



COMUNE DI RAVENNA  
Ufficio Pianificazione Mobilità  
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico  
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

# City logistics

Focus Group

9/12/2021



**PUMS**  
RAVENNA  
2022-2032



**META**  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente



# Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus City Logistics
- 3 Tempistiche di elaborazione
- 4 Piano della Partecipazione
- 5 Focus Group e la loro pianificazione
- 6 Esito del sondaggi online: impatti veicoli commerciali
- 7 Regolamentazione degli accessi e aree pedonali
- 8 Punti di presa e consegna
- 9 Stalli per operazioni di carico e scarico
- 10
  - Rinnovo flotta veicolare
- 11
  - Punti salienti e prossime attività
- 12
  - Suggerimenti per obiettivi PUMS e transizione ecologica



# 1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

## 2. Macro-obbiettivi del PUMS: focus city logistics

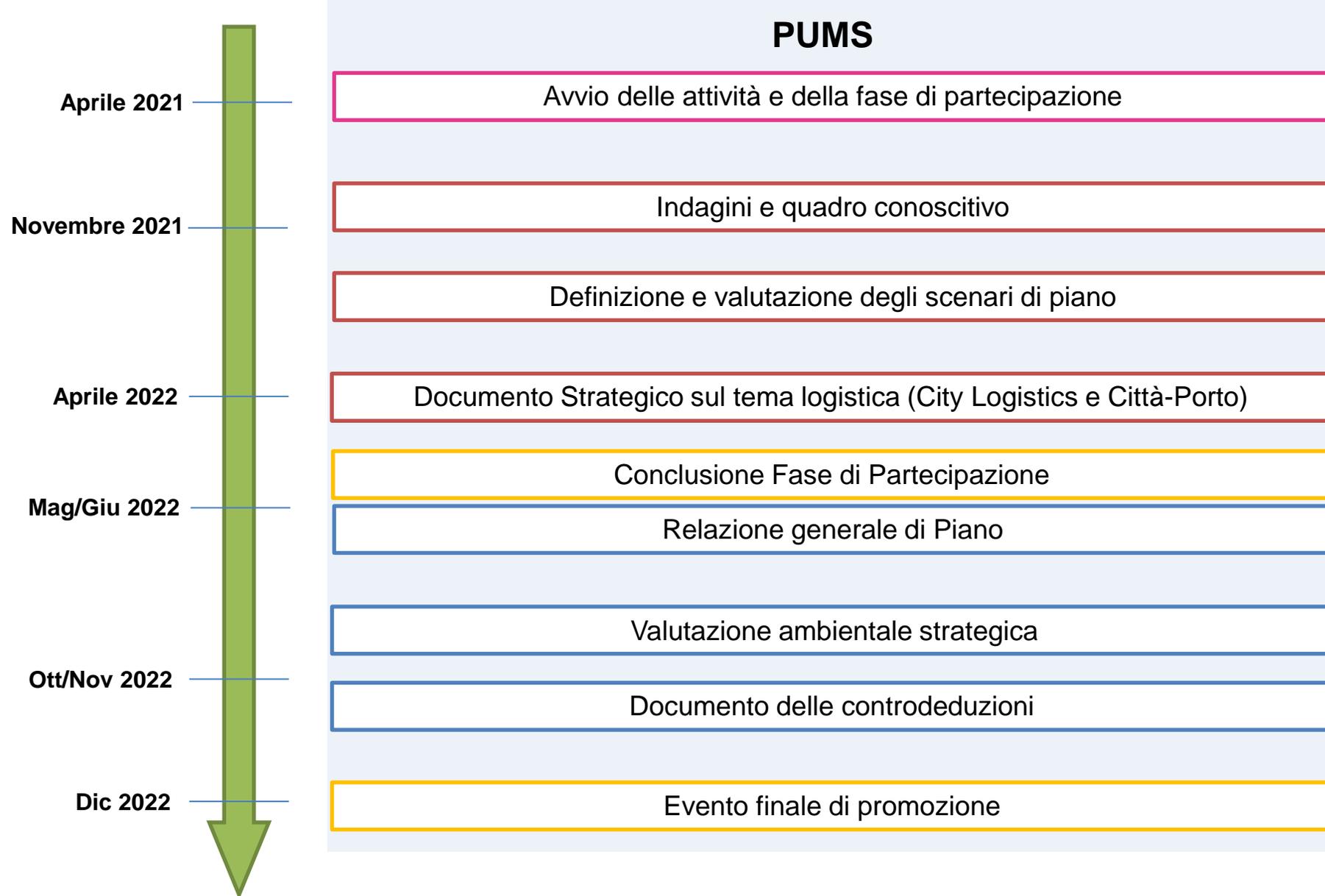
Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obbiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
- B) Sostenibilità energetica e ambientale
- C) Sicurezza della mobilità stradale
- D) Sostenibilità socio-economica

**Nella tabella sono riportati quelli di interesse specifico per il trasporto merci**

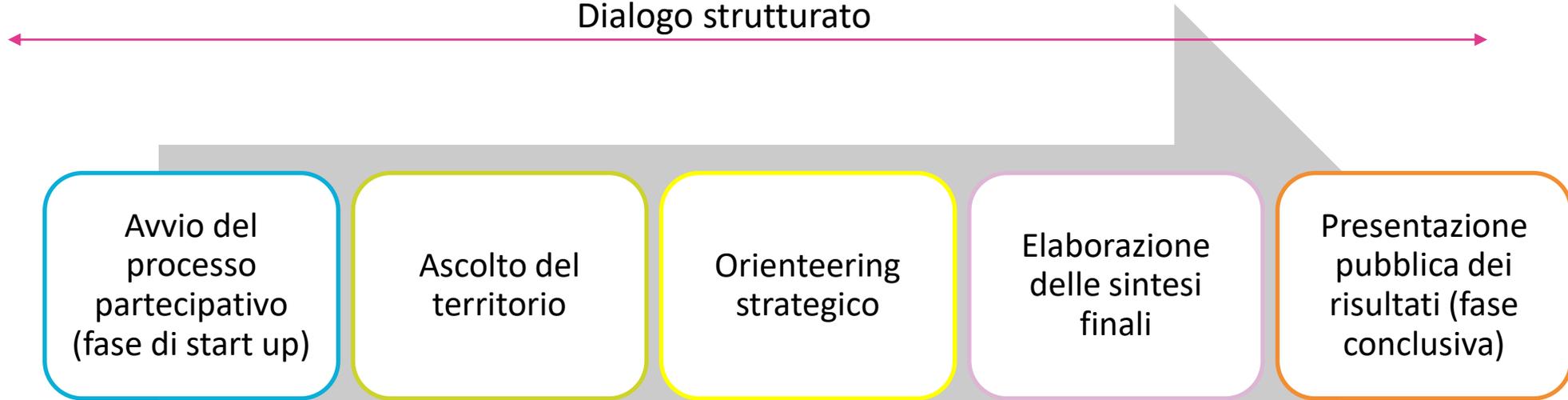
Area	Macro-obbiettivo
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.4 Miglioramento della accessibilità di persone e merci
	a.4.e. Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci  a.4.f - sistema di regolamentazione complessivo ed integrato (merci e passeggeri) da attuarsi mediante politiche tariffarie per l'accesso dei veicoli (accessi a pagamento ZTL) premiale di un ultimo miglio ecosostenibile

### 3. Tempistiche di elaborazione



# 4. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



Evento di lancio  
*Luglio 2021*



Sondaggio online  
*Settembre/ottobre 2021*

Tavoli tecnici (15 incontri)  
*Gennaio – Febbraio 2022*

Documento di sintesi  
*Maggio 2022*

Evento finale  
*Dicembre 2022*



Identificazione *target groups/ Stakeholders*  
*Agosto/settembre 2021*



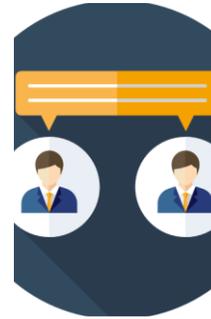
Focus group (9 incontri)  
*Novembre 2021 – Gennaio 2022*



Tavoli tecnici TPL (3) con *stakeholders*  
*Gennaio – Febbraio 2022*

## 5. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



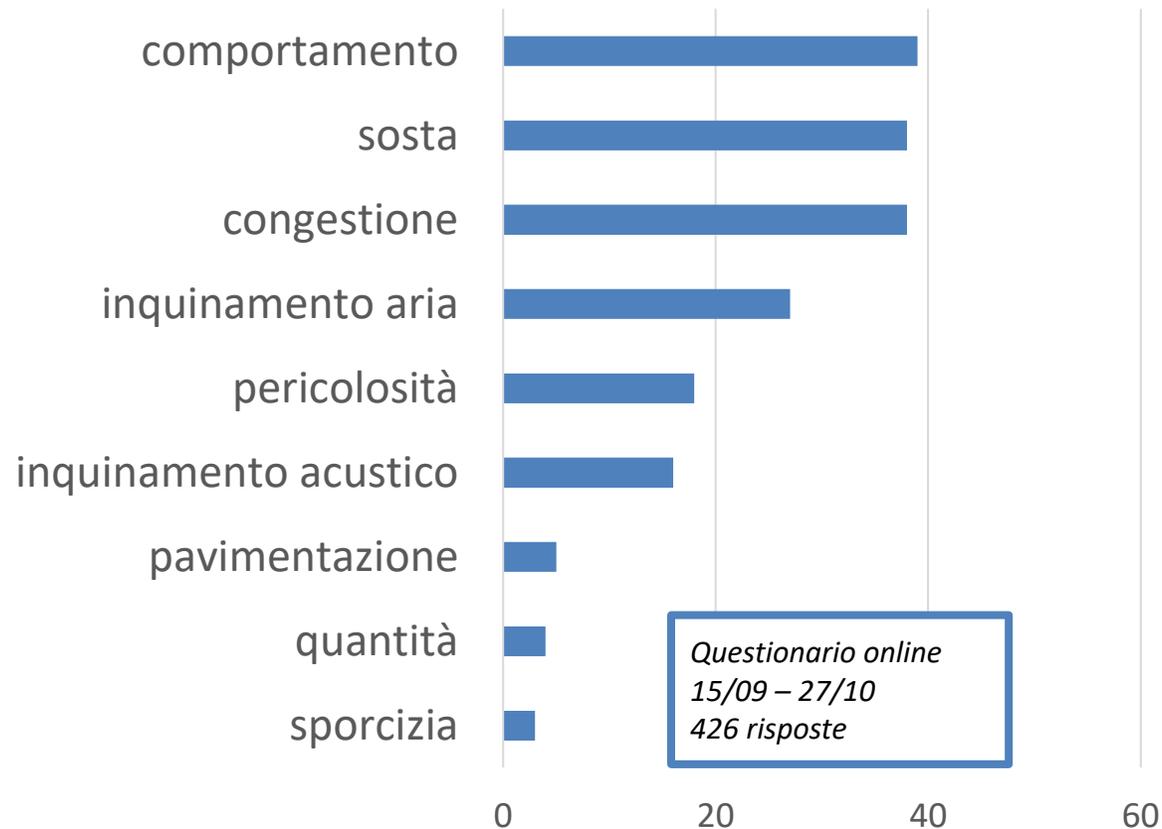
avviare momenti di confronto

## 5a. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
<b>1. Trasporto pubblico locale</b>	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
<b>2. City logistics</b>	<b>Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.00</b>	<b>Associazioni di categoria (Confartigianato, FITA CNA Ravenna, Legacoopromagna, Confesercenti, Confcommercio, Confcooperative), Polizia Locale</b>
<b>3. Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)</b>	Merc. 15 Dicembre, h.14.30-16.00	Associazioni di categoria (Confesercenti, ASCOM, ecc.), esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Servizio Attività produttive e commercio, Comune di Ravenna
<b>4. Logistica città-porto</b>	Gioved' 16 Dicembre h. 14.30-16.00	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Terminalisti, Compagnia portuale, Comitato Unitario dell'Autotrasporto della provincia di Ravenna
<b>5. Mobilità ciclabile</b>	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.00	Fiab, Associazioni amatoriali ciclistiche, Tavolo permanente della mobilità ciclistica , Provincia di Ravenna
<b>6. Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)</b>	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.00	Associazione albergatori, Ravenna incoming, Servizio turismo Comune di Ravenna , Cooperativa il papavero (Guide turistiche di Ravenna), Rappresentante Terminal Crociere di Ravenna (RTP)
<b>7. Mobilità casa-scuola</b>	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna
<b>8. Mobilità casa-lavoro</b>	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, MM delle aziende e scuole/Enti pubblici
<b>9. Mobilità inclusiva</b>	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Rappresentanza AUSL, Assessorato ai servizi sociali

## 6. Esito sondaggio online: impatti veicoli commerciali, i cittadini dicono che...

### Problematiche legate ai veicoli commerciali



“

- *Eccessiva presenza nel **centro storico** e nelle **aree pedonali***
- *Abitando a ridosso del **centro storico** i veicoli commerciali creano spesso imbottigliamenti perché non hanno dove parcheggiare per consegnare le merci.*
- *Nessun rispetto regole circolazione e sosta/parcheggio soprattutto in **zone pedonali***
- *Vanno sempre di fretta, spesso non rispettano il codice stradale*
- ***Centro storico**: occorre maggiore regolamentazione per il carico/scarico*
- *Rallentano il traffico [...] soprattutto le zone con **strade strette** e ad una corsia*

”

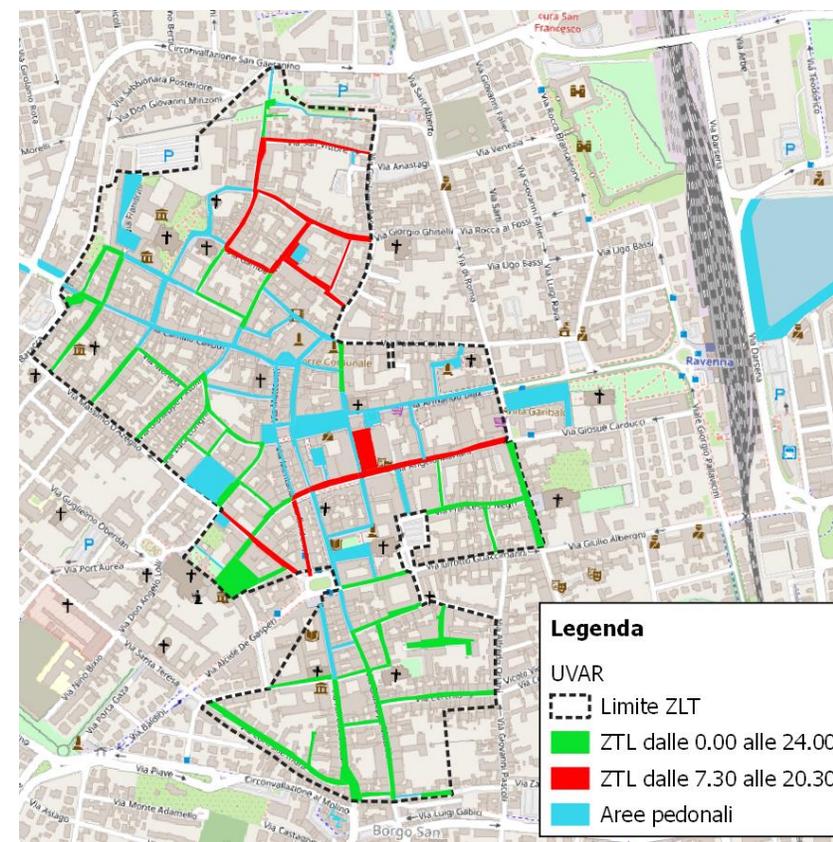
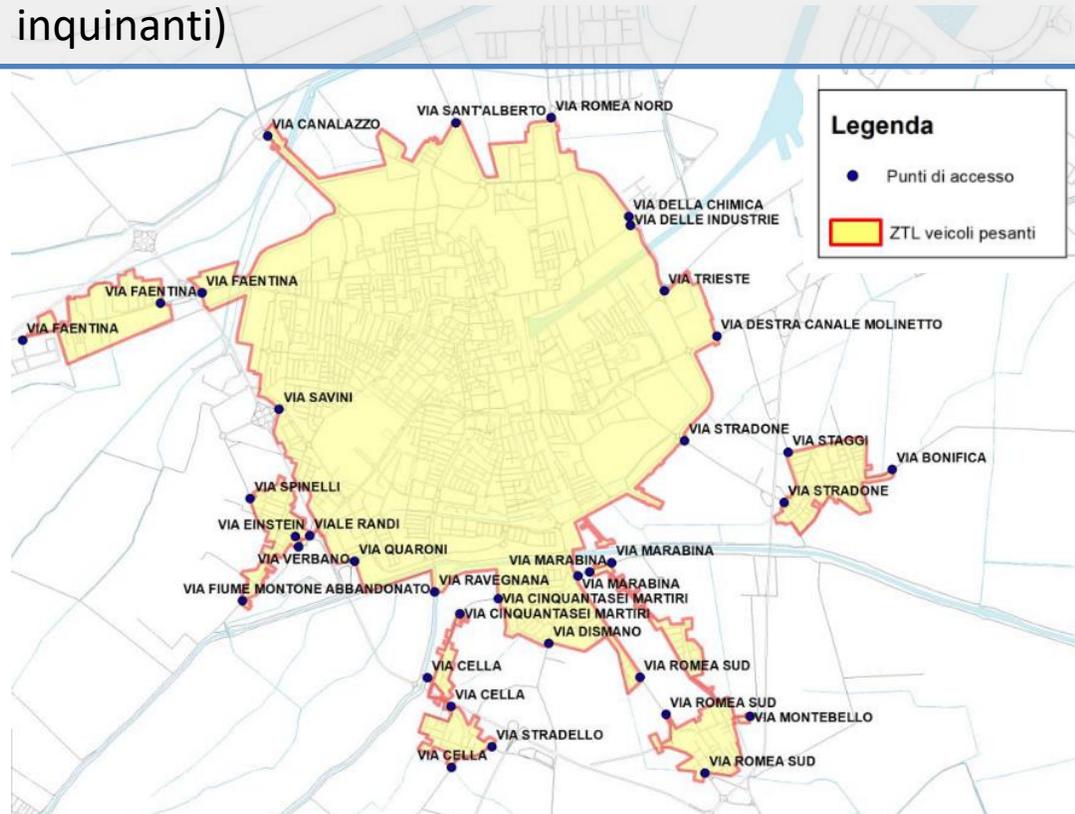
# 7. Regolamentazione degli accessi e aree pedonali

## ZTL Veicoli pesanti

- Limita accesso ai veicoli di massa a pieno carico superiore alle 5 tonnellate
- Centro abitato capoluogo e i centri abitati minori di cintura
- Obiettivo: evitare il transito dei mezzi nei centri abitati (innalzamento sicurezza circolazione e riduzione fonti inquinanti)

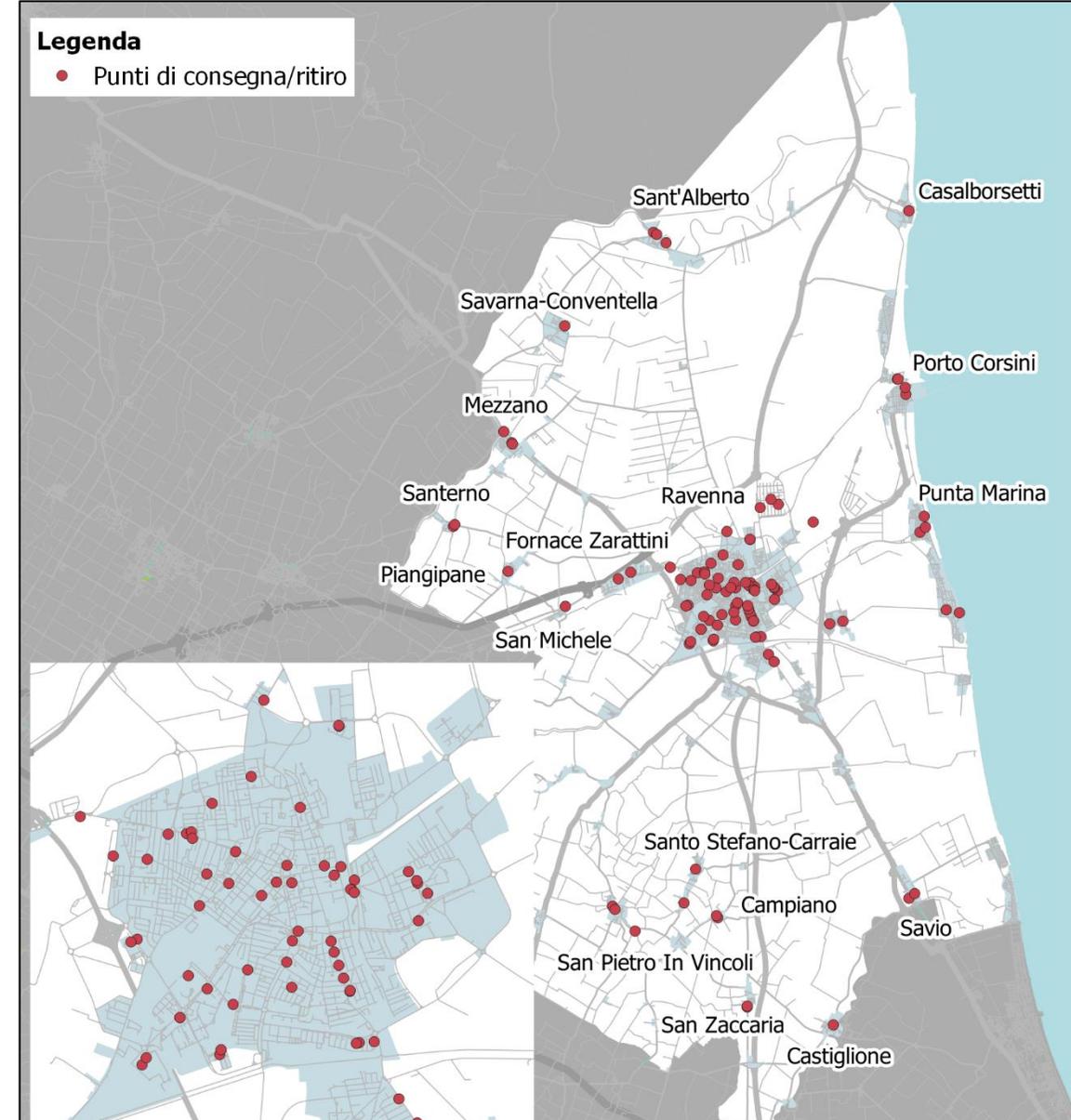
## ZTL Centro Storico

- Limita accesso a determinate categorie veicolari al centro storico del capoluogo
- Sorvegliato da un sistema di rilevazione delle targhe dei veicoli
- Obiettivo: diminuire il numero di veicoli motorizzati a favore della fruibilità degli spazi pubblici



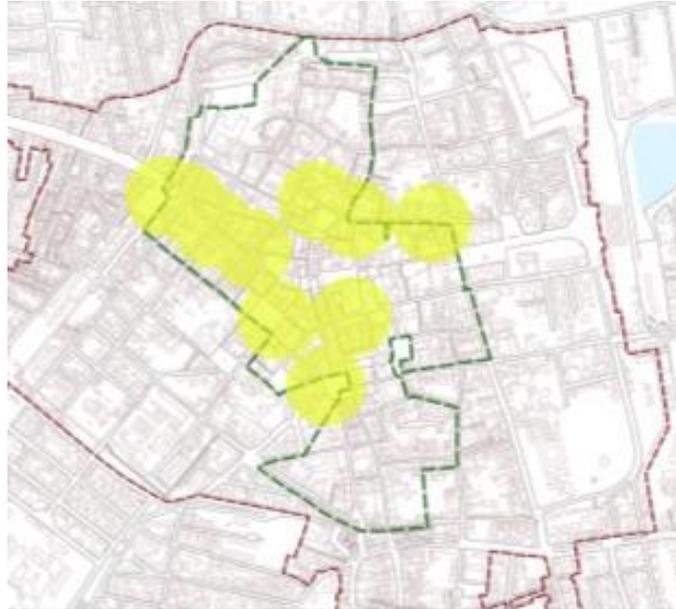
## 8. E-commerce: punti di presa e consegna

- Crescita esponenziale del settore dell'**e-commerce** (+162,1% durante il lockdown Covid 19)
- Modelli distributivi: **consegna a domicilio** (home delivery) e **punti di raccolta**
- **L'home delivery incide negativamente sulla logistica urbana** a causa della **parcellizzazione** delle spedizioni e dell'incremento delle **micro-consegne**, processo difficilmente governabile
- I **punti di raccolta** permettono una distribuzione più ottimizzata delle consegne ai privati cittadini
- Sono stati individuati più di **100 punti di raccolta** (60 nel centro abitato principale e **40** nelle principali località del Forese e del Litorale)
- I punti sono distribuiti principalmente in bar/tabaccherie (43%), uffici postali e banche (30%), centri commerciali (7%)

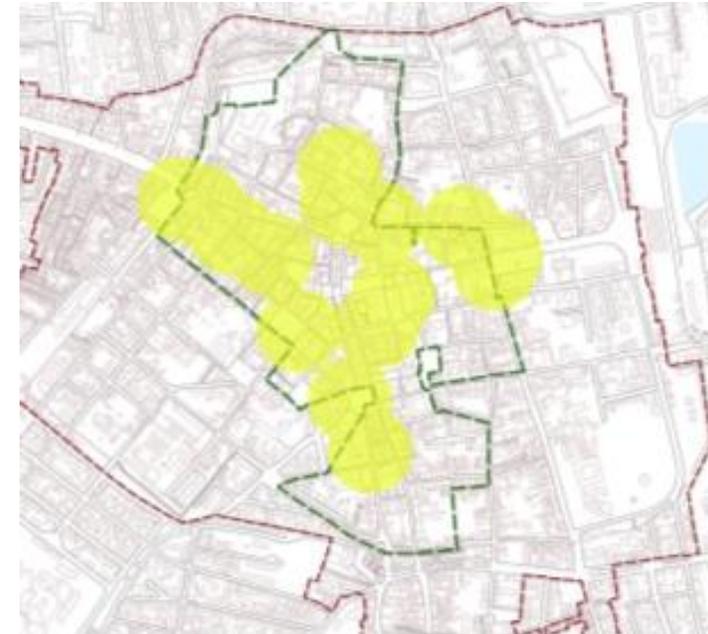


## 9. Stalli per operazioni di carico/scarico merci

Scenario attuale (21 stalli)



Scenario futuro (32-37 stalli)



### Legenda

-  ZTL esistente
-  Limite Centro Storico

- Gli **stalli di sosta** dedicati ai veicoli per il **carico e per lo scarico delle merci** rappresentano i punti di **origine destinazione dei flussi merci in area urbana**
- Il loro numero e la relativa disposizione sono di fondamentale importanza per la regolazione e ottimizzazione della logistica urbana
- Attualmente all'interno della ZTL sono presenti **21 stalli di carico/scarico**
- È prevista l'ipotesi di **incremento degli stalli**, che garantirà l'allargamento complessivo dell'area raggiungibile dagli stalli (area gialla nelle Figure)

## 10. Rinnovo flotta veicolare

Per favorire l'acquisto di veicoli a basse emissioni:

- In seguito alla pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del **Decreto fiscale**, il fondo *ecobonus automotive* è stato rifinanziato con ulteriori **100 milioni di euro**
- Di questi, sono stati stanziati **20 milioni di euro di contributi per l'acquisto di veicoli commerciali** (categoria N1-veicoli a motore destinati al trasporto di merci con massa complessiva inferiore a 3,5 ton) e per veicoli di categoria M1
- **15 milioni di euro su 20** sono riservati esclusivamente per i **veicoli elettrici**

Veicoli di categoria N1 e M1 speciali			
Anno	Stanziamento	di cui per i veicoli ELETTRICI	Normativa
2021	€ 50.000.000	€ 10.000.000	Legge di Bilancio 2021 - Legge 30 dicembre 2020, n.178 art.1 commi dal 651 al 659
	€ 50.000.000	€ 15.000.000	Decreto Legge 25 maggio 2021, n.73 (cd. Decreto Sostegni Bis) convertito dalla Legge 23 luglio 2021, n.106 73 quinquies comma 1 e comma 2 lettere a), b), c)
	€ 20.000.000	€ 15.000.000	Decreto Legge 21 ottobre 2021, n.146 art.7 comma 1 lettera b)
<b>Totale</b>	<b>€ 120.000.000</b>	<b>€ 40.000.000</b>	

Veicoli di categoria N1 e M1 speciali - contributo N1/M1 speciali			
MTT (tonnellate)	Veicoli esclusivamente elettrici	Ibridi o alimentazione alternativa	Altre tipologie di alimentazione
0-1,999			
Con rottamazione	€ 4.000	€ 2.000	€ 1.200
Senza rottamazione	€ 3.200	€ 1.200	€ 800
2-3,299			
Con rottamazione	€ 5.600	€ 2.800	€ 2.000
Senza rottamazione	€ 4.800	€ 2.000	€ 1.200
3,3-3,5			
Con rottamazione	€ 8.000	€ 4.400	€ 3.200
Senza rottamazione	€ 6.400	€ 2.800	€ 2.000

## 11. Punti salienti e iniziative avviate

- Regolamentazione degli accessi (ZTL Centro Storico e ZTL mezzi pesanti)
- E-commerce
- Stalli di sosta
- Rinnovo flotta

**Temi salienti analizzati**

**Iniziative  
dell'Amministrazione**

- Progetto SURF
- Proposta di modello distributivo sostenibile delle merci nella ZTL

..verso il nuovo PUMS 2022-2032 della città di Ravenna...

**Criticità, opportunità e  
spunti di riflessione**

## 12. Quali suggerimenti per perseguire gli obiettivi del PUMS e della transizione ecologica?





# Grazie per l'attenzione

**Responsabili per il focus group sulla City Logistics**

Dott.ssa Daniela Mignani, Dott. Andrea Bardi

Dott. Giuseppe Luppino, Ing. Francesco Paolo Nanni Costa

Ing. Giuseppe Brancaccio, Ing. Eleonora Tu

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



**PUMS**  
RAVENNA  
2022-2032