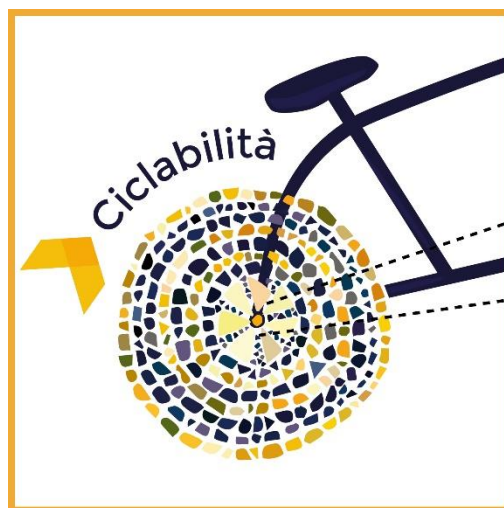


Report di sintesi sul Focus Mobilità Ciclabile

12 Gennaio 2022



Comune di Ravenna
12/01/2022



COMUNE DI RAVENNA
Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero
territorio del Comune di Ravenna



Il Focus Group (FG) sulla Mobilità Ciclabile si è tenuto dalle 14:40 alle 16:45 del 12 Gennaio 2022, in modalità online. L'incontro ha visto la partecipazione degli stakeholder di riferimento per le tematiche legate alla mobilità ciclabile del Comune di Ravenna.

Durante l'incontro, alla presenza dell'Amministrazione, il gruppo di lavoro di progetto, composto dai tecnici delle società TRT e Fondazione ITL, ha illustrato il percorso di lavoro avviato per la redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, descrivendo in particolare il processo partecipativo e le fasi di coinvolgimento dei cittadini e degli stakeholders, verso i quali si è aperta una fase di confronto sui singoli temi di interesse. In riferimento al focus specifico, dedicato alla Mobilità ciclabile, sono stati presentati i risultati delle indagini svolte che è possibile consultare nel PPT allegato al presente report di sintesi.

Le domande sulle quali l'Amministrazione e gli stakeholders si sono confrontate sono le seguenti:

- Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani? Quale priorità andrebbe assegnata a ciascuna di tali strategie?
- Su quali altre tematiche si può cercare una sinergia per promuovere la ciclabilità come fattore di promozione del territorio? (es. noleggi giornalieri per turisti, servizi per cicloturisti, iniziative di commercio locale...)
- Dal vostro punto di vista, ci sono state iniziative intraprese negli ultimi anni dall'Amministrazione che non hanno portato ai risultati auspicati? Per quali motivi?

Le strategie del Biciplan 2018 sono state integrate e riviste, ed è emerso che, in ordine di priorità (dalla più alta alla più bassa), le strategie su cui lavorare maggiormente sono le seguenti:

1. Messa in sicurezza dei percorsi
2. Rimaggiatura degli itinerari ciclabili
3. Miglioramento della manutenzione
4. Progettazione di percorsi lineari e ottimizzati
5. Potenziare itinerari con il Forese e il Litorale
6. Completamento degli itinerari ciclabili posti sul sistema orbitale

7. Politiche di promozione e protezione all'uso della bicicletta
8. Potenziamento della rete turistica
9. Promozione bike to-work e bike-to-school, inclusa sosta a pagamento per auto
10. Favorire intermodalità treno-bicicletta
11. Aumento aree 30 e maggior spazio in strada alle bici
12. Potenziamento ciclovie di collegamento con comuni limitrofi
13. Sistema di sosta delle biciclette
14. Infrastruttura e-bike
15. Attivare linee TPL con servizi di trasporto bici a bordo dei bus
16. Abbellimento estetico dei percorsi ciclabili

Gli stakeholders hanno inoltre indicato le seguenti tematiche sulle quali è possibile lavorare per promuovere la ciclabilità sul territorio ravennate.

- Aumentare la disponibilità di servizi per le biciclette, migliorare la disponibilità di spazi dedicati alle bici e pedoni;
- Diminuire la presenza dei veicoli soprattutto nelle zone più urbanizzate del territorio;
- Lavorare per realizzare delle convenzioni con le attività commerciali (soprattutto centro storico), sensibilizzare gli albergatori a fornire servizi per i cicloturisti;
- Migliorare i servizi di accoglienza pubblici e privati per il cicloturismo;
- Valorizzazione ambientale e promozione cicloturismo, attraverso itinerari storico/culturali, realizzazione di percorsi a tema per la valorizzazione delle eccellenze e tipicità del territorio (es. enogastronomia, artigianato articolo locale, attività economiche tipiche);
- Maggiore informazione sui servizi esistenti e condivisione delle informazioni con le aree produttive e commerciali oltre che quelle turistiche;
- Favorire la pedonalità;
- Prevedere stazioni per riparazione bici nei percorsi cicloturistici e nei pressi di servizi di ristorazione;
- Realizzare percorsi cicloturistici e ciclo naturalistici permanenti e ben segnalati utilizzando anche le nuove tecnologie digitali;

- Incentivare la realizzazione di stazioni di ricarica per le e-bike nei pressi dei servizi di ristorazione;
- Prevedere piccoli incentivi o gadget per chi viene a fare acquisti in centro e nei lidi in bicicletta;
- Lavorare affinché la struttura di noleggio bici presidiato in stazione sia aperta anche la domenica;
- Realizzare una rete di alberghi-bici o bike hotel;
- Bike sharing coinvolgendo le attività.

Infine, gli stakeholders hanno commentato e individuato le criticità nelle precedenti iniziative intraprese dall'amministrazione.

- Il servizio di bike sharing non è utilizzabile perché deteriorato dalla vandalizzazione;
- Il bike sharing non ha mai avuto grande successo a Ravenna perché la maggioranza dei cittadini possiede una bici, bisognerebbe che fosse più orientato ai turisti, magari gestito dalle strutture ricettive;
- Bike sharing non hanno funzionato perché i fornitori non conoscono le dinamiche dei singoli territori. Non tutto è replicabile;
- È impossibile portare la bici sul bus per mancanza di regole nazionali precise;
- Bike sharing: l'aver un fornitore differente rispetto ai comuni limitrofi non ha incoraggiato l'uso (soprattutto per i pendolari);
- Posizionate molte rastrelliere ma queste sono poco utilizzate perché si preferisce lasciare la bici in sosta illegittima (muro /marciapiede) vicino ai luoghi di interesse personale;
- Non si è riusciti a riequilibrare il rapporto tra auto e altri mezzi a causa delle politiche timide per scoraggiare l'uso del mezzo proprio e l'inadeguato TPL e rete ciclabili;
- Il punto di noleggio biciclette presso la stazione non riesce a svolgere pienamente la propria funzione in quanto chiuso la domenica.

Tutte le considerazioni emerse verranno tenute in considerazione per l'aggiornamento del PUMS.