

Città storica	art. 21
Città consolidata e centri della frangia sud	art. 21
Darsena di Città	art. 21
Città portuale e produttiva	art. 21
Città policentrica del Bevano e Savio, del Montone e Ronco, del Reno e Lamone	art. 21
Lidi della Pineta di San Vitale, del Candiano e Fiumi Uniti, della Pineta di Classe	art. 21
Rete ferroviaria esistente	
Rete stradale principale esistente	

LINEAMENTO STRATEGICO - LS1 QUALIFICARE IL PORTO DI RAVENNA COME GRANDE HUB INFRASTRUTTURALE DI LIVELLO INTERNAZIONALE		
AP1	Canale Candiano	Potenziamento, approfondimento dei fondali e adeguamento delle banchine (progetto Hub portuale)
AP2	Terminal crocieristico, Stazione marittima	Potenziamento attracchi (approfondimento fondali e terzo molo) e dotazione di nuovi servizi multifunzionali di scala internazionale, urbana e locale
AP3	parco, di progetto	
AP4	Rete ferroviaria del porto	Realizzazione di nuovi scali merci e potenziamento delle connessioni ferroviarie con la rete TEN-T
AP5	Bypass stradale sul canale Candiano	Ottimizzazione delle connessioni con il sistema autostradale
AP6	SS309	Riqualificazione tratto tra svincolo con SS16 e v. Canale Magri
AP7	Variante alla SS16	Realizzazione di un nuovo tracciato parallelo per alleggerire il traffico tangenziale alla città
AP8	Connessione tra Terminal crocieristico e stazione ferroviaria di Ravenna	Potenziamento

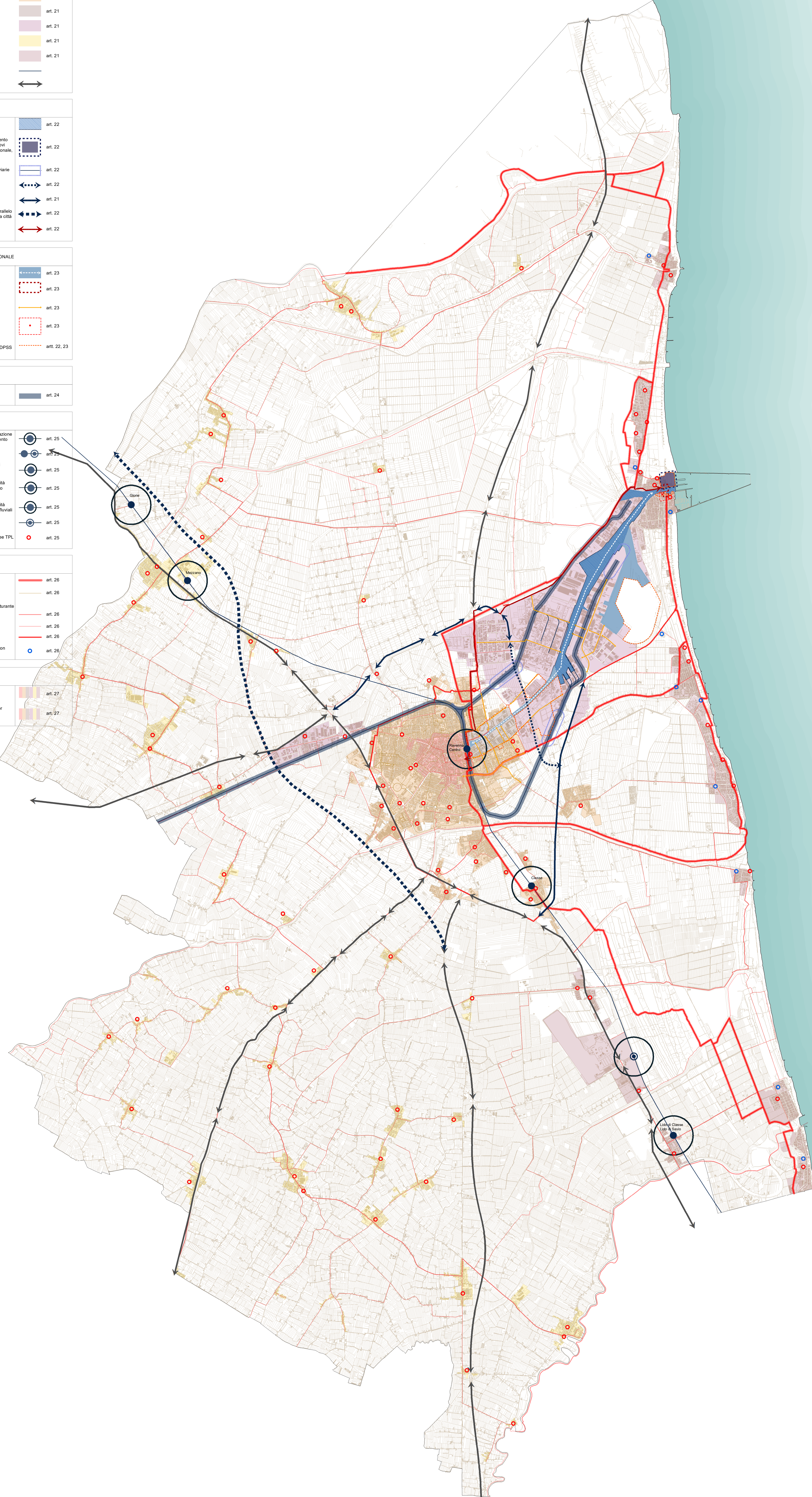
LINEAMENTO STRATEGICO - LS2 INTERPRETARE IL CANALE CANDIANO COME GRANDE INFRASTRUTTURA MULTIFUNZIONALE E VIA D'ACQUA PER L'INTEGRAZIONE TRA CITTÀ, PORTO E MARE		
AP1	Servizio di trasporto idroviario lungo il canale Candiano	Conferma e qualificazione del sistema esistente
AP2	Tracciati ciclopedonali tra Marina di Ravenna e Porto Corsani	Potenziamento e razionalizzazione per fluidificare le connessioni ciclopedonali storiche
AP3	Tracciati ciclopedonali tra la darsena di città e il cimitero monumentale/ex Sarom	Realizzazione di una rete longitudinale e trasversale al Canale Candiano
AP4	Molo pescherecci	Riqualificazione degli attracchi e recupero degli immobili dismessi
AP5	Aree di interazione Porto-Città	Riqualificazione urbana sulla base del DPSS

LINEAMENTO STRATEGICO - LS3 POTENZIARE LA LINEA FERROVIARIA RAVENNA-BOLOGNA RIDUCENDO I TEMPI DI PERCORRENZA PER ADEGUARLA ALLE ESIGENZE DEI CORRIDORI TEN-T		
AP1	Corridoio ferroviario TEN-T Ravenna-Bologna	Potenziamento della linea per il trasporto passeggeri e merci

LINEAMENTO STRATEGICO - LS4 POTENZIARE LE INTERMODALITÀ FRA LA FERROVIA, IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LA MOBILITÀ SLOW		
AP1	Stazione ferroviaria di Ravenna Centro	Ristrutturazione dell'edificio, riconfigurazione degli spazi urbani contigui e rafforzamento delle connessioni ciclopedonali
AP2	Stazioni ferroviarie esistenti e di progetto	Potenziamento e qualificazione come nodi intermodali locali
AP3	Stazione di Classe	Qualificazione come nodo attrezzato di accessibilità ciclopedonale e TPL al "Distretto di Classe"
AP4	Stazioni di Glorie e Mezzano	Qualificazione come nodo di accessibilità ciclopedonale e TPL alla ZPS e al parco fluviale del Lamone
AP5	Stazione Lido di Classe-Lido di Savio	Qualificazione come nodo di accessibilità ciclopedonale e TPL ai Lidi e ai parchi fluviali
AP6	Stazione ferroviaria di progetto	Realizzazione in corrispondenza del "Polo del loisir e dello sport"
AP7	Parcheggi esistenti e di progetto	Rafforzamento della sinergia con le linee TPL

LINEAMENTO STRATEGICO - LS5 CONSOLIDARE E AMPLIARE UNA RETE CICLOPEDONALE CONTINUA E DIFFUSA		
AP1	Ciclovia Adriatica	Completamento lungo la costa e raccordi con la rete urbana
AP2	Rete ciclopedonale urbana	Potenziamento e qualificazione
AP3	Rete principale	Potenziamento della rete ciclabile strutturante
	Rete secondaria	
AP4	Tracciato ciclopedonale anulare di struttura	Definizione di un sistema continuo anulare strutturante
AP5	Parcheggi intermodali sul litorale	Potenziamento parcheggi di scambio con rete ciclopedonale e TPL

LINEAMENTO STRATEGICO - LS6 POTENZIARE LE RETI DIGITALI PER INNALZARE L'ATTRATTIVITÀ URBANA E L'ACCESSIBILITÀ AI SERVIZI TELEMATICI E STIMOLARE NUOVE IMPRENDITORIALITÀ		
AP1	Reti digitali su fibra ottica a banda larga	Incremento della dotazione sull'intero territorio comunale
AP2	Isole digitali	Diffusione nelle diverse parti urbane per potenziare e qualificare luoghi di aggregazione sociale e culturale



**PUG 2020** **COMUNE DI RAVENNA**

Piano Urbanistico Generale (PUG)  
Legge Regionale n. 2/2017

STRATEGIE OS3  
RAVENNA, CITTÀ INTERNAZIONALE, INTERCONNESSA E ACCESSIBILE  
Il sistema delle infrastrutture della mobilità

**Sindaco**  
MILANO PASCALE

**Assessore Urbanistica**  
FRANCESCO CONTE

**Segretario Generale**  
DOTT. PAOLO RICCI

**Area Pianificazione Territoriale - Servizio Progettazione e Gestione Urbanistica**  
Responsabile del servizio: **ING. FABIO TORTA** (TRT)  
Cons. L. Unità di Progetto: **ARCH. FRANCESCO NERO** (MATE)  
Arch. Adriana VASSINARONE e della Progettazione: **ARCH. RAFFAELA BENDAZZI**

**Approvazione PUG**  
D.D.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Adozione PUG**  
D.D.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Progettisti**  
Coordinamento Generale: **ING. ENZO LEONTE** (MATE)  
Pianificazione Urbanistica: **ARCH. ANA TERRACIANO** (Studio Gasparini)  
Progettazione Urbanistica: **ARCH. CHLOE GASTRARDI** (MATE)  
UR: **MARINA GEROMETTA** (MATE)  
Arch. Francesco Neri (MATE)  
UR: **LUCIA BALLO** (MATE)  
Arch. Federico Guadagni

**Esperti specializzati**  
Pianificazione Urbanistica: **ING. ENZO LEONTE** (MATE)  
Arch. Anna Terraciano (Studio Gasparini)  
UR: **CHLOE GASTRARDI** (MATE)  
UR: **RICCARDO PASARELLI** (MATE)  
UR: **FRANCESCO NERI** (MATE)  
UR: **FRANCESCO NERI** (MATE)  
Arch. Paolo Terenzi (MATE)  
Arch. Federico Guadagni

**Somministrazione urbanistica**  
Marelli de Pascale  
Ing. Fabia Torta (TRT)  
Ing. Edoardo Verrini  
Ing. Chiara Santambrogio  
Economista del Turismo  
Dott. Paolo Terenzi (MATE)  
Arch. Federico Guadagni

**Autorità**  
Ing. Leonardo Cosmi  
Ing. Leonardo Cosmi  
Ing. Valerio Polzetti (MATE)  
Ing. Valerio Polzetti (MATE)

**Geologia**  
Ing. Francesco Casertti (CREAM)  
Ing. Simone Gasparini (CREAM)  
Ing. Luca Pollastrini (MATE)  
Dott. Lucrezia Millo (CREAM)

**TRU**

**D.R.E.A.M.**  
ITALIA

TAV. **OS3** ver. 7 dic. 2021

scala 1:40.000