



COMUNE DI RAVENNA
Ufficio Pianificazione Mobilità
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

Mobilità Casa-Scuola

Focus Group

02/02/2022



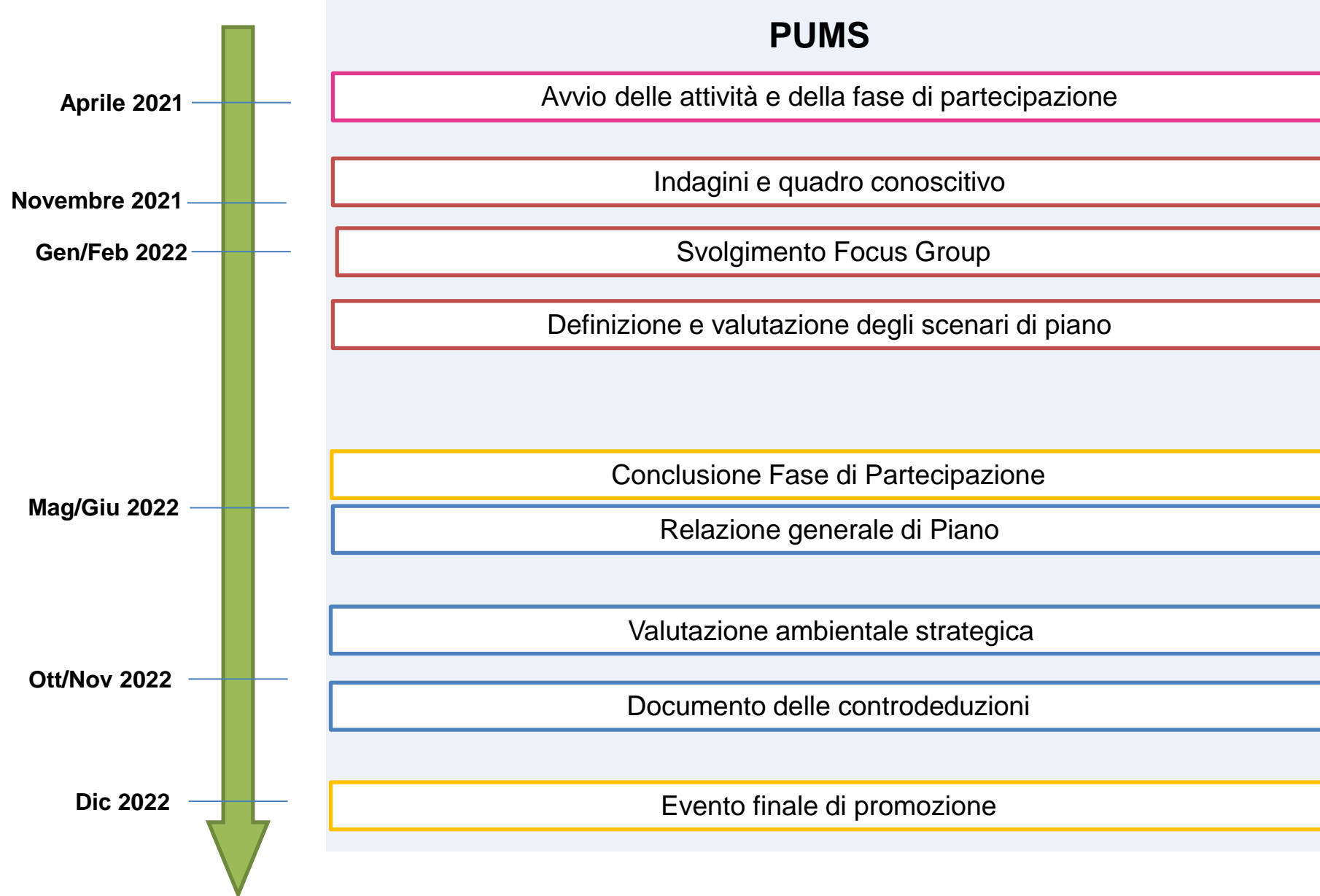
PUMS
RAVENNA
2022-2032



META
mobilità
economia
territorio
ambiente



Tempistiche generali di elaborazione



Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità casa-scuola
- 3 Piano della Partecipazione
- 4 Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
- 5 Localizzazione dei servizi all'educazione
- 6 Esito sondaggio online
- 7 Quadro conoscitivo TPL
- 8 Trasporto scolastico e iniziative in atto
- 9 Stato di fatto
- 10 Tavolo di confronto



1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



PUMS

RAVENNA

2022-2032

2. Macro-obiettivi del PUMS: mobilità casa-scuola

Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

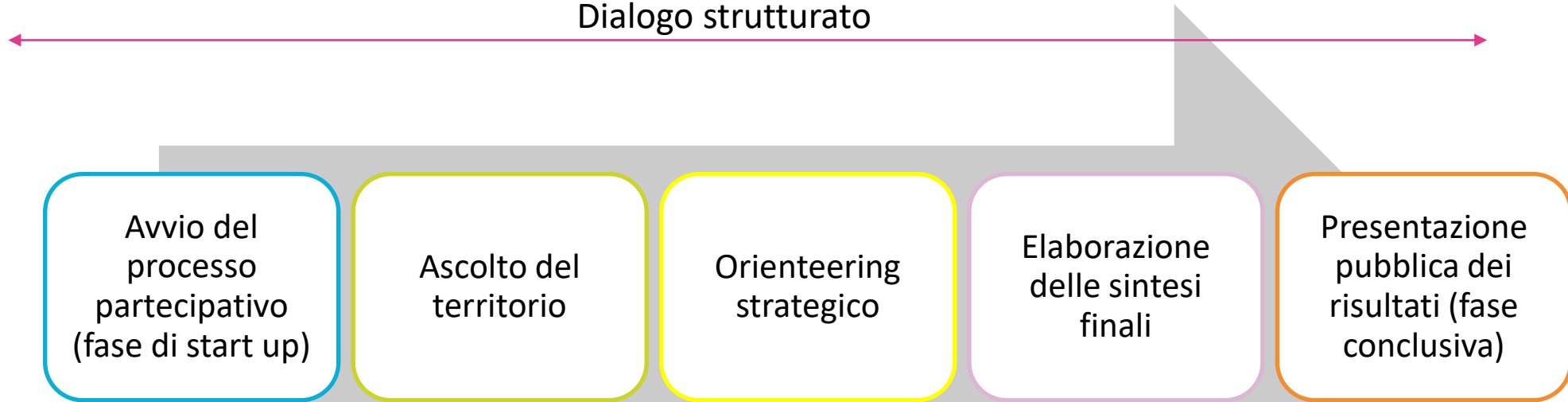
Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente alla mobilità casa-scuola:






- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
- B) Sostenibilità energetica e ambientale
- C) Sicurezza della mobilità stradale
- D) Sostenibilità socio-economica

Area	Macro-obiettivo	
A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1. Miglioramento del TPL	
	a.2. Riequilibrio modale della mobilità	
	a.4. Miglioramento della accessibilità di persone e merci	a.4.a - Miglioramento della accessibilità di persone - TPL
	a.5. Miglioramento dell'integrazione tra lo sviluppo del sistema della mobilità e l'assetto e lo sviluppo del territorio	
B. Sostenibilità energetica e ambientale	b.2. Miglioramento della qualità dell'aria	
	b.2.d -Emissioni annue di CO2 da traffico veicolare pro capite	
C. Sicurezza della mobilità stradale	c.1. Riduzione dell'incidentalità stradale	
	c.4. Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti fragili (pedoni, ciclisti, bambini e over 65)	
D. Sostenibilità socioeconomica	d.2. Aumento della soddisfazione della cittadinanza	
	d.4. Riduzione della spesa per la mobilità	d.4.b. Azioni di mobility management

3. Piano della partecipazione

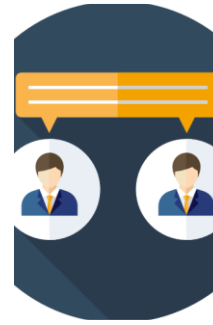
Dialogo strutturato



- 
 Evento di lancio
Luglio 2021
- 
 Sondaggio online
Settembre/ottobre 2021
- 
 Identificazione *target groups/ Stakeholders*
Agosto/settembre 2021
- 
 Focus group (9 incontri)
Novembre 2021 – Febbraio 2022
- 
 Tavoli tecnici TPL (3) con *stakeholders*
Gennaio – Marzo 2022
- Tavoli tecnici (15 incontri)
Gennaio – Marzo 2022
- Documento di sintesi
Maggio 2022
- Evento finale
Dicembre 2022

4. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali

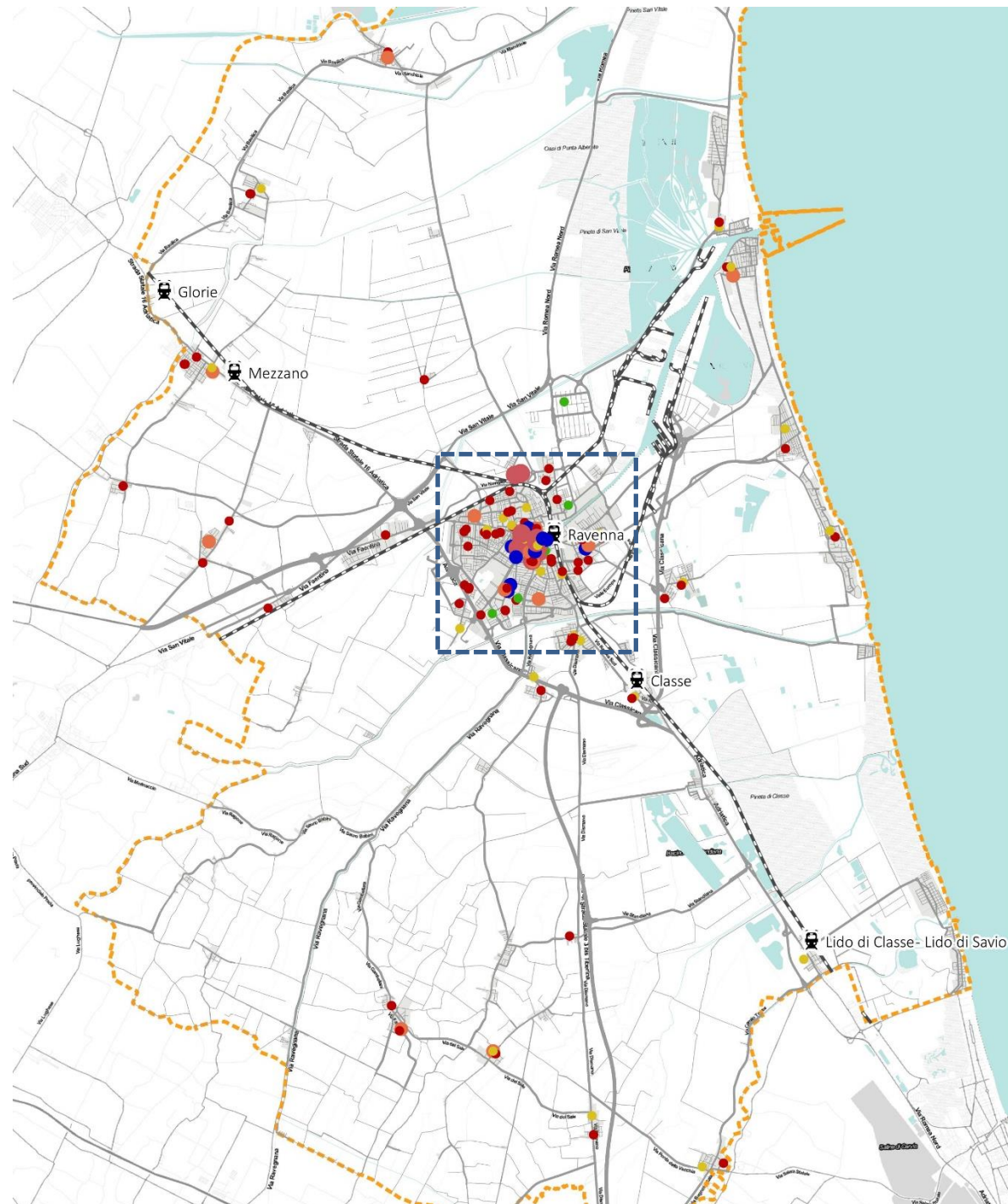
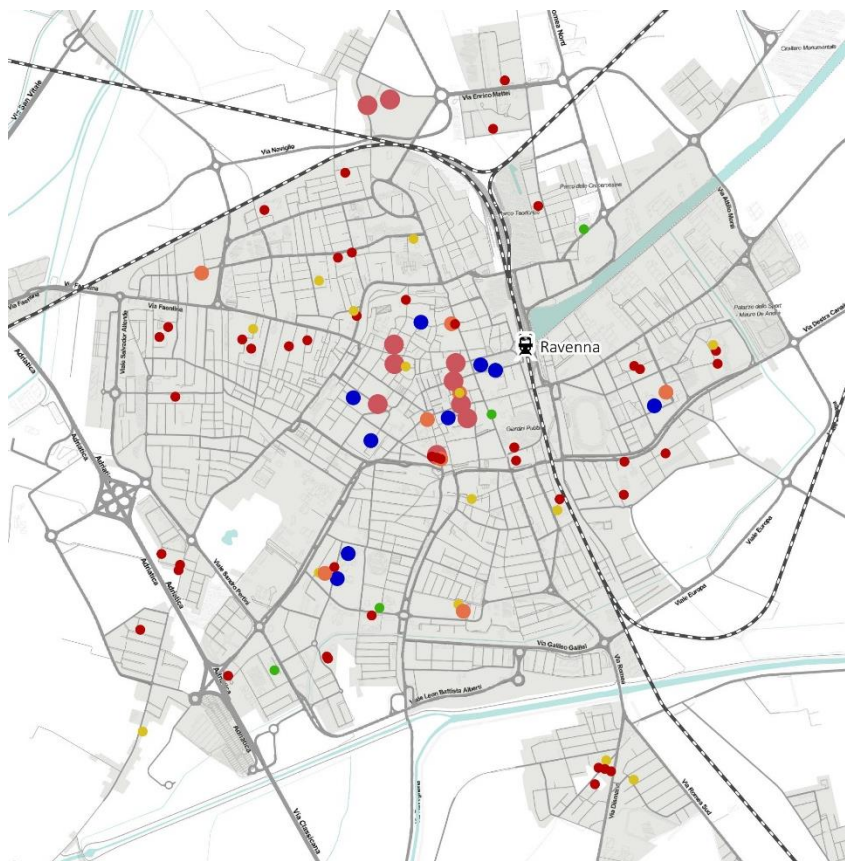


avviare momenti di confronto

4. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Trasporto pubblico locale	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
City logistics	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.30	Associazioni di categoria , Polizia Locale
Mobilità ciclabile	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.30	Fiab Ravenna, Legambiente Ravenna, Coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, Associazioni di categoria, Polizia Locale, Provincia di Ravenna
Mobilità casa-lavoro	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.30	Mobility manager aziendali e di enti pubblici, Associazioni di categoria, START Romagna
Logistica città-porto	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.30	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Associazioni Spedizionieri Internazionali Ravenna, Compagnia portuale Ravenna, Associazioni di categoria, Servizio Viabilità, logistica e Trasporto per Vie d'Acqua – Regione Emilia-Romagna, METE, START, COERBUS, AMR
Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.30	Federalberghi Ravenna – Cervia, Cooperativa Spiagge Ravenna, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, I.A.T. Informazione e Accoglienza Turistica, AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Associazioni di categoria (Confindustria, Confartigianato, CNA, Legacoop, Confesercenti, Confcommercio, Confcooperative), Mete, START, COERBUS, AMR
Mobilità inclusiva	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Rappresentanza AUSL, ASP, START Romagna, Associazioni sindacali
Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)	Giov. 27 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Iniziativa inRAVENNA
Mobilità casa-scuola	Merc. 2 Febbraio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, UNIBO, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna

5. Localizzazione dei servizi alla educazione



Educazione

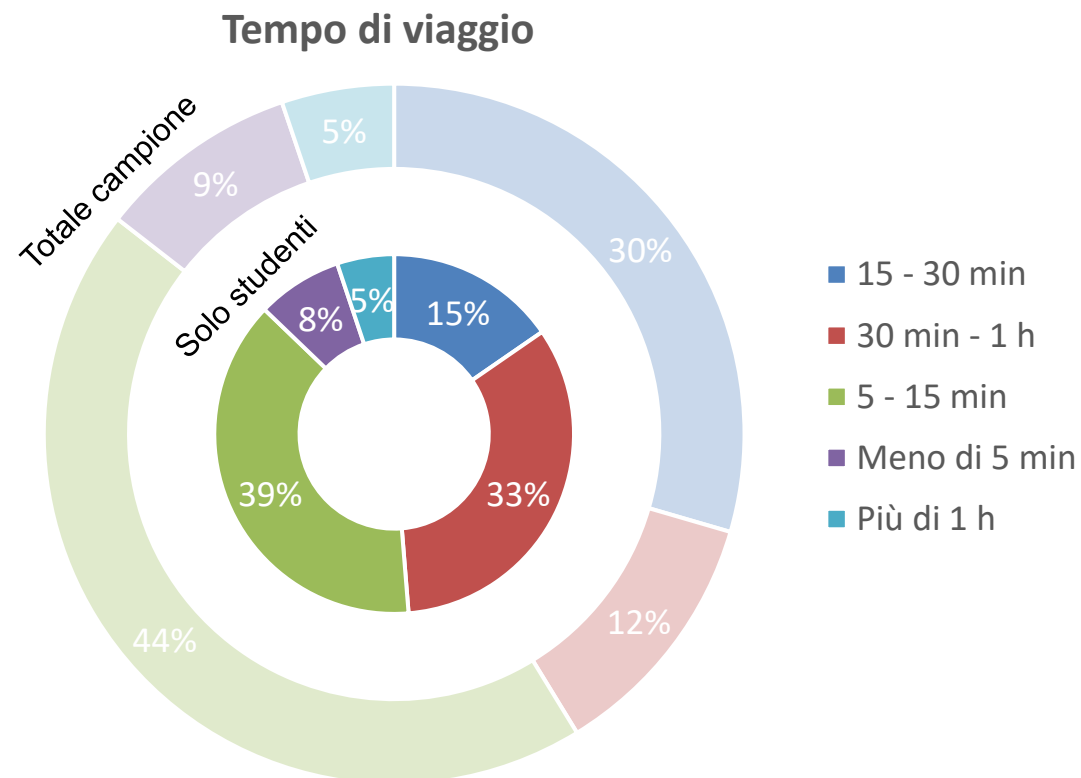
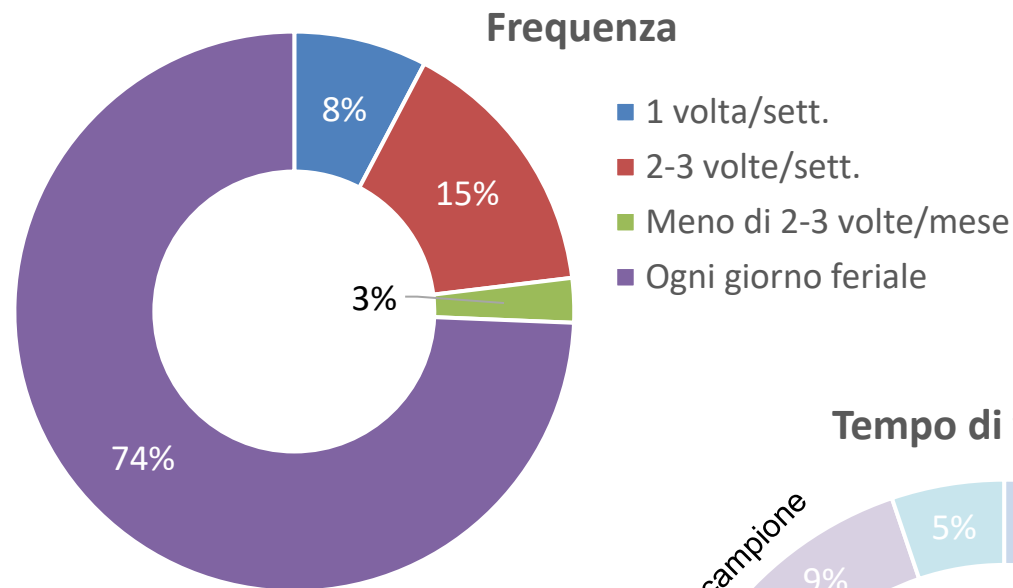
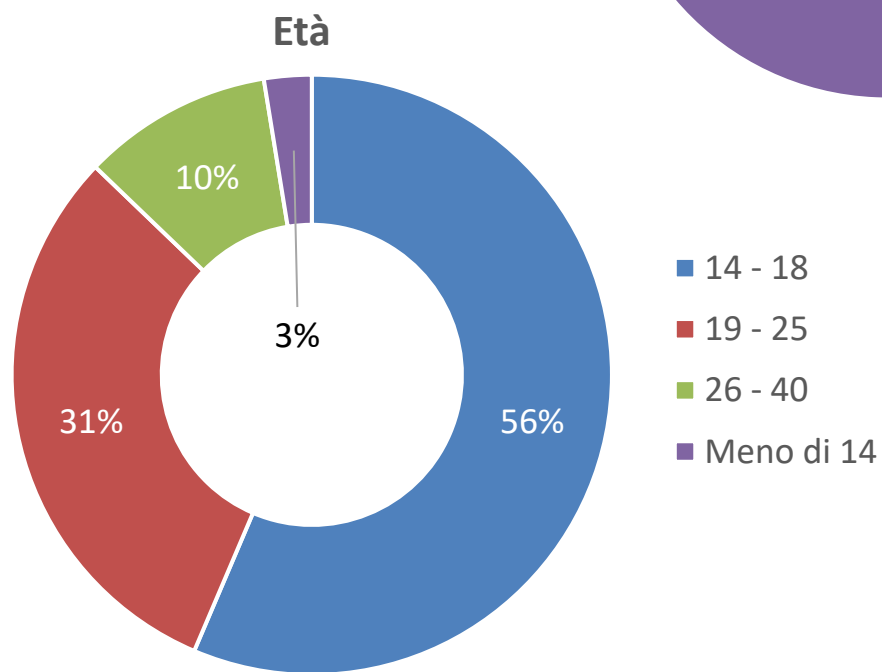
- Altri Istituti
- Nidi e scuole d'infanzia
- Scuole Primaria
- Scuole Secondarie di Primo Grado
- Scuola Secondaria di Secondo Grado
- Università

Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)

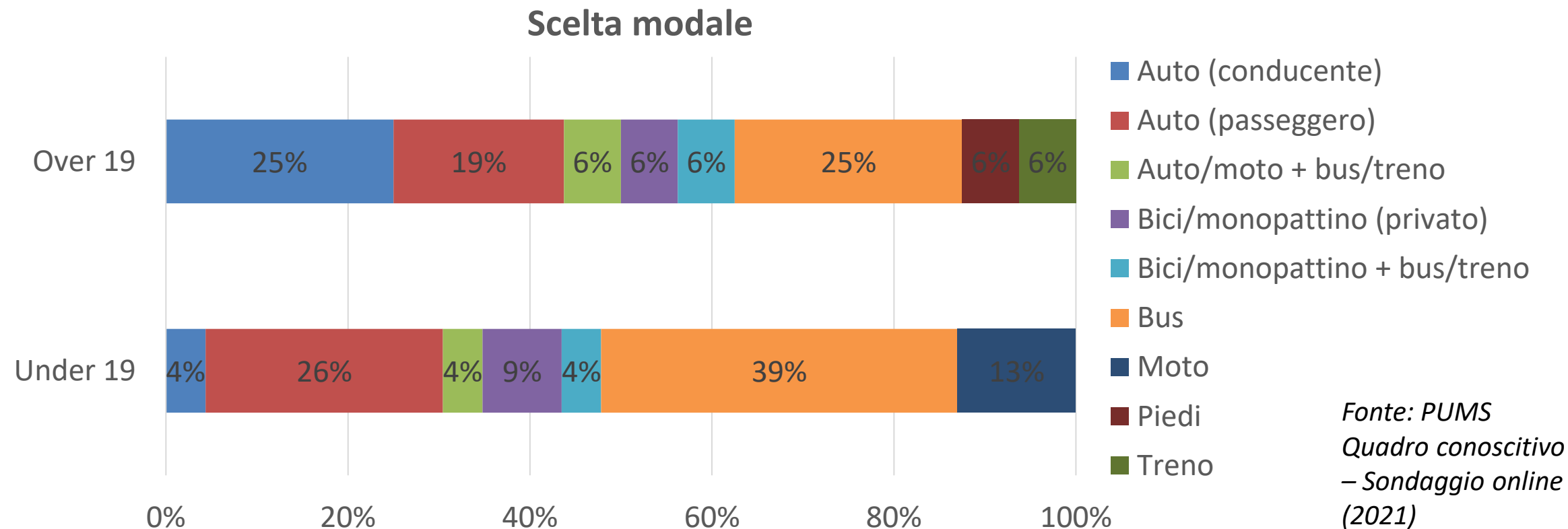
6a. Esito sondaggio online: Spostamenti per motivi di studio

Tra il **15 settembre** e il **27 ottobre** è stato realizzato un sondaggio **online** rivolto alla comunità locale (cittadini e frequentatori) di Ravenna - Focus sulle **tematiche legate ai trasporti e alla mobilità**. Il sondaggio ha raccolto **426 questionari validi**.

Fonte: PUMS
Quadro conoscitivo
– Sondaggio online
(2021)



6a. Esito sondaggio online: Spostamenti per motivi di studio



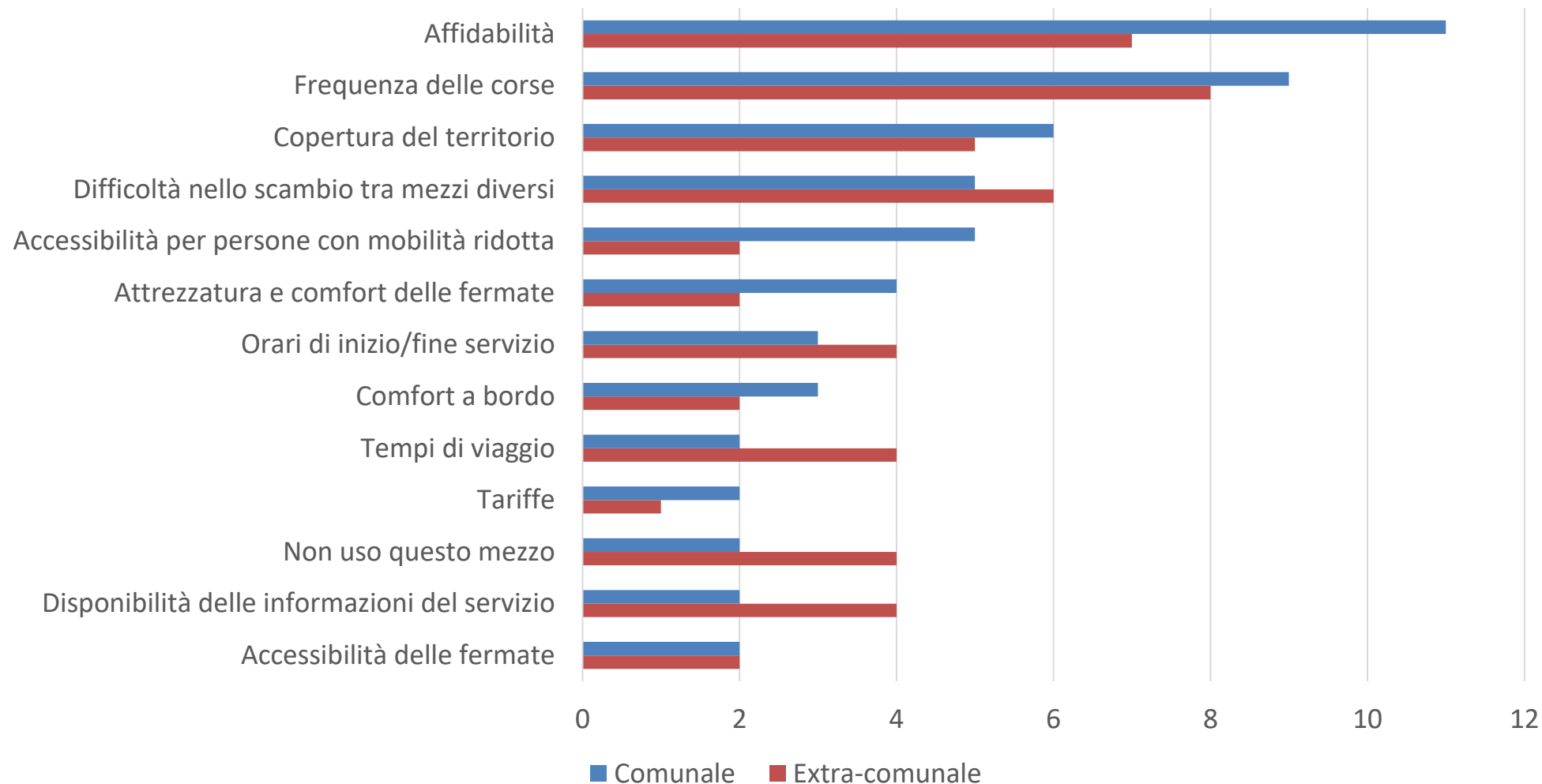
- Il **trasporto pubblico locale** (TPL) è la scelta modale più ricorrente tra gli studenti della scuola primaria/secondaria.
- Anche tra gli studenti universitari il **TPL è molto diffuso**, ma in percentuale minore;
- **Un terzo** degli studenti under-19 si reca a scuola in **auto** (conducente o passeggero);
- Circa il **20%** degli stessi si reca a scuola tramite **mezzo proprio** (bicicletta, monopattino, moto).

6b. Esito sondaggio online: Opinioni degli studenti sul TPL

Si riportano le risposte provenienti da studenti/esse alle domande:

Quali sono le principali criticità che riscontra nell'utilizzo dei bus all'interno del Comune di Ravenna? (Comunale)

Quali sono le principali criticità che riscontra nell'utilizzo di autobus e treni da/per il Comune di Ravenna? (Extra-comunale)



Fonte: PUMS
 Quadro conoscitivo
 – Sondaggio online
 (2021)

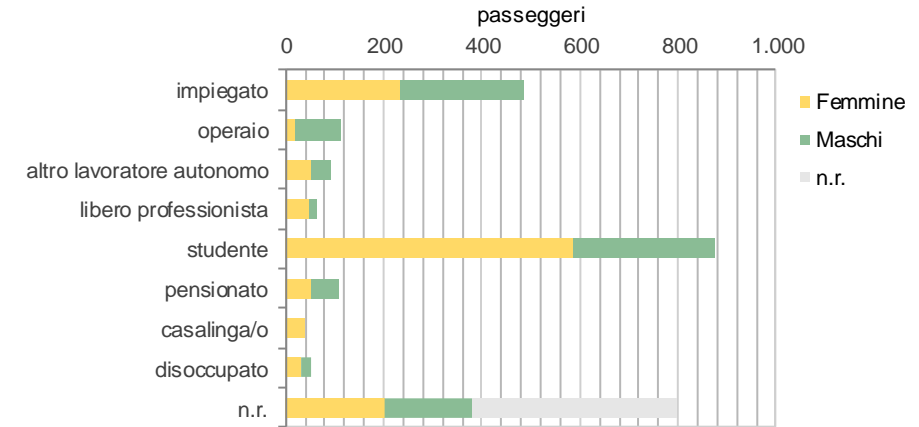
7. Quadro conoscitivo TPL

Domanda di mobilità:

- analisi dati censuari
- indagini autunnali in stazione

STAZIONE DI RAVENNA

Passeggeri saliti giorno medio feriale
 39% sono studenti, 64% ha meno di 30 anni
 3 su 4 sono residenti fuori Ravenna



▲ Fonte: Rilievo PUMS

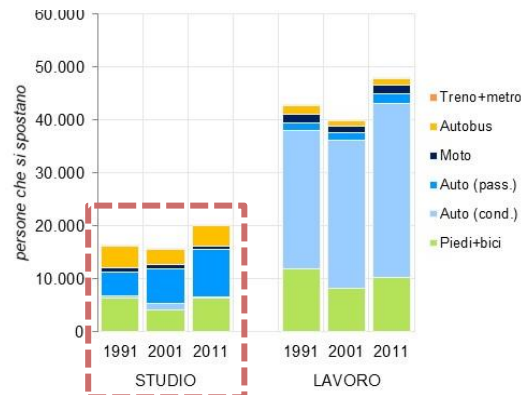
◄ Fonte: Censimento ISTAT

INTERNI A RAVENNA

Piedi, bici: 31%

TPL: 20%

Auto come passeggero: 44%



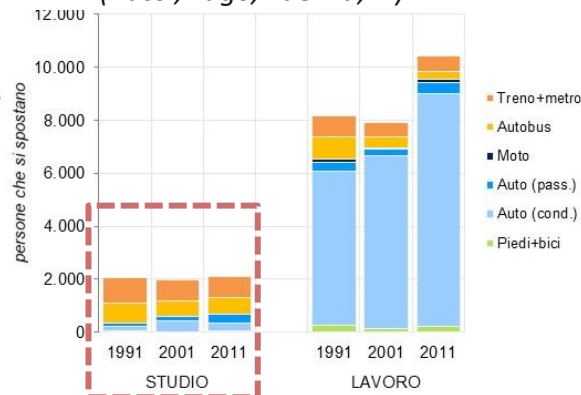
IN ENTRATA A RAVENNA

Piedi, bici: 2%

TPL: 67%

Auto come passeggero: 31%
 (+15% dal 2001)

*Direttrice principale: Ovest
 (Russi, Lugo, Faenza, ...)*



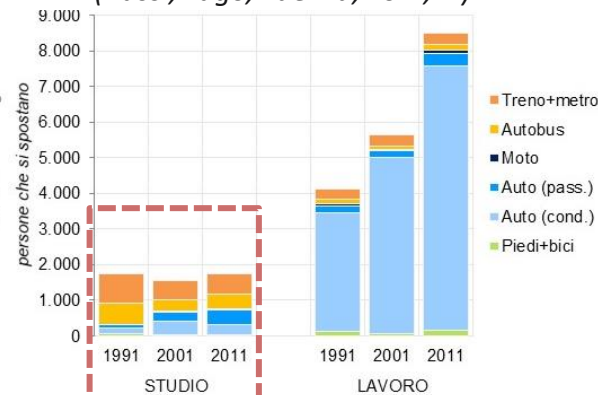
IN USCITA DA RAVENNA

Piedi, bici: 1%

TPL: 57%

Auto come passeggero: 24%
 (+7% dal 2001)

*Direttrici principali: Ovest, Sud-Ovest
 (Russi, Lugo, Faenza, Forlì, ...)*



8a. Trasporto scolastico: Abbonamenti START Romagna

**BACINO DI
RAVENNA**
Aggiornato al 13/08/21



**SCHOOL
RE-START**
**UNDER 26
ABBONAMENTI
ANNO SCOLASTICO
2021/2022**

La regione Emilia-Romagna ha stabilito la gratuità dell'abbonamento scolastico per tutti gli studenti che rispettano i seguenti requisiti:

- Data di nascita precedente al 31/12/2007
- Residenza in Emilia-Romagna
- Iscrizione ad un istituto di scuola superiore di secondo grado
- Certificazione ISEE inferiore a 30.000€

Fonte: sito START Romagna - Sezione [Under 26 - Start Romagna](#)



8b. Iniziative in atto: Mobility manager scolastici

La **Legge 221 del 28 dicembre 2015**, ha previsto la figura del **Mobility Manager scolastico**. Questo responsabile è scelto su base volontaria e senza riduzione del carico didattico. Ha sostanzialmente gli **stessi compiti del Mobility Manager aziendale**, ma con riferimento al **personale scolastico** e agli **alunni**. Deve dunque conoscere gli **orari di ingresso/uscita** degli studenti e avere una visione chiara del **contesto di viabilità dove l'edificio scolastico si inserisce**.

Gli obiettivi sono concernenti:

- la **generale riduzione del traffico veicolare**
- **Il risparmio energetico**
- la **contrazione delle emissioni inquinanti atmosferiche ed acustiche**
- la **riduzione delle emissioni di gas serra**
- la **riduzione dei fenomeni di congestione stradale**
- **l'aumento della sicurezza stradale**

Fonte: sito del Comune di Ravenna - Sezione [Mobility Manager - Comune di Ravenna](#)

CRONACA

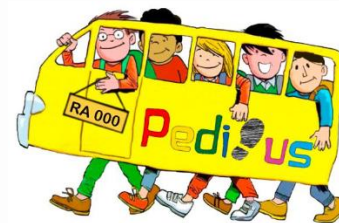
Formati 13 "mobility manager" scolastici: ecco di cosa si occuperanno

Tra i compiti dei mobility manager rientra anche quello di farsi portavoce delle problematiche sia delle scuole sia delle famiglie

Tuttavia l'iniziativa non ha ancora portato ai risultati sperati. Tra le possibili cause del numero estremamente ridotto di Piani di Spostamento Casa-Scuola:

- **Mancate nomine** dei MM scolastici
- **Scarso dialogo** dei MM scolastici con i **MM d'area**
- **Scarsa informazione alle associazioni** con cui i MM scolastici potrebbero interfacciarsi
- Conflitto tra l'incarico di MM scolastico/a e **altre mansioni del docente**
- Limitazioni legate alla **pandemia**
- ...

8c. Iniziative in atto: Pedibus



tralenuvole



Il **Pedibus** è un'iniziativa di mobilità sostenibile che da più di 10 anni coinvolge genitori e bambini di molte scuole italiane, portando con sé i principi di **salvaguardia ambientale** e **stile di vita sano**.

Il **Comune di Ravenna** si è fatto promotore del Pedibus attraverso l'impegno del **Multicentro CEASRA21**. L'attività del gruppo di lavoro creatosi già nel 2007, formato da Assessorati e Servizi quali Ambiente, Istruzione, Mobilità, Polizia Municipale, Ausl e Circolo Matelda Legambiente Ravenna, ha portato all'avvio del 1° "Pedibus targato Ravenna" a partire dall'anno scolastico **2007/2008** con la scuola primaria A. Torre e all'individuazione di altri percorsi Pedibus in città per gli anni successivi.

In **oltre dieci anni di attività**, il Pedibus ha coinvolto almeno **600 bambini**, percorso circa **40.000 chilometri** e consentito un risparmio di almeno **8.250 chilogrammi di CO2**. Il Pedibus rappresenta per la città di Ravenna un'azione concreta di risposta all'**Agenda 2030** per lo sviluppo sostenibile.

Il Pedibus rientra altresì nel "**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casalavoro**", finanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM).

Le attività inerenti il Pedibus nell'anno scolastico 2021/2022 sono coordinate e gestite dall'**Associazione Tralenuvole**, per conto del Multicentro CEAS.

8d. Iniziative in atto: Tutti a scuola in bici – FIAB

Il Comune di Ravenna ha partecipato all'iniziativa nazionale **"Tutti a Scuola in Bici!"** promossa da **FIAB** per celebrare la Giornata Mondiale della Bicicletta, che è ricorsa lo scorso 3 giugno.

FIAB Ravenna ha curato l'accompagnamento a scuola in bici in sicurezza dei **ragazzi delle scuole secondarie di primo grado** Damiano, Novello, Don Minzoni, Montanari, Randi e Ricci Muratori.

La Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta ha scelto di dedicare questo appuntamento annuale orientando le proprie iniziative sul **bike to school**, ribadendo l'importanza di questa buona pratica per alunni, studenti e famiglie. Questo perché la mobilità ciclistica rende le città e le **aree vicine agli istituti più sicure e vivibili**.

In un'epoca in cui si parla tanto di salute e prevenzione pedalare rappresenta un'abitudine quotidiana fondamentale.

Fonti: sito del Comune di Ravenna ([Tutti a scuola in bici! Giornata mondiale della Bicicletta - Comune di Ravenna](#)) e sito dell'I.C. Randi ([Tutti a scuola in bici! - I.C. Randi](#))

Esempio: I.C. Randi

"Tutti a scuola in bici"
3 giugno 2021

FIAB Ravenna
FIAB RAVENNA È UN' ASSOCIAZIONE CHE PROMUOVE L'UTILIZZO DELLA BICICLETTA COME MEZZO DI TRASPORTO SEMPLICE, ECONOMICO ED ECOLOGICO.
SCOPPO DELL'ASSOCIAZIONE È PROPORRE, RICERCARE E VALORIZZARE PISTE E PERCORSI CICLABILI CON L'OBIETTIVO DI ALIMENTARE LA SENSIBILITÀ DEI CITTADINI E DELLE AMMINISTRAZIONI VERSO TALI TEMATICHE. FIAB RAVENNA ADERISCE ALLA FIAB ONLUS ASSOCIAZIONE AMBIENTALISTA.

I.C. Randi ISTITUTO COMPRENSIVO "RANDI"
Scuola Secondaria di Primo Grado "Randi"
Via Marconi, 15 Ravenna

Il Percorso

Stazione di servizio Repoli
Ponte di Mare
Cassa Romagnola sede di Ravenna
Tribunale di Ravenna
Parco Baroniolo Ingr. Rettondi Olinda
Ristorante Pizzeria B. Bolognini Ravenna
Quartiere
Scuola Riccioli
Via Pila
Ravenna Medical Center

Borgo Milonense Rot. San Maurizio Ore 7:28
Sottopasso Ore 07:32
Parco Baroniolo Ingr. Rettondi Olinda Ore 07:36
Via Meucci Ore 07:38
Semaforo Pedonale Vigili del Fuoco Ore 07:42
Via Cassino ang. via Marconi Ore 07:43
Istituto Randi Ore 7:45

infoline
Mauro Farinella 335.5332196
Edoardo Giangiulio 333.6927643

VIVA DANTE
Società Italiana di Pediatria
Comune di Ravenna

8e. Iniziative in atto: Bimbinbici – FIAB e UISP

Ormai da molti anni si svolge a Ravenna una pedalata dedicata ai bambini, alle famiglie, agli amatori e a tutti cittadini interessati ad uno stile di vita attivo che promuove aria pulita, mobilità urbana e città a misura dei cittadini che riunisce due tradizionali appuntamenti in bicicletta promossi da FIAB e UISP (Unione Italiana Sport Per tutti).

Bimbinbici, ottobre 2021 a Ravenna

Fonte: FIAB - <https://www.fiabravenna.it/>



8f. Iniziative in atto: Aree di quiete scolastiche

Sono in fase di affidamento progetti di **fattibilità tecnico-economica** dei **piani particolareggiati** per la **realizzazione di aree di quiete scolastiche**:

A. Ravenna, Via Marconi, afferenti all'area:

- o Scuola dell'infanzia statale Giorgio Gaudenzi "ex Lametta", Via Marconi, 7
- o Scuola primaria Vincenzo Randi, Via Marzabotto, 10
- o Secondaria di 1° grado "Randi", Via Marconi 15
- o Istituto tecnico Morigia – Perdisa, ITGS Morigia, Via G. Marconi, 6
- o I.T.I.S. Nullo Baldini, Via G. Marconi, 2
- o Liceo scientifico Oriani, Succursale: Via Marconi n. 6

B. Ravenna, Via Cicognani, afferente all'area:

- o Scuola Secondaria di 1° grado "Don Minzoni", Via C. Cicognani, 8

C. San Pietro in Campiano, afferenti all'area:

- o Scuola Primaria "R. Campagnoni", Via Il Giugno 1946
- o Scuola secondaria di 1° grado "V. da Feltre", Via Il giugno 1946

D. Sant'Alberto, afferenti all'area:

- o Scuola Primaria "G. Pascoli", Via Ravaioli Aurelio, 11
- o Scuola secondaria di 1° grado "C. Viali", Via A. Ravaioli, 14

Saranno coinvolte dall'iniziativa circa **5.000 persone** tra **studenti, personale docente e non docente** (senza includere i **residenti delle aree limitrofe** che beneficeranno degli interventi).

Eventuali future **aree di quiete scolastiche** potrebbero essere:

E. Ravenna, Via Carducci

F. Ravenna, Via Battuzzi

G. San Pietro in Vincoli, via Leonardo da Vinci

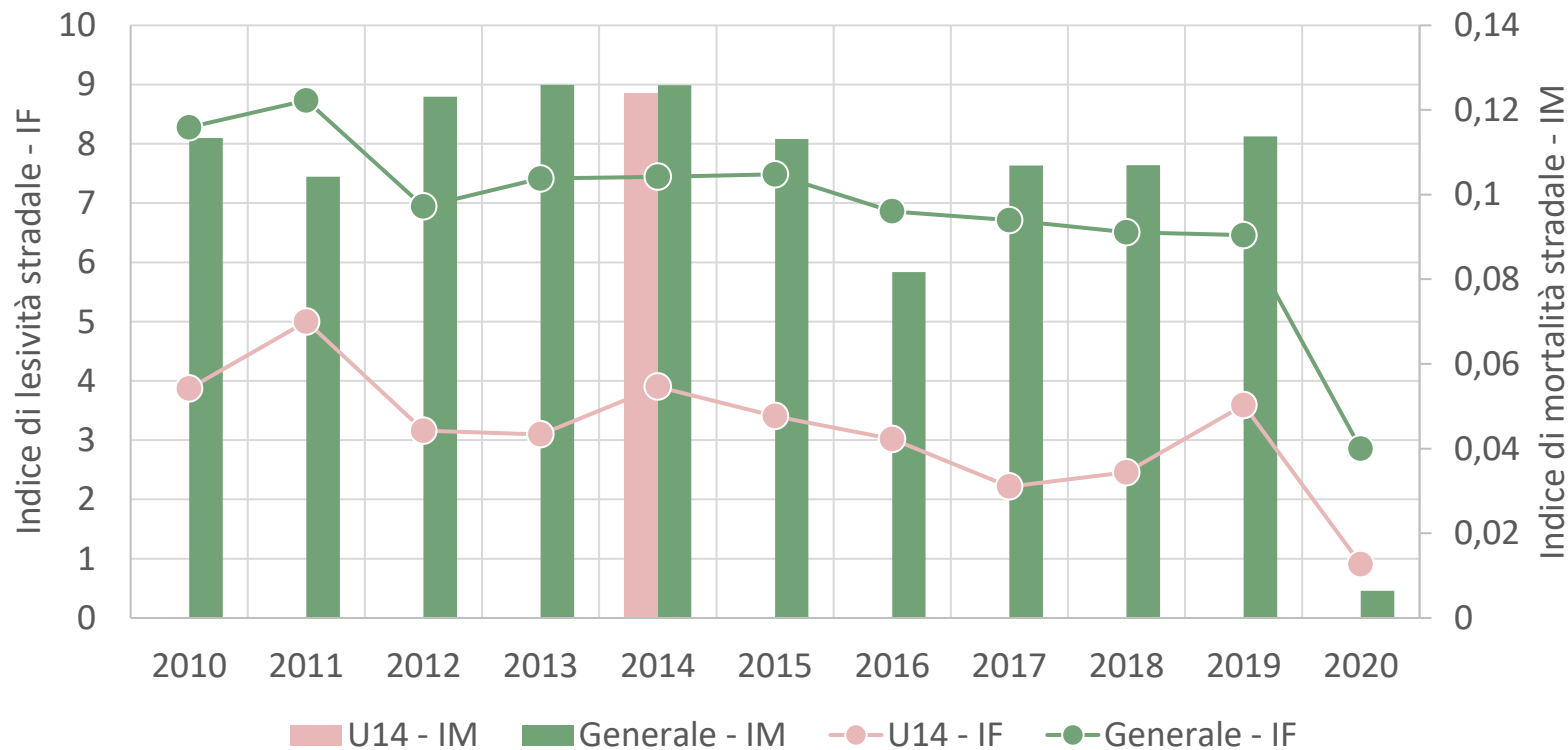
H. 4. Ravenna, Via Pavirani

(8 scuole coinvolte)

9a. Stato di fatto: Incidentalità

Incidentalità stradale under-14 (periodo 2018-2020)

Anno	Morti Under-14	Feriti Under-14	Popolazione Under-14	Indice di mortalità Under-14	Indice di lesività Under-14
2018	0	38	15.461	0	2,458
2019	0	51	14.199	0	3,592
2020	0	16	17.692	0	0,904



c.4 - Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti e feriti tra gli utenti deboli

c.4.a - Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con morti tra gli utenti deboli

c.4.b - Diminuzione sensibile del numero degli incidenti con feriti tra gli utenti deboli



Indice di mortalità stradale nella specifica classe di utenti (Under-14)

$$IM_{U14} = \frac{Morti_{U14}}{Popolazione_{U14}} \cdot 1000$$

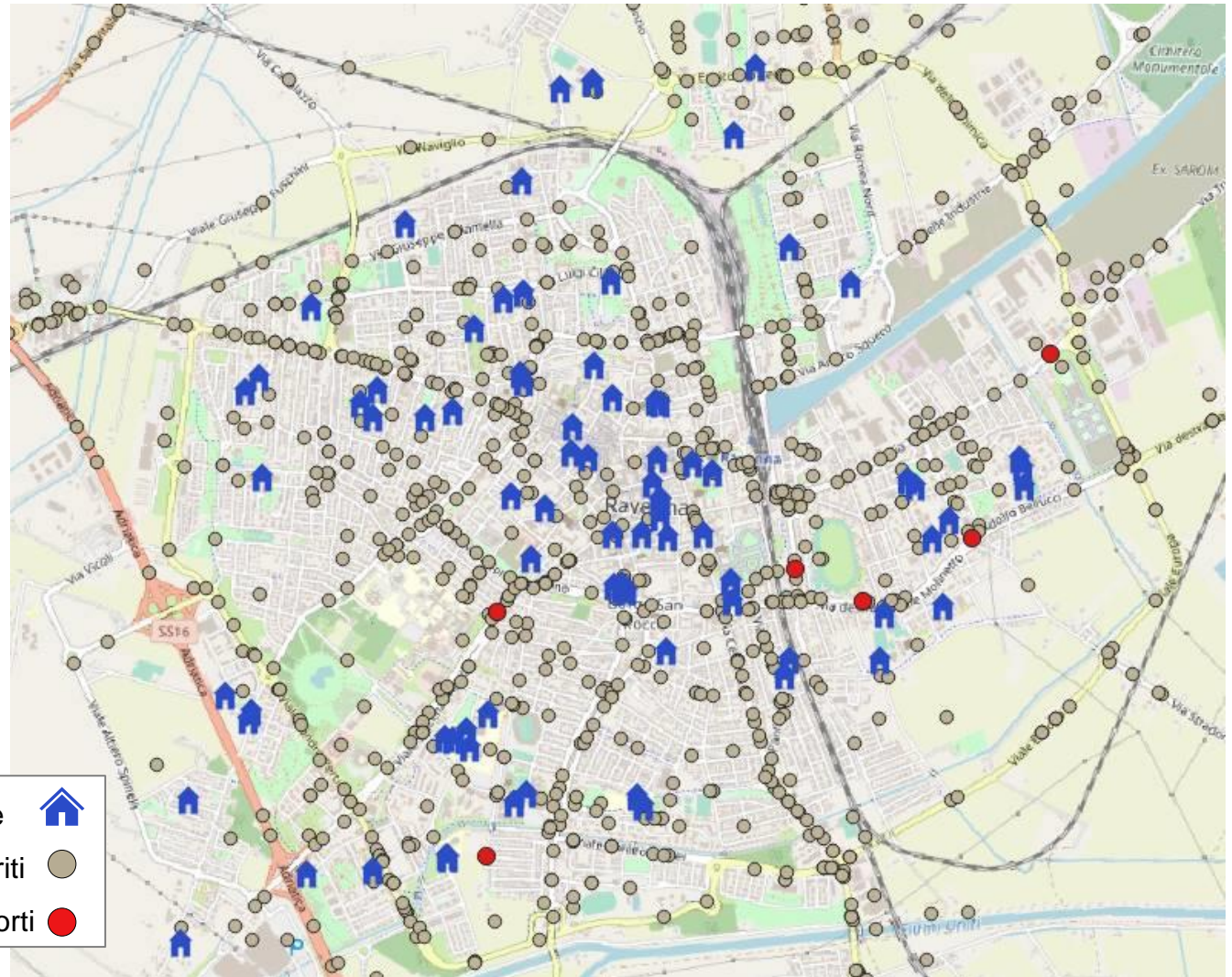
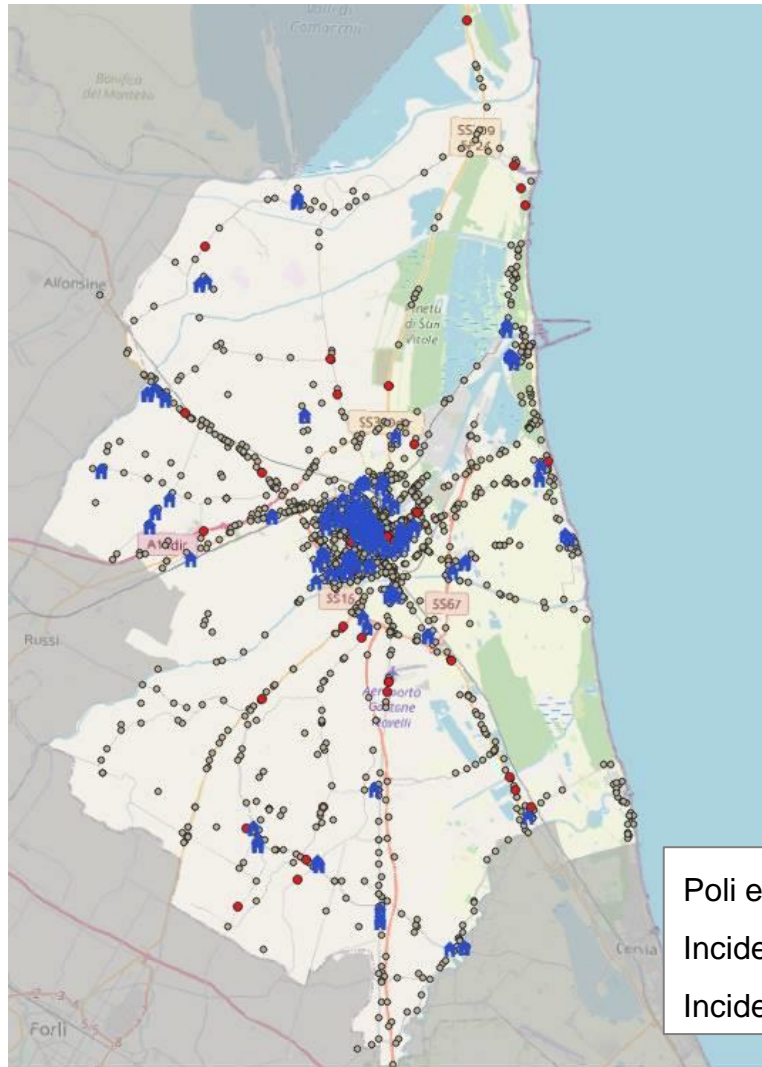
Indice di lesività stradale nella specifica classe di utenti (Under-14)




$$IF_{U14} = \frac{Feriti_{U14}}{Popolazione_{U14}} \cdot 1000$$

Fonti: ISTAT, Linee guida PUMS

9a. Stato di fatto: Incidentalità

Localizzazione incidenti stradali (periodo 2018-2020)



- Poli educazione 
- Incidenti con feriti 
- Incidenti con morti 

Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)

9b. Stato di fatto: Qualità dell'aria - Concentrazione di PM10

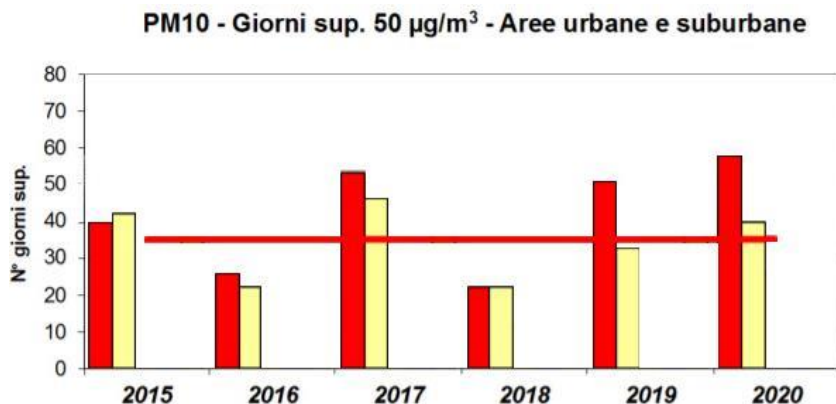
Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana		
Inquinante	Tipo di Limite	Limite
PM10	Limite Giornaliero	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ da non superarsi per più di 35 giorni all'anno
	Limite Annuale	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ media annua

Il D.Lgs. 155 del 13/08/2010 stabilisce il **valore limite sulle 24h** (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), da non superare non più di 35 volte in un anno, e un **valore medio limite annuale** (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

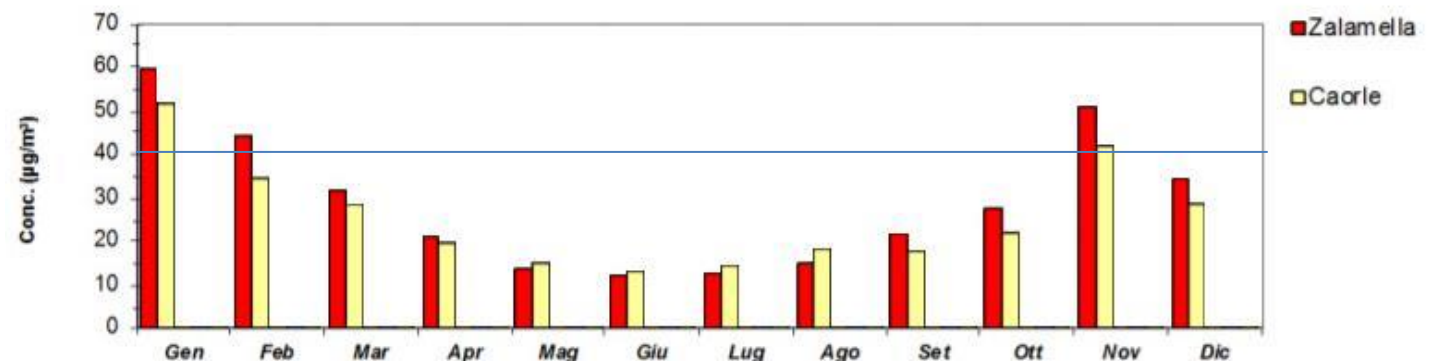
Ravenna non ha rispettato il numero di superamenti consentito per la media giornaliera, mentre è stato rispettato il valore limite previsto per la media annuale.

Le medie mensili di PM10 sono più elevate nei mesi invernali con **concentrazioni superiori a 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** a gennaio, febbraio e novembre (anno 2020).

Giorni di superamento del limite della concentrazione di PM10 (2015-2020)



Andamenti medi mensili della concentrazione di PM10 (2020)

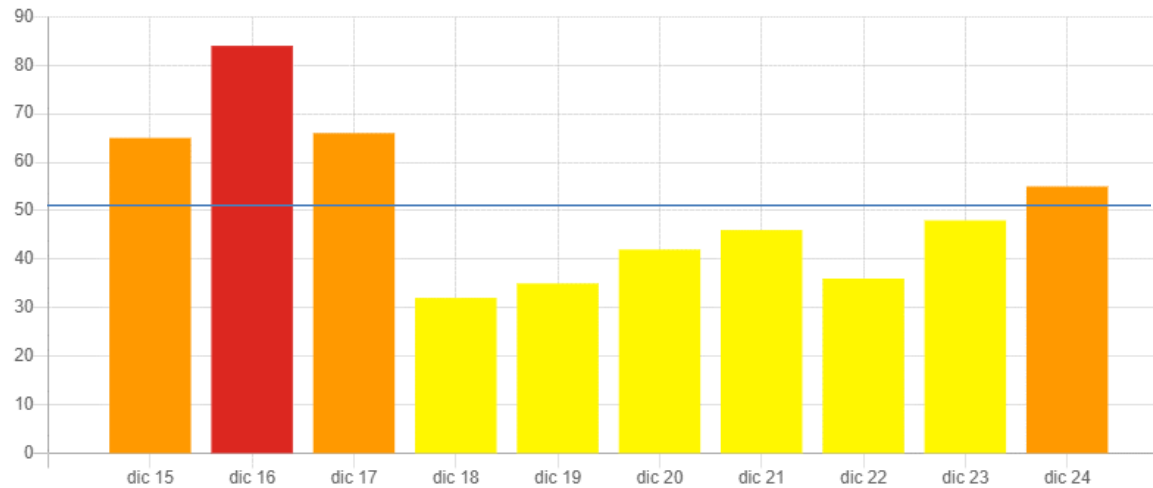


9b. Stato di fatto: Qualità dell'aria - Concentrazione di PM10

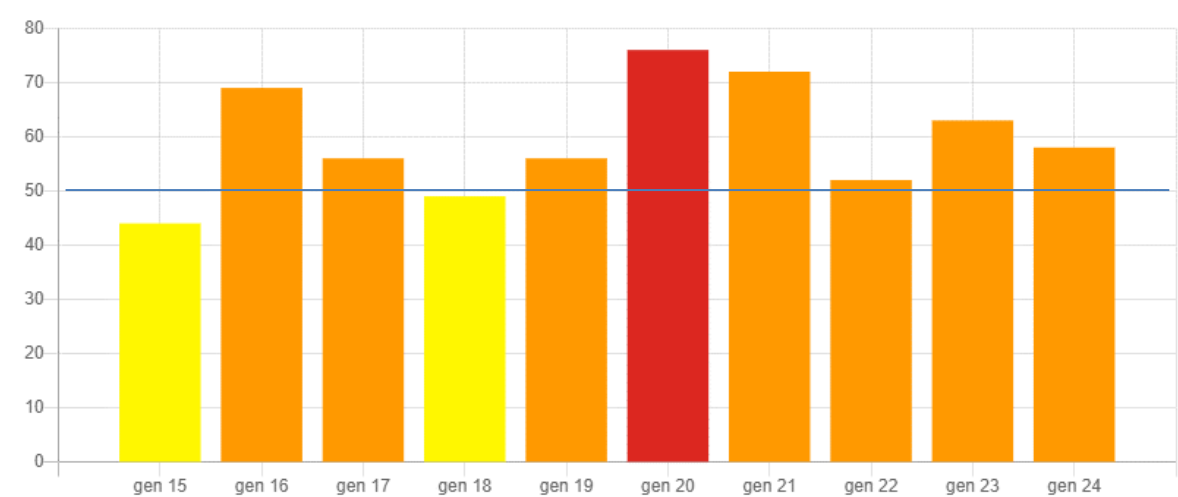
Dati giornalieri invernali **Dicembre 2021-Gennaio 2022** (v.m. giornaliero PM10) nella stazione di rilevazione di ZALAMELLA – Traffico urbano

Costante superamento del valore limite di 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Dal 15 al 24 dicembre 2021



Dal 15 al 24 Gennaio 2022



Legenda PM10 (media 24 ore) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



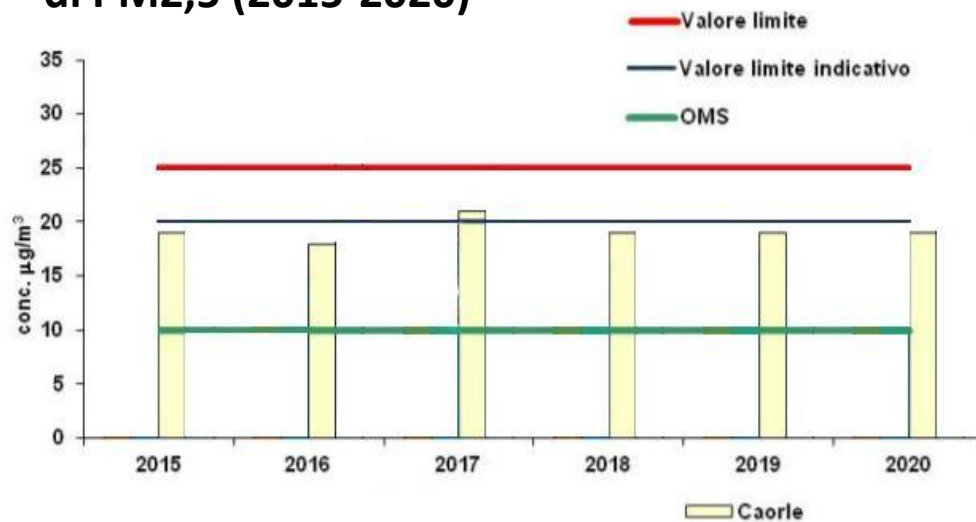
9c. Stato di fatto: Qualità dell'aria - Concentrazione di PM2,5

Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana		
Inquinante	Tipo di Limite	Limite
PM2.5	Limite annuale	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ media annua (dal 2015)

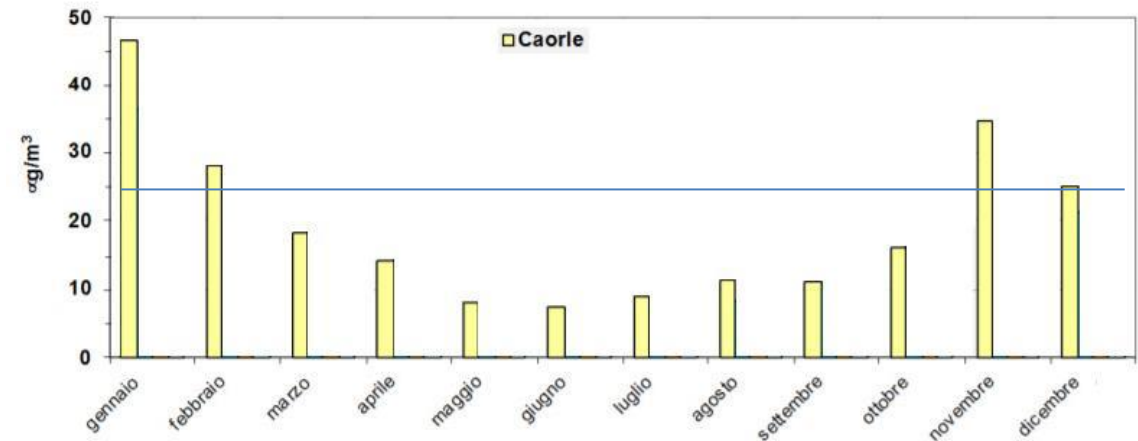
Relativamente al PM2,5, il D.lgs. 155/2010 indica, a partire dal 1° gennaio 2015, un **valore limite della media annuale** pari a 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Valore rispettato in tutte le stazioni di rilevazione di Ravenna.

Le medie mensili di PM2,5 sono più elevate nei mesi invernali con **concentrazioni superiori a 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** a gennaio, febbraio e novembre (anno 2020).

Andamenti medi annuali della concentrazione di PM2,5 (2015-2020)



Andamenti medi mensili della concentrazione di PM2,5 (2020)



Fonte: Rapporto sulla qualità dell'aria della Provincia di Ravenna, 2020

9c. Stato di fatto: Qualità dell'aria – Liberiamolaria



Bollettino Liberiamolaria del 21 gennaio 2022

Province	giovedì 20/01/2022	venerdì 21/01/2022	sabato 22/01/2022	domenica 23/01/2022	lunedì 24/01/2022
Ravenna					

Le misure emergenziali si attivano quando le previsioni **per il giorno di controllo e per i due successivi** indicano il superamento della soglia di legge per il **PM10 in almeno una stazione della provincia**. [...]

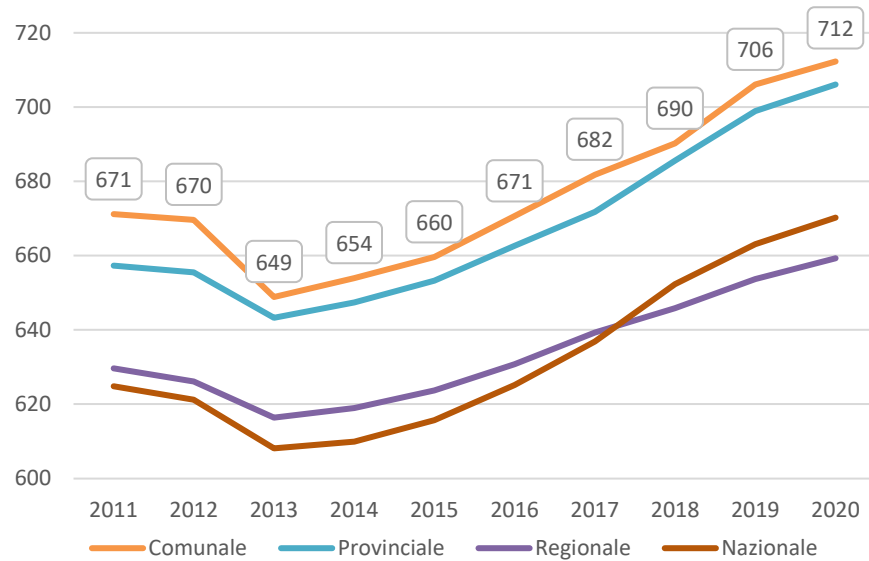
La previsione è emessa da **Arpae** sulla base del sistema integrato di modellistica meteorologica e di qualità dell'aria.

Misure emergenziali allerta smog

- tutte le limitazioni strutturali + **stop alla circolazione di tutti i veicoli diesel euro 4** nei centri abitati interessati dai provvedimenti, dalle **8,30 alle 18,30**
- **abbassamento temperature medie nelle abitazioni fino a 19°C e negli spazi commerciali e ricreativi fino a 17°C**
- **divieto di sosta con motore acceso** per tutti i veicoli
- **potenziamento controlli sulla circolazione dei veicoli**, combustioni all'aperto, spandimento liquami e impianti a biomassa domestici]

9d. Stato di fatto: Dipendenza dell'auto in aumento

Tasso di motorizzazione



Il comune di Ravenna presenta al 2020 un tasso di motorizzazione che ha raggiunto nel 2020 il valore di 712 auto/1000 abitanti, valore nettamente superiore a quello medio provinciale, regionale e nazionale.

Autovetture per alimentazione e per standard di emissione (2020)

Tipo		EURO 0	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6	NC/ND	Totale
Gasolio	V.A.	1.072	232	1.434	5.263	9.499	11.507	15.484		44.491
	%	2,4%	0,5%	3,2%	11,8%	21,4%	25,9%	34,8%		100,0%
Benzina	V.A.	4.818	1.357	4.405	4.382	11.130	5.505	10.044	19	41.660
	%	11,6%	3,3%	10,6%	10,5%	26,7%	13,2%	24,1%	0,05%	100,0%
Benzina e metano	V.A.	619	162	485	532	2.843	2.163	1.658		8.462
	%	7,3%	1,9%	5,7%	6,3%	33,6%	25,6%	19,6%		100,0%
Benzina e GPL	V.A.	970	202	556	497	4.683	2.869	4.164	2	13.943
	%	7,0%	1,4%	4,0%	3,6%	33,6%	20,6%	29,9%	0,01%	100,0%
Metano	V.A.	3			28	397	515	751		1.694
	%	0,2%			1,7%	23,4%	30,4%	44,3%		100,0%
Ibrido Gasolio	V.A.						17	161		178
	%						9,6%	90,4%		100,0%
Ibrido Benzina	V.A.					12	116	1.413		1.541
	%					0,8%	7,5%	91,7%		100,0%
Elettrici	V.A.								151	151
	%									100,0%
Altre	V.A.	6								6
	%	100,0%								100,0%
TOTALE	V.A.	7.489	1.953	6.880	10.702	28.565	22.693	33.678	172	112.134
	%	6,7%	1,7%	6,1%	9,5%	25,5%	20,2%	30,0%	0,2%	100,0%

Provvedimenti Antismog (Ordinanza n. 1402 del 1/10/2021)

Rosso: categorie interessate dalle restrizioni alla circolazione invernale
 Arancione: categorie interessante durante le "Domeniche Ecologiche" e nei periodi dove vengono applicate le "misure emergenziali".

10. Tavolo di confronto

- 1) Quali **fattori critici** ritenete possano rappresentare le maggiori barriere ad una più ampia diffusione delle iniziative avviate negli ultimi anni? (es. Pedibus, bike to school, ecc.)?
- 2) Alla luce dell'importanza che può avere un **mobility manager scolastico**, quali pensate possano essere le cause della **limitata diffusione dei Piani di Spostamento Casa-Scuola**?
- 3) Quali ulteriori **iniziative** potrebbero incidere favorevolmente **sul cambio dei comportamenti** negli **spostamenti quotidiani casa-scuola**? Quali soggetti potrebbero avere un ruolo determinate?
- 4) Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS per **promuovere iniziative di mobilità sostenibile negli spostamenti casa-scuola**?

10. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito www.menti.com
- inserire il codice **3818 3589**





Grazie per l'attenzione

Responsabili per il focus group sulla mobilità casa-scuola

TRT

META

Fondazione ITL

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



PUMS
RAVENNA
2022-2032