



Comune di **Ravenna**



COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE N. 3 – “Assetto del territorio”

SEDUTA DEL: 20/12/2021

inizio seduta ore: **15:35**

PRESENTI \PER L'UFFICIO: Ing. V. Natali, Ing. Corrado Guerrini, Arch. Maurizio Fabbri, Ing. Irene Paviani

PRESIDENTE: C. Valbonesi

SEGRETARIA: C. Gramantieri

ASSESSORE: Federica Del Conte;

ESPERTI ESTERNI: Arch. G.Pettinato per Lista de Pascale Sindaco, Arch. P:Focaccia per Partito Democratico, Arch. A.Fiorani per Ravenna Coraggiosa,

COMMISSIONE CONSILIARE ASSETTO DEL TERRITORIO C3

Cognome e Nome	Delegato: Cognome e nome	Gruppo	presente	ora entrata	ora uscita definitiva
Ancarani Alberto		Forza Italia	x	16:40	17:58
Alvaro Ancisi		Lista Per Ravenna-Polo Civico Popolare	x	16:39	17:58
Cortesi Luca		Ravenna Coraggiosa	x	16:30	17:58
Ferrero Alberto		Fratelli d'Italia	x	16:34	17:58
Chiara Francesconi		Partito Repubblicano It.	x	16:45	17:30
Grandi Nicola		Viva Ravenna	x	16:30	17:58
Haxhibeku Renald		Partito Democratico	x	16:34	17:58
Lorenzo Margotti		Partito Democratico	x	16:34	17:58
Perini Daniele		Lista de Pascale Sindaco	x	16:30	17:58
Rolando Gianfilippo Nicola		Lega Salvini Premier	x	16:30	17:58
Schiano Giancarlo		Movimento 5 Stelle	x	16:30	17:58
Valbonesi Cinzia		Partito Democratico	x	16:30	17:58
Verlicchi Veronica		La Pigna-Città, Forese e Lidi	x	16:30	17:58

Ordine del Giorno della seduta:

1. Approvazione verbali sedute precedenti;
2. Espressione in merito all'intesa Stato – Regione, ai sensi dell'art. 54 c.3 della LR n.24/2017, per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in *“S.S.16 Adriatica, miglioramento del collegamento tra la S.S. 16 e la S.S. 309 dir - Interventi di adeguamento della tangenziale di Ravenna”* comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti. – Rif: RA/82 ;

3. Espressione in merito all'intesa Stato – Regione, ai sensi dell'art. 54 c.3 della LR n. 24/2017, per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in "S.S. 67 "Tosco Romagnola" Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna" comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti. – Rif: RA/83 ;
4. Varie ed eventuali. varie ed eventuali.

Approvato in data: 23/02/2022

La Segretaria
Caterina Gramantieri



La Presidente della
Commissione Consiliare n. 3
Cinzia Valbonesi



Inizio seduta ore **15:35**

Presiede la seduta la Consigliera **Cinzia Valbonesi**, in qualità di **Presidente della Commissione Consiliare Assetto del Territorio**.

La Presidente, verificata la presenza del numero legale per la sua validità, dichiara aperta la seduta.

Punto 1 all'odg: approvazione verbali precedenti.

- Il **verbale C3 del 2021/12/06 a ad unanimità dei presenti**, (al momento del voto non erano presenti la consigliera Francesconi e il consigliere Ancisi e Ancarani).

Punto 2 all'odg: Espressione in merito all'intesa Stato – Regione, ai sensi dell'art. 54 c.3 della LR n. 24/2017, per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in "S.S.16 Adriatica, miglioramento del collegamento tra la S.S. 16 e la S.S. 309 dir - Interventi di adeguamento della tangenziale di Ravenna" comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti. – Rif: RA/82 –

La **Presidente** lascia la parola all'assessora Del Conte per l'illustrazione dell'argomento.

Del Conte: Quello di cui si parla oggi sono interventi molto attesi, si tratta della riqualificazione/ristrutturazione profonda di due collegamenti viari fondamentali per il nostro territorio, si tratta di strade statali, della SS16 nel tratto tra canale Magni e lo svincolo con l'E45 e del tratto della S.S. 309 dir che collega al porto. Sono interventi per cui otteniamo dei finanziamenti di oltre 100 milioni di euro. La revisione dei tracciati stradali, soprattutto nella riprogettazione degli svincoli fa sì che si debba attivare la procedura di esproprio, in quanto le aree interessate dagli svincoli non sono di proprietà di ANAS. Questo comporta una variante agli strumenti urbanistici.

Natali: La procedura di cui si parla oggi riguarda sia la S.S. 16 che la S.S.67. Si tratta del procedimento di localizzazione di opere pubbliche di livello statale (diversa da quella per opere di interesse regionale, provinciale e comunale) che prevede, in caso di non conformità allo strumento urbanistico, l'espressione dell'Intesa Stato-Regione. Questa procedura è prevista dal Decreto n 383 del 1994, che prevede che venga firmata tra lo Stato e la Regione un'intesa a seguito della consultazione tra Regione e Comune e previa approvazione del Consiglio Comunale sulla localizzazione dell'opera. L'ente procedente è il Ministero delle Infrastrutture ed in particolare il Provveditorato Interregionale alle Opere Pubbliche che indice la conferenza dei servizi e raccoglie i pareri di vari enti, compreso quello del Comune attraverso la Regione.

Per entrambe le strade statali n. 16 e 67, sono state coinvolte anche la CQAP e SABAP, con una procedura separata, in quanto per alcuni tratti le opere ricadono in aree soggette a vincolo paesaggistico.

Il procedimento, come per le altre varianti urbanistiche prevede la pubblicazione del progetto, l'espressione di osservazioni ecc, specifico solamente che in questo caso, essendo un'opera di livello statale, il Consiglio Comunale non si deve esprimere per ogni singola osservazione ma per l'intera opera proposta da ANAS insieme all'intero corpo delle controdeduzioni alle osservazioni messe a punto dal soggetto proponente anche a seguito del confronto con le strutture tecniche comunali.

Il progetto, per entrambe le Strade Statali, riguarda la messa a norma con allargamento della carreggiata e riduzione del numero degli accessi carrai che sono molto critici per la sicurezza delle strade, nonché il ridisegno di alcuni svincoli di collegamento con la viabilità esistente.

Paviani: I lavori descritti nel progetto definitivo verranno realizzati per stralci, in funzione della suddivisione che ANAS ha definito nel contratto di programma con il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Il primo stralcio partirà già ad inizio 2022, l'importo complessivo per la realizzazione di questo intervento è già completamente finanziato.

Il primo intervento è posizionato nella parte ovest di Ravenna in cui la strada SS16 funge anche da tangenziale per la città di Ravenna.

L'intento è quello di mettere in sicurezza la statale, attualmente è una strada a forte scorrimento, ma che non è a norma per quanto riguarda le dimensioni e la sicurezza, rispetto alle strade della medesima categoria "B" a cui essa appartiene.

Spiego nel dettaglio l'intervento: a partire da nord il primo tratto in cui la strada viene allargata è dalla fine della discesa del viadotto che sovrappassa via Faentina e la ferrovia CASTEL BOLOGNESE - RAVENNA, subito dopo il canale

Magni. L'attuale piattaforma ha una larghezza tra i 14 metri e 14 metri e mezzo, la nuova piattaforma avrà una larghezza pari a 20,50 metri, circa 6 metri in più rispetto all'attuale suddivisa in quattro corsie, due per ogni senso di marcia. L'intervento potrà avvenire unilateralmente o simmetricamente in base ai vincoli che si incontreranno lungo il tracciato.

Gli altri interventi sono riferiti dell'adeguamento delle rampe di accesso e di uscita, all'adeguamento di tutto lo svincolo a quadrifoglio di via Savini, che sarà completamente sagomato sia nel quadrifoglio che nei raccordi e nella realizzazione di nuove strade. Verrà poi completamente ridisegnato lo svincolo di intersezione con l'E45 e verranno chiusi tutti gli accessi secondari a raso estremamente pericolosi e sostituiti con nuovi percorsi alternativi per accedere alle proprietà private.

La SS 16 sovrappassa anche due fiumi, il Ronco e il Montone, in questo caso verranno adeguate anche le sezioni stradali dei ponti.

I colleghi dei vari servizi in fase di pre istruttoria hanno chiesto chiarimenti ad ANAS la quale ha fornito tutte le informazioni richieste. Il servizio strade si è poi espresso favorevolmente rispetto agli argomenti di loro competenza.

La Presidente, sentita l'illustrazione dell'argomento lascia la parola ai consiglieri.

Rolando: Vorrei un chiarimento in merito alle chiusure delle seconde strade e alle valutazioni sulle strade alternative, verrà comunque mantenuta una omogeneità delle strade esistenti?

Pettinato: Vorrei capire la sezione tipo della strada se ci sarà la possibilità di inserire piste ciclabili?

Paviani illustra alcune tavole di progetto e che si allegano al presente verbale: parto illustrando la planimetria di progetto del tratto di statale a sud del canale Magni, dove vediamo i raggi di curvatura del quadrifoglio dello svincolo di via Savini che vengono ampliati e assumono un aspetto molto diverso rispetto all'esistente. Proseguendo lungo il percorso verso sud vediamo la chiusura degli accessi diretti sulla SS 16 che vengono studiati con delle viabilità alternative, dalla città verso la proprietà privata. Illustro poi lo svincolo a trombetta di innesto della E45 e la sezione stradale tipo di progetto.

Per quanto riguarda le piste ciclabili non sono previste, dovranno avere una sede propria separata da questa viabilità perché una strada a forte scorrimento di tipo B non prevede piste ciclabili.

Fabrizi: Quando si parla delle chiusure di viabilità secondaria, si fa riferimento a viabilità di tipo privato di accesso a fondi agricoli o comunque a proprietà private, non vengono chiuse viabilità di tipo comunale. Vengono mantenuti ad esempio gli accessi della zona del CONSAR, zona logistica per autotreni, il potenziamento dello svincolo di via Savini è stato fatto apposta per mantenere il traffico pesante su questa viabilità principale e non su quella comunale.

Perini: Quali sono le tempistiche di realizzazione da parte di ANAS? Bisogna che la viabilità sia consegnata nei tempi previsti.

Guerrini: La sezione stradale è una sezione di tipo B dal DM del 5 novembre 2001, che prevede due corsie per senso di marcia con una banchina in destra pavimentata e uno spartitraffico centrale.

Valbonesi: Dalla delibera si legge che i lavori sono completamente finanziati da ANAS con avvio del primo stralcio ad inizio 2022. Qual è il tempo presunto di fine lavori?

Natali: Noi oggi siamo qui per dare un assenso di tipo urbanistico. Nella progettazione esecutiva saranno indicate con maggiore dettaglio sia il crono-programma che la pianificazione dei finanziamenti.

Al momento, non abbiamo un dettaglio tale per avere chiare queste informazioni; visto che è un'opera seguita da un'altra Stazione Appaltante, nel momento in cui verranno avviati gli stralci, gli uffici di riferimento verificheranno le varie attività e le soluzioni proposte da ANAS.

Guerrini: Sulle tempistiche confermo quanto detto da Natali, non essendo il comune la Stazione Appaltante. Per quanto riguarda le fasi di cantiere, nella documentazione presentata da ANAS ci sono già delle indicazioni tecniche di dettaglio, si cercherà di mantenere il più possibile lo scorrimento veicolare all'interno della strada, mantenendo una carreggiata per ogni senso di marcia e per alcuni interventi si potranno utilizzare invece viabilità comunali, ma questi aspetti saranno oggetto di futuri step.

Valbonesi: Essendo un progetto seguito da ANAS le tempistiche di realizzazione non sono purtroppo sotto al controllo del comune. Vedo comunque che sono già previsti degli accorgimenti per evitare che la realizzazione dell'opera possa creare disagi al nostro territorio.

La Presidente: non essendoci più richieste di intervento da parte dei Consiglieri, la CCAT è chiamata a esprimere parere.

La Commissione Consiliare Permanente n. 3 CCAT APPROVA a Maggioranza l'Espressione in merito all'intesa Stato – Regione, ai sensi dell'art. 54 c.3 della LR n. 24/2017, per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in "S.S. 67 "Tosco Romagnola" Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna" comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti. – Rif: RA/83 –

Gruppi Consiliari presenti	Parere
Gruppo Partito Democratico	FAVOREVOLE
Gruppo Ravenna Coraggiosa	FAVOREVOLE
Gruppo Lista de Pascale Sindaco	FAVOREVOLE
Gruppo Partito Repubblicano Italiano	/
Movimento 5 Stelle	CONSIGLIO
Gruppo Fratelli d'Italia	CONSIGLIO
Gruppo Viva Ravenna	CONSIGLIO
Gruppo Lega Salvini Premier	CONSIGLIO
Gruppo Forza Italia Berlusconi per Ancarani - PrimaveRA Ravenna	CONSIGLIO
Lista Per Ravenna-Polo Civico Popolare	CONSIGLIO
La Pigna-Città, Forese e Lidi	CONSIGLIO

Punto 3 dell'odg: Espressione in merito all'intesa Stato – Regione, ai sensi dell'art. 54 c.3 della LR n. 24/2017, per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in "S.S. 67 "Tosco Romagnola" Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna" comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti. – Rif: RA/83 –

Natali: Espone quanto già detto durante la presentazione del primo argomento, in quanto la tipologia dell'intervento è la medesima.

Paviani: Siamo nella parte est di Ravenna, all'altezza dello svincolo di Classe in direzione nord verso il porto di Ravenna. Il progetto definitivo prevede l'adeguamento della strada SS 67 ad una strada di tipo "B" con l'allargamento della sede stradale, la realizzazione di due carreggiate con entrambe due corsie di marcia della larghezza di 3.75 metri l'una, la realizzazione delle banchine laterali per ogni senso di marcia di 1.75 metri, per una larghezza totale di 22 metri. Al centro ci sarà uno spartitraffico in cemento. La sede stradale sarà modificata sia nella sede naturale che sulle opere d'arte del viadotto sopra i Fiumi Uniti e del sovrappasso di via Stradone. Si proseguirà poi con l'adeguamento di tutte le rampe di accesso e uscita degli svincoli esistenti di Porto Fuori, di via Montebello, di via Staggi, con la realizzazione anche di una sotto strada, che permette di chiudere gli accessi diretti dei fondi agricoli privati. L'ultimo svincolo che sarà adeguato è quello verso via Destra Canale Molinetto.

Anche in questo caso l'iter progettuale ha richiesto varie integrazioni da parte di vari enti, e ANAS ha risposto in modo esaustivo a tutti quesiti, i Servizi comunali si sono poi espressi in modo positivo. Per quanto riguarda le tempistiche anche in questo caso sappiamo che il primo stralcio è programmato per inizio 2022, sono stati già finanziati da ANAS 37.5 milioni di euro per questo intervento.

Valbonesi: L'intervento si incrocia in parte con lo spazio portuale, potete chiarire meglio come il progetto interagisce con il progetto di sviluppo del porto e della logistica?

Natali: Nella zona nord di questo tratto c'è una sovrapposizione con le aree di logistica che si stanno sviluppando, in particolare con il comparto logistica 3, l'intervento si ferma prima di arrivare al comparto logistica 1 e al frontistante comparto logistica 2 (area che l'Autorità di Sistema Portuale sta espropriando per l'attuazione diretta dell'intervento c.d. "HUB portuale").

Fabbri: Durante la conferenza dei servizi dei comparti della Logistica è stata coinvolta anche ANAS, che ha dato parere favorevole sui progetti anche in riferimento al previsto allargamento della Classicana. Nei due comparti si prevedono delle ampie fasce di rispetto all'interno delle quali rientrano le parti di allargamento della carreggiata. Nel comparto di logistica 3 per dare accesso a proprietà di terzi, ANAS ha previsto la realizzazione di una sotto strada affiancata alla Strada statale che darà accesso a queste proprietà private.

La Presidente: Non essendoci più richieste di intervento da parte dei Consiglieri, la CCAT è chiamata a esprimere parere.

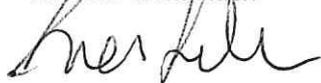
La Commissione Consiliare Permanente n. 3 CCAT APPROVA a Maggioranza “ Espressione in merito all’ intesa Stato – Regione, ai sensi dell’art. 54 c.3 della LR n. 24/2017, per la localizzazione di opera pubblica di interesse statale parzialmente non conforme agli strumenti urbanistici consistente in “S.S. 67 “Tosco Romagnola” Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna” comportante variante agli strumenti urbanistici vigenti. – Rif: RA/83 –

Gruppi Consiliari presenti	Parere
Gruppo Partito Democratico	FAVOREVOLE
Gruppo Ravenna Coraggiosa	FAVOREVOLE
Gruppo Lista de Pascale Sindaco	FAVOREVOLE
Gruppo Partito Repubblicano Italiano	/
Movimento 5 Stelle	FAVOREVOLE
Gruppo Fratelli d'Italia	CONSIGLIO
Gruppo Viva Ravenna	CONSIGLIO
Gruppo Lega Salvini Premier	CONSIGLIO
Gruppo Forza Italia Berlusconi per Ancarani - Primavera Ravenna	CONSIGLIO
Lista Per Ravenna-Polo Civico Popolare	CONSIGLIO
La Pigna-Città, Forese e Lidi	CONSIGLIO

La commissione si conclude alle 17:58

Approvato in data: 23/02/2022

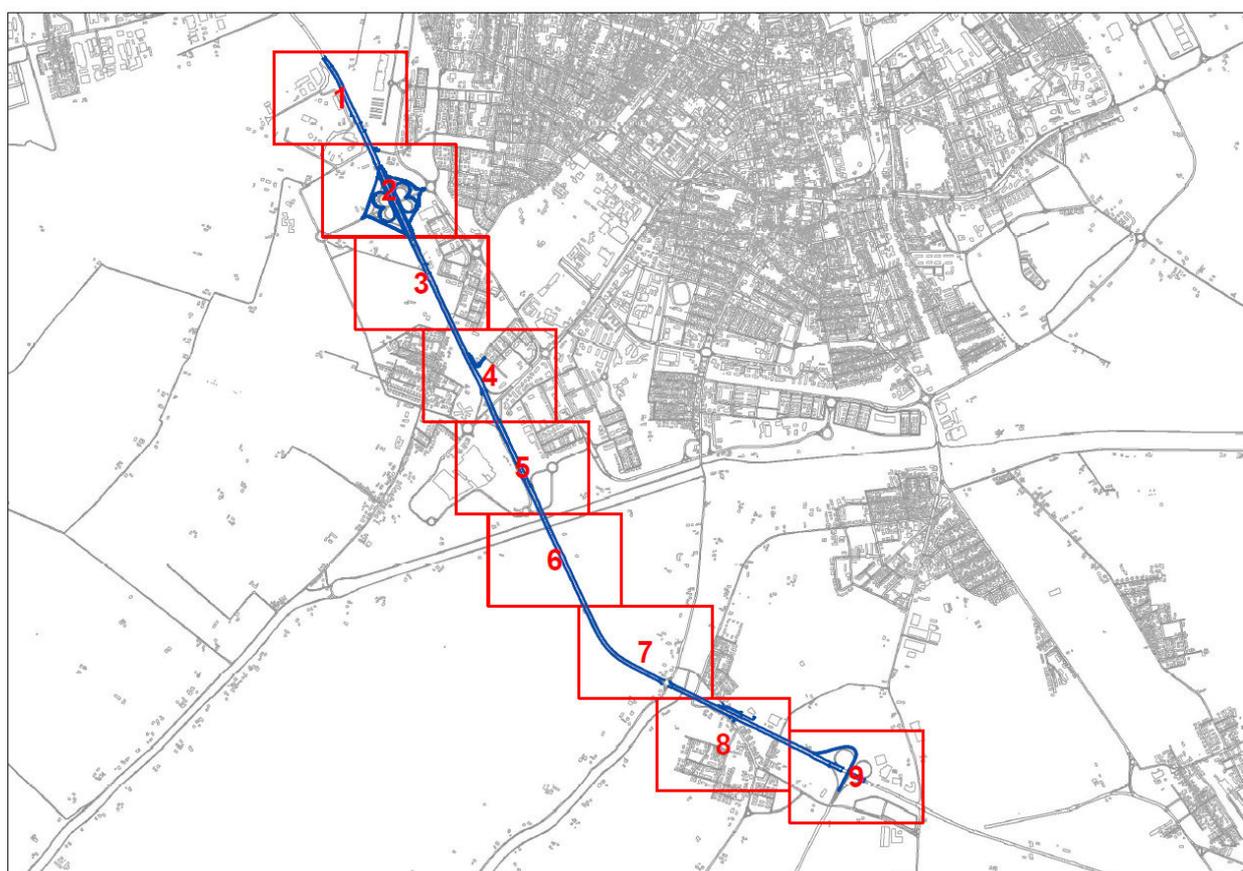
La Segretaria
Caterina Gramantieri



La Presidente della
Commissione Consiliare n. 3
Cinzia Valbonesi



TRATTO INTERESSATO DALL'ADEGUAMENTO DELLA SS16



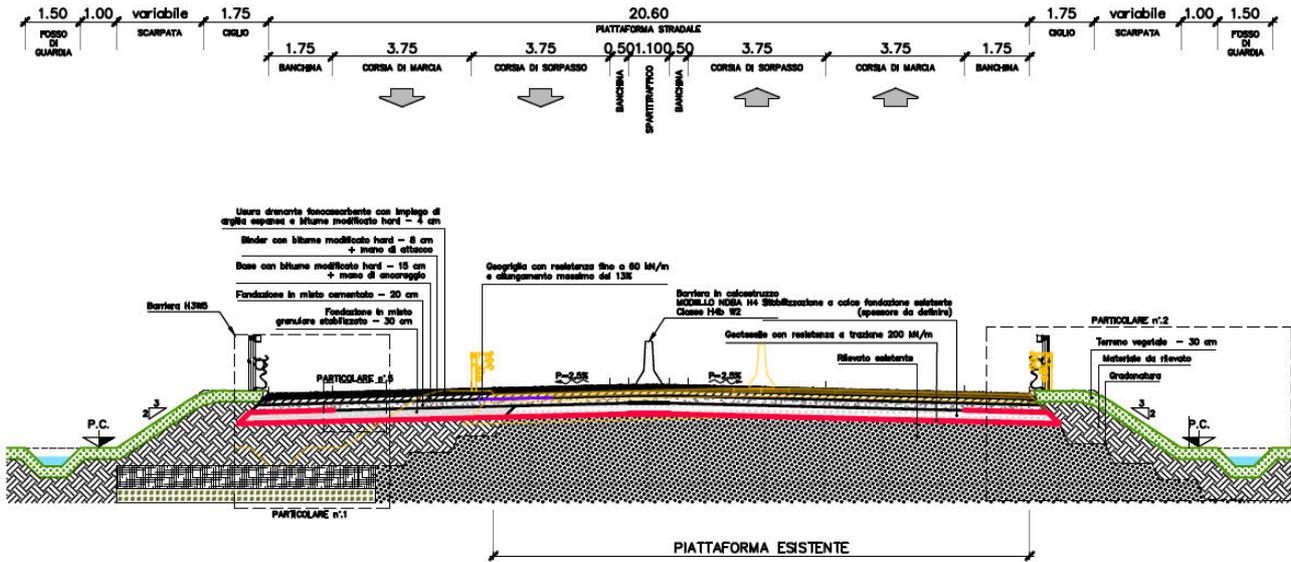
PARTICOLARI 2 E 9: SVINCOLO DI VIA SAVINI E SVINCOLO CON "E45"



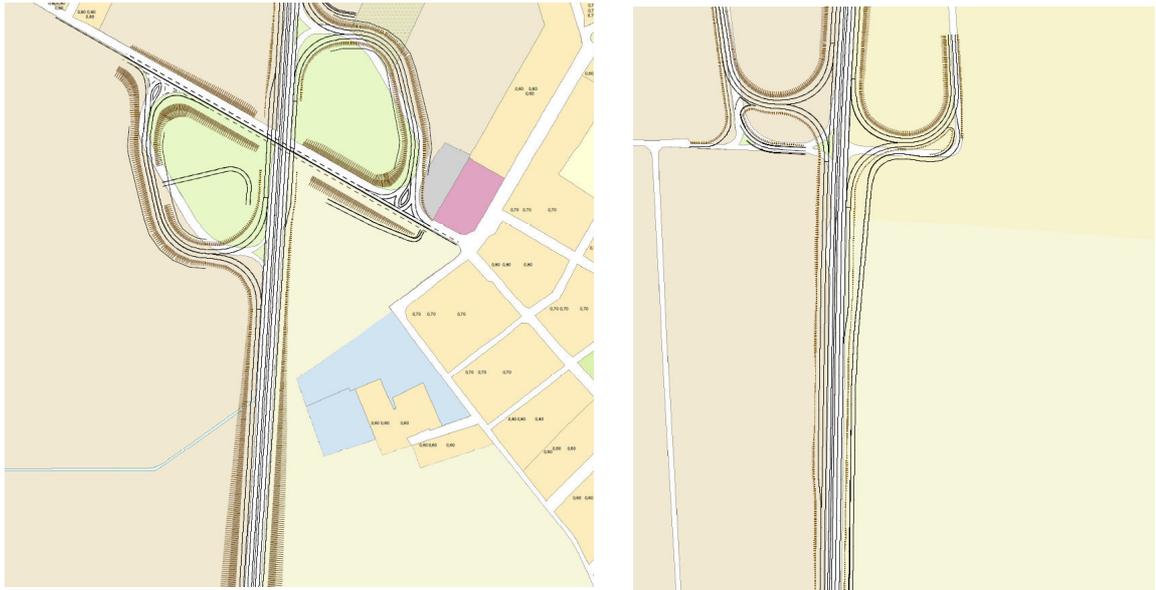
Legenda

—	Banchine
—	S_CANALETTA
—	S_CORDOLO
—	S_FOSSO
—	S_MURO
—	S_TERRENO-VEGETALE
---	Segnaletica orizzontale

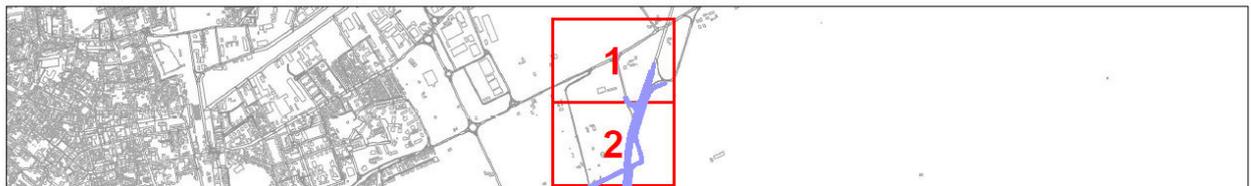
SEZIONE TRASVERSALE TIPO SS16



PARTICOLARI 5 E 7: SVINCOLO DI PORTO FUORI E SVINCOLO VIA MONTEBELLO



SEZIONE TRASVERSALE TIPO SS 67 TRATTO INTERESSATO DALL'ADEGUAMENTO DELLA SS67



SEZIONE TIPO - Altezza > 6m

