



COMUNE DI RAVENNA
Ufficio Pianificazione Mobilità
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

Mobilità ciclabile

Focus Group

12/01/2022



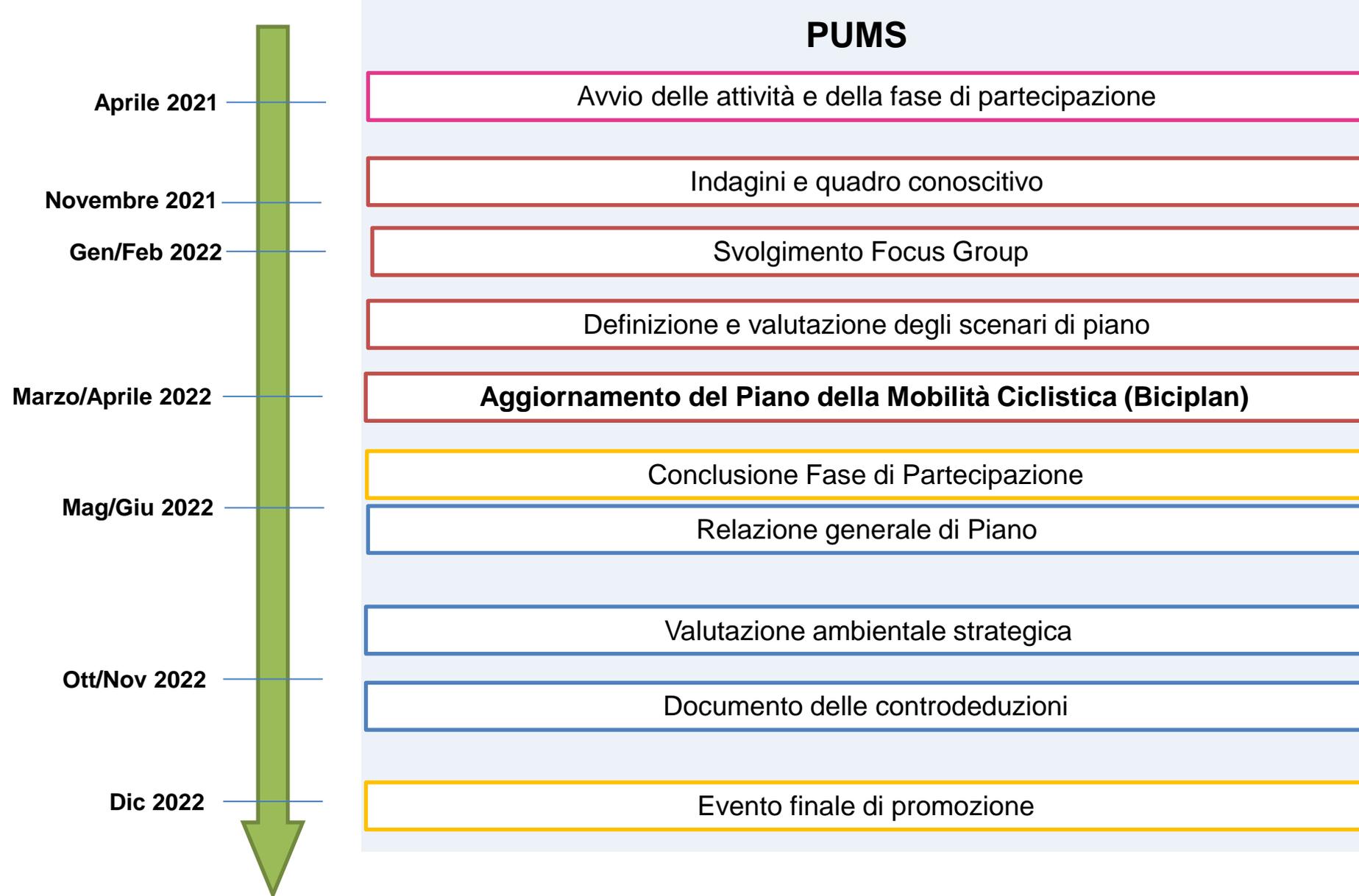
PUMS
RAVENNA
2022-2032



META
mobilità
economia
territorio
ambiente

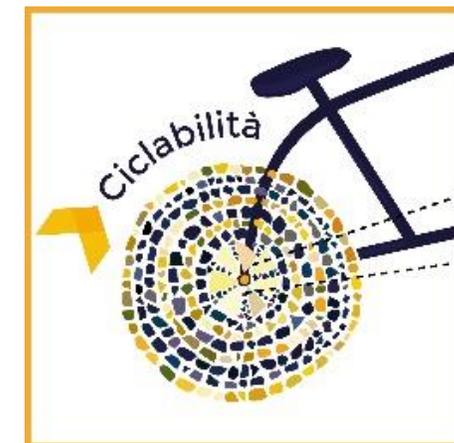


Tempistiche generali di elaborazione



Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità ciclabile
- 3 Piano della Partecipazione
- 4 Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
- 5 Esito del sondaggio online
- 6 Stato di fatto
- 7 Spunti per il tavolo di confronto



1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale sovraordinato** destinato a promuovere nel **lungo periodo** una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



PUMS

RAVENNA

2022-2032

2. Macro-obiettivi del PUMS: mobilità ciclabile

Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

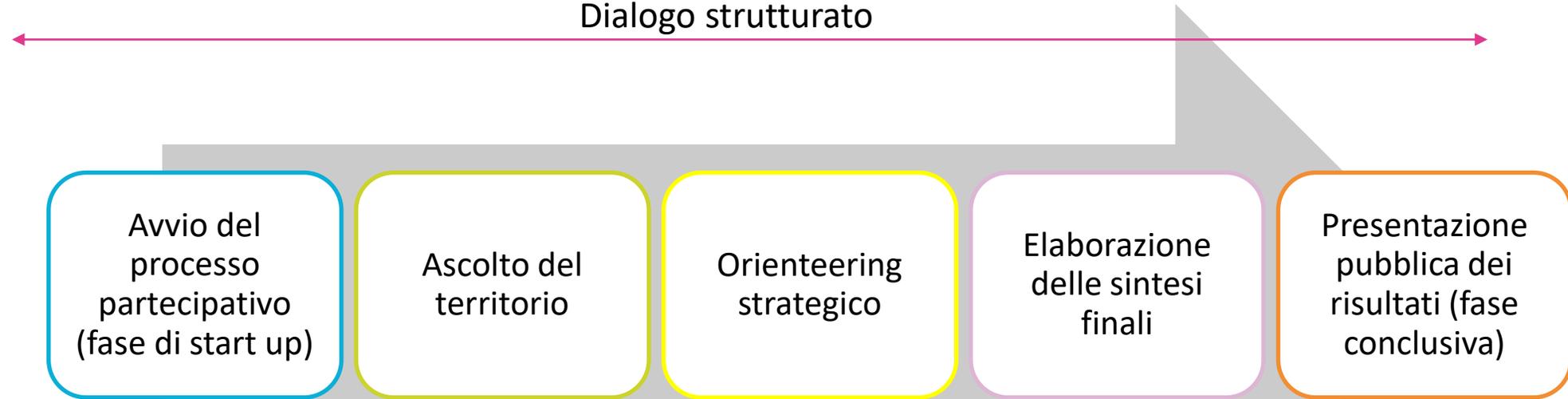
- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
- B) Sostenibilità energetica e ambientale
- C) Sicurezza della mobilità stradale
- D) Sostenibilità socio-economica

Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente al potenziamento della mobilità ciclabile

Area	Macro-obiettivo	
A) Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.2 - Riequilibrio modale della mobilità	
	a.3 – Riduzione della congestione	
	a.4 – Miglioramento della accessibilità di persone e merci	a.4.b – Miglioramento della accessibilità di persone - Sharing
	a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	a.6.a - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria	
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico	
D) Sostenibilità socio-economica	d.2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza	

3. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



Evento di lancio
Luglio 2021



Sondaggio online
Settembre/ottobre 2021

Tavoli tecnici (15 incontri)
Gennaio – Marzo 2022

Documento di sintesi
Maggio 2022

Evento finale
Dicembre 2022



Identificazione target groups/ Stakeholders
Agosto/settembre 2021



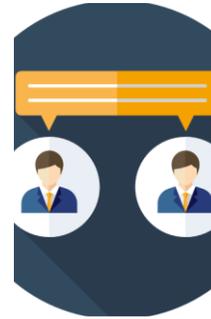
Focus group (9 incontri)
Novembre 2021 – Febbraio 2022



Tavoli tecnici TPL (3) con stakeholders
Gennaio – Marzo 2022

4. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

4a. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Trasporto pubblico locale	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
City logistics	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.30	Associazioni di categoria (Confartigianato, FITA CNA Ravenna, Legacoopromagna, Confesercenti, Confcommercio, Confcooperative), Polizia Locale
Mobilità ciclabile	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.30	Fiab Ravenna, Legambiente Ravenna, Coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, Associazioni di categoria (Confartigianato, CNA Ravenna, Legacoopromagna, Confesercenti, Confcommercio, Confcooperative), Polizia Locale, Provincia di Ravenna
Mobilità casa-lavoro	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.30	Mobility manager aziendali e di enti pubblici, Associazioni di categoria, START Romagna
Logistica città-porto	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.30	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Associazioni Spedizionieri Internazionali Ravenna, Compagnia portuale Ravenna, Associazioni di categoria, Servizio Viabilità, logistica e Trasporto per Vie d'Acqua – Regione Emilia-Romagna, METE, START, COERBUS, AMR
Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.30	Federalberghi Ravenna – Cervia, Cooperativa Spiagge Ravenna, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, I.A.T. Informazione e Accoglienza Turistica, AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Associazioni di categoria, Mete, START, COERBUS, AMR
Mobilità inclusiva	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Rappresentanza AUSL, Assessorato ai servizi sociali
Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)	Giov. 27 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Servizio Attività produttive e commercio, Comune di Ravenna
Mobilità casa-scuola	Merc. 2 Febbraio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna

5. Esito sondaggio online: profilazione e criticità rilevate

- Tra il 15 settembre e il 27 ottobre è stato disponibile un **questionario online** per raccogliere **opinioni, criticità e punti di vista** di cittadini e frequentatori di Ravenna sulle **tematiche legate ai trasporti e alla mobilità**
- Al questionario online hanno partecipato **426 persone**

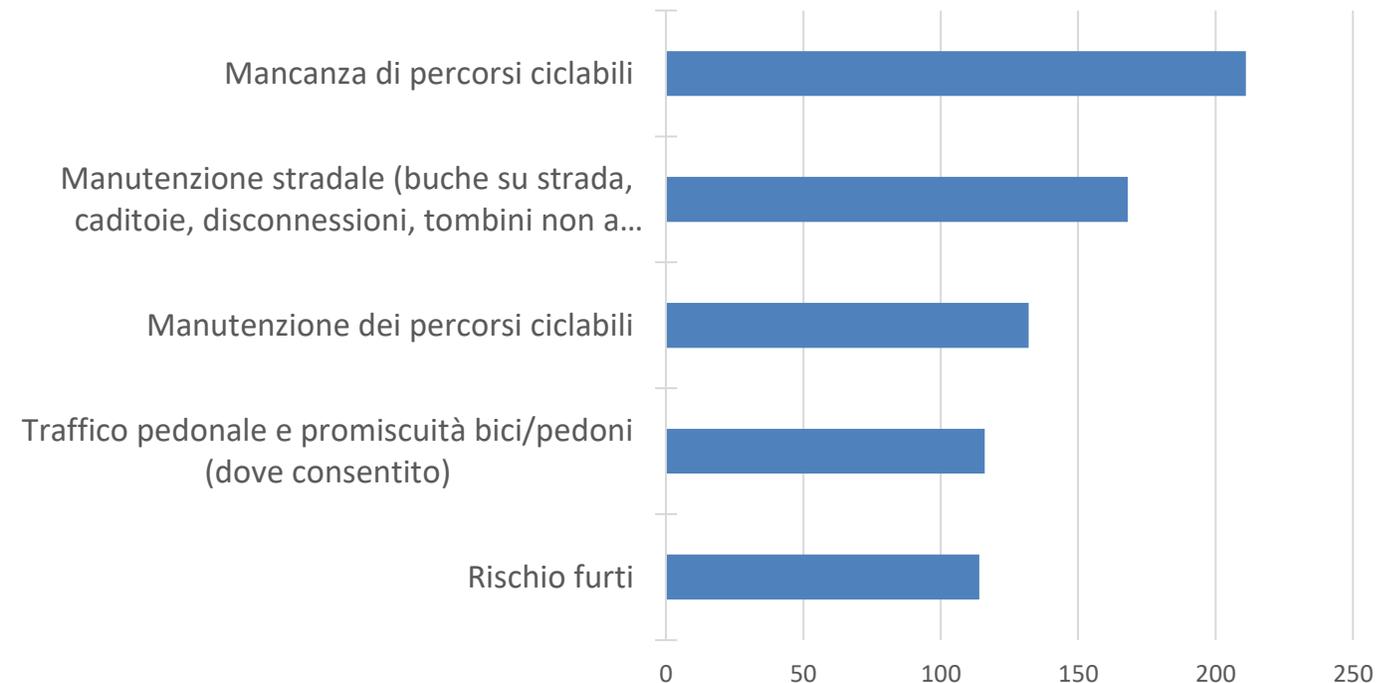
Dotazione biciclette per nuclei familiari

I 426 rispondenti al sondaggio hanno a disposizione complessivamente **1.100 biciclette**

Circa **2,5 biciclette/nucleo familiare**

Solo il **6%** dei nuclei familiari non ha a disposizione nessuna bicicletta

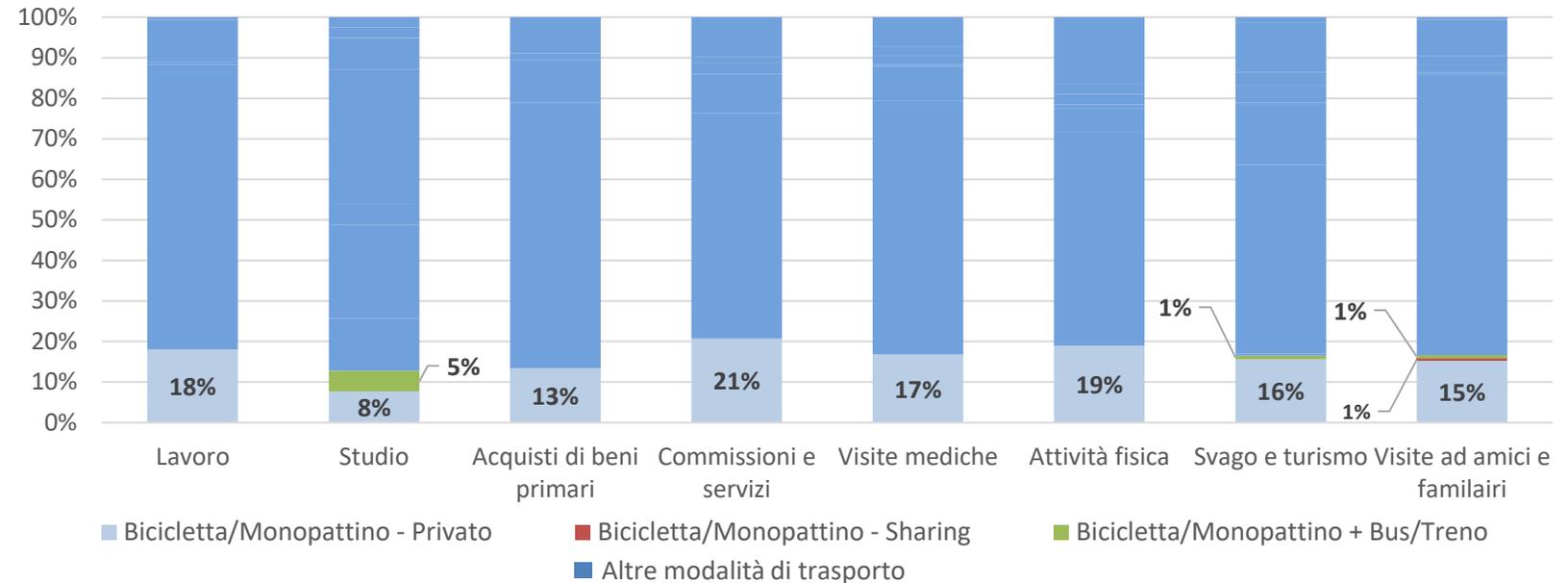
Principali criticità riscontrate per la mobilità ciclabile



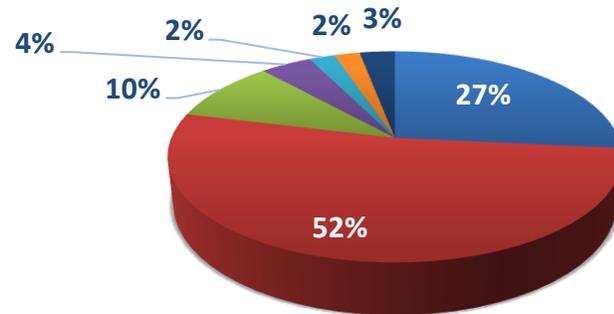
5a. Esito sondaggio online: abitudini di mobilità

Le attività per cui la bicicletta è **maggiormente impiegata** sono, nell'ordine: **commissioni, attività fisica e lavoro.**

Le attività per cui la bicicletta è meno utilizzata sono studio e acquisti di beni primari



Effetti della pandemia sull'utilizzo di bicicletta e monopattino



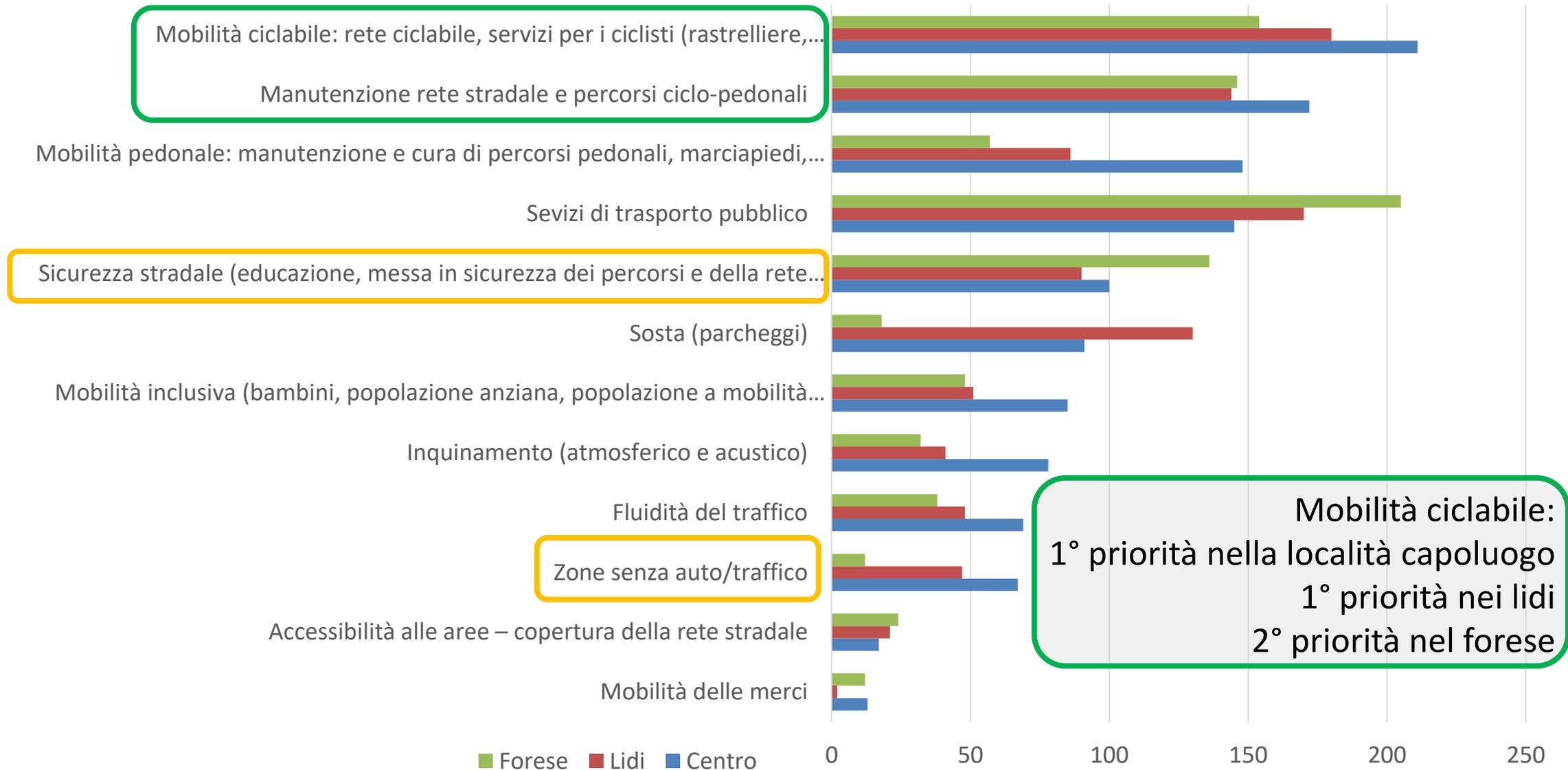
La percentuale di chi ha **iniziato ad usare la bicicletta o a utilizzarla con maggior frequenza** (10%+2%) supera quella di coloro che ne hanno ridotto o cessato l'utilizzo (4%+3%)

- Continuo a non usarli
- Continuo a usarli ma con maggiore frequenza
- Continuo a usarli ma in orari diversi
- Ho smesso di usarli
- Continuo a usarli come prima
- Continuo a usarli ma con meno frequenza
- Ho iniziato a usarli

Risposte riferite ai mesi di settembre-ottobre 2021, quando le misure di distanziamento erano meno restrittive di altri periodi

5b. Esito sondaggio online: priorità di pianificazione

Priorità per la **pianificazione degli interventi secondo il punto di vista dei rispondenti** in tre ambiti territoriali (località capoluogo, lidi e forese)

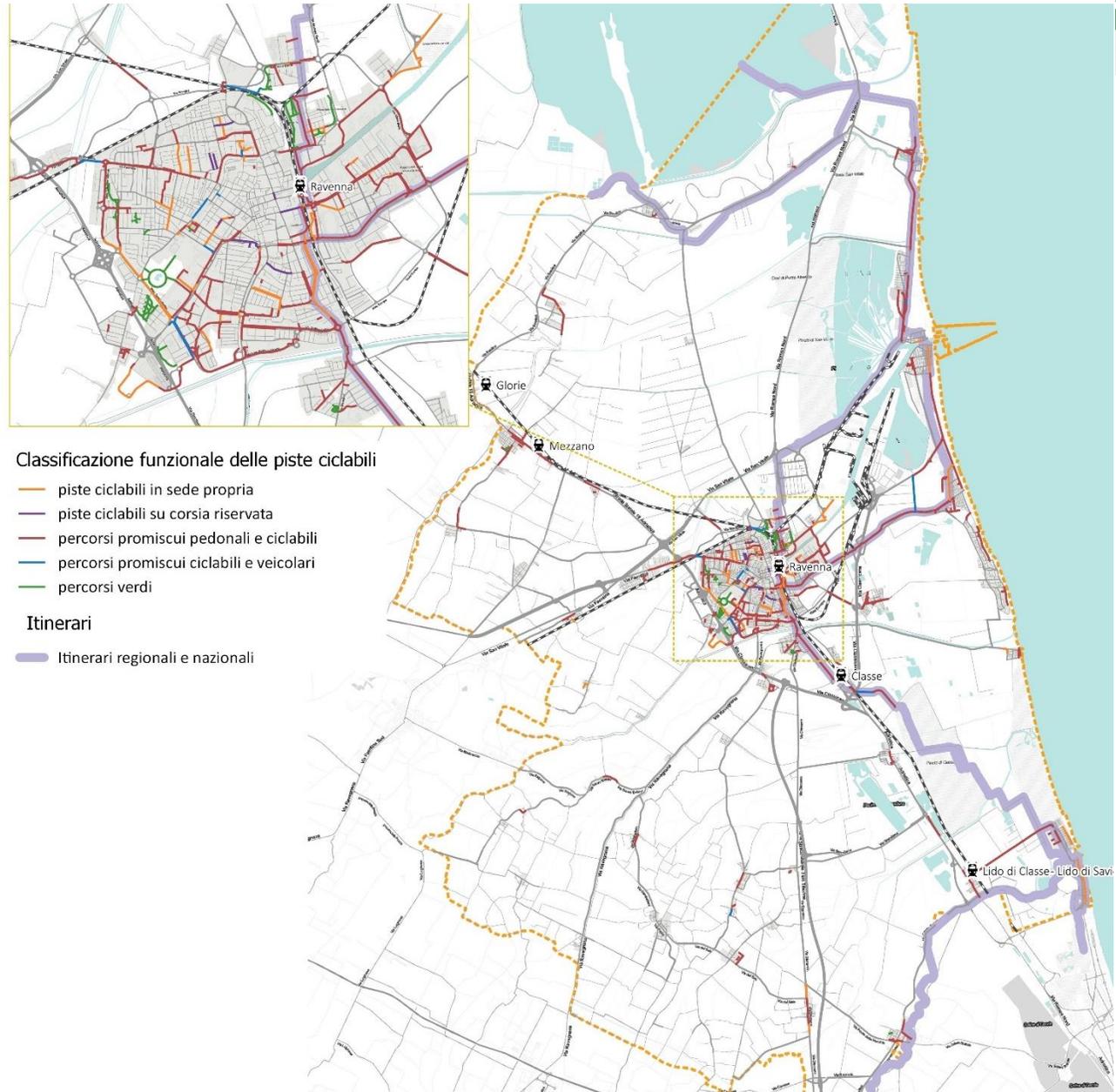


6. Stato di fatto: rete ciclabile

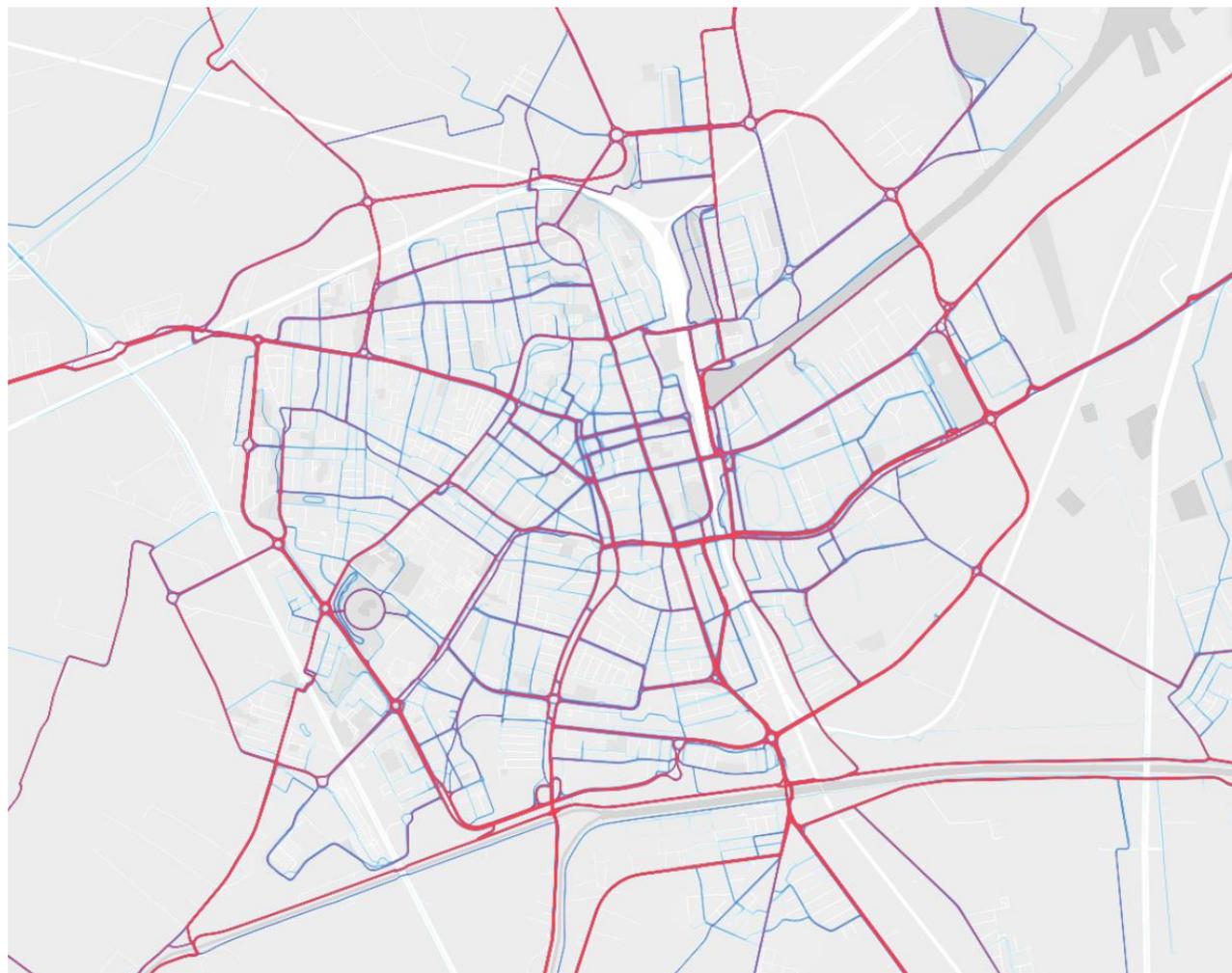
Infrastrutture a servizio della mobilità ciclistica = **142 chilometri**, di cui 120 in area urbana e 22 in area extraurbana

Classificazione funzionale rete ciclabile

CODICE	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE	KM
A	Piste ciclabili in sede propria	19,9
B	Piste ciclabili su corsia riservata	2,0
C	Percorsi promiscui pedonali e ciclabili	106,5
D	Percorsi promiscui ciclabili e veicolari	4,9
P	Parchi	9,0
Totale		142,3

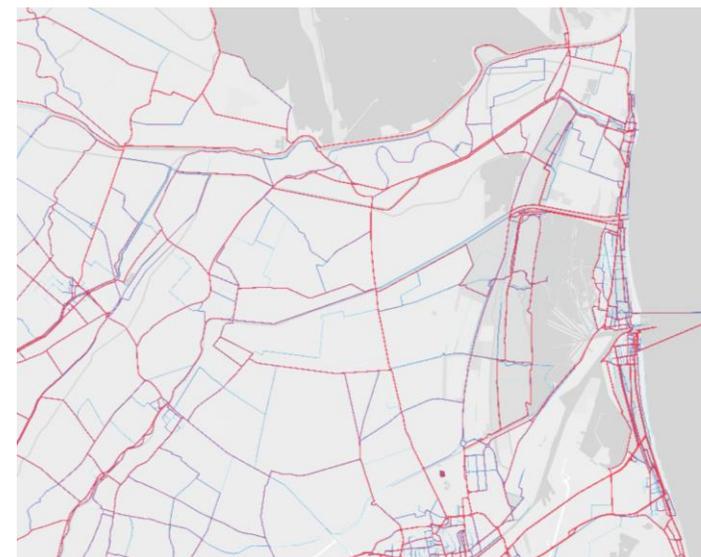


6. Stato di fatto: domanda di mobilità ciclabile

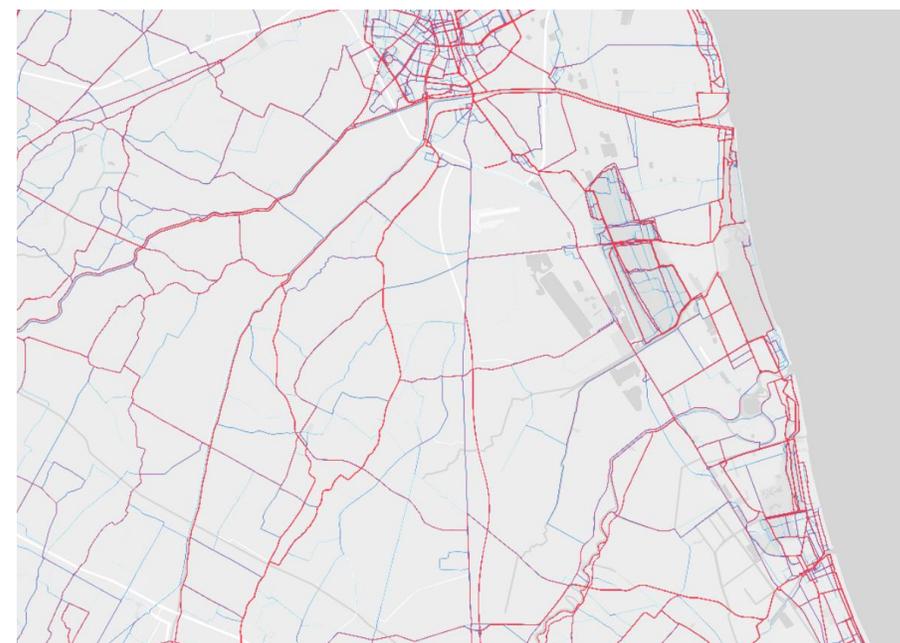


Heatmap flussi ciclabili – Area urbana centrale

Informazioni ricostruite mediante uso di app per dispositivi mobili (Strava), non esaustive della totalità dei flussi ciclabili che interessano l'area urbana di Ravenna



*Ravenna Nord
e Sud*



6a. Stato di fatto: servizi alla ciclabilità

Ve.Ra. - Velostazione di Ravenna

- Situata nei pressi della stazione ferroviaria (e del centro storico)
- Parcheggio videosorvegliato e custodito
- Offre servizi di manutenzioni e riparazioni, vendita di accessori, noleggio e vendita di biciclette
- Coniuga servizi professionali con un progetto sociale che fornisce percorsi riabilitativi e formativi

Bike sharing

- Nel 2020 il servizio di Bikesharing è affidato dalla Città di Ravenna a 3Bixi (operatore Svizzero)
- Dotazione: 5 stazioni tra la città e i lidi; 250 biciclette a pedalata muscolare e 45 a pedalata assistita
- Nel gennaio 2022 il contratto di gestione, della durata di 2anni, rinnovabile per altri 2, è reciso in modo unilaterale dall'Amministrazione a causa di gravi inadempienze contrattuali da parte di 3Bixi



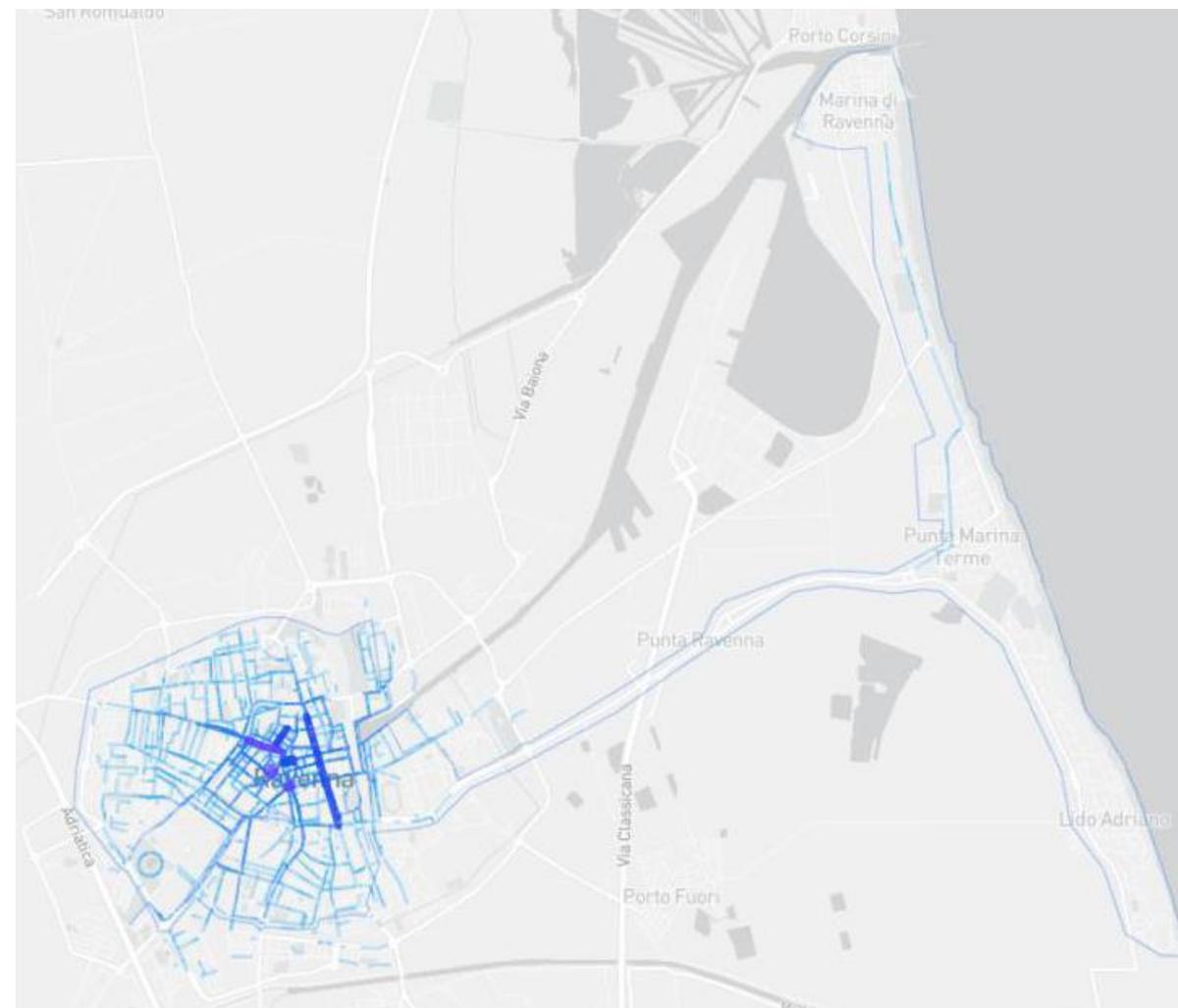
6b. Stato di fatto: micromobilità

Descrizione

- Nel agosto 2020 è introdotto il servizio sperimentale di monopattini elettrici in sharing = Operatore Helbiz
- Dotazione: 350 monopattini elettrici nel centro storico e a Marina di Ravenna e Punta Marina Terme
- Parcheggio in aree selezionate (no free floating)

Dati riassuntivi domanda di mobilità monopattini

VARIABILE	VALORE
Numero di viaggi (in 8 mesi di esercizio)	80.205
Totale distanza percorsa (Km)	127.160
Distanza media percorsa (Km)	1,68
Utenti attivi registrati	6.671



Heatmap utilizzo monopattini

6c. Stato di fatto: attività di promozione della ciclabilità

- **Tavolo tecnico permanente per la mobilità ciclabile:** organismo che ha natura consultiva, ma anche propositivo per promuovere l'utilizzo della bicicletta e sostenere politiche attive
- **Bike to Work:** progetto sperimentale (2020-2021) della Regione Emilia-Romagna. Tramite questa iniziativa ai residenti e ai domiciliati a Ravenna è stata data la possibilità di ottenere gratuitamente l'abbonamento annuale al servizio di bike sharing, poi dismesso; i fondi sono stati trasferiti per la sistemazione degli attraversamenti ciclopedonali presso un'intersezione urbana
- **Bimbinbici:** pedalata dedicata ai bambini, alle famiglie, agli amatori e a tutti cittadini
- **Giretto d'Italia:** iniziativa volta a sostenere la mobilità ciclistica in ambito urbano

7. Tavolo di confronto

- 1) Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS per **promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani**? Quale **priorità** andrebbe **assegnata** a ciascuna di tali strategie?
- 2) Su quali **altre tematiche** si può cercare una **sinergia** per **promuovere la ciclabilità come fattore di promozione del territorio**? (es. noleggi giornalieri per turisti, servizi per cicloturisti, iniziative di commercio locale...)
- 3) Dal vostro punto di vista, ci sono state **iniziative intraprese** negli ultimi anni dall'Amministrazione che **non hanno portato ai risultati auspicati**? Per quali motivi?

7a. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

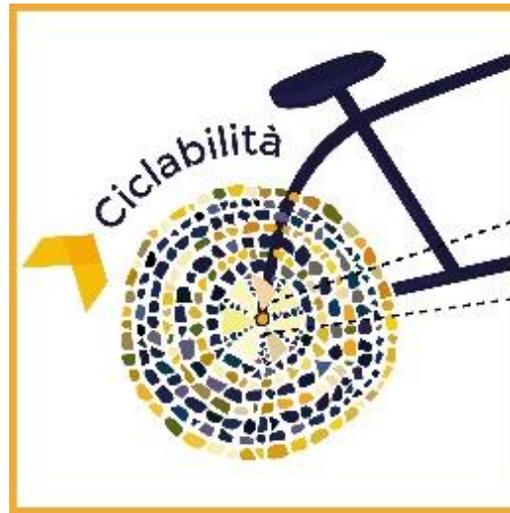
Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito www.menti.com
- inserire il codice **8944 0429**



Strategie Biciplan 2018

- Sistemazione dei tracciati ciclabili esistenti - messa in sicurezza
- Completamento degli attuali itinerari ciclabili - radiali di accesso
- Sistema di spazi esistenti e nuovi dedicati alla sosta dei cicli
- Completamento degli itinerari ciclabili posti sul sistema orbitale
- Rendere efficiente ed efficace il sistema delle ciclovie di collegamento con i comuni limitrofi
- Potenziare itinerari tra il centro urbano capoluogo e le località del Forese e del Litorale
- Attivare linee TPL con servizi di trasporto bici a bordo dei bus
- Politiche di promozione e protezione all'uso della bicicletta
-



Grazie per l'attenzione

Responsabili per il focus group sulla mobilità ciclabile

Patrizia Malgeri

Ivan Uccelli

Sofia Pechin

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



PUMS
RAVENNA
2022-2032