

AMBITO A PROGRAMMAZIONE UNITARIA CONCERTATA DENOMINATO S1a “ANTICA MILIZIA/STRADONE – PARCO CESAREA”

PROGETTO PRELIMINARE E ADOZIONE VARIANTE AL RUE E POC PER LA REALIZZAZIONE DEL COMPLETAMENTO DELL'ASSE VIARIO EST/OVEST CON CONNESSIONE A VIALE EUROPA E RELATIVA VIABILITA' E SISTEMA ROTATORIO VIA ANTICA MILIZIA – VIA STRADONE – OPERE CONNESSE AL PUA ANTICA MILIZIA/STRADONE – PARCO CESAREA – AMBITO Co S1 a/b

OPERE CONNESSE AL PUA ANTICA MILIZIA SUD/PARCO CESAREA (STRALCIO FUNZIONALE I)

Redatto ai sensi dell'art.17 del DPR 207/10

RELAZIONE TECNICA

INDICE

- I. INTRODUZIONE**
- II. ASPETTI GEOLOGICI**
- III. ASPETTI GEOTECNICI**
- IV. ASPETTI SISMICI**
- V. STUDIO PRELIMINARE DI INSERIMENTO URBANISTICO E VINCOLI**
- VI. ASPETTI ARCHEOLOGICI**
- VII. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE**
- VIII. ESPROPRI**
- IX. ARCHITETTURA E FUNZIONALITA' DELL'INTERVENTO**
- X. STRUTTURE ED OPERE D'ARTE**
- XI. IMPIANTI E SICUREZZA**
- XII. ASPETTI IDROLOGICI**
- XIII. ASPETTI IDRAULICI**
- XIV. STRUTTURE**
- XV. TRAFFICO**

I. INTRODUZIONE

Il presente Progetto Preliminare riporta lo sviluppo degli studi tecnici specialistici del progetto e ne indica i requisiti e le prestazioni. Vengono descritte le indagini effettuate e la caratterizzazione del progetto dal punto di vista dell'inserimento nel territorio e le scelte tecniche adottate.

Tali opere consistono principalmente nella messa in sicurezza della viabilità esistente.

Si elencano di seguito gli interventi previsti:

1. ROTATORIA SU VIA STRADONE E PORZIONE DI NUOVA VIABILITA' NECESSARIA AL COMPLETAMENTO INNESTO VIA ANTICA MILIZIA – VIA STRADONE
2. ROTATORIA SU VIA DON CARLO SALA - INCROCIO VIALE EUROPA

Si precisa che l'intervento non prevede la modifica della carreggiata esistente di via Antica Milizia, già dotata a nord di aiuola e pista ciclo/pedonale. A sud si provvederà ad allargare il marciapiede esistente verso l'interno del comparto, portandolo ad una larghezza minima di 2 mt. Tale intervento rientra fra le opere di urbanizzazione primaria del primo stralcio esecutivo e pertanto non va computato nell'ambito della spesa degli oneri aggiuntivi.

Lo stesso vale per le rotatorie da realizzare su via Omodeo e via De Sanctis, in quanto funzionali alla viabilità degli insediamenti.

Dal punto di vista della classificazione stradale, allo stato attuale Via Antica Milizia risulta essere classificata come "E-F – Urbana locale interzonale".

Sulla base dello Studio del Traffico redatto ai fini dello Studio di Fattibilità, anche dopo la realizzazione dell'intervento la strada potrà mantenere la stessa classificazione, sia nel tratto esistente che nel tratto di nuova realizzazione.

II. ASPETTI GEOLOGICI

Dalla Relazione Geologica e Sismica allegata non si evincono particolari problemi di ordine geologico. Si rimanda all'elaborato completo che viene allegato per approfondimenti.

In merito alla geomorfologia locale, si allega uno stralcio della Carta geologica e geomorfologica, in scala 1:25.000, redatta a corredo del POC.61, nella quale sono confermate la litologia sabbio-limoso-argillosa e la presenza dei due ventagli di esondazione, in direzione sud, legati al paleoalveo dei Fiumi Uniti.

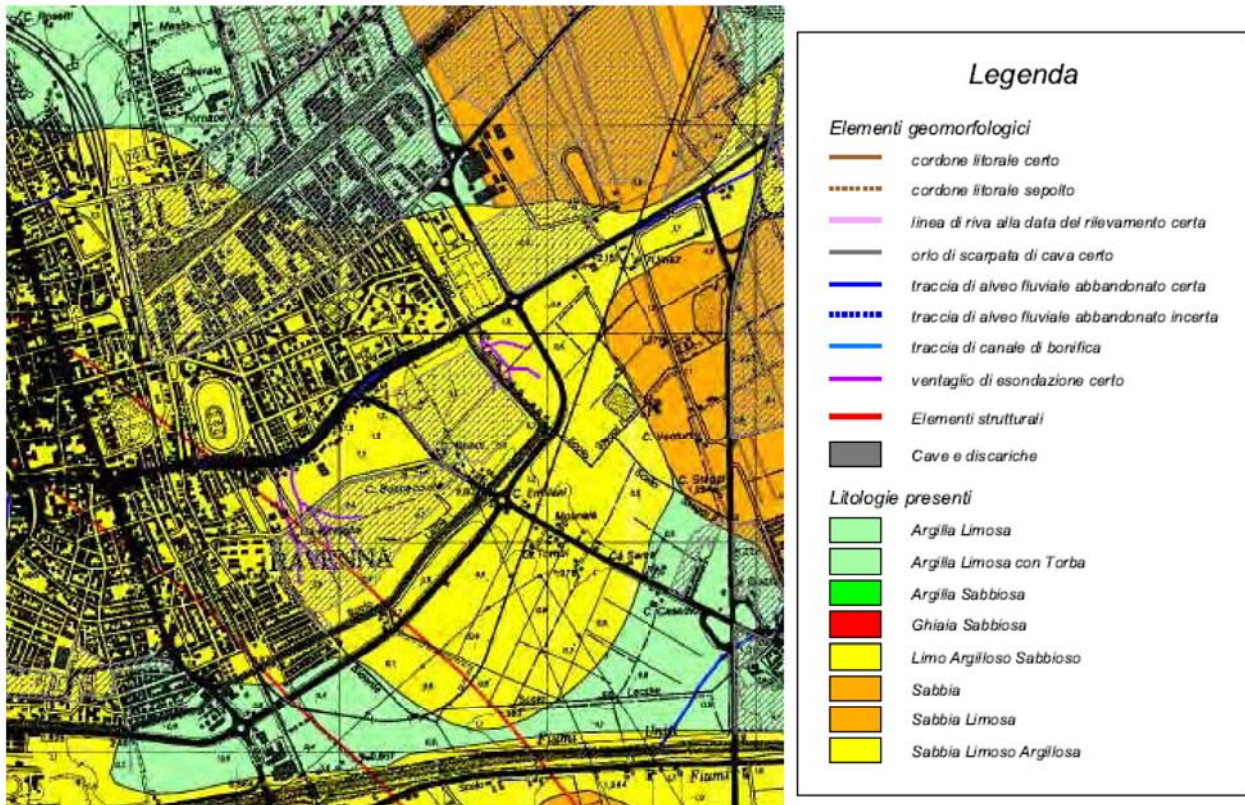


Fig. 1 - Carta Geologica e Geomorfologica (stralcio della cartografia 1:25.000 – POC.61 Comune di Ravenna)

Il quadrante est del PUA Stradone risulta essere sul cordone sabbioso affiorante S2, mentre la superficie restante è localizzata nella fascia A2. Inoltre la parte nord del PUA Stradone insiste sui depositi fluviali, prevalentemente sabbioso-limosi del paleoalveo dei F. Ronco/Fiumi Uniti deviato nel '700.

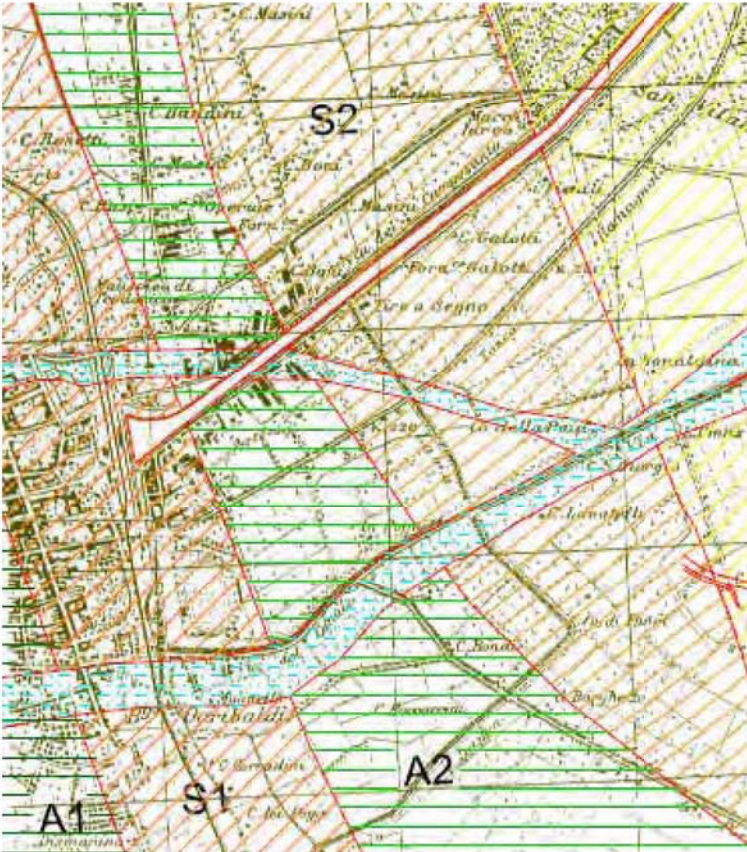


Fig. 2 - Carta Geomorfologica (stralcio bibliografia Dott. Angeli)

La Figura 3 propone una ulteriore scomposizione delle dinamiche deposizionali locali sopra descritte, basata sugli esiti delle prove penetrometriche eseguite per questo studio. I dati geognostici confermano le indicazioni già fornite nei primi 15 metri e consentono di suddividere la zona interessata in 5 contesti deposizionali più recenti (sottosuolo meno profondo).

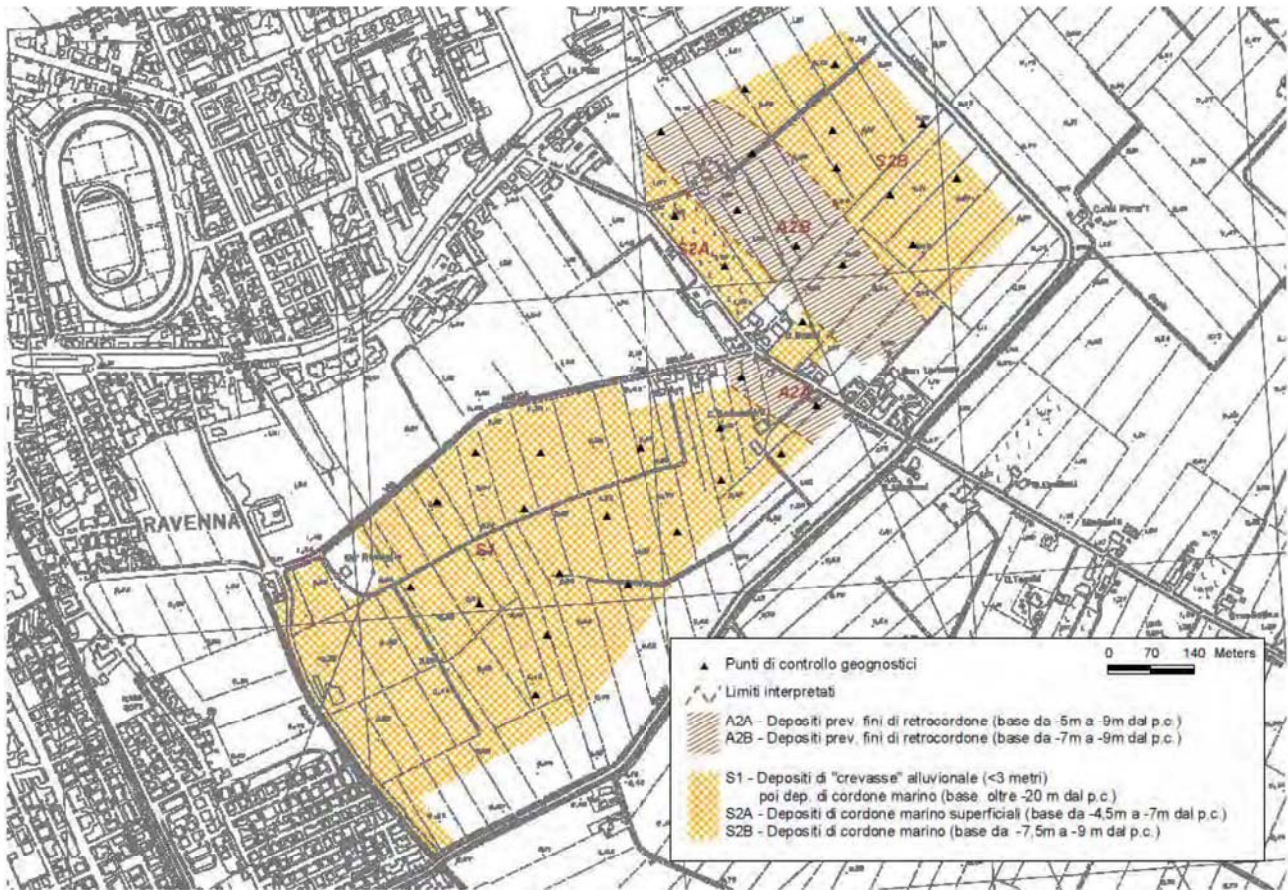


Fig. 3 - Interpretazione degli ambiti deposizionali

In conclusione, rispetto alle conoscenze di repertorio, schematizzate nella figura 4.2, si evidenzia una maggiore presenza, ovvero una maggiore larghezza del cordone S1, che si estende quasi fino a Via Stradone, interessando quasi tutto il subcomparto Via Antica Milizia.

Si è ricostruita poi la presenza di un ulteriore cordone superficiale (denominato S2A), di modesta estensione laterale, che si sviluppa circa parallelo e immediatamente ad oriente della via Stradone. Il cordone S2B è delimitato sia a ovest sia a est da depositi superficiali di retrocordone (fasce A2A e A2B) attraversati fino a circa 9 metri di profondità. Più a oriente, a occupare circa metà superficie del subcomparto di via Stradone, si riscontrano ancora depositi superficiali sabbiosi di cordone marino (denominati S2B).

III. ASPETTI GEOTECNICI

Dalla Relazione Geologica e Sismica allegata non si evincono particolari problemi di ordine geotecnico. Si rimanda all'elaborato completo che viene allegato per approfondimenti.

IV. ASPETTI SISMICI

Dalla Relazione Geologica e Sismica allegata non si evincono particolari problemi di ordine sismico. Si rimanda all'elaborato completo che viene allegato per approfondimenti.

V. STUDIO PRELIMINARE DI INSERIMENTO URBANISTICO E VINCOLI

Vengono riportati di seguito gli estratti dei piani comunali vigenti.

Piano Strutturale Comunale

Nel seguito viene analizzato il Piano Strutturale Comunale (PSC), approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 25 del 27.02.2007.



Estratto da PSC – Elaborati prescrittivi, Tav. 13 Capoluogo

Il PSC metteva già come di progetto la rotonda di via Don Carlo Sala – viale Europa. Mentre ancora non era segnato nulla per l'incrocio via Antica Milizia – Stradone.

Relativamente al **“Titolo II capo 2° - Sistema della mobilità”** è di interesse l'**articolo 38 “Viabilità carrabile”** Commi 1 e 2, in base al quale viale Europa, via Stradone e via Antica Milizia sono classificate come **“Strada urbana di scorrimento e/o interquartiere esistente”**.

Il PSC individua nell'elaborato PSC 3 solo le componenti principali della viabilità carrabile esistente e di progetto: Autostrada, Strada extraurbana principale, Strada extraurbana secondaria e locale, Strada urbana di scorrimento e/o interquartiere. I tracciati relativi a dette componenti, laddove indicati, identificano dei corridoi all'interno dei quali il POC, il RUE, i PUA e i progetti delle opere definiranno le aree interessate dalla viabilità esistente da adeguare e/o di progetto. Il POC ed il RUE completano la classificazione e definiscono le altre componenti della viabilità carrabile. Le Strade urbane di scorrimento e/o interquartiere coincidono con quanto indicato dal PTCP come **“principali strade di penetrazione e distribuzione urbana”** e comprendono anche la parte della **“rete stradale minore”** individuata dallo stesso PTCP, che corrisponde alle direttrici di maggiore collegamento tra il territorio e la città, nonché le integrazioni alla viabilità locale dei centri di frangia e del forese che consentono la riqualificazione e valorizzazione urbana degli attuali

percorsi di attraversamento. Rispetto al Codice della Strada, tali viabilità corrispondono ad una tipologia D o E urbana.

Via Antica Milizia è inoltre interessata dal **Titolo IV - Spazio urbano - Capo VI – Caratterizzazione dello spazio urbano - articolo 110 “Elementi di qualità morfologico-funzionali (Assi da riqualificare)”**.

Sono definiti Elementi di qualità morfologico-funzionali gli spazi aperti esistenti lineari o areali, architettonicamente configurati come elementi spaziali ordinatori del contesto e come luoghi di relazione, anche favorita dalle funzioni presenti nell’edificato che li delimita, o spazi ineditati lungo strada, inseriti nel tessuto, da caratterizzare con nuovi edifici e ampio verde, al fine della riqualificazione del contesto. Sono definiti componenti degli elementi di qualità morfologico-funzionali: le centralità urbane; gli assi da riqualificare; gli insediamenti con ampio verde privato; componenti integrabili in sede di POC e RUE.

La classificazione attuale delle strade eseguita dal PGTU prevede:

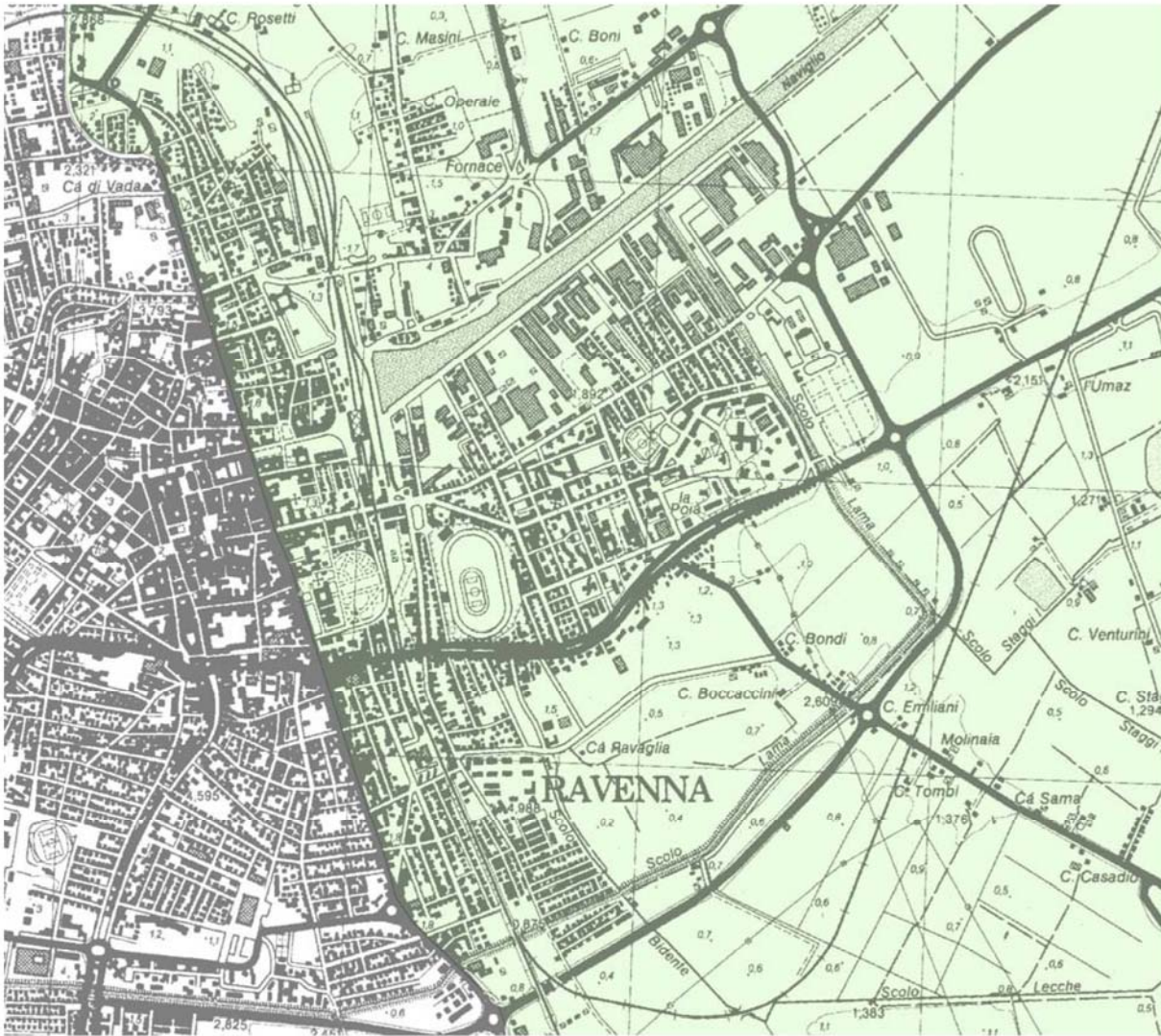
- via Stradone: strada di tipo E – urbana di quartiere,
- via Antica Milizia: strada di tipo E-F – urbana locale interzonale,
- Viale Europa: strada di tipo D-E – urbana di interquartiere.

L’attuazione del PUA comporterà nuovi interventi sulla rete viabilistica locale volti al miglioramento della situazione esistente e a rendere funzionale la viabilità di progetto. In particolare sono previste due nuove rotatorie per fluidificare le connessioni tra via Sala e viale Europa e tra via Stradone e via Antica Milizia.



Stralcio Tavola G.1.4 – “Carta dei vincoli e disciplina sovraordinata - Ambiti di tutela”

La tavola “**G.1.4 – Carta dei vincoli e disciplina sovraordinata - Ambiti di tutela**” riporta i dossi, paleodossi e sistemi dunosi individuati dal PTCP, rinviando alle norme del Piano provinciale. Il paleodosso che interessa una porzione dell’area, a ridosso di via Stradone, è descritto dal PSC come: “Paleodossi di modesta rilevanza che a causa di profonde trasformazioni di carattere urbanistico o a seguito di bonifiche fondiari hanno perso la morfologia e il micro rilievo originario”. Il PSC ha pertanto valutato, seguendo la normativa del PTCP, che questo paleodosso ha perso rilevanza sul territorio, come infatti confermato dal RUE dove l’elemento non viene evidenziato.

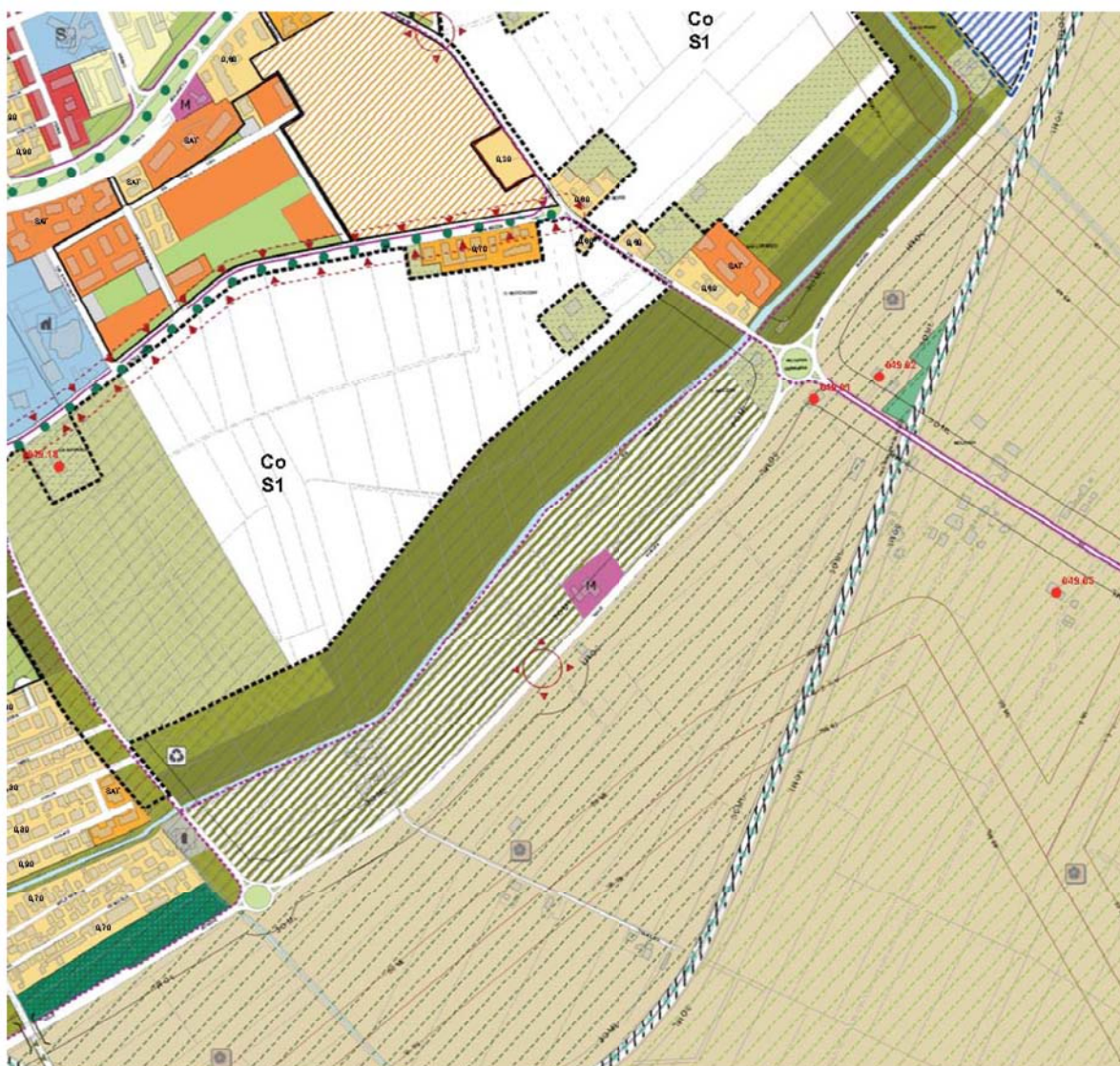


Estratto Tav. 3-9 "Carta della tutela delle risorse idriche superficiali sotterranee"

La Tavola 3-9 della **"Carta della tutela delle risorse idriche superficiali sotterranee"** parte del Piano di Tutela delle Acque allegato al PTCP e quindi sovraordinato, inserisce l'area di nostro interesse nelle Zone di protezione delle acque sotterranee costiere (Artt. 5.3, 5.7, 5.11). In particolare l'art. 5.7 "Disposizioni per la zona di protezione delle acque sotterranee in ambito costiero" cita al c.1 che in considerazione degli obiettivi ambientalmente rilevanti del contenimento del fenomeno della subsidenza, dei fenomeni di migrazione di acque fossili e della ingressione salina, ed in accordo con le Linee guida per la gestione integrata delle zone costiere (GIZC) (Delib. Cons. Regionale 20/01/2005 n.645), nella zona di protezione delle acque sotterranee in ambito costiero di cui all'art. 5.3 punto 2, rappresentata in Tavola 3 valgono alcune disposizioni da adottarsi nel corso dei lavori. In particolare al punto b) sottolinea che "per le estrazioni di acque freatiche in corso di cantierizzazione, nelle escavazioni che espongono la falda freatica va limitato l'impiego di pompe well-point ad esclusione delle attività finalizzate a bonifiche e simili; lo scavo deve essere preferibilmente circondato da dispositivi idonei a limitare l'afflusso delle acque freatiche. L'allontanamento delle sole acque estratte dovrà avvenire preferibilmente per reimmissione diretta in falda freatica mediante pozzo a dispersione". Definendo quindi alcuni criteri da adottare, ma non impedendo la possibilità di compiere lavori anche di escavazione; è comunque da considerare il fatto che per la realizzazione della rotonda in oggetto non sono all'oggi previste escavazioni profonde.

Regolamento Urbanistico Edilizio

Nel seguito viene analizzato il Regolamento Urbanistico Edilizio (RUE), approvato nella seduta del C.C. del 28.07.09 con delibera n. 77035/133.



Stralcio elaborato RUE 2 - Tavola 49 – Ravenna Sud-Est

Su via Stradone e viale Europa sono riportati i nuovi svincoli (a raso di 2° e 3° livello) di progetto, connessi all'attuazione del PUA Antica Milizia Sud/Parco Cesarea. Nel merito, l'**articolo 3 "Ambiti e componenti soggetti a POC"**, precisa che nelle tavole di piano e in legenda sono riportati le componenti che il PSC rinvia al POC. Dette componenti, in riferimento al Sistema della mobilità sono:

- a) viabilità extraurbana carrabile di progetto comprensiva di svincoli a piani sfalsati di 1^a livello, a raso di 2^a livello e di 3^a livello;
- b) linea ferroviaria e stazione ponte di progetto.

Il Titolo II – Sistema della mobilità, all'**articolo II.21 "Articolazione e disciplina della viabilità carrabile e relativi svincoli e connessioni, fasce di rispetto e verde di pertinenza della viabilità"** detta la disciplina per la viabilità e i relativi svincoli. In particolare i tracciati della viabilità carrabile esistente, della viabilità carrabile di progetto e della viabilità carrabile da adeguare indicati nelle tavole di RUE potranno essere precisati e modificati o in sede di POC, o dalla pianificazione di

settore (PUM – PGTU), o anche dai singoli progetti definitivi delle opere pubbliche purché il tracciato ricada all'interno delle fasce di rispetto individuate dal RUE. La nuova viabilità, che non sia il prolungamento di quella esistente, dovrà avere una larghezza minima derivante dall'applicazione combinata del DM 5 novembre 2001 (Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade) e del Regolamento Viario per la classe proposta, tenendo conto della presenza della sosta.

Al comma 6, l'articolo riporta che gli svincoli e le connessioni esistenti e/o di progetto articolati in tre livelli (riportati in cartografia con la simbologia grafica derivata dal PSC), potranno essere specificati in sede di POC e dalla pianificazione di settore (PUM – PGTU). Le caratteristiche tipologiche, funzionali e geometriche sono definite dal progetto, in conformità con le norme vigenti, con particolare riguardo al Decreto 19 aprile 2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali" e al Regolamento Viario Comunale. Il progetto giustifica le scelte tecniche effettuate in relazione al miglioramento atteso di sicurezza stradale e di livello di servizio.

Nell'ambito di studio la cartografia del RUE individua i seguenti nuovi svincoli:

- tra via Dan Carlo Sala e viale Europa,
- su viale Europa,
- tra via Antica Milizia e via Stradone,
- tra via Stradone e via Casadei.

Rispetto a quanto previsto dal RUE, in accordo con l'Amministrazione comunale, il PUA Generale Antica Milizia - Stradone ha previsto una serie di modifiche, consentite dalle norme del Regolamento come sopra riportate, per il migliore inserimento degli interventi in progetto.

Con l'approvazione del presente Progetto Preliminare si rende necessario richiedere una variante allo strumento urbanistico RUE che all'oggi riporta in planimetria come già eseguita la rotonda via Antica Milizia/Stradone, in effetti onere in capo al Comparto Antica Milizia (denominato Conad). La variante riporterà come di progetto la rotonda nella sua nuova localizzazione permettendo quindi di apporre anche il vincolo di esproprio necessario alle future acquisizioni.

Piano Operativo Comunale

Nel seguito viene analizzato il Piano Operativo Comunale (POC), approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 23970/37 del 10.03.2011 ed entrato in vigore con la pubblicazione sul BUR avvenuta il 30 marzo 2011.

Le opere del presente sono obblighi relativi agli oneri aggiuntivi di competenza dell'Ambito CoS1 frutto di accordo con i privati ad attivazione indiretta a programmazione unitaria nello spazio urbano, pur essendo al di fuori del perimetro dell'Ambito stesso.

Con l'approvazione del presente Progetto Preliminare si rende necessario richiedere una variante allo strumento urbanistico POC che all'oggi riporta in planimetria come già eseguita la rotonda via Antica Milizia/Stradone, in effetti onere in capo al Comparto Antica Milizia (denominato Conad). La variante riporterà come di progetto la rotonda nella sua nuova localizzazione permettendo quindi di apporre anche il vincolo di esproprio necessario alle future acquisizioni.



Stralcio della Scheda del Comparto Co S1

VI. ASPETTI ARCHEOLOGICI

Per quel che riguarda gli aspetti archeologici, la cartografia dei vincoli in nostro possesso non rileva la presenza di interferenze con vincoli archeologici.



Stralcio Tavola G.1.4 – “Carta dei vincoli e disciplina sovraordinata - Ambiti di tutela”

VII. CENSIMENTO DELLE INTERFERENZE

L'intervento Rotatoria su via Stradone e porzione di nuova viabilità necessaria al completamento innesto via Antica Milizia – via Stradone si compone in realtà di 3 interventi:

- a) La rotonda su via Stradone: bisognerà porre particolare attenzione durante le lavorazioni, perché l'area è attraversata dalle linee che attualmente viaggiano sotto la carreggiata di via Stradone, in particolare: la linea dell'Acqua (cemento $\Phi 150$), quelle del Gas di Media Pressione (acciaio $\Phi 114$), la linea Enel che attualmente è aerea e che dovrà essere interrata e la linea Telecom, delle quali bisognerà accertare la profondità.
- b) Il nuovo tracciato del tratto finale di via Antica Milizia: la realizzazione di questo tratto di strada non presenta particolari difficoltà tecniche in quanto viene realizzato prevalentemente su di un'area attualmente verde. L'unico sottoservizio che intercetta il nuovo tracciato della strada è un tratto di fognatura nera che scorre a -1,668 m su cui bisognerà innestare l'allaccio per la rete di fognature del futuro PUA Stradone (PVC $\Phi 200$).
- c) La sistemazione del tratto finale della via Antica Milizia esistente: la porzione rimanente verrà sistemata in modo da servire il gruppo di abitazioni esistenti. Non si rilevano al momento interferenze significative.

VIII. ESPROPRI

L'intervento Rotatoria su via Stradone e porzione di nuova viabilità necessaria al completamento innesto via Antica Milizia – via Stradone

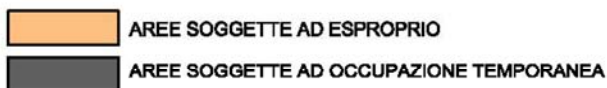
L'intervento prevede che parte della rotonda sia su terreni di proprietà privata che dovranno essere espropriati prima dell'inizio dei lavori. Da progetto, si prevede di espropriare una Superficie di circa 535 mq e di occupare in maniera temporanea per le fasi di cantiere una superficie di circa 680 mq, su cui è calcolato un valore di indennizzo come di seguito schematizzato.

Fg.	Mapp.	Sez.	Intestatario	Superficie originaria (mq)	Superficie interessata dall'intervento (mq)	ONERI OCCUPAZIONE TEMPORANEA (¹ / ₁₂ -anno)			ONERI DI ESPROPRIO		
						Valore €/	Tempo occupazione (anni)	TOTALE	Valore €/	TOTALE	
										mq	
ESPROPRIO											
105	874	RA	Cirri Fausto Cirri Lino Pascoli Eugenia Pascoli Francesca Vichi Giampaolo Vichi Tiziana	4.576	504				80	40.320	
105	1136	RA	Cirri Fausto Cirri Lino	1.424	30				80	2.400	

			Pascoli Eugenia							
			Pascoli Francesca							
			Vichi Giampaolo							
			Vichi Tiziana							

Fg.	Mapp	Sez.	Intestatario	Superfici e originaria (mq)	Superficie interessata dall'intervento (mq)	ONERI OCCUPAZIONE TEMPORANEA (¹ /12-anno)			ONERI DI ESPROPRIO	
						Valore €/ (mq x anno)	Tempo occupazione (anni)	TOTALE	Valore €/mq	TOTALE
OCCUPAZIONE TEMPORANEA										
105	874	RA	Cirri Fausto Cirri Lino Pascoli Eugenia Pascoli Francesca Vichi Giampaolo Vichi Tiziana	4.576	596	6,66	1	3.969,36		
105	1136	RA	Cirri Fausto Cirri Lino Pascoli Eugenia Pascoli Francesca Vichi Giampaolo Vichi Tiziana	1.424	83	6,66	1	552,78		

I terreni indicati in planimetria senza colorazione sono quelli interessati dall'intervento, ma non dall'esproprio, in quanto di proprietà pubblica o di privati (Mazzotti Edda e COMMERCianti INDIPENDENTI ASSOCIATI, SOCIETA' COOPERATIVA) che metteranno a disposizione le aree in modo gratuito, come meglio evidenziato nel Piano Particellare.



IX. ARCHITETTURA E FUNZIONALITA' DELL'INTERVENTO

L'intervento Rotatoria su via Stradone e porzione di nuova viabilità necessaria al completamento innesto via Antica Milizia – via Stradone si compone in realtà di 3 interventi:

- a) La rotonda su via Stradone: prevede la realizzazione di una rotonda 42 ml di diametro con 3 innesti: due esistenti (via Stradone) e uno dovuto al nuovo tracciato del tratto finale di via Antica Milizia. La corona circolatoria è di 7,00 ml, ad una sola corsia, con l'aggiunta di 50 cm per parte di banchina; la pendenza trasversale dell'anello è di 1,5/2,00%, diretta verso l'esterno della rotonda. La parte centrale della rotonda è lasciata a verde e ospiterà il sistema della pubblica illuminazione (che verrà definito in sede di Progettazione Definitiva

integrandolo con il Progetto del Verde). Le entrate sono ad una corsia da 3,50 ml, con l'aggiunta di 50 cm per parte di banchina. Le uscite sono ad una sola corsia da 4,50 ml con l'aggiunta di 50 cm per parte di banchina.

A ovest si innesta il nuovo tratto finale di via Antica Milizia. La sezione della strada manterrà quella dell'esistente, quindi 10,00 ml. A circa 5,00 ml dalla corona circolatoria è prevista la realizzazione di un attraversamento pedo – ciclabile che dà continuità al percorso in fregio di via Stradone, protetto da isola spartitraffico. Il posizionamento non perfettamente centrato sull'asse di via Stradone deriva da una serie di problematiche legate agli espropri ed alle interferenze con l'esistente già analizzate nello Studio di Fattibilità. Al momento dell'intervento la pista ciclabile in fregio a via Stradone dovrebbe essere stata realizzata dal PUA Antica Milizia (proprietà Conad). Se così non fosse, il Soggetto Attuatore del PUA Antica Milizia Sud/Parco Cesarea provvederà alla sistemazione della porzione che interessa l'area della rotonda e le rampe di approccio.

La rotonda verrà realizzata alla stessa quota di via Stradone, quindi con il colmo coincidente con la parte centrale dell'anello. Per realizzare le porzioni di rotonda che fuoriescono dal tracciato di via Stradone sarà sufficiente predisporre il pacchetto stradale sull'attuale piano di campagna (opportunamente scoticato, fresato e compattato) essendo circa 70 cm sotto il piano stradale di progetto.

Sull'innesto nord di via Stradone è prevista la realizzazione di un attraversamento pedonale posizionato a 5,00 ml dalla corona circolatoria, protetto da isola spartitraffico.

Sull'innesto a sud della rotonda su via Stradone è prevista la realizzazione di un attraversamento ciclo – pedonale, per dare continuità al percorso ciclabile realizzato in fregio a via Stradone, lato ovest, e i futuri percorsi pedo – ciclabili del PUA Stradone. La rotatoria è stata progettata per accogliere in futuro un 4° innesto che farà parte delle opere di competenza del PUA Stradone come previsto dallo Studio di Fattibilità.

- b) Il nuovo tracciato del tratto finale di via Antica Milizia:** prevede la realizzazione di un tratto di strada di lunghezza circa 100 m. La sezione stradale continuerà ad essere 10 m, come l'esistente. La pista pedo – ciclabile attuale continuerà su piattaforma rialzata di larghezza 2,50 m. Anche a Sud verrà data continuità ai percorsi realizzando un marciapiede da 2,50 m. L'andamento planoaltimetrico prevede che da +1,62 del colmo di via Antica Milizia, si arrivi a +2,40 del colmo del centro rotonda.

La realizzazione di questo tratto di strada non presenta particolari difficoltà tecniche in quanto viene realizzato prevalentemente su di un'area attualmente verde.

- c) La sistemazione del tratto finale della via Antica Milizia esistente:** la porzione rimanente verrà sistemata in modo da servire il gruppo di abitazioni esistenti. L'innesto sulla via Stradone verrà chiuso e verrà creata una racchetta di ritorno. La pista pedo – ciclabile a nord dell'attuale tracciato della via Antica Milizia verrà collegato ai nuovi percorsi che si andranno a realizzare.

X. STRUTTURE ED OPERE D'ARTE

Il progetto di entrambe le rotonde non prevede la realizzazione di strutture di sostegno.

Le caratteristiche tipologiche, funzionali e geometriche sono definite dal progetto, in conformità con le norme vigenti, con particolare riguardo al Decreto 19 aprile 2006 “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali” e al Regolamento Viario Comunale.

XI. IMPIANTI E SICUREZZA

L'intervento Rotatoria su via Stradone e porzione di nuova viabilità necessaria al completamento innesto via Antica Milizia – via Stradone si compone in realtà di 3 interventi:

- a) La rotonda su via Stradone: la parte centrale della rotonda sarà lasciata a verde e ospiterà il sistema della pubblica illuminazione (che verrà definito in sede di Progettazione Definitiva integrandolo con il Progetto del Verde).

Lo scolo delle acque della rotonda verrà realizzato con 6 caditoie posizionate agl'angoli opposti, in posizioni strategiche, e che si andranno ad innestare direttamente sulla linea nuova linea di raccolta delle acque meteoriche che verrà realizzata al centro del nuovo tratto finale di via Antica Milizia.

Sotto l'area di influenza della rotonda verranno predisposte le reti che serviranno da allaccio alla nuova lottizzazione del PUA Stradone: per le Fogne nere si realizzerà un tratto di linea che dalla rete esistente si stacca fino ad arrivare ai confini della rotonda/lato PUA Stradone, per la linea Enel si predisporrà l'allaccio per il futuro PUA così come per Telecom, Gas e Acqua.

- b) Il nuovo tracciato del tratto finale di via Antica Milizia:

Bisognerà realizzare l'allaccio per la rete di fognature nere del futuro PUA Stradone (PVC Φ 200) al tratto di nera esistente con un pozzetto, la quota di scorrimento in quel punto è - 1,71. Sotto il tracciato verrà poi predisposta la linea delle fognature bianche (cemento Φ 400) per lo scolo delle acque meteoriche che si andrà ad allacciare sulla linea delle miste poste a centro strada di via Antica Milizia. Sotto il marciapiede a sud verrà stesa la linea di Pubblica illuminazione.

- c) La sistemazione del tratto finale della via Antica Milizia esistente: non è prevista la realizzazione di nuove linee che interessano questa porzione di intervento.

XII. ASPETTI IDROLOGICI

Dalla Relazione Geologica e Sismica allegata non si evincono particolari problemi di ordine idrologico. Si rimanda all'elaborato completo che viene allegato per approfondimenti.

XIII. ASPETTI IDRAULICI

Dalla Relazione Geologica e Sismica allegata non si evincono particolari problemi di ordine idraulico. Si rimanda all'elaborato completo che viene allegato per approfondimenti.

XIV. STRUTTURE

Non vi sono opere che richiedano un approfondimento strutturale.

XV. TRAFFICO

Dallo Studio del Traffico non si evincono particolari problemi. Anzi, le soluzioni proposte miglioreranno sensibilmente la situazione attuale (e ancora di più, quella futura una volta attuati tutti i PUA gravanti su questa porzione di rete) Si rimanda all'elaborato completo che viene allegato per approfondimenti.