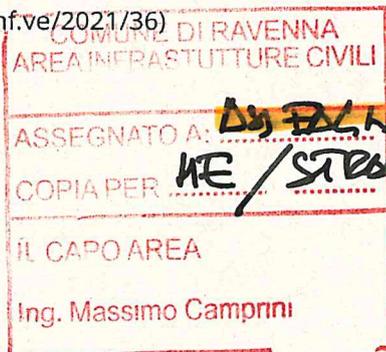




Direzione Affari Istituzionali e Media
Il Direttore
(rif.to Inf.ve/2021/36)



Roberto Giovanni Fagnani
Assessore ai Lavori Pubblici, Grandi
Infrastrutture, Mobilità, Subsidenza e
Servizi Geologici, Sport
Viale E. Berlinguer n. 58 - 48124
Comune di Ravenna (RA)
PEC: comune.ravenna@legalmail.it

Oggetto: Stato di manutenzione del tratto della SS 3 bis "Tiberina" - Itinerario E 45, tra le città di Cesena e Ravenna

N In riscontro alla cortese Sua del 18 marzo scorso (Prot.171357) si trasmettono le seguenti informazioni, pervenute dalla competente Direzione Tecnica di Anas.

Si rappresenta che Anas, nell'ambito della programmazione aziendale degli interventi di manutenzione programmata concernenti la riqualificazione dell'intero itinerario Orte-Mestre, ha avviato dal 2016, con un investimento di 1,6 miliardi di euro, di cui 610 milioni in Emilia Romagna, una serie di interventi finalizzati al risanamento profondo della pavimentazione, l'ammmodernamento delle barriere di sicurezza, il risanamento di opere d'arte, il rifacimento della segnaletica verticale ed orizzontale, adeguamenti impiantistici nelle gallerie, la stabilizzazione di versanti in frana, la messa in sicurezza di intersezioni a raso e la risoluzione di nodi critici per la viabilità.

L'esecuzione dei sopracitati lavori, che, sulla sola strada E 45 emiliana, ammontano a circa 395 milioni di euro, comporta necessariamente una significativa "cantierizzazione" dell'infrastruttura, con ripercussioni sul livello di servizio percepito dall'utenza, anche se i singoli cantieri sono stati e vengono tuttora avviati, per quanto consentito dall'urgenza degli stessi, in modo scaglionato e graduale al fine di evitare la chiusura di interi tratti di strada.

Attualmente, lungo l'intero tronco regionale della SS 3 bis sono in corso interventi per complessivi 63 milioni di euro circa.

Con riferimento all'opportunità di *"utilizzare colonnine o sistemi a dissipazione di energia in corrispondenza dello spartitraffico per la realizzazione degli scambi di carreggiata, cosicché, entrandovi a contatto, si deformino, assorbendo energia cinetica"*, si segnala che lungo tutti i cantieri attivi lungo la SS 3 bis sono posizionati elementi conformati *"a becco di flauto"*, nel rispetto delle normative vigenti e come prassi consolidata nei lavori stradali e autostradali.

Lungo il tratto della SS 3 bis, compreso tra Cesena e lo svincolo con la SS 16 "Adriatica" nel Comune di Ravenna, sono in corso i lavori di manutenzione programmata dei viadotti su via Ceriana, sulla linea ferroviaria Rimini-Bologna e sulla SS 726 "Secante di Cesena", per un investimento di 3,3 milioni di euro con ultimazione prevista delle lavorazioni entro il prossimo mese di giugno.

Analoghi interventi sono in corso, sull'opera di scavalco dell'Autostrada A14 e sul ponte sul torrente Bevano, per un investimento 3,5 milioni di euro con ultimazione prevista entro agosto 2021, e sul viadotto "Fossoghiaia", per un investimento di 7,5 milioni di euro, con ultimazione prevista nel gennaio 2022.

Sono in corso, altresì, una serie di interventi per il risanamento profondo della sovrastruttura stradale, che prevedono la completa rimozione della vecchia pavimentazione e il rifacimento della fondazione stradale fino agli strati più profondi del piano viabile, con ripristino delle banchine laterali, sistemazione della raccolta delle acque di piattaforma, rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale e sostituzione delle barriere di sicurezza, in varie tratte della carreggiata nord della SS 3 bis:

- dal Km 226+190 al km 228+400 (investimento di 5 milioni di euro, ultimazione prevista luglio 2021).
- dal km 231+800 ed il km 235+500, compresa la riqualificazione dello svincolo di Casemurate. (investimento di 3,8 milioni di euro, ultimazione prevista entro il mese di giugno 2021).
- dal km 237+600 al km 240+420 (investimento di 3 milioni di euro, ultimazione prevista entro giugno 2021).

Sono, di prossimo avvio, importanti interventi di sostituzione delle barriere di sicurezza, in tratti saltuari, dal km 216+000 al km 236+000 della statale in argomento, per un investimento di 4 milioni di euro, con ultimazione prevista entro ottobre 2021, e di adeguamento alla vigente normativa delle barriere di sicurezza spartitraffico tra le medesime progressive, per un investimento di quasi 6 milioni di euro, con ultimazione prevista entro ottobre 2022.

Cordiali saluti.


Grazia Maria Rita Pofi