



COMUNE DI RAVENNA
Ufficio Pianificazione Mobilità
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

Trasporto Pubblico Locale

Focus Group

24/11/2021



PUMS
RAVENNA
2022-2032



META
mobilità
economia
territorio
ambiente



Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus TPL
- 3 PUMS e Piano del Trasporto Pubblico
- 4 Piano della Partecipazione
- 5 Focus Group e la loro pianificazione
- 6 Approfondimenti e risultati delle indagini TPL
- 7 Analisi Matrici O/D ISTAT
- 8 Spunti di riflessione



1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



PUMS
RAVENNA
2022-2032

2. Macro-obiettivi del PUMS: focus TPL

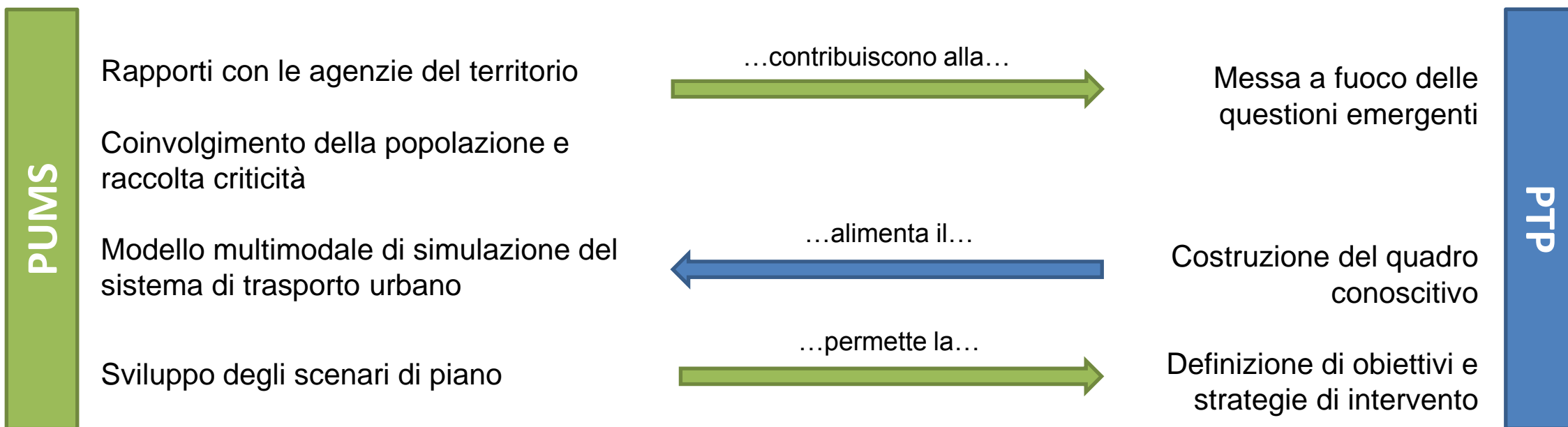
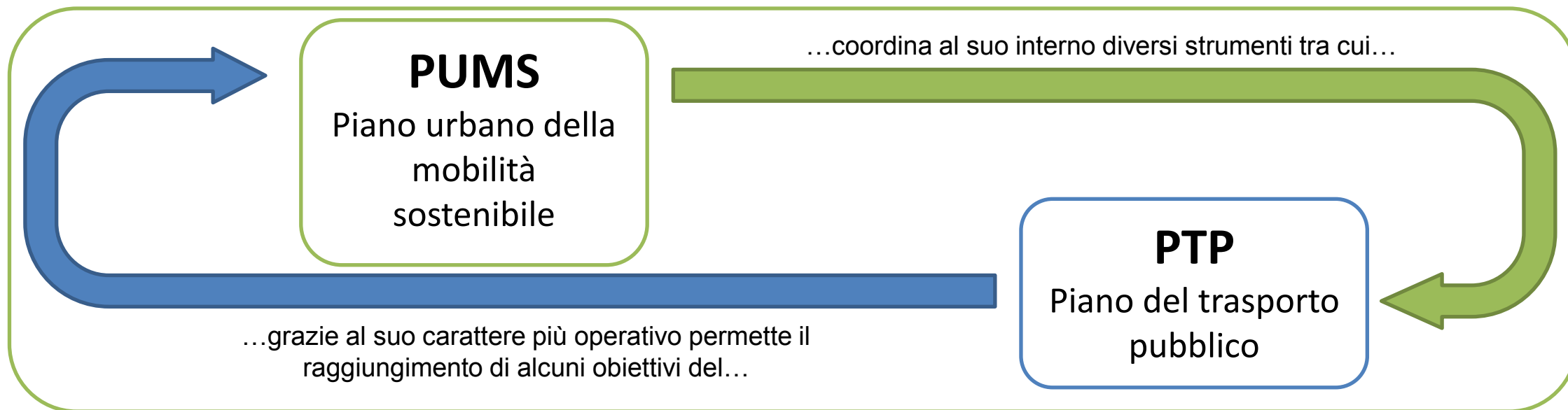
Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
- B) Sostenibilità energetica e ambientale
- C) Sicurezza della mobilità stradale
- D) Sostenibilità socio-economica

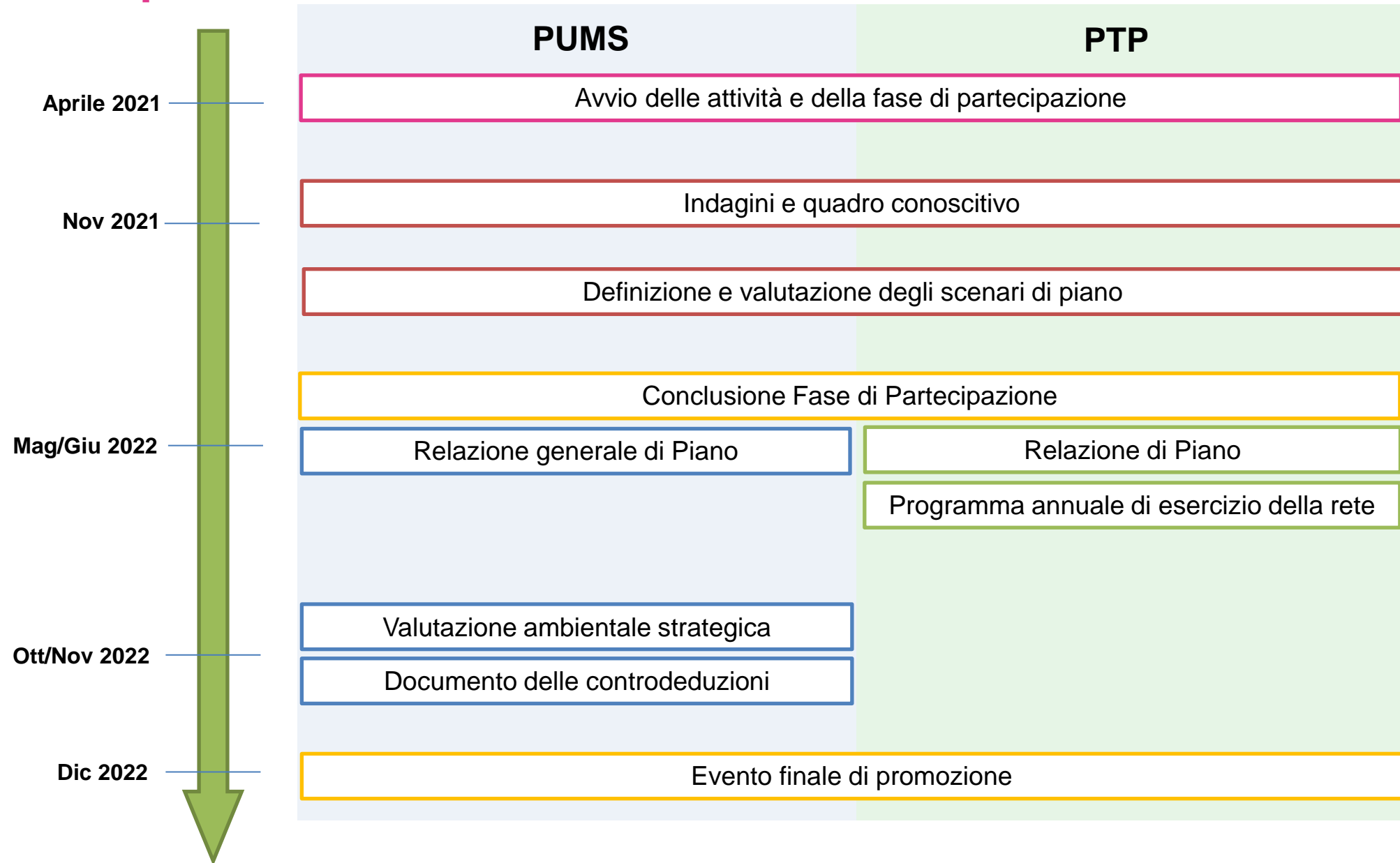
Nella tabella sono riportati quelli di interesse per il TPL

Area	Macro-obiettivo	
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1 Miglioramento del TPL	
	a.2 Riequilibrio modale della mobilità	
	a.4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci	a.4.a Miglioramento della accessibilità delle persone - TPL
	a.5 Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio	
D) Sostenibilità socio economica	d.1. Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica)	d.1.a – accessibilità stazioni: presenza dotazioni di ausilio a superamento delle barriere
		d.1c – accessibilità parco mezzi: presenza dotazioni di ausilio in vettura a superamento delle

3. PUMS e Piano del Trasporto Pubblico



3a. Tempistiche di elaborazione



4. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



Evento di lancio
Luglio 2021



Sondaggio online
Settembre/ottobre 2021

Tavoli tecnici (15 incontri)
Gennaio – Febbraio 2022

Documento di sintesi
Maggio 2022

Evento finale
Dicembre 2022



Identificazione *target groups/ Stakeholders*
Agosto/settembre 2021



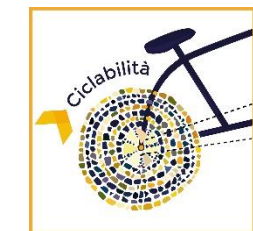
Focus group (9 incontri)
Novembre 2021 – Gennaio 2022



Tavoli tecnici TPL (3) con *stakeholders*
Gennaio – Febbraio 2022

5. Cosa sono i Focus Group

- Il Piano operativo integrato approvato dall'Amministrazione comunale il 23/04/2021, prevede per la parte di comunicazione e partecipazione (Linea di azione A3) lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders identificati.
- Gli **stakeholder** assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS e degli strumenti di pianificazione del TPL della città di Ravenna:
 - Sono interlocutori privilegiati e riferimenti per l'Amministrazione nella fase di condivisione del percorso di redazione del piano, degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- **Sono stati identificati per ciascun incontro tematico** gli stakeholder di riferimento che l'Amministrazione ha verificato e validato tra i portatori di interesse proposti.
 - Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



5a. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
1. Trasporto pubblico locale	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
2. City logistics	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria (Confesercenti, ASCOM, Confcommercio ecc.), Esercenti centro storico, Aziende di autotrasporto/corrieri
3. Logistica città-porto	Mart. 14 Dicembre h. 14.30-16.00	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Terminalisti, Compagnia portuale, Comitato Unitario dell'Autotrasporto della provincia di Ravenna
4. Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)	Merc. 15 Dicembre, h.14.30-16.00	Associazioni di categoria (Confesercenti, ASCOM, ecc.), esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Servizio Attività produttive e commercio, Comune di Ravenna
5. Mobilità ciclabile	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.00	Fiab, Associazioni amatoriali ciclistiche, Tavolo permanente della mobilità ciclistica , Provincia di Ravenna
6. Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.00	Associazione albergatori, Ravenna incoming, Servizio turismo Comune di Ravenna , Cooperativa il papavero (Guide turistiche di Ravenna), Rappresentante Terminal Crociere di Ravenna (RTP)
7. Mobilità casa-scuola	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna
8. Mobilità casa-lavoro	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, MM delle aziende e scuole/Enti pubblici
9. Mobilità inclusiva	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Rappresentanza AUSL, Assessorato ai servizi sociali

5b. Obiettivi degli incontri



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali sul percorso di aggiornamento del PUMS e del PGTU e di definizione del Piano TPL, illustrando le premesse strategiche dei Piani, i dati del quadro conoscitivo sulla mobilità, i contenuti e le tempistiche del lavoro di redazione;



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali, in generale e su questioni puntuali, utili per definire interventi sulla mobilità;



avviare momenti di confronto costruttivi e coinvolgenti con gli stakeholder sulle criticità che i Piani dovranno affrontare.

6. Approfondimenti richiesti per ambito TPL

Adeguatezza degli

- ✓ impianti di fermata
- ✓ corse e frequenze

Rispetto alle effettive esigenze per le seguenti aree/collegamenti:

- 1) Area portuale
- 2) Connessioni capoluogo-lidi
- 3) Connessioni lungo le località del litorale
- 4) Connessioni capoluogo-forese
- 5) Connessioni tra i centri del forese

6a. Primi elementi risultanti dalle indagini estive/autunnali

a) Sondaggio on line alla popolazione

(a cura di ITL)

b) Conteggio saliti/discesi ed interviste O/D ai passeggeri in stazione (estate/autunno)

(a cura di META)

c) Conteggio saliti/discesi ed interviste O/D ai passeggeri bus (solo estate*)

(a cura di META)

+ Analisi matrici O/D ISTAT

(a cura di META)

** A causa delle perturbazioni connesse alla mancanza di conducenti dotati di Green Pass, le indagini autunnali sulla rete bus sono state rimandate ad una fase successiva alla fine dell'emergenza sanitaria.*

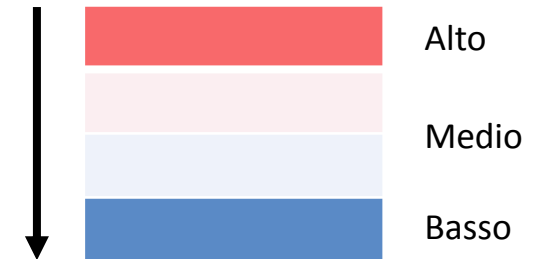
6b. Esito sondaggio online: Focus sulla priorità pianificazione

Nel questionario era richiesto di indicare **tre tematiche** su cui, secondo il punto di vista dei rispondenti, si dovrebbe focalizzare **la definizione degli interventi di pianificazione** della mobilità da parte dell'Amministrazione.

Questionario online dal
15/09 – 27/10

426 rispondenti

Livello di priorità



Dai risultati del questionario emerge che, tra le 12 tematiche proposte, il **Trasporto Pubblico** occupa:

- Il **quarto posto**, in riferimento all'area urbana di Ravenna
- Il **secondo posto**, in riferimento al litorale
- Il **primo posto**, in riferimento alle aree interne (Forese)

Tematica	Area urbana	Litorale	Forese
TPL	4	2	1
Mobilità pedonale	3	6	5
Mobilità ciclabile	1	1	2
Mobilità inclusiva	7	7	6
Sicurezza stradale	5	5	4
Zone senza auto/traffico	10	9	11
Inquinamento	8	10	8
Manutenzione	2	3	3
Accessibilità	11	11	9
Sosta	6	4	10
Mobilità merci	12	12	12
Riduzione congestione	9	8	7

6c. Sondaggio online: Focus su Criticità TP

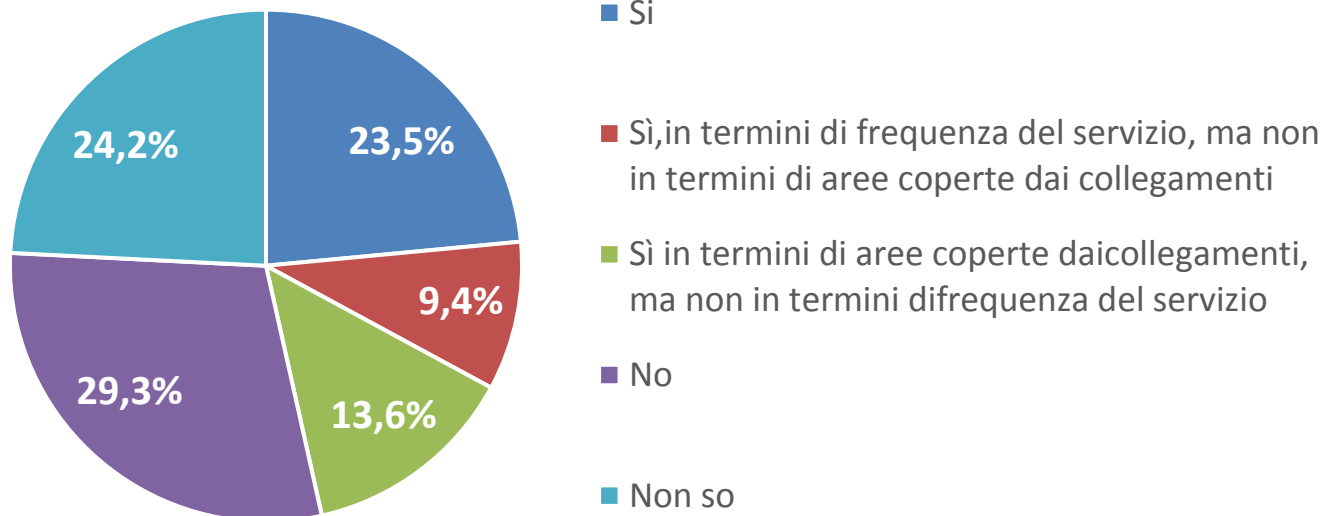
Inoltre era richiesto ai rispondenti di indicare:

- **tre principali criticità** riscontrate nell'utilizzo del Trasporto Pubblico. Tra le più citate emergono:
 - **Frequenza delle corse**
 - **Orari inizio/fine servizio**
 - **Affidabilità**
 - **Copertura del territorio**

Nella tabella sono riportate le 5 criticità più volte menzionate nel questionario

Territorio / Tipo di spostamento	Criticità
Spostamento intracomunale	Frequenza delle corse
	Orari di inizio/fine servizio
	Affidabilità del servizio
	Copertura del territorio (capillarità delle fermate)
	Accessibilità per persone con mobilità ridotta (fermate e bus)
Spostamento con origine o destinazione nel comune	Frequenza delle corse
	Orari di inizio/fine servizio
	Tempi di viaggio
	Affidabilità del servizio
	Copertura del territorio (capillarità delle fermate)

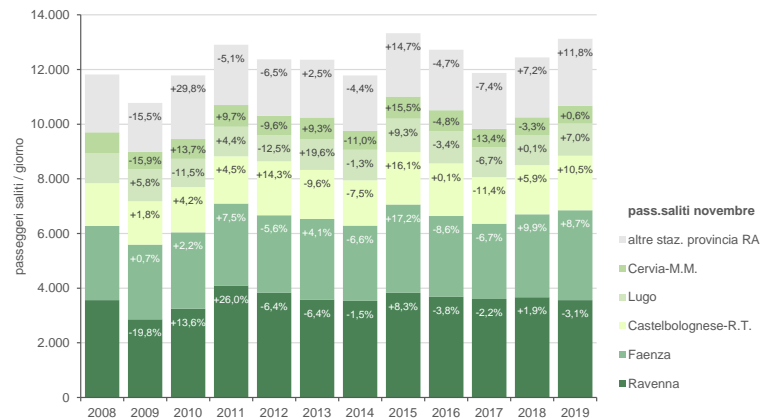
- **adeguatezza dei collegamenti TPL tra la stazione dei treni e la propria zona di residenza, lavoro/studio, etc**



- **Circa il 30% dei rispondenti non trova adeguati i servizi di TP di collegamento tra la stazione ferroviaria e la propria zona**
- **Il 9% trova non adeguato il servizio in termini di aree servite dai collegamenti**
- **Il 14% trova non adeguate le frequenze offerte**
- **Il 24% lo trova complessivamente soddisfacente**

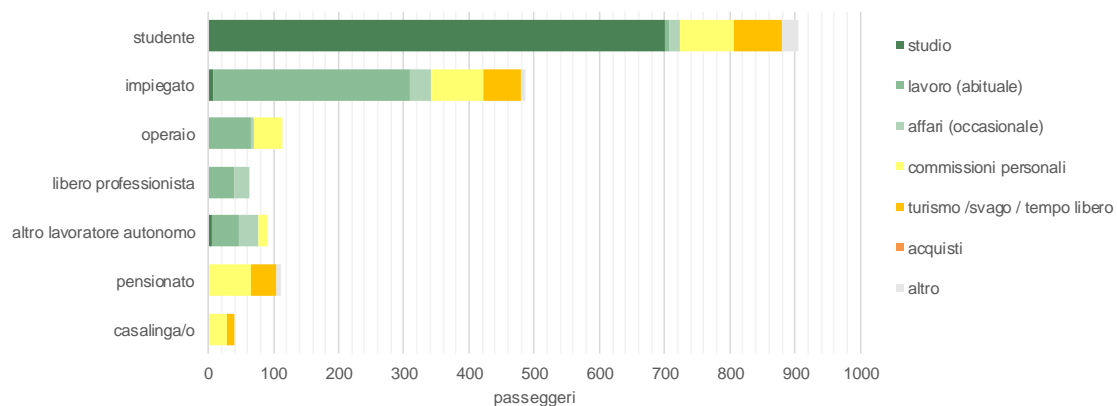
6d. Conteggio saliti/discesi ed interviste O/D in stazione

OTTOBRE/NOVEMBRE



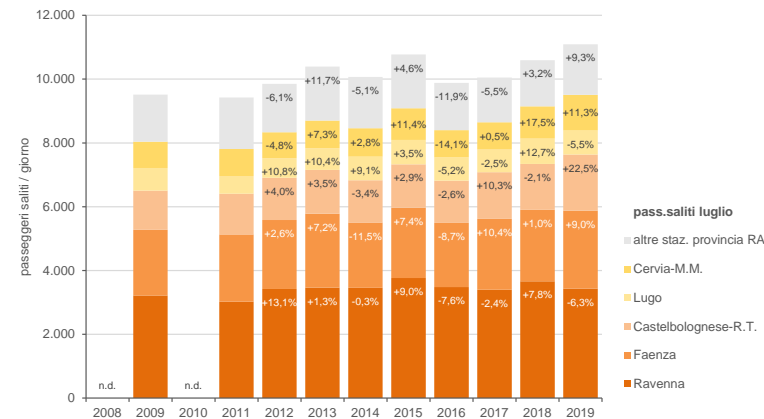
media 3.558 passeggeri/giorno

2.251 passeggeri
242 interviste valide
tasso campionamento 10,8%



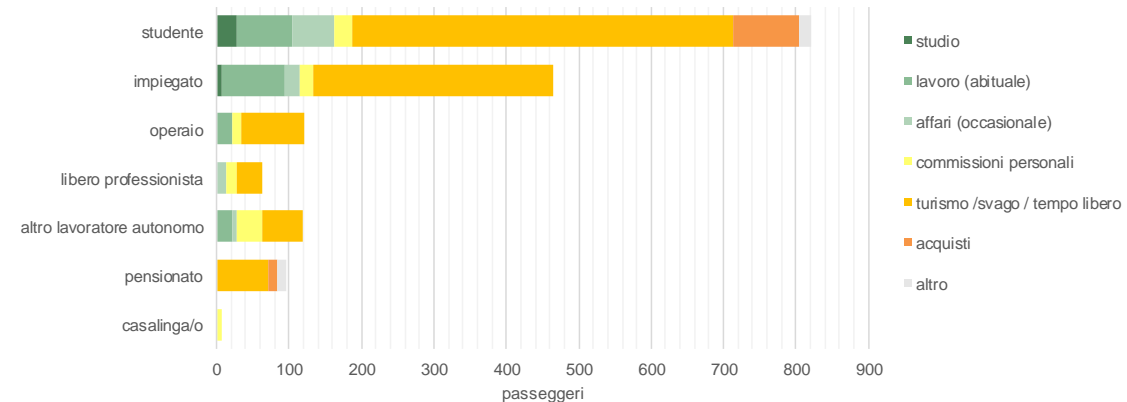
STATISTICHE REGIONALI FREQUENTAZIONI (anno 2019)

LUGLIO



media 3.431 passeggeri/giorno

1.828 passeggeri
184 interviste valide
tasso campionamento 10,1%



6e. Conteggio saliti/discesi ed interviste O/D in stazione

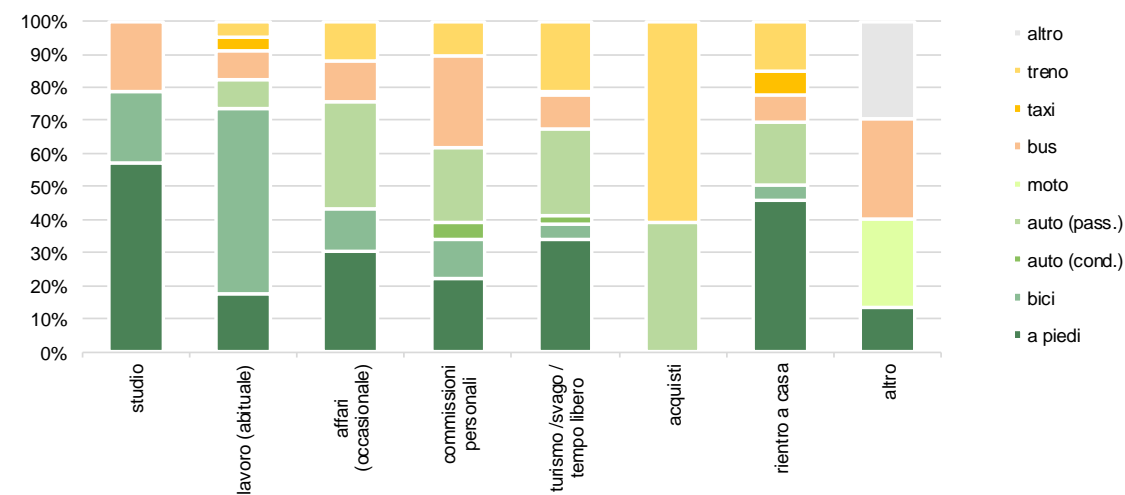
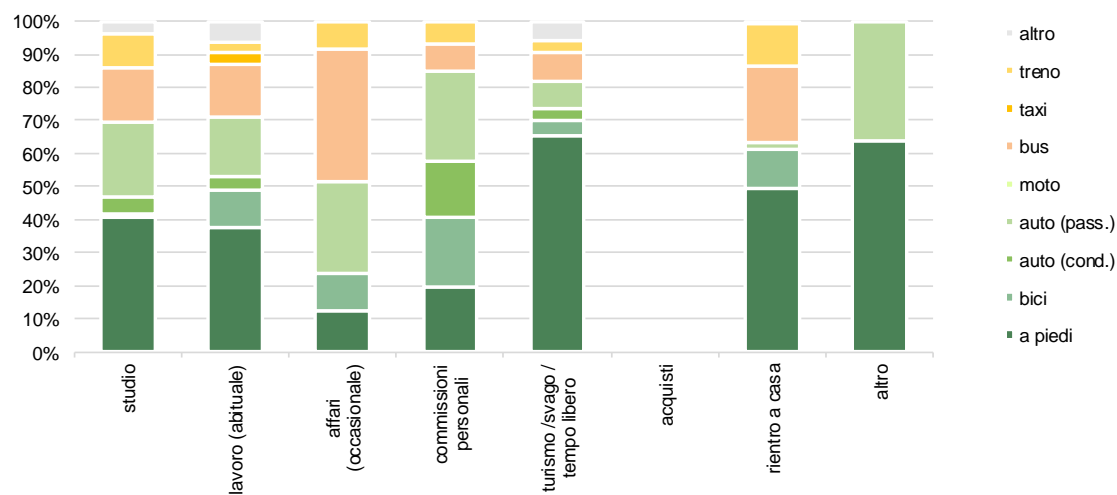
SPOSTAMENTI PER MOTIVO DEL VIAGGIO E MEZZO IN ORIGINE

OTTOBRE/NOVEMBRE

LUGLIO

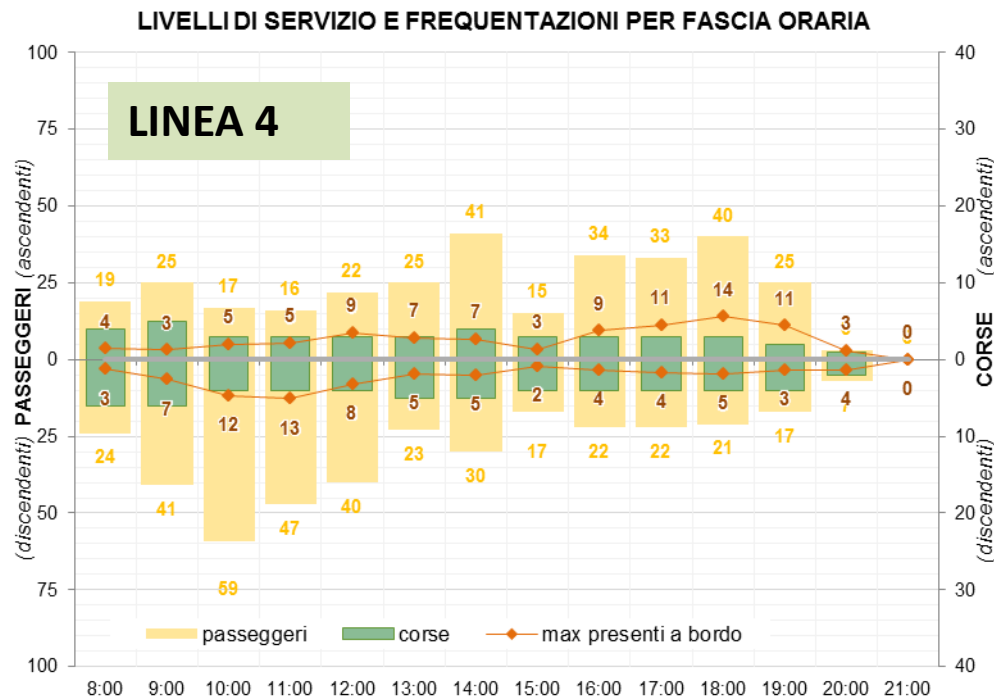
professione	SPOSTAMENTI PER MOTIVO E MEZZO UTILIZZATO PER RECARSI IN STAZIONE										TOT	%
	mezzo											
	a piedi	bici	auto (cond.)	auto (pass.)	moto	bus	taxi	treno	altro			
studio	185	6	23	104	0	73	0	47	18	457	20,3%	
lavoro (abituale)	174	52	20	83	0	74	16	14	30	463	20,6%	
affari (occasionale)	9	8	0	19	0	28	0	6	0	69	3,1%	
commissioni personali	72	78	63	101	0	31	0	25	0	370	16,4%	
turismo /svago / tempo liber	147	10	8	19	0	19	0	9	13	224	10,0%	
acquisti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0%	
rientro a casa	321	77	0	15	0	151	0	82	6	652	29,0%	
altro	10	0	0	6	0	0	0	0	0	16	0,7%	
Totale	918	231	114	347	0	376	16	182	66	2.251	100%	
Percentuale	40,8%	10,3%	5,1%	15,4%	0,0%	16,7%	0,7%	8,1%	3,0%	100%		

professione	SPOSTAMENTI PER MOTIVO E MEZZO UTILIZZATO PER RECARSI IN STAZIONE										TOT	%
	mezzo											
	a piedi	bici	auto (cond.)	auto (pass.)	moto	bus	taxi	treno	altro			
studio	20	8	0	0	0	8	0	0	0	35	1,9%	
lavoro (abituale)	28	89	0	14	0	14	6	8	0	159	8,7%	
affari (occasionale)	19	8	0	20	0	8	0	8	0	62	3,4%	
commissioni personali	26	14	6	26	0	33	0	13	0	118	6,4%	
turismo /svago / tempo liber	281	41	21	214	0	87	6	178	0	829	45,3%	
acquisti	0	0	0	8	0	0	0	12	0	19	1,1%	
rientro a casa	257	26	0	106	0	46	38	86	0	560	30,6%	
altro	6	0	0	0	13	14	0	0	14	47	2,6%	
Totale	638	185	27	388	13	208	51	304	14	1.828	100%	
Percentuale	34,9%	10,1%	1,5%	21,2%	0,7%	11,4%	2,8%	16,6%	0,8%	100%		



6f. Conteggio saliti/discesi ed interviste O/D sull'autobus

RICOSTRUZIONE DEI LIVELLI DI SERVIZIO E DELLE FREQUENTAZIONI PER LINEA, TRATTA ELEMENTARE E FASCIA ORARIA



Linee rilevate nel mese di luglio 2021

- 4** (Mirabilandia-v.le Randi)
- 60** (Ravenna FS-Marina di Ravenna)
- 70** (F.ce Zarattini-Marina di Ravenna)
- 80** (ESP-Lido Adriano)
- 90** (Ravenna FS-Casalborsetti)
- 65/66** (Navetto mare)



6g. Conteggio saliti/discesi ed interviste O/D sull'autobus

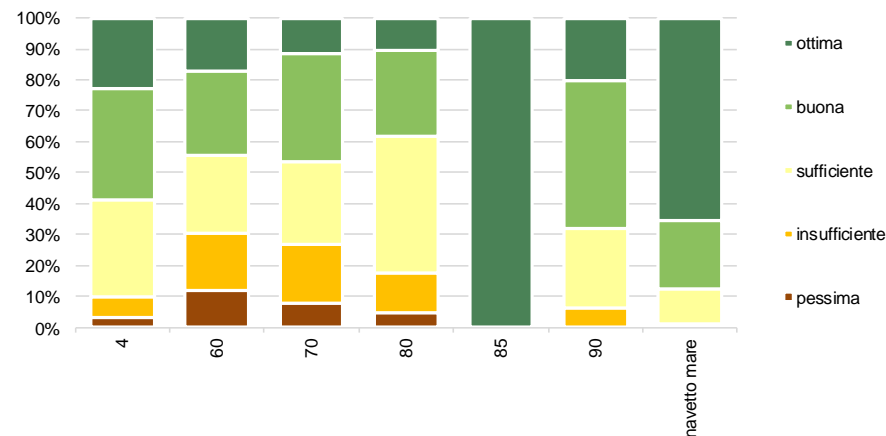
RICOSTRUZIONE DEI LIVELLI DI SERVIZIO E DELLE FREQUENTAZIONI PER LINEA, TRATTA ELEMENTARE E FASCIA ORARIA

Tutte le linee rilevate

Rete TP di Ravenna – estate 2021					
passengeri saliti per sesso e fascia oraria					
fascia oraria	sesso			TOT	%
	F	M	n.r.		
6-7	0	0	0	0	0,0%
7-8	0	8	0	8	0,1%
8-9	77	30	0	107	1,8%
9-10	88	172	30	291	4,9%
10-11	250	366	0	617	10,5%
11-12	354	246	0	600	10,2%
12-13	166	136	0	303	5,2%
13-14	156	205	0	361	6,1%
14-15	177	164	0	341	5,8%
15-16	257	480	0	737	12,6%
16-17	235	177	0	412	7,0%
17-18	615	205	0	821	14,0%
18-19	152	372	0	524	8,9%
19-20	493	89	0	582	9,9%
20-21	35	117	0	152	2,6%
21-22	10	10	0	19	0,3%
n.r.	0	0	0	0	0,0%
TOTALE	3065	2779	30	5874	100,0%
	52,2%	47,3%	0,5%	100,0%	

TOTALE
5.874 passeggeri
373 interviste valide
 tasso campionamento **6,3%**

ESCL. NAVETTO MARE
3.742 passeggeri
341 interviste valide
 tasso campionamento **9,11%**



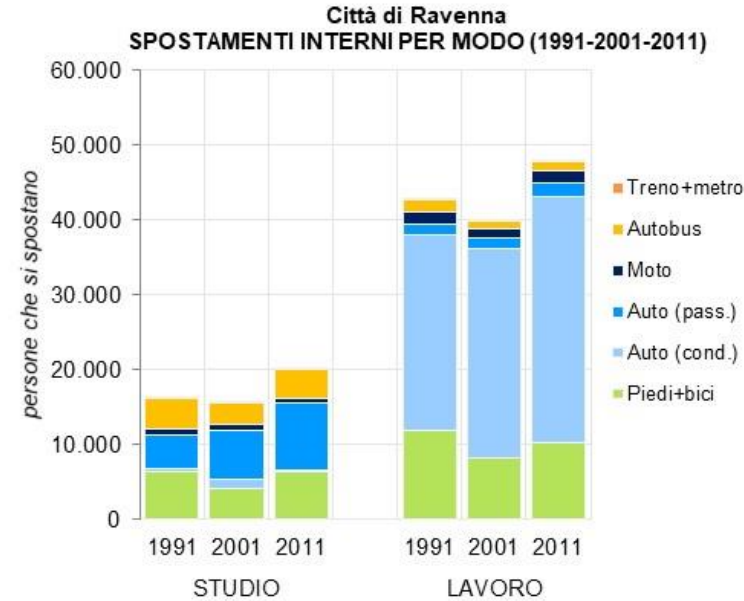
7. Analisi matrici O/D ISTAT della mobilità sistemica (1991-2001-2011)

PER MOTIVO

90.869 persone che si spostano

✓ **66.809** lavoratori (73%)

✓ **24.061** studenti (27%)

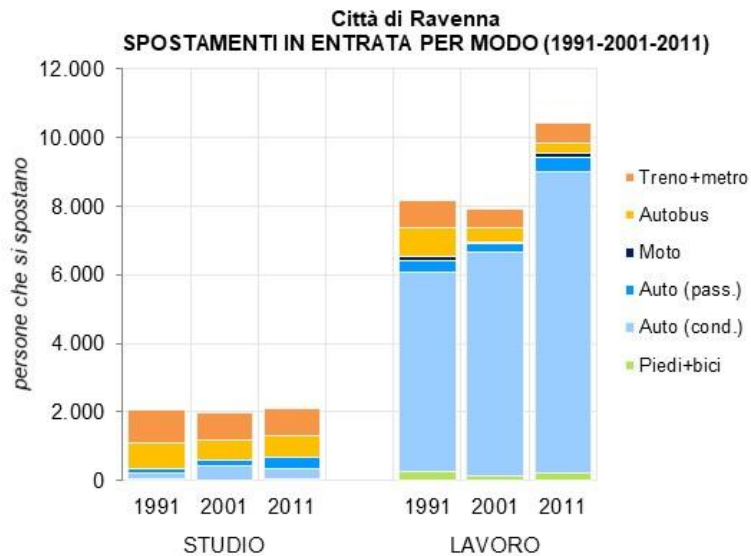


PER COMPONENTE

68.124 INTERNI (75%)

12.503 ENTRANTI (14%)

10.242 USCENTI (11%)



PER MODO

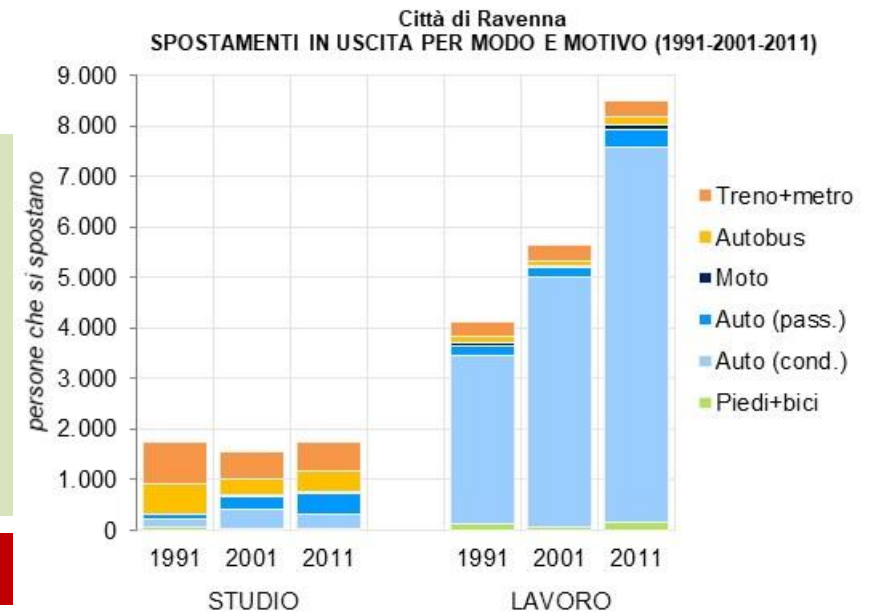
TRENO: 2.427 (2,7%)

BUS URBANO: max 5.205 (5,7%)

BUS EXTRAURBANO: 1.533 (1,7%)

TOT 10,1%

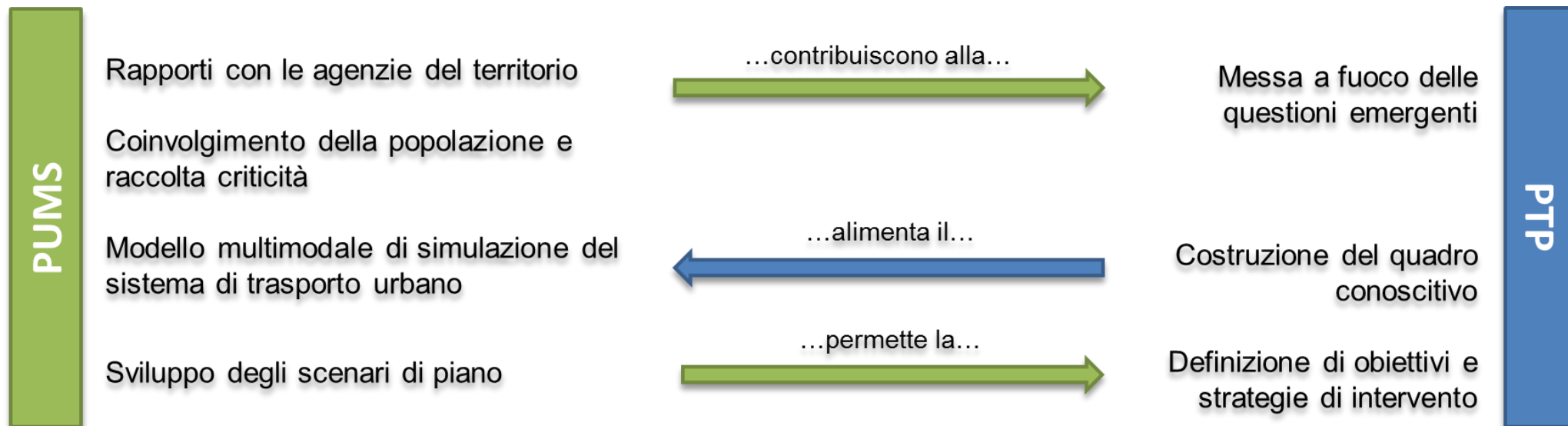
ACCOMPAGNAMENTO: 12.347 (13,6%)



8. Tematiche e spunti di riflessione per il Focus Group

A partire dai risultati del questionario on-line, dalle interlocuzioni già avviate e dai risultati dell'indagine sul campo emerge come le **prime tematiche più rilevanti** che possono essere trattate all'interno del **processo di partecipazione del PUMS**, rispetto ai macro-obiettivi definiti nelle linee guida ministeriali, riguardano:

- Copertura del territorio (Forese e litorale in particolare)
- Frequenza delle corse e orari di inizio/fine servizio
- Adeguatezza degli impianti di fermata





Grazie per l'attenzione

Responsabili per il focus group sul TPL

Ing. Andrea Debernardi

Ing. Gabriele Filippini

Dott. p.t. Emanuele Ferrara

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)