



<b>AMBITO DI COMPETENZA DEL POC DARSENA</b>	
	Comparto Darsena
	Subcomparto attuato
	Subcomparto non attuato
	Comparto ex Scalo Mercè
	Polo funzionale
	Parco Teodorico
<b>SISTEMA MOBILITA' DISCIPLINA DELLA MOBILITA' CICLABILE E PEDONALE</b>	
	Passerella ciclo-pedonale
	Punti connettivi
<b>DISCIPLINA DEGLI SPAZI PER LA SOSTA</b>	
	P Parcheggio esistente
	P Parcheggio di progetto
	P Parcheggio interrato di progetto
	Zona a basso impatto veicolare
	Nodo intermodale
<b>DISCIPLINA DELLA MOBILITA' CARRABILE E DEL TRASPORTO PUBBLICO</b>	
	Viabilità Esistente
	Viabilità di progetto
	Viabilità da adeguare
	del quartiere "via di spina"
	locale
	Connessioni Principali
	Punti di conflitto
	Sottopasso Stazione FS con Piazza sull'acqua
<b>SISTEMA ACQUA E BANCHINE</b>	
	Canale
	Banchina
<b>SISTEMA TURISMO E CULTURA</b>	
	art. 2 Percorso Turistico - Commerciale
	art. 2 c4 Percorso Culturale - Ricreativo
	art. 2 c3 Percorso Multifunzione
	art. 2 c1 Area Turistico - Commerciale
	art. 2 c1 Area Culturale - Ricreativa
	art. 2 c1 Area Multifunzione
<b>SISTEMA INSEDIATIVO</b>	
	art. 20 Edifici a torre - le nuove Porte del mare
	art. 20 c1 Permeabilità visive dei fronti edificati
	art. 20 c8 Allineamento fronti
	art. 22 c1 Cono di Visuale libera
	art. 22 c1 Limite massimo di ingombro
	art. 22 c1 Fascia di rispetto "canale Lama"
	art. 22 c1 Concentrazione Usi commerciali
	art. 21 c1 Concentrazione Usi terziari
	art. 40 c4 Dotazione di progetto
<b>SISTEMA VERDE E SPAZI APERTI PUBBLICI</b>	
	art. 24 Spazi aperti pubblici
<b>DISCIPLINA DEL VERDE PUBBLICO E PRIVATO DI VALENZA PUBBLICA</b>	
	art. 21 c1a Parco delle Arti
	art. 21 c1b Parco delle Archeologie Industriali
	art. 21 c1c Verde Sportivo attrezzato
	art. 21 Verde di vicinato
	art. 21 c1 Verde di Filtro
	art. 20 c1 Connessioni verdi
<b>SISTEMA DELLE ARCHEOLOGIE INDUSTRIALI</b>	
	art. 35 e 36 Edifici di Archeologia Industriale