



COMUNE DI RAVENNA  
Ufficio Pianificazione Mobilità  
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico  
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

# Mobilità inclusiva

Focus Group

26/01/2022



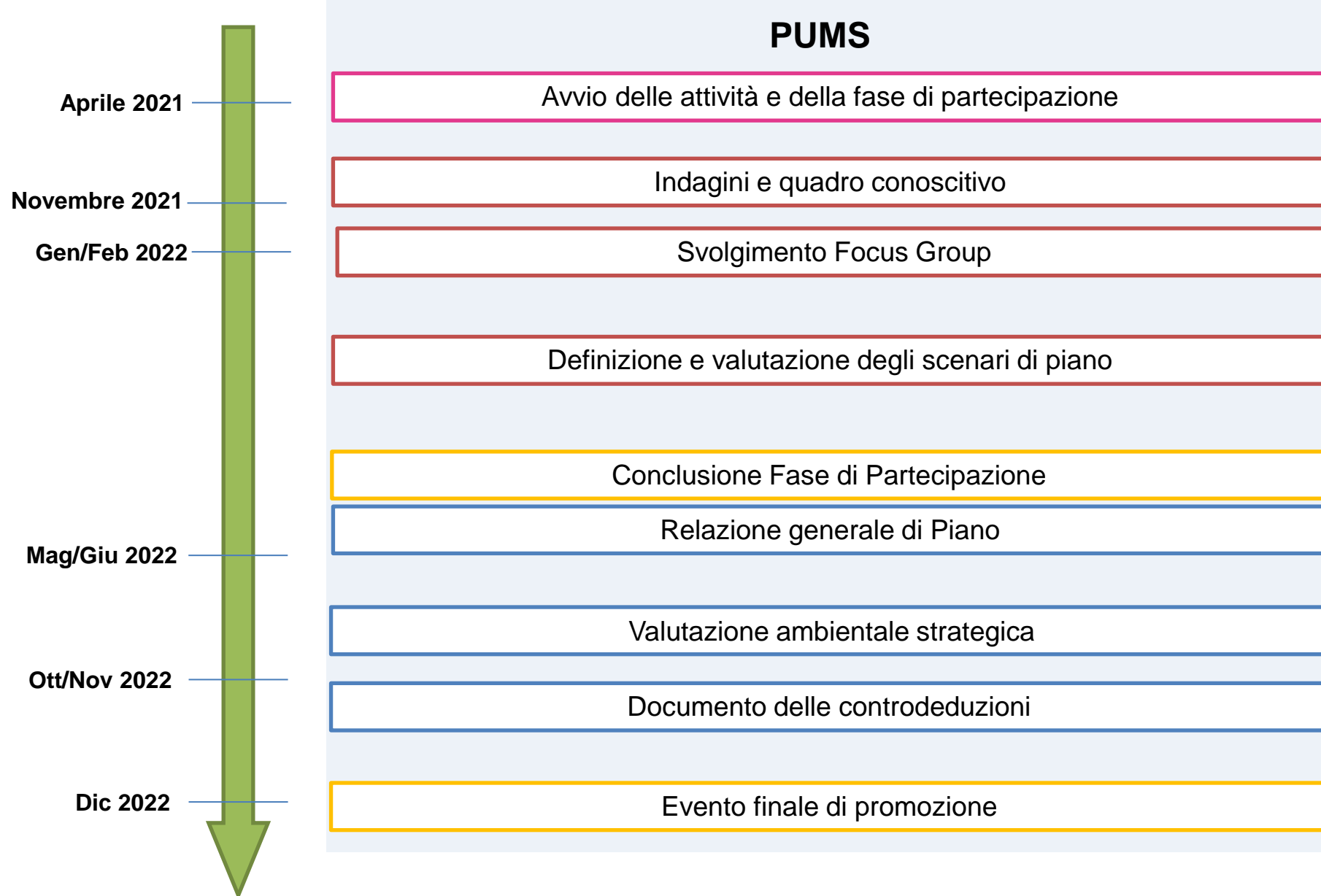
**PUMS**  
RAVENNA  
2022-2032



**META**  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente



# Tempistiche generali di elaborazione



# Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità inclusiva
- 3 Piano della Partecipazione
- 4 Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
- 5 Esito del sondaggio online
- 6 Stato di fatto
- 7 Progetti ed iniziative realizzate e in corso
- 8 Spunti per il tavolo di confronto



## 1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

## 2. Macro-obiettivi del PUMS: mobilità inclusiva

Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

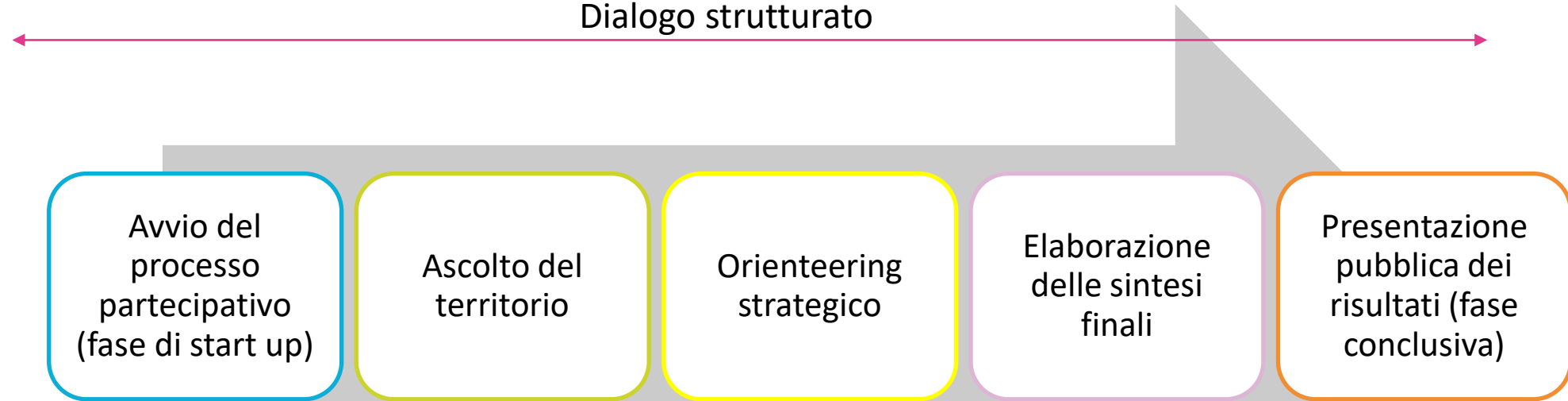
- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
- B) Sostenibilità energetica e ambientale
- C) Sicurezza della mobilità stradale
- D) Sostenibilità socio-economica

**Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente alla mobilità inclusiva**

Area	Macro-obiettivo	
A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.4. Miglioramento della accessibilità di persone e merci	a.4.a - Miglioramento della accessibilità di persone - TPL
	a.6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	
B. Sostenibilità energetica e ambientale	b.3 Riduzione dell'inquinamento acustico	
C. Sicurezza della mobilità stradale	c.4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti vulnerabili (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	
D. Sostenibilità socioeconomica	d.1. Miglioramento della inclusione sociale (accessibilità fisico-ergonomica)	d.1.a/b/c – accessibilità stazioni, parcheggi di scambio, parco mezzi
	d.2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza	

# 3. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



Evento di lancio  
*Luglio 2021*



Sondaggio online  
*Settembre/ottobre 2021*

Tavoli tecnici (15 incontri)  
*Gennaio – Marzo 2022*

Documento di sintesi  
*Maggio 2022*

Evento finale  
*Dicembre 2022*



Identificazione target groups/  
*Stakeholders*  
*Agosto/settembre 2021*



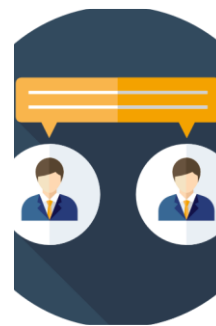
Focus group (9 incontri)  
*Novembre 2021 – Febbraio 2022*



Tavoli tecnici TPL (3) con stakeholders  
*Gennaio – Marzo 2022*

## 4. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

## 4a. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
<b>Trasporto pubblico locale</b>	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
<b>City logistics</b>	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.30	Associazioni di categoria , Polizia Locale
<b>Mobilità ciclabile</b>	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.30	Fiab Ravenna, Legambiente Ravenna, Coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, Associazioni di categoria, Polizia Locale, Provincia di Ravenna
<b>Mobilità casa-lavoro</b>	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.30	Mobility manager aziendali e di enti pubblici, Associazioni di categoria, START Romagna
<b>Logistica città-porto</b>	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.30	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Associazioni Spedizionieri Internazionali Ravenna, Compagnia portuale Ravenna, Associazioni di categoria, Servizio Viabilità, logistica e Trasporto per Vie d'Acqua – Regione Emilia-Romagna, METE, START, COERBUS, AMR
<b>Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)</b>	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.30	Federalberghi Ravenna – Cervia, Cooperativa Spiagge Ravenna, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, I.A.T. Informazione e Accoglienza Turistica, AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Associazioni di categoria, Mete, START, COERBUS, AMR
<b>Mobilità inclusiva</b>	<b>Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00</b>	<b>Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), FAND, Area territoriale Centro Urbano, ASP Ravenna, START Romagna, Associazioni sindacali</b>
<b>Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)</b>	Giov. 27 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Iniziativa inRAVENNA
<b>Mobilità casa-scuola</b>	Merc. 2 Febbraio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, UNIBO, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna

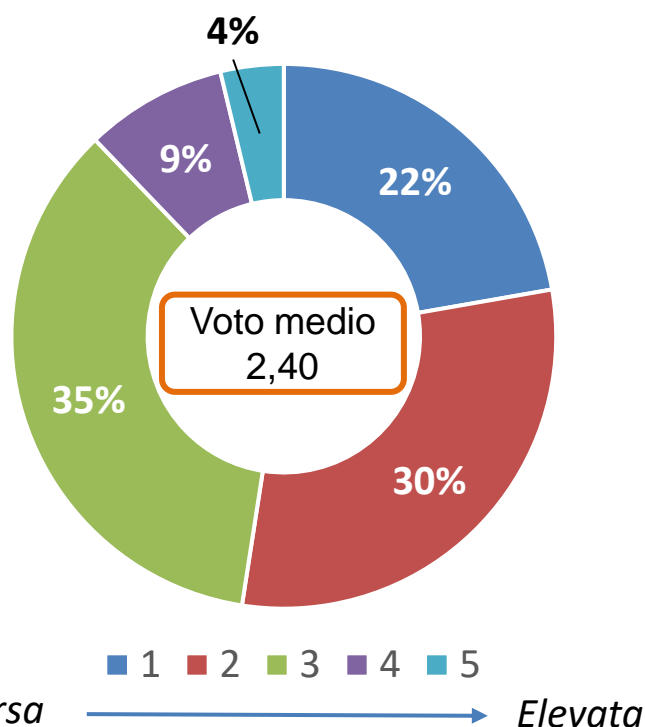


## 5. Esito sondaggio online: mobilità inclusiva

Tra il 15 settembre e il 27 ottobre è stato disponibile un **questionario online** per raccogliere **opinioni, criticità e punti di vista** di cittadini e frequentatori di Ravenna sulle **tematiche legate ai trasporti e alla mobilità**. Al questionario online hanno partecipato **426 persone**.

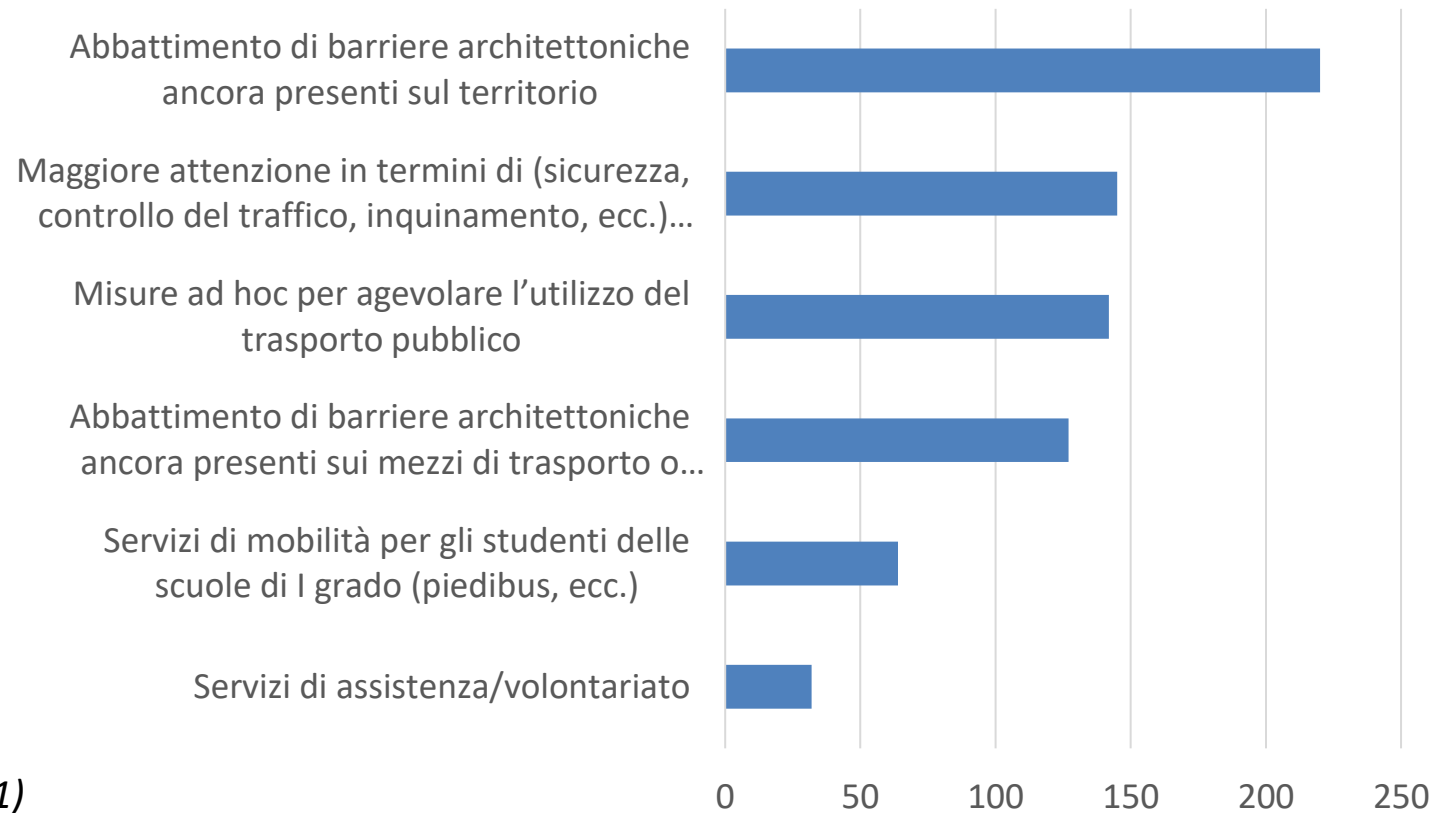
Una sezione del questionario è stata dedicata alla **valutazione** circa la **presenza di misure di inclusività** a favore dei **soggetti vulnerabili delle strada** e alla **proposta di suggerimenti per il potenziamento** di questa tematica

*Come giudica la presenza delle misure nell'ambito della mobilità a favore di bambini, anziani, persone con mobilità ridotta?*



Fonte: PUMS Quadro conoscitivo – Sondaggio online (2021)

*Quali azioni pensa che potrebbero avere un effetto positivo sull'inclusività delle categorie vulnerabili all'interno del Comune di Ravenna?*



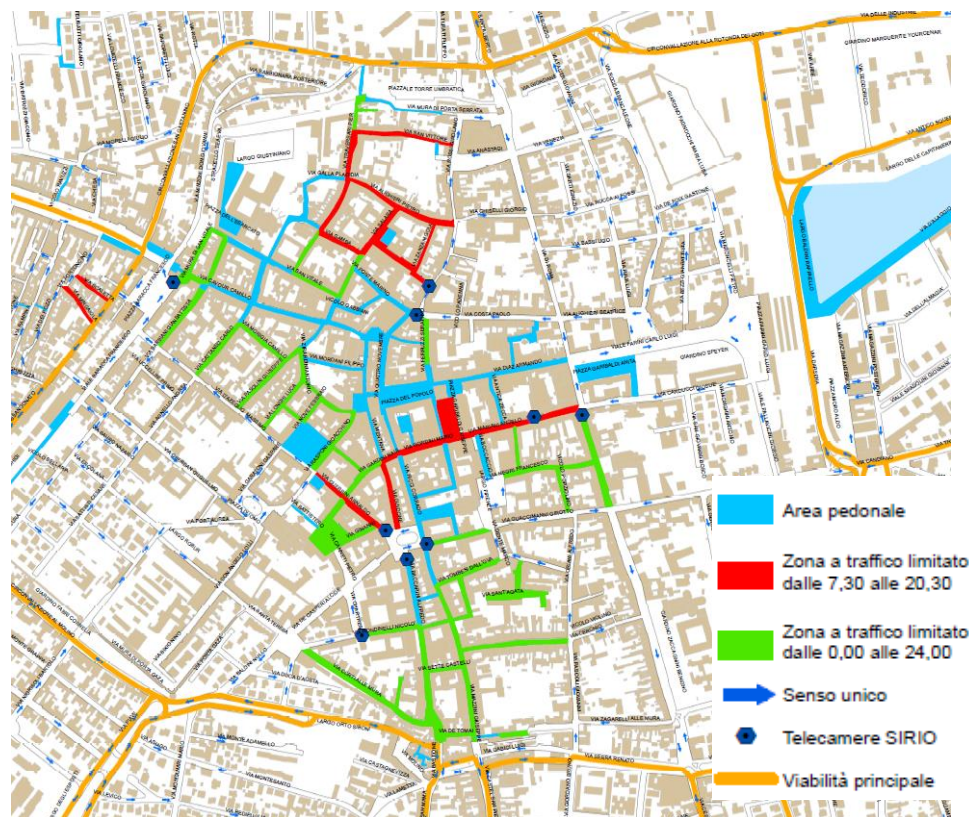
## 6. Stato di fatto: Circolazione in ZTL e aree pedonali

Nelle aree pedonali (sia nel centro storico che ai lidi), è consentita la circolazione dei veicoli a servizio delle persone con disabilità, muniti di apposito contrassegno, al solo fine di raggiungere la propria residenza o domicilio. Nelle ZTL è consentita la circolazione e la sosta.

Pass «I»

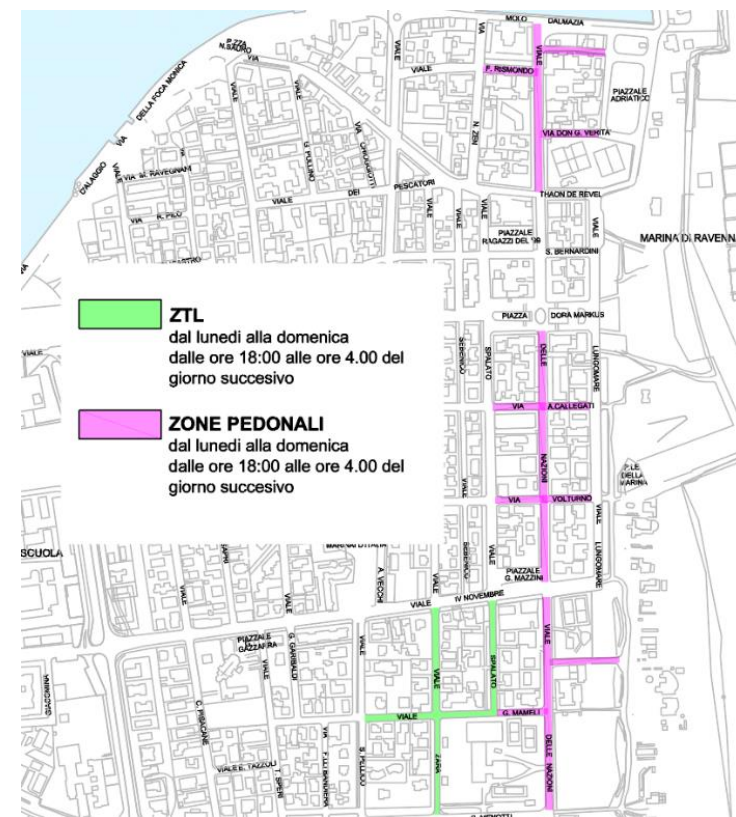
Parcheggio per disabili  
(permesso per la  
circolazione e sosta)

Requisito: Essere residente  
nel Comune di Ravenna,  
avere effettiva e comprovata  
difficoltà a deambulare.



**Aree pedonali e zone a traffico limitato nel centro storico**

Fonte: Comune di Ravenna, servizio mobilità e viabilità, 2020



**Aree pedonali e zone a traffico limitato nella Marina di Ravenna**

Fonte: Comune di Ravenna, servizio mobilità e viabilità, 2020

## 6a. Stato di fatto: Disponibilità di sosta riservata

Nelle fasi preliminari del PUMS sono state svolte delle **indagini sulla offerta e la domanda di sosta** sia nelle località del Litorale (periodo estivo) che nel centro urbano di Ravenna (periodo autunnale).

Nel totale degli ambiti centrali analizzati sono stati rilevati oltre **10.500 posti auto** su suolo pubblico, **il 3,68% dei quali è riservato ai disabili.**

Nel totale degli ambiti analizzati nei lidi sono stati rilevati oltre **5.600 posti auto** su suolo pubblico, **il 1,75% dei quali è riservato ai disabili.**

**In media viene offerto un posto per persone con disabilità ogni 25 posti auto non riservati.**

### \* **Modifiche al Codice della Strada (2021)**

Articolo 188 comma 4: Raddoppiano le multe per chi parcheggia senza avere il contrassegno nelle aree riservate ai veicoli delle persone disabili. **Dal primo gennaio 2022 i veicoli per il trasporto delle persone con disabilità possono essere parcheggiati gratuitamente nelle aree a pagamento qualora i posti riservati risultino occupati.**

AMBITO	RISERVATI	TOTALE	% sul totale
<b>Area urbana centrale</b>			
<b>Sosta su strada e piazzale</b>	388	10.549	3,68%
<b>Marina di Ravenna, Lungomare, Punta Marina Terme, Lido di Dante</b>			
<b>Sosta su strada e piazzale</b>	98	5.605	1,75%

*I dati non si riferiscono alla totalità dei posti esistenti*

*Fonte: Quadro conoscitivo PUMS – Indagine sosta (2021)*

## 6b. Stato di fatto – rilievo fermate TPL

Il rilievo delle fermate ha restituito un **quadro fortemente eterogeneo**

Diverse fermate presentano una **buona dotazione ed accessibilità**



## 6c. Stato di fatto – rilievo fermate TPL

Il rilievo delle fermate ha restituito un **quadro fortemente eterogeneo**.

Diverse fermate presentano una **buona dotazione ed accessibilità**



## 6d. Stato di fatto – rilievo fermate TPL

Il rilievo delle fermate ha restituito un **quadro fortemente eterogeneo**.

Altre presentano una **buona accessibilità** pur in **presenza di una dotazione più essenziale**



## 6e. Stato di fatto – rilievo fermate TPL

Il rilievo delle fermate ha restituito un **quadro fortemente eterogeneo**

Vi è poi un ampio gruppo di fermate, anche attrezzate, in cui **l'accessibilità non è ottimale**



## 6f. Stato di fatto – rilievo fermate TPL

Il rilievo delle fermate ha restituito un **quadro fortemente eterogeneo**

Infine, vi è un ridotto numero di fermate con **evidenti problemi di accessibilità**





## 7. Progetti ed iniziative realizzate

### Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA)

COMUNE DI RAVENNA

**PIANO ABBATTIMENTO DELLE  
BARRIERE ARCHITETTONICHE  
IN AMBITO EDILIZIO (P.E.B.A.)**

**RELAZIONE GENERALE**



### Piano di Accessibilità Urbana e della Circolazione Urbana (PCU)

COMUNE DI RAVENNA

**PIANO DI ACCESSIBILITA'  
URBANA E DELLA  
CIRCOLAZIONE URBANA**

**RELAZIONE GENERALE**



## 7a. Progetti ed iniziative realizzate

### Piano Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) e Piano di Accessibilità Urbana e della Circolazione Urbana (PCU)

- Approvati con Deliberazione n. 139 del CC del Comune di Ravenna del 10/08/2021
- Sono **strumenti** di monitoraggio, pianificazione e coordinamento degli interventi **dedicate alle persone con disabilità**
- Gli obiettivi di tali Piani sono quelli di **garantire l'accessibilità e la fruibilità di edifici pubblici e di spazi urbani**, e di garantire, **quindi, il raggiungimento del maggior grado di mobilità**, in autonomia sicurezza e comfort, di persone con esigenze specifiche nell'ambiente costruito
- Nei Piani sono rilevate e classificate tutte le **barriere architettoniche e riguarda edifici pubblici (PEBA) e porzioni di spazi urbani, quali strade, piazze, parchi, giardini, elementi di arredo urbano (PCU)**
- I Piani contengono le proposte progettuali di massima per l'eliminazione delle barriere presenti e la stima dei costi di realizzazione degli stessi

	Elementi analizzati	Frazioni coinvolte	Interventi individuati	Stima dei costi (€)
PEBA	150 edifici	25 (inclusa località Capoluogo)	4.066	6,7 milioni di €
PCU	20 tratti urbani	Centro di Ravenna	556	838.730 €

## 7b. Progetti ed iniziative in corso

- **PEBA – secondo stralcio.** Nel Piano vigente sono stati monitorati 150 fabbricati di proprietà dell'Amministrazione. Nel secondo stralcio, che verrà redatto entro l'anno, sarà completato il monitoraggio di fabbricati dell'Amministrazione presenti nel territorio di Ravenna
- **PAU – aggiornamento delle schede e dotazione di un software** gestionale dedicato per il **supporto alla pianificazione degli interventi**
- È stato istituito un **tavolo permanente** per **l'accessibilità delle fermate del trasporto pubblico di linea**
- Ogni anno vengono approvati dei **progetti** dedicati all'**adeguamento delle fermate del trasporto pubblico di linea** (rialzamento della pedana, percorsi di segnalamento, ecc)
- Periodicamente viene convocato il **Tavolo delle disabilità**, di cui fanno parte tutte le associazioni

## 8. Tavolo di confronto

- 1) Quali sono le **criticità** che sfavoriscono o impediscono la mobilità delle categorie vulnerabili?
- 2) Dal vostro punto di vista quanto gli **atti di pianificazione urbanistica e della mobilità** tengono in considerazione le esigenze di accessibilità e mobilità delle categorie vulnerabili?
- 3) Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS al fine di **potenziare le misure di mobilità inclusiva**, anche attraverso soluzioni di trasporto sostenibili, dedicate alle fasce vulnerabili della popolazione?
- 4) Una **campagna di sensibilizzazione** sulle **esigenze** di mobilità delle **categorie vulnerabili** potrebbe favorire un **cambio di comportamento** dei cittadini?

## 8a. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito [www.menti.com](http://www.menti.com)
- inserire il codice **9399 8776**





# Grazie per l'attenzione

Responsabili per il focus group sulla mobilità inclusiva

TRT

META

Fondazione ITL

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



**PUMS**  
RAVENNA  
2022-2032