



COMUNE DI RAVENNA  
Ufficio Pianificazione Mobilità  
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico  
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

# Logistica Città-Porto

Focus Group

19/01/2022



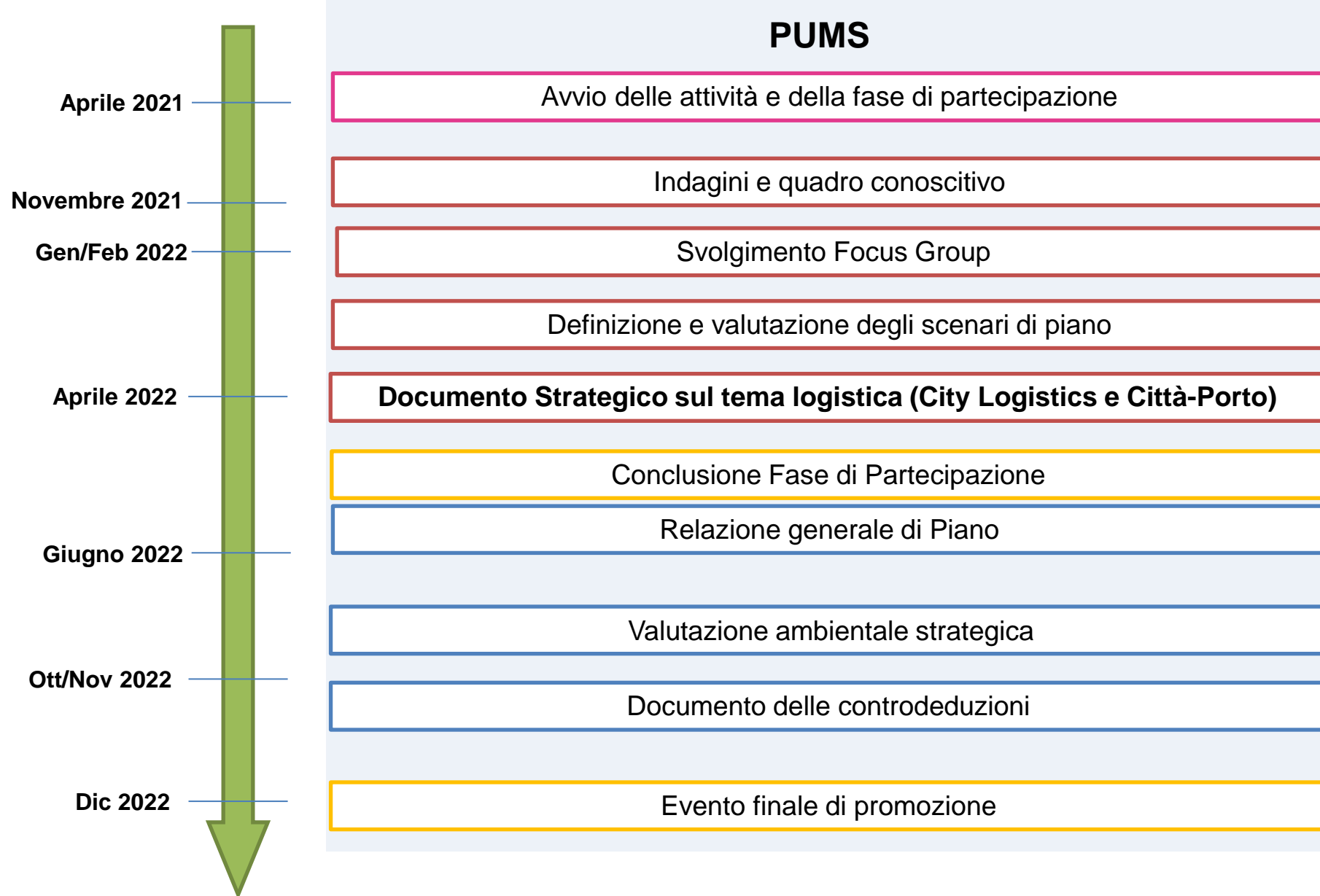
**PUMS**  
RAVENNA  
2022-2032



**META**  
mobilità  
economia  
territorio  
ambiente



# Tempistiche generali di elaborazione



# Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità ciclabile
- 3 Piano della Partecipazione
- 4 Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
- 5 Esito del sondaggio online
- 6 Stato di fatto
- 7 Il Porto: progetti salienti ed iniziative avviate
- 8 Spunti per il tavolo di confronto



## 1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

## 2. Macro-obiettivi del PUMS: logistica città-porto

Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

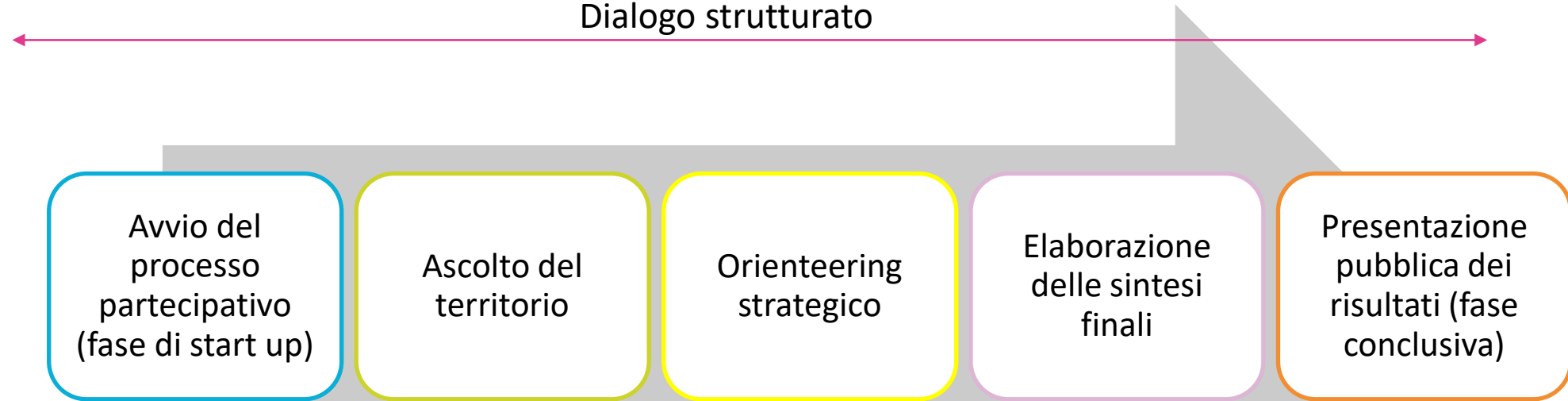
- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
- B) Sostenibilità energetica e ambientale
- C) Sicurezza della mobilità stradale
- D) Sostenibilità socio-economica

**Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente al trasporto merci**

Area	Macro-obiettivo
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.3 - Riduzione della congestione
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico
C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale

# 3. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



Evento di lancio  
*Luglio 2021*



Sondaggio online  
*Settembre/ottobre 2021*

Tavoli tecnici (15 incontri)  
*Gennaio – Marzo 2022*

Documento di sintesi  
*Maggio 2022*

Evento finale  
*Dicembre 2022*



Identificazione *target groups/ Stakeholders*  
*Agosto/settembre 2021*



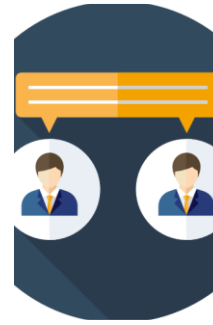
Focus group (9 incontri)  
*Novembre 2021 – Febbraio 2022*



Tavoli tecnici TPL (3) con *stakeholders*  
*Gennaio – Marzo 2022*

## 4. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

## 4a. Pianificazione dei 9 Focus Group

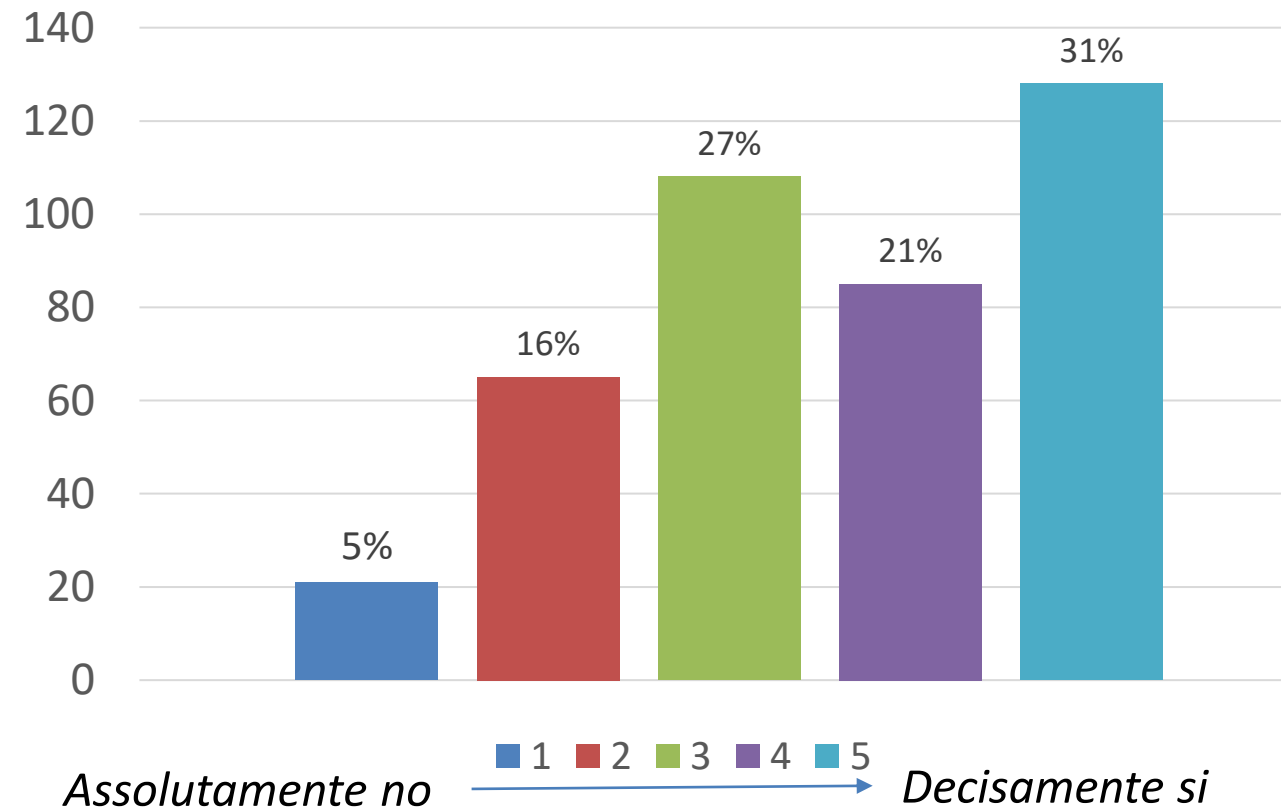
TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
<b>Trasporto pubblico locale</b>	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
<b>City logistics</b>	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.30	Associazioni di categoria , Polizia Locale
<b>Mobilità ciclabile</b>	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.30	Fiab Ravenna, Legambiente Ravenna, Coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, Associazioni di categoria, Polizia Locale, Provincia di Ravenna
<b>Mobilità casa-lavoro</b>	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.30	Mobility manager aziendali e di enti pubblici, Associazioni di categoria, START Romagna
<b>Logistica città-porto</b>	<b>Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.30</b>	<b>AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Associazioni Spedizionieri Internazionali Ravenna, Compagnia portuale Ravenna, Associazioni di categoria (Confindustria, Confartigianato, FITA CNA, Legacoop, Confcooperative), Servizio Viabilità, logistica e Trasporto per Vie d'Acqua – Regione Emilia-Romagna, METE, START, COERBUS, AMR</b>
<b>Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)</b>	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.30	Federalberghi Ravenna – Cervia, Cooperativa Spiagge Ravenna, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, I.A.T. Informazione e Accoglienza Turistica, AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Associazioni di categoria, Mete, START, COERBUS, AMR
<b>Mobilità inclusiva</b>	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Rappresentanza AUSL, Assessorato ai servizi sociali
<b>Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)</b>	Giov. 27 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Servizio Attività produttive e commercio, Comune di Ravenna
<b>Mobilità casa-scuola</b>	Merc. 2 Febbraio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna



## 5. Esito sondaggio online: logistica città-porto

- Tra il 15 settembre e il 27 ottobre è stato disponibile un **questionario online** per raccogliere **opinioni, criticità e punti di vista** di cittadini e frequentatori di Ravenna sulle **tematiche legate ai trasporti e alla mobilità**
- Al questionario online hanno partecipato **426 persone**
- Oltre il 50% dei rispondenti ritiene che i veicoli pesanti diretti o provenienti dal Porto impattino sfavorevolmente sulla circolazione nelle altre zone del comune di Ravenna
- Tra le criticità più frequentemente rilevate emergono gli impatti sulla congestione stradale, sulla qualità dell'aria e sull'inquinamento acustico. Questo è confermato anche dai dati rilevati dalle centraline di monitoraggio di qualità dell'aria

*Ritiene che il traffico di veicoli generati/attratti dal Porto abbia effetti negativi sulla circolazione veicolare nelle altre zone del Comune di Ravenna?*



## 6. Stato di fatto: domanda di veicoli pesanti generati e attratti dall'area industriale/portuale

Nel mese di ottobre 2021 è stata svolta una **campagna settimanale di rilievo veicolare** finalizzata a caratterizzare la domanda di trasporto sul territorio comunale di Ravenna

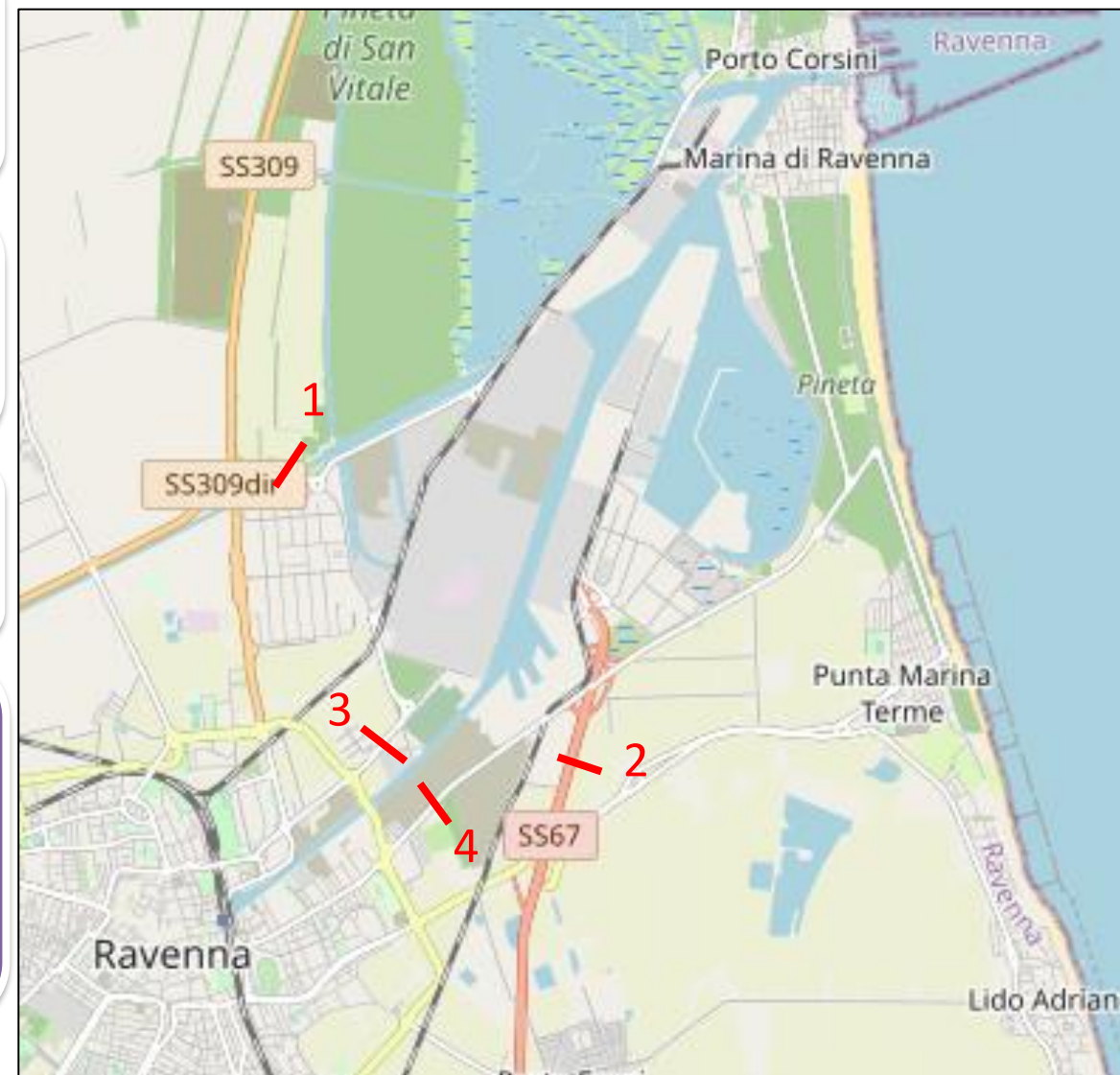
Dall'elaborazione dei dati rilevati è stato **stimato** che, in un giorno feriale, complessivamente oltre a **9.000 mezzi pesanti entrano ed escono dalle aree industriali/portuali** (distribuiti equamente tra destra e sinistra Candiano)

I movimenti veicolari rilevati tra le 7:30 e le 9:00 rappresentano in media il 12% di quelli giornalieri

Le radiali principali di accesso/uscita sono:

- 1) **Via Canali Magni: 3.300 veicoli pesanti/giorno**
- 2) **Via Classicana: 2.400 veicoli pesanti/giorno**
- 3) **Via Baiona: 1.520 veicoli pesanti/giorno**
- 4) **Via Trieste: 1.900 veicoli pesanti/giorno**

Fonte: PUMS Quadro conoscitivo - Indagine flussi veicolari 2021



## 6a. Stato di fatto: operatori economici e occupazione

- **29 imprese** (operatori su banchine in concessione e su banchina pubblica, depositi costieri, terminali traghetti e crociere)
- Oltre **60 Agenzie Marittime e Case di Spedizione**
- Circa **180 Concessionari nell'ambito portuale**

- **Aziende attive nel Porto: 220**
- **Numero occupati diretti: 8.800**
- **Stima occupati totali: 15.400**  
(diretti + indiretti e indotto)



### **MOBILITY MANAGER** (D.Interm. 179/2021)

Figura specializzata nel governo della domanda di mobilità e nella **promozione della mobilità sostenibile nell'ambito degli spostamenti casa-lavoro del personale dipendente**

**2 Aziende insediate (oltre 1.500 dipendenti) nel Porto sono già dotate di un Piano Spostamenti Casa-Lavoro**

## 7. Il Porto: progetti ed iniziative avviate

### Potenziamento accessibilità stradale

- **Adeguamento delle corsie della SS16** da 3,25 a 3,75 metri nel tratto compreso tra il viadotto di via Faentina e l'innesto della E45-SS3bis, compreso il completamento dello svincolo a quadrifoglio tra la stessa SS 16, la E45 e la Via Dismano - *Contratto di Programma ANAS 2016-2020*)
- **Adeguamento della SS67** da Classe al porto mediante ampliamento della sezione per conformarla alla tipologia B del DM 5/11/2001 - *Contratto di Programma ANAS 2016-2020*

### Potenziamento accessibilità ferroviaria

- **Sostituzione del passaggio a livello di Canale Molinetto** (linea Ferrara-Ravenna-Rimini) con un sottopasso carrabile - *Contratto di Programma MIT-RFI (parte investimenti 2017-2021)*
- **Prolungamento dei binari di raccordo in destra Candiano in Penisola Trattaroli** (dedicati al nuovo terminal container) - *Contratto di Programma MIT-RFI (parte investimenti 2017-2021)*
- **Potenziamento dello Scalo Candiano ed elettrificazione** della dorsale in sinistra Candiano *Contratto di Programma MIT-RFI (parte investimenti 2017-2021)*
- **Realizzazione della nuova stazione merci in destra Candiano**, centralizzazione, **elettrificazione** e attrezzaggio tecnologico della dorsale di collegamento *Contratto di Programma MIT-RFI (parte investimenti 2017-2021)*

## 7a. Il Porto: progetti salienti ed iniziative avviate

### Progetto Hub

(INSERITO TRA I PROGRAMMI  
E INTERVENTI PRIORITARI  
PORTI – ALLEGATO DEF 2021)

#### **I Fase:** *(già finanziato)*

- Approfondimento fondali fino alla quota di -12,5 metri
- Ristrutturazione banchine per una lunghezza di 6,5 km
- Realizzazione di una nuova banchina per una nuova area portuale dedicata al terminal Container
- Realizzazione di aree destinate alla logistica in ambito portuale (oltre 200 ettari), collegate alle banchine, alla rete autostradale e ai nuovi scali ferroviari delle merci in destra e Sinistra Candiano

#### **II Fase:** *(finanziamento del terzo e quarto stralcio completato attraverso il Fondo nazionale complementare al PNRR)*

- Approfondimento dei fondali a quota -14,5 metri
- Realizzazione e gestione di impianto di trattamento dei sedimenti

### ZLS Emilia-Romagna

Il Porto di Ravenna è il fulcro della **Zona Logistica Semplificata** che ha l'obiettivo di promuovere lo **sviluppo logistico-produttivo e commerciale** del territorio della Regione anche attraverso una serie di incentivi e semplificazioni amministrative

## 8. Tavolo di confronto

- 1) Qual è la vostra percezione sulle **criticità** della **rete stradale di accessibilità** al Porto?
- 2) Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS per **ridurre gli impatti esercitati dai veicoli pesanti** generati e attratti dal Porto sulla **realtà urbana di Ravenna** e per **ridurre le interferenze con il traffico privato**?
- 3) Quali **strategie** dovrebbero essere promosse nel PUMS per **avvicinare il sistema portuale alla città**?
- 4) Quali **strategie** dovrebbero essere promosse nel PUMS per **incentivare soluzioni di mobilità sostenibile** negli spostamenti delle **persone** da e verso il Porto di Ravenna?

## 8a. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito [www.menti.com](http://www.menti.com)
- inserire il codice  
**7323 6124**





## Grazie per l'attenzione

### Responsabili per il focus group sulla Logistica Città - Porto

Dott.ssa Daniela Mignani

Dott. Andrea Bardi

Dott. Giuseppe Luppino

Ing. Francesco Paolo Nanni Costa

Ing. Giuseppe Brancaccio

Ing. Eleonora Tu

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



**PUMS**  
RAVENNA  
2022-2032