

Mobilita'

EM1

Piste ciclabili



Esempio di bike sharing



OBIETTIVI

Dovranno essere:

- progettate secondo criteri di sicurezza;
- continue e raccordate alla rete esistente;
- collegate a tutti i principali servizi e spazi pubblici interni ed esterni al quartiere;
- dotate di segnaletica (anche di tipo semaforico) per il corretto utilizzo e per una buona visibilità;
- progettate con priorità rispetto al sistema carrabile;
- progettate per soddisfare una velocità media di percorrenza garantita;
- prive di barriere architettoniche;
- fisicamente separate dal traffico veicolare;
- riconoscibili ed individuabili sia dagli utenti che dagli automobilisti;
- collegate alle fermate dei mezzi di trasporto pubblico e ai punti di noleggio/condivisione bici.



Esempi di piste ciclabili.



Perscrizioni

1. Qualora lo spazio esistente lo consenta la pista ciclopedonale deve sempre essere fisicamente distinta dal percorso pedonale.
2. Nel caso di percorso pedonale e ciclabile contigui non è consentito delimitare la pista ciclabile dal marciapiede con cordoli, ma solamente con pavimentazioni, colorazioni differenti o segnaletica orizzontale.
3. Lo spartitraffico che separa la pista ciclabile dalla carreggiata, qualora costituisca barriera visiva, deve essere interrotto alcuni metri prima delle intersezioni, per garantire la visibilità alla e dalla strada adiacente.
4. Gli attraversamenti ciclabili, dovranno garantire la continuità delle superfici della pista ciclabile, un'adeguata visibilità diurna e illuminazione notturna.
5. Va prestata particolare attenzione progettuale nei punti di conflitto fra viabilità carrabile - ciclabile - pedonale.
6. Qualora lo spazio fisico disponibile lo consenta dovranno essere a doppio senso di marcia.
7. QUOTE delle piste:
 - a. all'interno e ai margini delle aree verdi dovranno essere in quota con esse e dotate di una pendenza che permetta il deflusso delle acque direttamente nel terreno contiguo.
 - b. rispetto alla quota della carreggiata dovranno essere sopraelevate e alla stessa quota del marciapiede se presente.
 - c. nei punti di attraversamento della carreggiata dovranno mantenere la propria quota e costituire una piattaforma

che dovrà essere raccordata alla carreggiata .

Attenzioni e possibilità

1. I punti in cui la rete ciclabile si affianca alle fermate del trasporto

pubblico devono essere progettati con attenzione. Ove possibile, si dovrà far passare la pista ciclabile sul retro della pensilina d' attesa, in modo da non ostacolare le operazioni di salita e discesa dai mezzi.

Normativa di riferimento per la progettazione delle piste ciclabili

- DM n° 557 del 30/11/1999 "Regolamento recante norme per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili."
- D. Lgs. n° 285 del 30/04/1992 e smi "Nuovo codice della strada."
- DPR n° 495 del 16/12/1992 e smi "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada."
- DGC n.659/2012 "Piano della Mobilità Ciclistica"



Esempi di piste ciclabili e marciapiedi contigui .



Esempi di intersezioni tra piste ciclabili e rotonde.

