### DARSENA di città



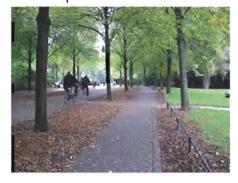
### Mohilita'

# EM2

# Percorsi pedonali



Percorsi pedonali



#### **OBIETTIVI**

#### Dovranno essere:

- progettati e realizzati per garantire massima sicurezza, comfort di utilizzo e qualità;
- progettati secondo il principio della priorità del pedone sugli altri utenti della strada;
- progettati con priorità rispetto al sistema carrabile;
- continui e raccordati alla rete esistente;
- collegati a tutti i principali servizi e spazi pubblici interni ed esterni al quartiere;
- ampi e privi di barriere architettoniche.

#### Attraversamenti pedonali













#### Prescrizioni

- 1. Qualora lo spazio esistente lo consenta la pista ciclopedonale deve sempre essere fisicamente distinta dal percorso pedonale.
- 2. Dovranno essere progettati e dimensionati in relazione ai flussi pedonali che li utilizzeranno, alla tipologia di strada cuì afferiscono ed ai servizi ed attività commerciali che su di essa avranno luogo.
- Qualora siano affiancati a strade residuali, dovranno essere delimitati esclusivamente a raso tramite pavimentazioni, colorazioni differenti o segnaletica orizzontale evitando l'uso di cordoli.
- 4. Va prestata particolare attenzione progettuale nei punti di conflitto fra viabilità carrabile ciclabile pedonale.

- Dovranno essere benaccessibili, il più possibile confortevoli e adeguatamente arredati in particolare con sedute.
- Ĝli attraversamenti carrabili dovranno garantire la continuità dei percorsi pedonali, adeguata visibilità diurna e illuminazione notturna.
- 7. QUOTE dei marciapiedi:
  - a. all'interno e ai margini delle aree verdi dovranno essere in quota con esse e dotate di una pendenza che permetta il deflusso delle acque direttamente nel terreno contiguo.
  - b. rispetto alla quota della carreggiata dovranno essere sopraelevati e alla stessa quota della pista ciclabile se presente.
  - c. nei punti di attraversamento della

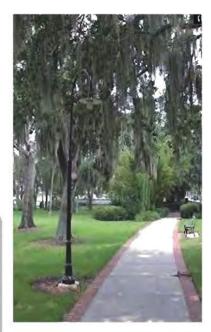


di strade locali carreggiata dovranno mantenere propria quota e costituire una piattaforma che dovrà essere raccordata alla carreggiata.

8. A favore degli utenti diversamente abili qli attraversamenti pedonali semaforizzati dovranno essere dotati di : che a. avvisatori acustici segnalano il tempo di via Attenzioni e possibilità libera vedenti. กол b. comandi manuali accessibili per consentire tempi

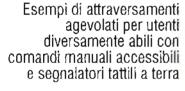
sufficienti di attraversamento da parte di persone che si muovono lentamente. c. segnalatori tattili a terra dei comandi per l'attivazione avvisatori acustici. d. altre tipologie di segnalatori (es. del tipo con fotocellula) per ùtenti i povedenti o non vedenti.

1. I percorsi pedonali possono anche dotati essere predisposizione per la filo diffusione.



## Normativa di riferimento per la progettazione dei percorsi pedonali

- D.Lgs n° 285 del 30/04/1992 e s.m.i. "Nuovo codice della strada."
- D.RR. nº 495 del 16/12/1992 e smi "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada."
- D.P.R. nº 503 del 24/07/1996 "Regolamento recante norme per l'eliminazione delle barriere architettoniche negli edifici, spazi ed esercizi pubblici."
- D.M. 5/11/2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade."
- PIANI DI SETTORE vigenti(PEBA, PAU, ecc...)











Esempi di attraversamenti pedonali in incrocio d'avanguardia.

