

Report di sintesi sul Focus Group Trasporto Pubblico Locale

24 Novembre 2021



Comune di Ravenna
24/11/2021

Il Focus Group (FG) sul Trasporto Pubblico Locale (TPL) si è tenuto del 24 Novembre 2021, in modalità mista online e in presenza.



Figura 1 Immagine del focus group

L'incontro ha visto la partecipazione degli stakeholders di riferimento per il trasporto pubblico locale del Comune di Ravenna.

Durante l'incontro, alla presenza dell'Amministrazione, il gruppo di lavoro di progetto, composto dai tecnici delle società TRT, META e Fondazione ITL, ha illustrato il percorso di lavoro avviato per la redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, descrivendo in particolare il processo partecipativo e le fasi di coinvolgimento dei cittadini e degli stakeholders, verso i quali si è aperta una fase di confronto sui singoli temi di interesse. In riferimento al focus specifico, dedicato al Trasporto pubblico locale, sono stati presentati i risultati dell'indagine online avviata con la



COMUNE DI RAVENNA
Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero
territorio del Comune di Ravenna



cittadinanza ed una sintesi delle elaborazioni, relative alle indagini estive e autunnali effettuate sul TPL, che hanno permesso la ricostruzione dei livelli di servizio per linea, per tratta e fascia oraria, indagando le ragioni dello spostamento e le principali criticità percepite dall'utenza. Ciò ha offerto ulteriori spunti di riflessione per aprire il Focus Group sui temi oggetto dell'incontro.

Tra le principali tematiche portate all'attenzione dell'amministrazione e del gruppo di lavoro, sono state identificate le seguenti:

- L'accessibilità alle fermate del trasporto pubblico locale e per utenza disagiata e con mobilità ridotta è un tema prioritario.
- È necessario affrontare eventuali conflitti tra la mobilità ciclabile e il TPL nell'utilizzo dello spazio stradale a disposizione.
- Il problema della congestione del traffico ha un impatto non solo sui privati, ma anche sul livello di servizio del TPL, ed è un tema assolutamente prioritario.
- Fino al 15 ottobre 2021 il servizio TPL era stato organizzato senza particolari criticità e con buone risposte da parte del pubblico, mentre successivamente si sono sperimentate le conseguenze dell'introduzione obbligatoria del Green Pass.
- La presenza di fondi per il TPL è una opportunità per rinnovare notevolmente la flotta.
- Occorre ipotizzare una strategia per il post Pandemia al fine di garantire risorse adeguate per un buon livello di servizio.
- Un progetto per dare la priorità semaforica contribuirebbe notevolmente a ottimizzare il ciclo semaforico a favore dei mezzi di trasporto pubblico
- La collaborazione pubblico-privata è stata ottima per dare risposte all'utenza in particolare nel progetto realizzato nella località di San Pietro in Vincoli attraverso le applicazioni che permettono la prenotazione del "trasporto a chiamata". Occorre pensare ad una modalità in grado di coinvolgere non solo le fasce giovani, ma includere anche la popolazione anziana.
- Sarebbe auspicabile l'integrazione tra trasporto pubblico (TPL) e trasporto scolastico (TPS), affinché questo possa essere motore di sviluppo per le aree a bassa densità di utenza e per collegare le aree meno popolate.

- Occorrerebbe effettuare un approfondimento con i cittadini che non utilizzano il TPL, indagandone le ragioni.

Tutte le considerazioni emerse vengono sintetizzate in un report di sintesi per un'adeguata trattazione nello sviluppo delle attività.



Figura 2 Immagine del Focus Group