

**COMUNE DI RAVENNA**

Commissione Consiliare n.1 “Affari Istituzionali, Partecipazione, Sicurezza”

Piazza del Popolo, 1 – 48121 Ravenna

Mail: segreteria commissioni@comune.ra.it

**Verbale seduta Commissione n.1  
02 agosto 2021****Approvato in C.1 il 06/08/2021**

Il giorno lunedì 02 agosto 2021 alle ore 15.00 si è tenuta, con modalità in videoconferenza, la seduta della Commissione consiliare n. 1 “Affari Istituzionali, Partecipazione, Sicurezza” per l’esame del seguente o.d.g. :

1. Eventuale approvazione verbali sedute precedenti;
2. esame petizione P.G 125697 del 22.06.2021 “Necessità di intervento per il rifacimento del manto stradale della via Argine Sinistro Montone”
3. Varie ed eventuali

C1

Cognome e nome	Delegato: Cognome e nome	Gruppo consiliare	present e	ora entrata	ora uscita definitiva
Ancarani Alberto		Forza Italia	SI	15.22	15.56
Ancisi Alvaro		Lista per Ravenna	SI	15.00	15.56
Minzoni Raoul		Italia Viva	SI	15.00	15.56
Distaso Michele		Sinistra per Ravenna	NO	/	/
Francesconi Chiara		PRI	SI	15.08	15.56
Pompignoli Nicola		Lega Nord	SI	15.00	15.56
Mantovani Mariella		Articolo 1	NO	/	/
Manzoli Massimo		Ravenna in Comune	NO	/	/
Maiolini Marco		Gruppo Misto	SI	15.00	15.56
Perini Daniele		Ama Ravenna	SI	15.00	15.56
Baldrati Idio		PD	SI	15.00	15.56
Tardi Samantha		CambieRà	SI	15.00	15.56
Sbaraglia Fabio		PD	SI	15.00	15.56/
Verlicchi Veronica		La Pigna	NO	/	/
Barattoni Alessandro		PD	NO	/	/
Alberghini Massimiliano		Gruppo Alberghini	NO	/	/

I lavori hanno inizio alle ore 15.08

Proceduto all'approvazione del verbale C1 del 16 giugno 2021 ('Petizione sottopasso Molinetto'), la presidente C1, **Samantha Tardi**, cede la parola alla prima firmataria, **Letizia Baldini** per la presentazione della petizione oggi in discussione.

Essa ha ad oggetto la richiesta di un intervento, auspicabilmente risolutivo, per mettere in sicurezza via Argine Sinistro Montone, che versa al momento in condizioni davvero pessime. Particolarmente colpito è il tratto che va 'dall'incrocio', dall'intersezione con via Godo – ponte di San Marco – sino all'incrocio di via Barlete, con direzione San Pancrazio, sino al confine comunale con Russi.

Lo stato dei luoghi, peraltro, viene chiaramente evidenziato dalla documentazione fotografica allegata alla petizione.

La situazione presenta un andamento ingravescente, con la strada ammalorata, dissestata, moltissime buche, con conseguenti difficoltà a livello di circolazione, problemi per i veicoli e rischi di incolumità a carico degli utenti.

Quanto agli interventi manutentivi, risultano sporadici, effettuati solo a seguito di segnalazioni, spesso limitati, poi, al riempimento delle buche con materiale non pressato, a pala, destinato a dissolversi rapidamente e a diventare esso stesso causa di problemi ('piccoli masi pericolosi contro i veicoli').

Si tratta di una strada, aggiunge Baldini, assai frequentata poiché consente un rapido collegamento tra Comuni limitrofi e i timori si acquiscono considerando la prossima chiusura del ponte che collega Ragone e San Pancrazio, con via Argine Sinistro Montone destinata ad accogliere un volume di traffico assai maggiore.

A proposito degli aspetti meramente tecnici, il tecnico consultato, geometra Calistri, previo sopralluoghi, ha ampiamente confermato che 'la strada appare ammalorata per tutta la sua lunghezza'.

Il rifacimento adeguato del manto stradale dovrebbe interessare 'un poco l'intero percorso', con i tratti maggiormente in sofferenza che vanno dalla discesa dell'argine sino al confine, rendendo necessari pure un opportuno fosso di guardia sotto la scarpata e sistemi di drenaggio ogni cento metri.

A giudizio dell'assessore **Roberto G.Fagnani** la richiesta dei petenti è più che legittima, con una strada che va senz'altro 'attenzionata'. In questo momento, elemento non trascurabile, l'Amministrazione non dispone della concessione di 'quella' strada, poiché di pertinenza regionale: comunque tale concessione è in fase di rinnovo.

L'intervento risulterebbe significativo, pari ad almeno 350.000 euro, intervento da discutere con il Consiglio territoriale, da pianificarsi nei prossimi anni: con ogni probabilità va messo a bilancio dal 2023 in poi.

Via Argine Sinistro Montone, spiega Fulvio **Cundari**, responsabile comunale U.O. Servizio strade, è una strada di circa 8.7 chilometri, con un primo tratto in territorio prevalentemente comunale, in parte strada 'bianca', in parte strada asfaltata, di modesta percorrenza.

Procedendo, invece, dalla Provinciale di via Godo sino al confine con il territorio del Comune di Russi, all'altezza di via Barlete, registriamo circa 13.000 metri quadrati di pavimentazione completamente rovinata. Corrisponde a verità che al momento la manutenzione avviene con 'asfalto a freddo' per chiudere le buche, di durata limitata nel tempo.

Inoltre non è stata ancora rinnovata la concessione sulla percorribilità delle strade arginali e non 'abbiamo' titolo per alcun tipo di intervento 'strutturato'.

Un impegno finanziario nell'ordine di 350.000 euro? Appare riduttivo, poiché tiene conto solamente dell'ultimo tratto.

Secondo **Chiara Francesconi** occorre aggiornare costantemente il petente, con particolare attenzione al momento in cui la concessione della strada passerà al Comune; in seguito Baldini dovrà presentare la richiesta ai Consigli territoriali.

Il problema, comunque, appare “reale e sostanziale”.

Si inserisce nuovamente **Fagnani**, per riconoscere che gli “interventi minori”, effettuati specie nel periodo invernale, non rappresentano una vera manutenzione.

**Alvaro Ancisi** si dice d'accordo quanto all'opportunità, allo stato attuale, di procedere con gli interventi minori, però essi devono comunque fornire garanzie di tenuta.

L'investimento rientra tra le priorità generali del Comune di Ravenna, e, appena sarà possibile, la questione andrà affrontata e risolta con rigore e determinazione.

**Francesconi** si mostra interessata a conoscere la data di scadenza della concessione, con **Fagnani** a rispondere che essa è già abbondantemente scaduta e ora si è in fase di rinnovo.

Anche **Marco Maiolini** rimarca che questo percorso deve essere considerato quale priorità, mentre **Daniele Perini**, in linea con gli interventi di Francesconi e Maiolini, invita a bypassare i Consigli territoriali, con una decisione di spettanza dei prossimi Consigli comunali e della futura Giunta.

**Baldini** si dice globalmente soddisfatta, notando che la situazione appare “sentita e ben visibile”, anche se mostra preoccupazione nel dover rilevare come il Servizio Tecnico di Bacino non autorizzi i lavori necessari (fossi, drenaggio etc...) utili per migliorare davvero lo stato delle cose.

I lavori hanno termine alle ore 15.56

Samantha Tardi   Presidente Commissione 1

Paolo Ghiselli - segretario verbalizzante