



COMUNE DI RAVENNA DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO

COSTITUZIONE DI UN TAVOLO TECNICO PERMANENTE SULLA MOBILITA' CICLISTICA

L'anno **2021** il giorno **nove** del mese di **Febbraio** alle ore **10:00**

a seguito di apposito invito, si è svolta la Giunta Comunale in video/audioconferenza, nel rispetto del disciplinare approvato con Ordinanza del Sindaco n. 361 del 23/03/2020, sotto la presidenza di Elsa Giuseppina Signorino - Assessora .

L'appello risulta come segue:

assente	DE PASCALE MICHELE	Sindaco
assente	FUSIGNANI EUGENIO	Vice Sindaco
presente	BAKKALI OUIDAD	Assessora
presente	BARONCINI GIANANDREA	Assessore
presente	CAMELIANI MASSIMO	Assessore
presente	COSTANTINI GIACOMO	Assessore
presente	DEL CONTE FEDERICA	Assessora
presente	FAGNANI ROBERTO GIOVANNI	Assessore
presente	MORIGI VALENTINA	Assessora
presente	SIGNORINO ELSA GIUSEPPINA	Assessora

Assiste Segretario Generale dott. Paolo Neri.

LA GIUNTA COMUNALE

Udita la relazione dell'Assessore/a competente dalla quale emerge quanto segue:

Premesso che:

- il Consiglio Comunale, con proprie deliberazioni PV. n. 135 e PV. n. 137 del 22/12/2020 ha approvato, rispettivamente, la nota di aggiornamento del Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2021-2023 e il Bilancio di Previsione 2021/2023;
- con deliberazione di Giunta Comunale p.v. n. 720 del 29/12/2020, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione triennale 2021/2023;

- l'art. 202, comma 1 lettera a), del Codice dei contratti di cui al Dlgs 50/2016 e s.m.i. ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

- con determina a contrarre n. 2383 del 20/10/2020, è stata avviata la procedura aperta per affidare il servizio di redazione di studi di mobilità e traffico dell'intero territorio del Comune di Ravenna, con aggiornamento e redazione dei seguenti strumenti di pianificazione della mobilità individuati secondo le seguenti Linee d'azione:

- Linea di azione A1 – redazione dell'aggiornamento del PUMS e aggiornamento del modello di simulazione della mobilità, redazione della documentazione relativa alla VAS e supporto alla relativa procedura;
- Linea di azione A2 – redazione dell'aggiornamento del PGTU e dei relativi piani di settore;
- Linea di azione A3 – partecipazione e comunicazione;
- Linea di azione B – redazione del piano del trasporto pubblico, con estensione all'intero territorio comunale, e di uno studio di fattibilità tecnico-economica di un trasporto pubblico a basse o zero emissioni (GNL o elettrico);

- nell'ambito della *linea di azione A2 – redazione dell'aggiornamento del Pgtu e dei relativi piani di settore* rientra l'aggiornamento del vigente "Piano della Mobilità Ciclistica Urbana ed extraurbana e delle vie pedalabili di interesse regionale e nazionale nel territorio comunale – 2018";

- l'art. 5 c.5 della L.R. 05/06/2017 n. 10 "Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità" prevede che *nell'attività di programmazione gli enti locali possono avvalersi di consulte appositamente costituite e composte dai soggetti associativi e del volontariato che sono espressione della società civile sul tema della mobilità ciclistica.*

Considerato che:

- il Comune di Ravenna promuove iniziative finalizzate allo sviluppo della mobilità ciclistica, nonché alla sensibilizzazione ed informazione dei cittadini sulle tematiche di tale forma di mobilità soprattutto per gli spostamenti casa - lavoro e casa – scuola, ma anche per le opportunità di sviluppo turistico ed economico che ne derivano;
- nell'ambito di un approccio partecipato e condiviso con la collettività e con i vari soggetti portatori di interesse nella redazione dell'aggiornamento del Piano della mobilità ciclistica, anche al fine di fornire supporto propositivo all'attività dei progettisti del piano, emerge la necessità di intensificare i rapporti di coordinamento sia all'interno della stessa Amministrazione Comunale, ove alcune competenze fanno riferimento a temi tipicamente infrastrutturali, altre invece ad aspetti di tipo turistico e ambientale, sia nei confronti dei vari soggetti esterni a vario titolo coinvolti nell'ambito della mobilità ciclistica;
- la Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta (FIAB) è riconosciuta dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare quale Associazione Nazionale di Protezione Ambientale e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come associazione di comprovata esperienza nel settore della prevenzione e della sicurezza

stradale; fa parte della Consulta Nazionale sulla Sicurezza Stradale, del Gruppo di Lavoro Nazionale Mobilità Sostenibile e Ciclistica, del Tavolo di confronto con le associazioni istituito presso Trenitalia e del Protocollo d'Intesa della Regione Emilia Romagna per lo sviluppo del sistema regionale della mobilità ciclopedonale;

- FIAB Ravenna, federata in ambito locale con FIAB, ha manifestato l'interesse a collaborare col Comune di Ravenna sulle tematiche della mobilità ciclistica con nota del 16 dicembre 2020 a firma del Presidente Andrea Navacchia;

Tutto ciò premesso e considerato sentiti i pareri dei Servizi coinvolti si propone:

- di istituire un "Tavolo Tecnico permanente per la mobilità ciclistica" con funzioni:
 - di coordinamento delle esigenze manifestate dai vari soggetti a vario titolo coinvolti nell'ambito della mobilità ciclabile;
 - propositive nell'ambito dell'aggiornamento del vigente Piano della mobilità ciclistica del Comune di Ravenna;
 - di concorso alla definizione delle priorità annuali e pluriennali in merito alla mobilità ciclistica e di supporto propositivo all'attività dei progettisti del PUMS;
- che il tavolo tecnico, convocato periodicamente dal Coordinatore del Tavolo, sia così composto:
 - da un rappresentante del Servizio Turismo del Comune di Ravenna;
 - da un rappresentante dell'U.O. Viabilità del Comune di Ravenna;
 - da un rappresentante del Servizio Strade del Comune di Ravenna;
 - un rappresentante del Servizio Tutela Ambiente e Territorio del Comune di Ravenna;
 - il coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali;
 - da un rappresentante della FIAB Ravenna;
- che il tavolo tecnico possa essere integrato con dirigenti/rappresentanti di Enti, Amministrazioni, Società, Associazioni di categoria competenti nel settore e/o ulteriori rappresentanze (comitati cittadini e presidenti dei consigli territoriali, associazioni di settore, e altri stakeholder qualificati, come per esempio i mobility manager scolastici, mobility manager aziendali ecc.) di volta in volta interessati a seconda degli argomenti e delle problematiche trattate, ovvero che lo stesso, per tematiche specifiche, possa essere convocato in forma ristretta.

La partecipazione al tavolo è gratuita e pertanto dal presente provvedimento non discendono spese a carico del bilancio comunale.

VISTI:

- la L.R. 05/06/2017 n. 10;
- il vigente regolamento di contabilità comunale.

Dato atto che la presente deliberazione non comporta alcun onere di spesa per l'amministrazione;

Visti gli allegati pareri di regolarità tecnica espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità e Viabilità e di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario ai sensi dell'articolo 49 del Decreto Legislativo n° 267 del 18 agosto 2000;

Richiamata la propria competenza ai sensi dell'art. 48, del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000;

A voti unanimi espressi in forma palese, nei modi di legge, in combinato disposto con il disciplinare approvato con Ordinanza del Sindaco n. 361 del 23/03/2020;

DELIBERA

1. di approvare la costituzione del “Tavolo Tecnico permanente sulla mobilità ciclistica” con funzioni:
 - di coordinamento delle esigenze manifestate dai vari soggetti a vario titolo coinvolti nell’ambito della mobilità ciclistica;
 - propositive nell’ambito dell’aggiornamento del vigente Piano della mobilità ciclistica del Comune di Ravenna;
 - di concorso alla definizione delle priorità annuali e pluriennali in merito alla mobilità ciclistica e di supporto propositivo alle varie evoluzioni che saranno introdotte negli strumenti di governo della mobilità (PUMS, PGTU, ecc);
2. di disporre che il Tavolo Tecnico, convocato periodicamente dal Coordinatore così come individuato nei punti successivi, sia così composto da:
 - un rappresentante del Servizio Turismo del Comune di Ravenna;
 - un rappresentante dell’U.O. Viabilità del Comune di Ravenna;
 - un rappresentante del Servizio Strade del Comune di Ravenna;
 - un rappresentante del Servizio Tutela Ambiente e Territorio del Comune di Ravenna;
 - il coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali;
 - un rappresentante della FIAB Ravenna;
3. di individuare l’arch. Nicola Scanferla, Responsabile dell’Ufficio Pianificazione Mobilità del Servizio Mobilità e Viabilità, quale Responsabile Unico del Procedimento e Coordinatore del Tavolo Tecnico;
4. di disporre altresì che il Tavolo tecnico potrà essere integrato con dirigenti/rappresentanti di Enti, Amministrazioni, Società, Associazioni di categoria competenti nel settore e/o ulteriori rappresentanze (comitati cittadini e presidenti dei consigli territoriali, associazioni di settore, e altri stakeholder qualificati, come per esempio i mobility manager scolastici, mobility manager aziendali ecc.) di volta in volta interessati a seconda degli argomenti e delle problematiche trattate, ovvero che lo stesso, per tematiche specifiche, potrà essere convocato in forma ristretta;
5. di dare atto che la partecipazione al tavolo è gratuita e pertanto dal presente provvedimento non discendono spese a carico del bilancio comunale.

Visto il verbale protocollo n. 26381/2021 relativo alla seduta n° 6 di Giunta Comunale del 09/02/2021

SECRETARIO GENERALE

dott. Paolo Neri

(sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 D.Lgs n. 82/2005 e ss.mm.ii)