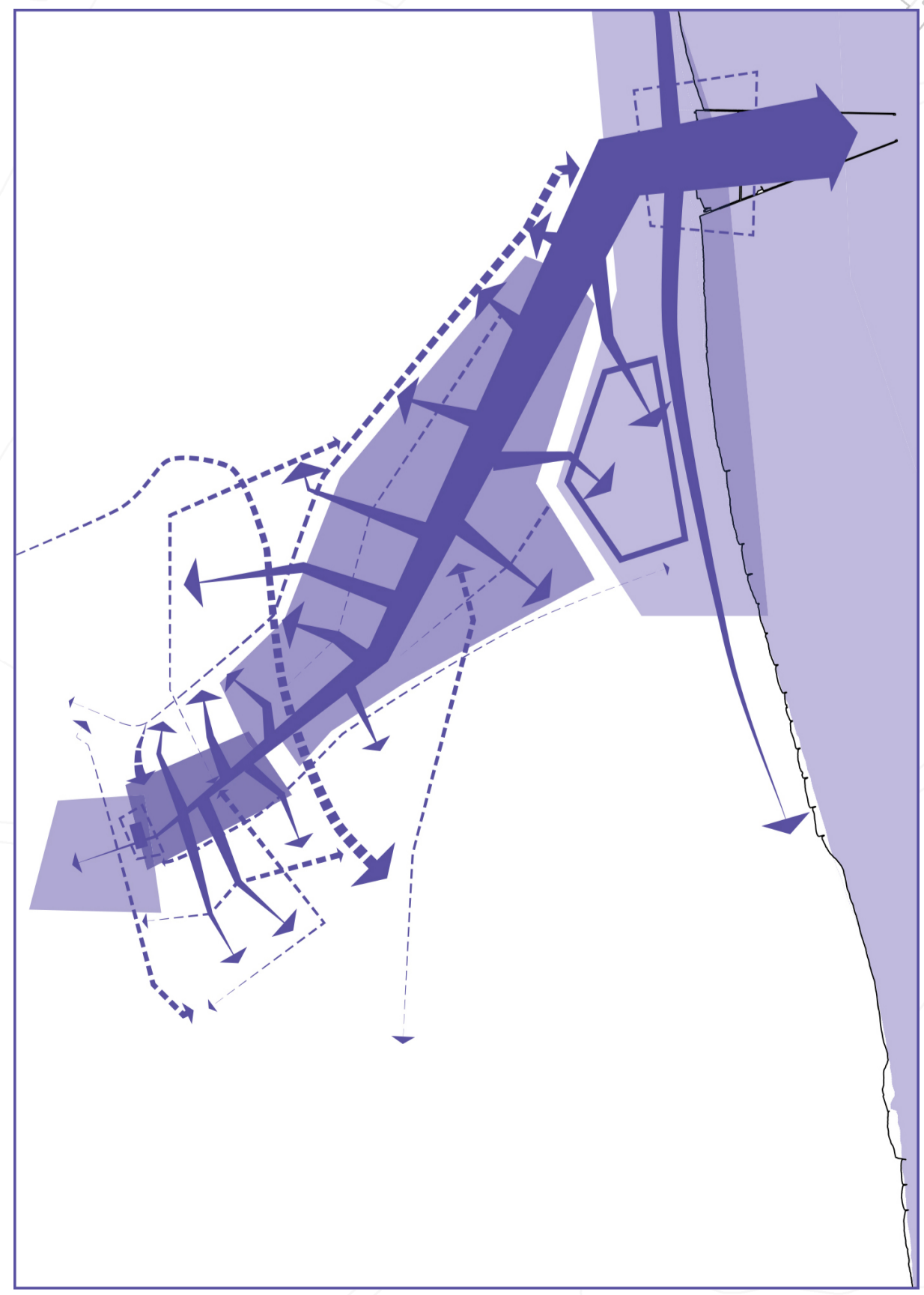


# PG1

## Il Canale Candiano per integrare città, porto e mare

| Simbologia | COD    | Interventi prioritari di livello urbano e territoriale  | Altro PG in cui è presente |
|------------|--------|---|----------------------------|
|            | PG1.01 | Progetto Hub portuale - approfondimento fondati e sistemazione banchine   |                            |
|            | PG1.02 | Terminal crocieristico, nuova Stazione marittima, eventuale incremento delle banchine di attracco e "Parco delle dune" di Dado Colli  | PG2.37                     |
|            | PG1.03 | Realizzazione di nuovi tracciati ciclopedonali tra Gullì e Darsena  |                            |
|            | PG1.05 | Riconfigurazione delle strade di accesso al Terminal crocieristico di Porto Corsini   | PG2.39                     |
|            | PG1.06 | Riqualificazione paesaggistica e funzionale di via Po e delle strade interne di Porto Corsini   | PG2.40                     |
|            | PG1.07 | Qualificazione multimodale della via Baiona   |                            |
|            | PG1.08 | Riqualificazione della SS309 Dir tra lo svincolo con la SS16 e via Canale Magni   |                            |
|            | PG1.09 | Sistema TPL ecosostenibile tra Porto Corsini e Stazione Ferroviaria di Ravenna, lungo la via Baiona   | PG3.07                     |
|            | PG1.10 | Progetto Hub portuale - Sviluppo della logistica  |                            |
|            | PG1.11 | Salvaguardia e qualificazione paesaggistica ed ecologica della Pialassa Baiona  | PG2.30                     |
|            | PG1.12 | Salvaguardia e qualificazione paesaggistica ed ecologica della Pialassa Piomboni  | PG2.31                     |
|            | PG1.13 | Progetto Ravenna Green Port - SUSPORT. Elettrificazione delle banchine  |                            |
|            | PG1.14 | Riqualificazione architettonica, paesaggistica e funzionale dell'ex Mercato del pesce e del bacino pescherecci  | PG2.38                     |
|            | PG1.15 | Recupero di Fabbrica vecchia e Marcesato  |                            |
|            | PG1.16 | Qualificazione dei manufatti di archeologia industriale e realizzazione di una rete di tracciati ciclopedonali longitudinali e trasversali al Canale Candiano nell'area dell'ex Sarom |                            |
|            | PG1.17 | Bypass stradale sopra il canale Candiano  |                            |
|            | PG1.18 | Potenziamento, prolungamento e adeguamento funzionale degli scali merci nell'area portuale in dx e sx Candiano e realizzazione di nuova stazione ferroviaria in dx Candiano           |                            |
|            | PG1.19 | Sottopassaggio carrabile in via Canale Molinetto  |                            |
|            | PG1.20 | Riqualificazione del Cimitero monumentale come parco urbano e polmone verde   |                            |
|            | PG1.21 | Qualificazione di viale Farini come prolungamento delle promenade lungo il Candiano verso il centro storico   |                            |
|            | PG1.22 | Ridisegno delle strade del centro storico per accogliere la mobilità sostenibile  |                            |
|            | PG1.23 | Completamento della Cintura verde delle mura storiche   |                            |
|            | PG1.24 | Recupero di Porta Adriana per servizi culturali   |                            |
|            | PG1.25 | Recupero e valorizzazione della Rocca Brancaleone   |                            |
|            | PG1.26 | Rigenerazione urbana dell'area Ex Amga  |                            |
|            | PG1.27 | Riqualificazione dell'area dell'ex macello comunale   |                            |
|            | PG1.28 | Rigenerazione urbana dell'area dell'ex caserma Dante Alighieri  |                            |
|            | PG1.29 | Qualificazione paesaggistica dei tracciati strutturali di viale Randi e via Faentina come boulevard alberati  |                            |

|  |        |   |
|--|--------|---|
|  | PU1.01 | Piazza d'acqua e digitale   |
|  | PU1.02 | Riconfigurazione della promenade lungo-canale in dx Candiano come sistema di spazi pubblici alberati                                |
|  | PU1.03 | Riconfigurazione della promenade lungo-canale in sx Candiano come sistema di spazi pubblici alberati                                |
|  | PU1.04 | Strada-parco di Spina e trame verdi e blu in dx idraulica con percorsi ciclopedonali longitudinali e trasversali al canale Candiano |
|  | PU1.05 | Trame verdi e blu in sx idraulica con percorsi ciclopedonali longitudinali e trasversali al canale Candiano                         |
|  | PU1.06 | Recupero del magazzino "Sigaron" (ex SIR) per servizi multifunzionali socio-culturali, istruzione e ricerca                         |
|  | PU1.07 | Recupero dell'edificio ex poligono  |
|  | PU1.08 | Recupero e riqualificazione dell'area ex Dogana   |
|  | PU1.09 | Riqualificazione di via delle Industrie   |
|  | PU1.10 | Recupero ex sede ATM in via delle Industrie per servizi pubblici  |
|  | PU1.11 | Recupero e riqualificazione degli edifici di archeologia industriale in sx Candiano   |
|  | PU1.12 | Riqualificazione della stazione ferroviaria di Ravenna come hub intermodale   |
|  | PU1.13 | Riqualificazione urbana delle aree dell'ex scalo merci in dismissione, lato Ravenna centro  |
|  | PU1.14 | Ampliamento del parco di Teodorico  |
|  | PU1.15 | Collegamento verde tra il parco di Teodorico e la Rocca Brancaleone   |



**Sistema delle infrastrutture verdi e blu**

|  |  |      |
|--|--|------|
|  | Zone umide, pialasse e specchi d'acqua   | CP02 |
|  | Pinete e altre aree boscate ed arbustive | CP03 |
|  | Reticolo idrografico                     | CP04 |
|  | Porto-Canale candiano                    | CP05 |
|  | Strade e piazze                          | CP08 |
|  | Parchi e giardini                        | CP09 |

**Sistema insediativo**

**Città storica (ZTO A)**

|  |   |      |
|--|---|------|
|  | Tessuti storici (ZTO A1)                            | CI01 |
|  | Edifici e complessi architettonici isolati (ZTO A2) | CI02 |

**Città dell'espansione moderna e contemporanea (ZTO B)**

|  |  |      |
|--|--|------|
|  | Tessuti puntiformi con tipologie edilizie miste (ZTO B1)             | CI03 |
|  | Tessuti con disegno urbanistico unitario (ZTO B2)                    | CI04 |
|  | Aree ed edifici dismessi e/o interstiziali da riconfigurare (ZTO B3) | CI05 |

**Città portuale e produttiva (ZTO D)**

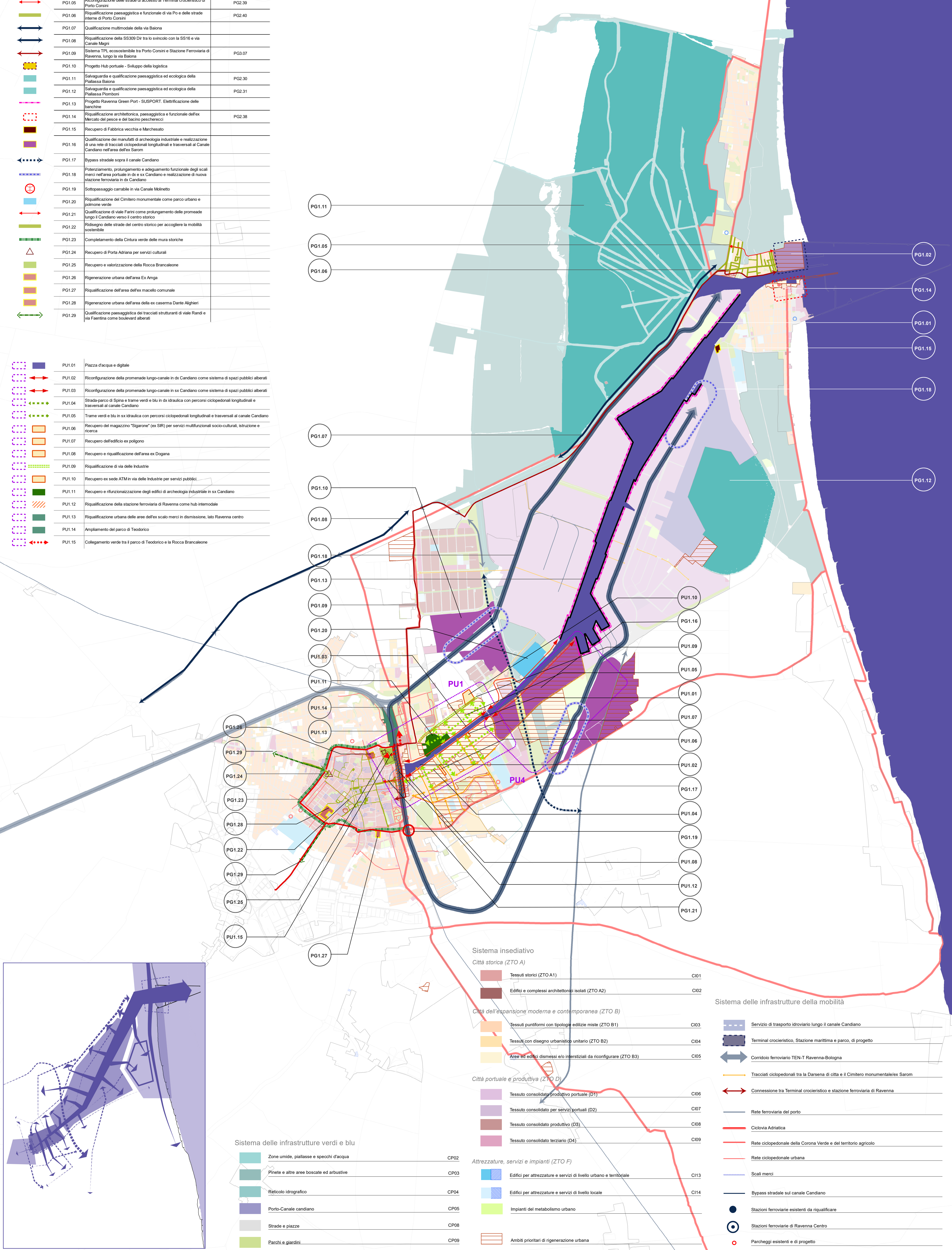
|  |   |      |
|--|---|------|
|  | Tessuto consolidato produttivo portuale (D1)  | CI06 |
|  | Tessuto consolidato per servizi portuali (D2) | CI07 |
|  | Tessuto consolidato produttivo (D3)           | CI08 |
|  | Tessuto consolidato terziario (D4)            | CI09 |

**Attrezzature, servizi e impianti (ZTO F)**

|  |   |      |
|--|---|------|
|  | Edifici per attrezzature e servizi di livello urbano e territoriale | CI13 |
|  | Edifici per attrezzature e servizi di livello locale                | CI14 |
|  | Impianti del metabolismo urbano                                     | CI13 |
|  | Ambiti prioritari di rigenerazione urbana                           | CI14 |

**Sistema delle infrastrutture della mobilità**

|  |  |
|--|--|
|  | Servizio di trasporto idroviario lungo il canale Candiano                          |
|  | Terminal crocieristico, Stazione marittima e parco, di progetto                    |
|  | Corridoio ferroviario TEN-T Ravenna-Bologna  |
|  | Tracciati ciclopedonali tra la Darsena di città e il Cimitero monumentale/ex Sarom |
|  | Connessione tra Terminal crocieristico e stazione ferroviaria di Ravenna           |
|  | Rete ferroviaria del porto   |
|  | Ciclovía Adriatica   |
|  | Rete ciclopedonale della Corona Verde e del territorio agricolo                    |
|  | Rete ciclopedonale urbana  |
|  | Scali merci  |
|  | Bypass stradale sul canale Candiano  |
|  | Stazioni ferroviarie esistenti da riqualificare                                    |
|  | Stazioni ferroviarie di Ravenna Centro   |
|  | Parcheggi esistenti e di progetto  |



**D.R.E.A.M. ITALIA**

**Esperiti specializzati**

Architettura: **Luciano MOSSETTI (CREAM)**  
 Geografia: **Luca MOSSETTI (CREAM)**  
 Scenari di sviluppo: **Ing. Simone GARDINI (CREAM)**  
 Urbanistica: **Dot. Lucrezia MARI (CREAM)**

Architettura: **Ugo COZZI**  
 Urbanistica: **Ing. Lino POLLASTRI (MATE)**  
 Urbanistica: **Ugo VALERIO POLLASTRI (MATE)**

Scenari di sviluppo: **Ing. Paolo TREVIGNANI (MATE)**  
 Scenari di sviluppo: **Ing. Paolo TREVIGNANI (MATE)**  
 Scenari di sviluppo: **Ing. Paolo TREVIGNANI (MATE)**

**Progettisti**

Coordinamento Generale: **Ugo COZZI**  
 Urbanistica: **Ing. Lino POLLASTRI (MATE)**  
 Urbanistica: **Ugo VALERIO POLLASTRI (MATE)**  
 Urbanistica: **Ing. Estera LOVENTHAL (MATE)**  
 Urbanistica: **Ing. Estera LOVENTHAL (MATE)**

**Adozione PUG**

Comune di Ravenna: **Ugo COZZI**  
 D.C.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Approvazione PUG**

Comune di Ravenna: **Ugo COZZI**  
 D.C.C. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

**Segretario Generale**

Dot. Fabio NICI

**Area Pianificazione Territoriale - Servizio Progettazione e Gestione Urbanistica**

Responsabile del Servizio: **Ing. Roberto GEROMETTA (MATE)**  
 Responsabile del Progetto: **Ing. Francesco NISRO**  
 Responsabile del Progetto: **Ing. Francesco NISRO**  
 Responsabile del Progetto: **Ing. Francesco NISRO**  
 Responsabile del Progetto: **Ing. Francesco NISRO**

**Sindaco**

Mario DE PASCALE

**Assessore Urbanistica**

Federico DEL CONTE

**studio Gasparini**

**PUG 2020 COMUNE DI RAVENNA**

**Piano Urbanistico Generale (PUG)**  
 Legge Regionale n. 24/2017  
**PROGETTO GUIDA 1**  
**IL CANALE CANDIANO PER INTEGRARE CITTÀ, PORTO E MARE**

**RaPUG**  
 ver. 5  
 dic. 2021

TAV. **PG2**

scala 1:20.000