, forse si parte, addirittura, ancora dal progetto preliminare 2004. Vi deve essere almeno quello che ora viene denominato progetto preliminare di fattibilità. Questa petizione serve a farci sapere con chiarezza quali sono i passaggi, entro una determinata data, di questa pista ciclabile.

Dopo che **Emanuele Panizza** chiede, e si chiede, se sarà una ciclabile oppure una ciclo pedonale, **Brigitte Oswald** quale esperto La Pigna, nonché membro del Comitato cittadino di Fosso Ghiaia, afferma con convinzione che le piste ciclabili sono essenziali nella realtà odierna, anche a causa dell'esigenza di ridurre le emissioni di inquinamento, nell'ottica del cambiamento climatico. Muoversi in bici rappresenta una necessità indiscussa, occorre attivarsi in tale direzione, anche se non raggiungeremo mai i livelli della Germania con ben 50.000 chilometri di piste ciclabili asfaltate. In Italia oggi abbiamo nemmeno un quinto di piste ciclabili rispetto alla realtà tedesca. Non va trascurato, infine, il rapporto con lo sviluppo del turismo e il positivo recente potenziamento dei punti di bike- sharing.

La ciclabile è 'cosa buona e giusta' per **Alessandro Garofalo**, esperto Lista per Ravenna.

'Oggi' si è accennato alla mobilità sostenibile, in realtà nel nostro territorio se ne parla da tantissimo tempo. E' del 2012 il primo Piano della ciclabilità, che raccoglieva una parte dei percorsi ciclabili futuri, la pianificazione con successivi inserimenti a bilancio, per conferire priorità di realizzazione in base alle esigenze dei cittadini. Siamo al 2021, ancora, tra l'altro, non si è realizzata la pista ciclabile di via maggiore, criticità molto avvertita dalla cittadinanza. Positivo, poi, che esista un Tavolo permanente della ciclabilità, però occorre giungere a fatti concreti.

A giudizio di **Andrea Navacchia** - esperto Art.1-, la ciclabilità proposta dalla petizione va condivisa e appoggiata. La ciclabilità in Germania è asfaltata, anche 'da noi' occorrono interventi di qualità, frutto di una progettazione puntuale e di una opportuna ed adeguata realizzazione.

Non si dimentichi come la ciclabile in questione sia inserita in un itinerario lungo centinaia di chilometri, che corrisponde all' 'itinerario adriatico', e vi potrebbe essere anche il collegamento di Savio e forse addirittura di Cervia.

Gaudenzi- esperto Lega Nord: giudica opportuno avere un progetto globale di piste ciclabili e l'iniziativa odierna può fungere da efficace stimolo in questa direzione.

Anche per **Maria C. Gottarelli** è indubbio che il numero delle piste ciclabili deve crescere; la Consigliera ritiene inopportuno un confronto con la Germania, poichè 'abbiamo' una conformazione geografico territoriale nettamente diversa. L'autentica criticità che affligge la realtà italiana è rappresentato dai problemi burocratici: perchè dopo tanti anni si sta ancora aspettando?

Mariella Mantovani guarda con favore all'aumento della sensibilità di tutti a favore di una mobilità diversa, una mobilità dolce. Per realizzare ciò appaiono necessario piste ciclabili di qualità 'alta'.

Pure **Fagnani** riconosce che sta cambiando la cultura, con la richiesta di percorsi ben precisi e adeguatamente illuminati. Il progetto Classe - Fosso Ghiaia è inserito nel Piano investimenti – annata 2021, e pertanto la legge impone all'Amministrazione comunale di redigere entro quest'anno il progetto esecutivo, poi il bando di gara. Sarà un progetto misto, ciclopedonale, in passato abbiamo dovuto confrontarci con difficoltà di natura economica, ora la situazione appare migliorata e positivo risulta pure che il Piano investimenti venga approvato verso dicembre.

Da parte di **Verlicchi** giunge l'invito, quando il progetto preliminare sarà ormai completo, di chiamare pure i rappresentanti del territorio per presentarlo ed, eventualmente, per correggere, grazie al loro contributo, qualcosa di ancora perfezionabile.

Maiolini considera positivo l'impegno per realizzare entro l'anno la progettazione ricordando, però, che il progetto che 'avete lì' è un progetto che era andato 'perduto', risalendo al 2015, quando era assessore il compianto Maraldi.

Secondo **Panizza** occorre riflettere su queste piste ciclo pedonali, perché se tutti vanno in bicicletta nascono seri problemi legati al fatto che lo spazio si restringe enormemente, oltre alla presenza dei pedoni stessi.

Puglisi desidera ringraziare Oswald che ha ricordato la situazione in Germania, nonché Gaudenzi: il progetto sulla rotonda sulla Statale, infatti, è da considerare, infine, un apprezzamento pure a Gottarelli, che giustamente ha segnalato come la 'nostra' situazione sia peculiare; però Ravenna può sfruttare un territorio così pianeggiante. Da noi, poi, non esiste una netta divisione tra spazi per i ciclisti e spazi per i pedoni, la cosa va considerata, e infine, quanto al turismo, non si trascuri anche il richiamo esercitato dalla presenza, unica, delle cicogne.

I lavori hanno termine alle ore 16.52

La Presidente C1
Samantha Tardi

Il Segretario verbalizzante
Paolo Ghiselli