



COMUNE DI RAVENNA
Ufficio Pianificazione Mobilità
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

Mobilità turistica

(mobilità litorale, parco marittimo, TPL)

Focus Group

20/01/2022



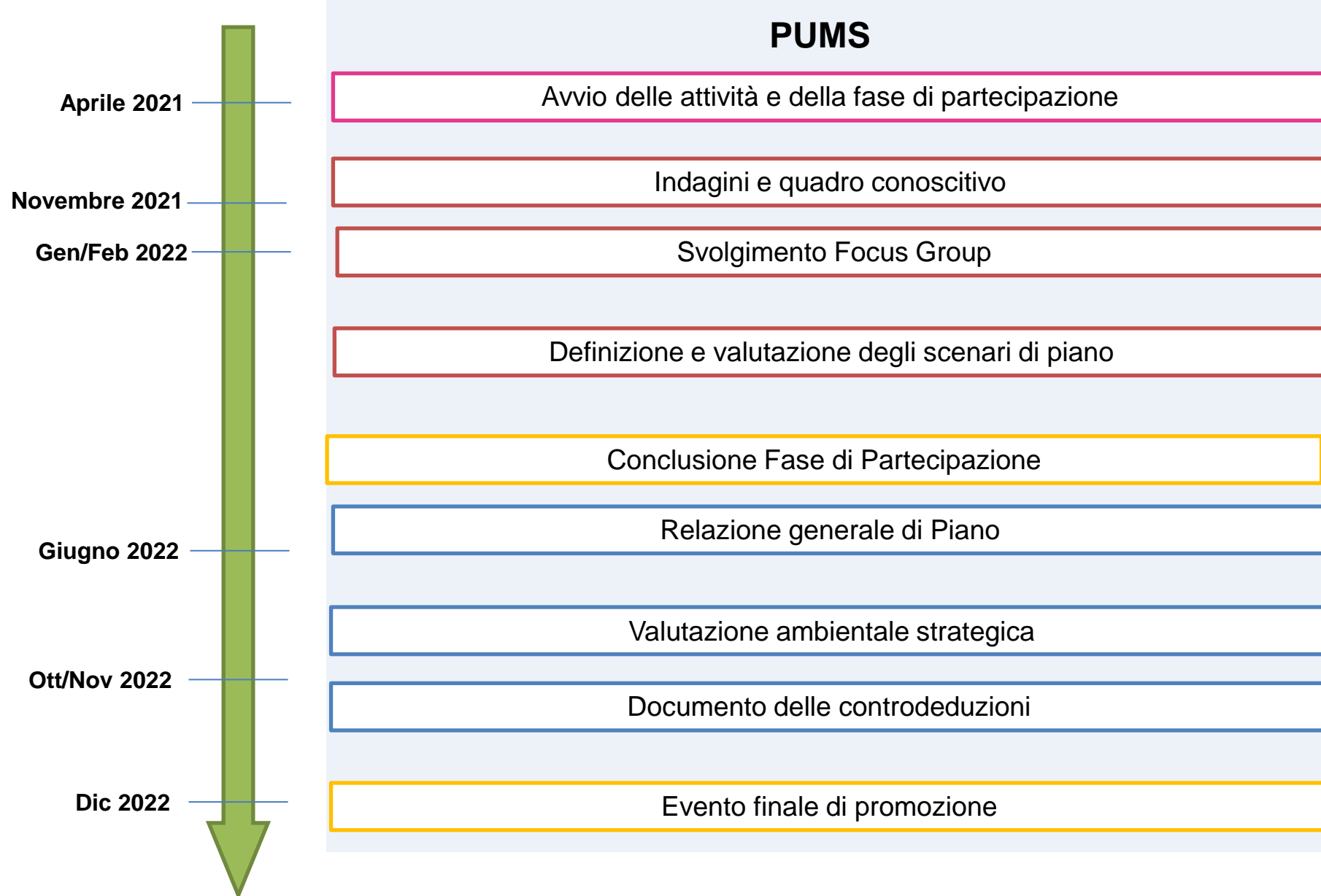
PUMS
RAVENNA
2022-2032



META
mobilità
economia
territorio
ambiente



Tempistiche generali di elaborazione



Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus mobilità turistica
- 3 Piano della Partecipazione
- 4 Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
- 5 Esito del sondaggio online
- 6 Stato di fatto
- 7 TPL Litorale
- 8 Progetti ed iniziative in corso
- 9 Spunti per il tavolo di confronto



1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



PUMS

RAVENNA

2022-2032

2. Macro-obiettivi del PUMS: mobilità turistica

Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

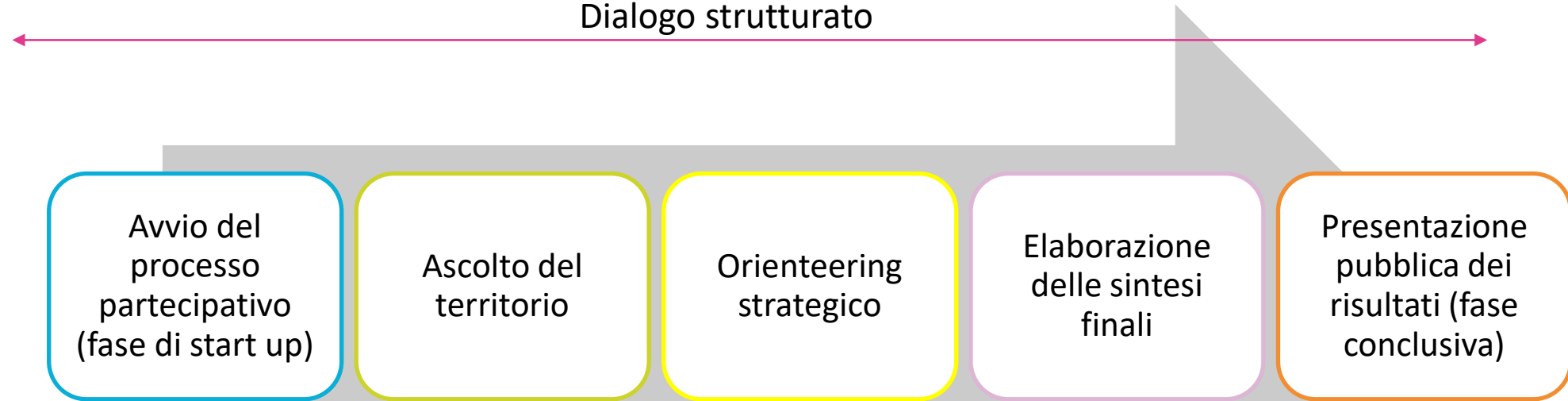
- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità
 B) Sostenibilità energetica e ambientale
 C) Sicurezza della mobilità stradale
 D) Sostenibilità socio-economica

Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente alla mobilità turistica

Area	Macro-obiettivo	
A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità	a.2 – Riequilibrio modale della mobilità	
	a.3 – Riduzione della congestione	
	a.4 - Miglioramento della accessibilità di persone e merci	a.4.b - Miglioramento della accessibilità di persone - Sharing
	a.6 - Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	
B) Sostenibilità energetica e ambientale	b.1 - Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	
	b.2 - Miglioramento della qualità dell'aria	b.2.d Riduzione emissioni annue di CO2 da traffico veicolare pro capite
	b.3 - Riduzione dell'inquinamento acustico	
C) Sicurezza della mobilità stradale	c.1 - Riduzione dell'incidentalità stradale	
D) Sostenibilità socio economica	d.1 – Miglioramento della inclusione sociale	Accessibilità stazioni, parcheggio di scambio, parco mezzi
	d.3. Aumento del tasso di occupazione	

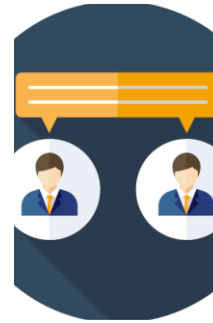
3. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



4. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali



avviare momenti di confronto

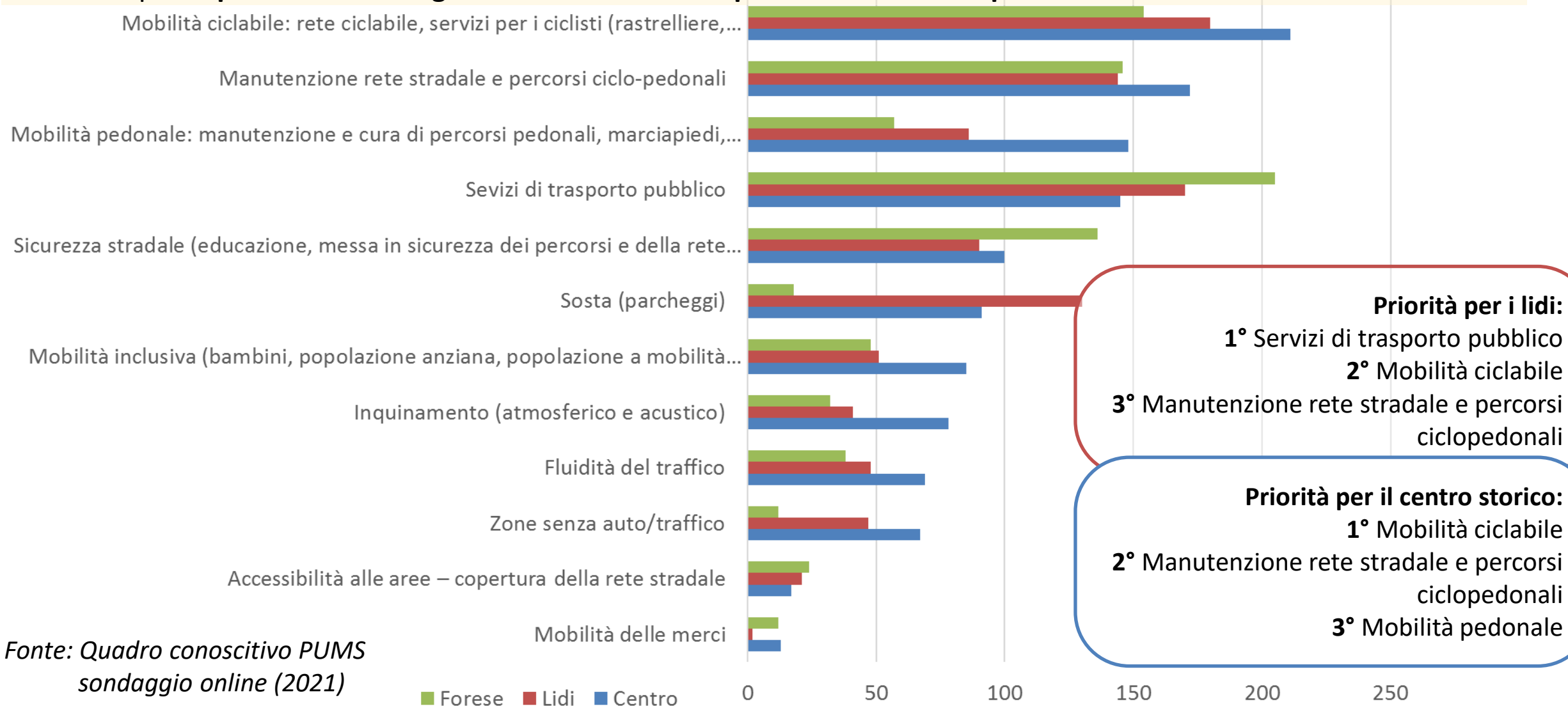
4a. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Trasporto pubblico locale	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
City logistics	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.30	Associazioni di categoria , Polizia Locale
Mobilità ciclabile	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.30	Fiab Ravenna, Legambiente Ravenna, Coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, Associazioni di categoria, Polizia Locale, Provincia di Ravenna
Mobilità casa-lavoro	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.30	Mobility manager aziendali e di enti pubblici, Associazioni di categoria, START Romagna
Logistica città-porto	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.30	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Associazioni Spedizionieri Internazionali Ravenna, Compagnia portuale Ravenna, Associazioni di categoria, Servizio Viabilità, logistica e Trasporto per Vie d'Acqua – Regione Emilia-Romagna, METE, START, COERBUS, AMR
Mobilità turistica (mobilità del litorale, parco marittimo, TPL)	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.30	Federalberghi Ravenna – Cervia, Cooperativa Spiagge Ravenna, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, I.A.T. Informazione e Accoglienza Turistica, AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Associazioni di categoria (Confindustria, Confartigianato, CNA, Legacoop, Confesercenti, Confcommercio, Confcooperative), Mete, START, COERBUS, AMR
Mobilità inclusiva	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Rappresentanza AUSL, ASP, START Romagna, Associazioni sindacali
Centro storico (ZTL, aree di sosta, aree pedonali)	Giov. 27 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria, esercenti centro storico, Rappresentanti Comitato centro storico (Consiglio territoriale "Centro Urbano" - coinvolto in rappresentanza cittadini), Polizia Locale, Iniziativa inRAVENNA, Polizia Locale
Mobilità casa-scuola	Merc. 2 Febbraio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, UNIBO, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna

5. Esito sondaggio online: priorità per la pianificazione degli interventi

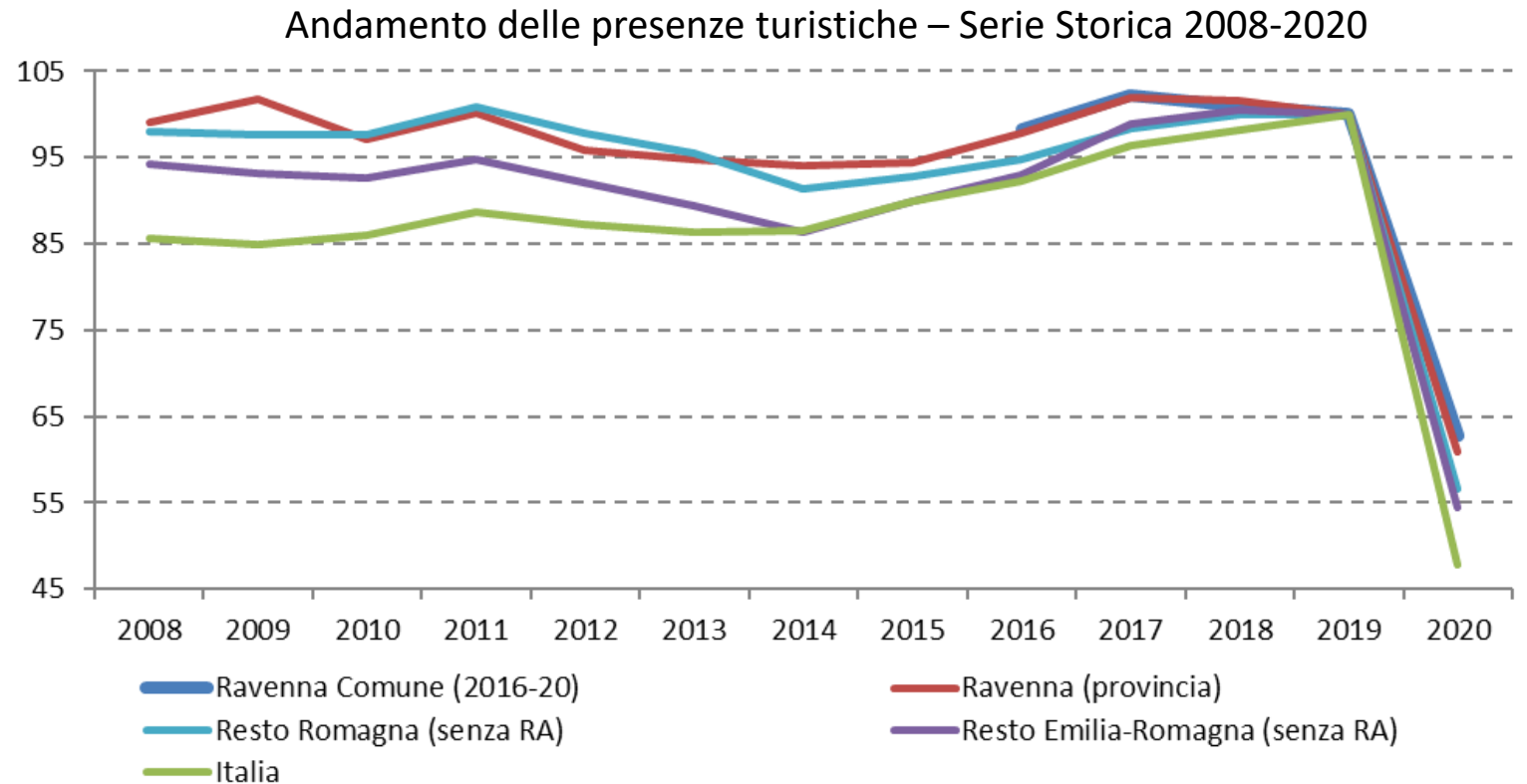
Tra il 15 settembre e il 27 ottobre è stato disponibile un **questionario online** per raccogliere **opinioni, criticità e punti di vista** di cittadini e frequentatori di Ravenna sulle **tematiche legate ai trasporti e alla mobilità**. Al questionario online hanno partecipato **426 persone**.

- **Priorità per la pianificazione degli interventi secondo il punto di vista dei rispondenti in tre ambiti territoriali**



6. Stato di fatto: Le presenze turistiche

- Nel 2019 nel comune di Ravenna sono state registrate **2,7 milioni di presenze turistiche**, di cui circa **500mila in Ravenna Centro Storico (18%)** e **2,2 milioni in Ravenna Lidi (82%)**.
- Nel 2019 le **presenze dei cittadini stranieri** hanno rappresentato il **24% delle presenze totali**.
- Il numero di notti medie trascorse dai turisti è pari a **2 nel Centro Storico e 6 nei Lidi**.
- Il comune di Ravenna nel 2019 è stato il **secondo comune della Provincia per numero di presenze turistiche (42%)**, secondo comune dopo Cervia (oltre al 50%)
- Il settore turistico nel 2020 è stato tra quelli maggiormente colpiti dalle restrizioni imposte dalla pandemia COVID-19. Nel comune di **Ravenna si è registrata una riduzione delle presenze del -37%, rispetto all'anno precedente**.

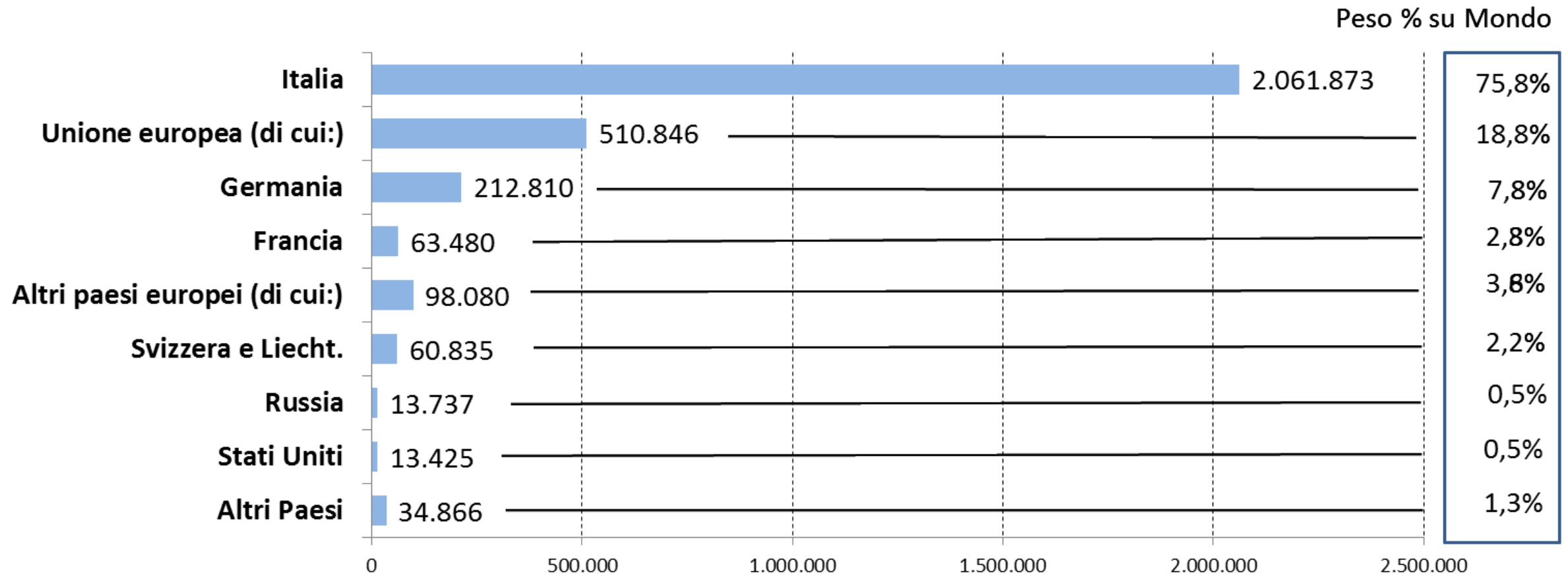


(periodo 2008 - 2020; numeri indice, 100=2019)

Fonte: Quadro conoscitivo PUMS (2021)

6a. Stato di fatto: le presenze turistiche per Paese e Area geografica di provenienza

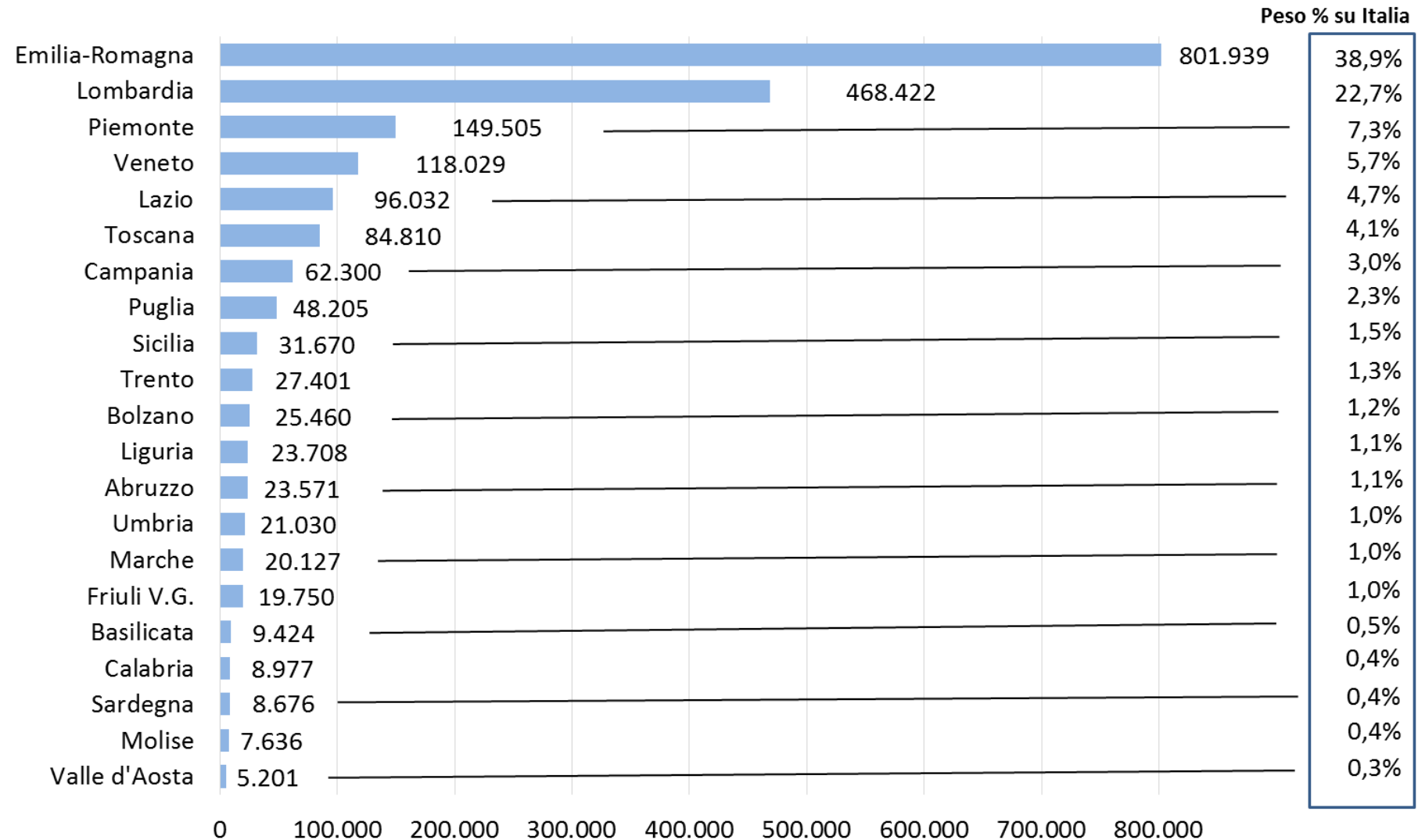
Nel 2019, il **76%** delle presenze turistiche del comune di Ravenna proveniva dall'Italia. Il **23%** proveniva da **Paesi europei** (sia dell'UE sia non-UE). Il restante 1% dal resto del mondo.



6b. Stato di fatto: Presenze turistiche nel comune di Ravenna per regione italiana di provenienza

Nel 2019, il 39% delle presenze turistiche dei cittadini italiani **proveniva dalla stessa Emilia-Romagna.**

A seguire Lombardia (23%), Piemonte (7%) e Veneto (6%)



6c. Stato di fatto: Sistema della sosta

Nelle fasi preliminari del PUMS sono state svolte delle **indagini sulla offerta e la domanda di sosta** sia nelle località del **Litorale** (periodo estivo) che nel **centro urbano di Ravenna** (periodo autunnale).

Offerta di sosta nelle località litoranee

- Marina di Ravenna, Lungomare, Punta Marina = parte della sosta tariffata nei fine settimana estivi, ma per la maggior parte sosta libera
- Altri lidi = sosta sempre libera

Descrizione sintetica dell'offerta di sosta negli ambiti indagati (carotaggi)

AMBITO	LIBERI*	DISCO ORARIO	PAGAMENTO	RISERVATI	TOTALE
<i>Marina di Ravenna, Lungomare, Punta Marina Terme, Lido di Dante (estate)</i>					
Sosta su strada e piazzale	3.466	64	1.927	148	5.605
Parcheggi scambiatori	1.870	0	0	n.d.	1.870
Totale	5.336	64	1.927	148	7.475
<i>Altri lidi (estate)</i>					
Sosta su strada e piazzale	3.776	0	0	n.d.	3.776

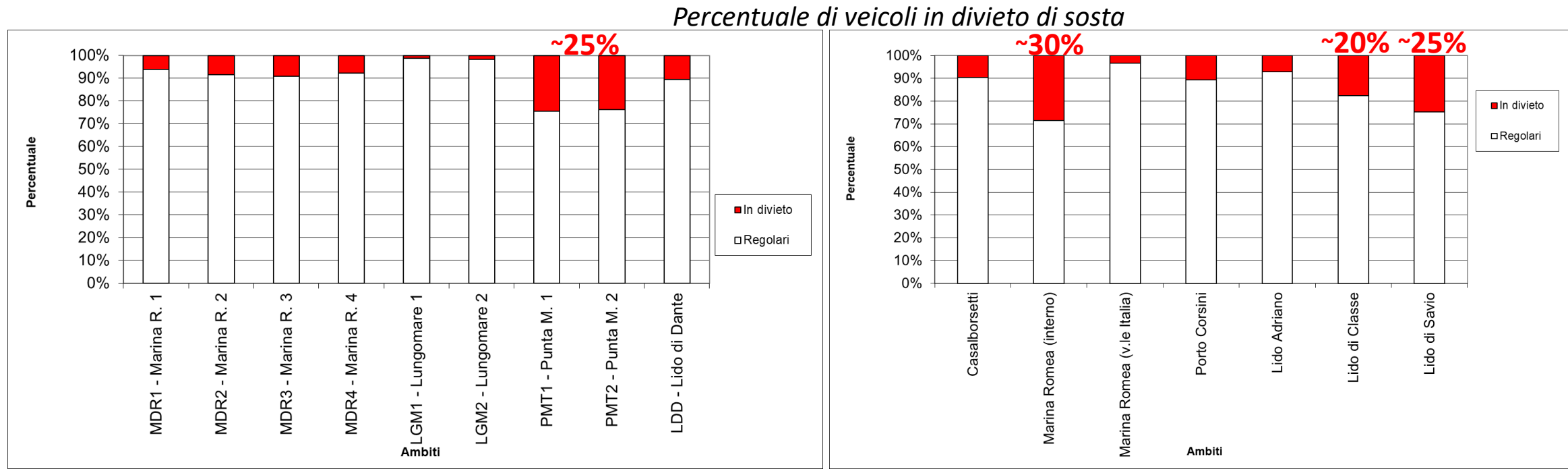
I dati non si riferiscono alla totalità dei posti auto esistenti nelle località sul litorale

Fonte: Quadro conoscitivo PUMS – Indagine estiva sosta (2021)

6d. Stato di fatto: Sistema della sosta

Domanda di sosta nelle località litoranee (fine settimana estivo)

- Coefficiente di occupazione (domanda/offerta) superiore a 1,0:
 - a Marina Romea
 - a Punta Marina Terme
 - a Lido di Dante
 - a Lido di Savio



- **Marina di Ravenna+Punta Marina:** tra pineta e il retro degli stabilimenti balneari, oltre 1.000 auto in sosta

6e. Stato di fatto: servizi alla ciclabilità

Ve.Ra. - Velostazione di Ravenna

- Situata nei pressi della stazione ferroviaria (e del centro storico)
- Parcheggio videosorvegliato e custodito
- Offre servizi di manutenzioni e riparazioni, vendita di accessori, noleggio e vendita di biciclette
- Coniuga servizi professionali con un progetto sociale che fornisce percorsi riabilitativi e formativi

Bike sharing

- Nel 2020 il servizio di Bikesharing è affidato dalla Città di Ravenna a 3Bixi (operatore Svizzero)
- Dotazione: 5 stazioni tra la città e i lidi; 250 biciclette a pedalata muscolare e 45 a pedalata assistita
- Nel gennaio 2022 il contratto di gestione, della durata di 2anni, rinnovabile per altri 2, è reciso in modo unilaterale dall'Amministrazione a causa di gravi inadempienze contrattuali da parte di 3Bixi



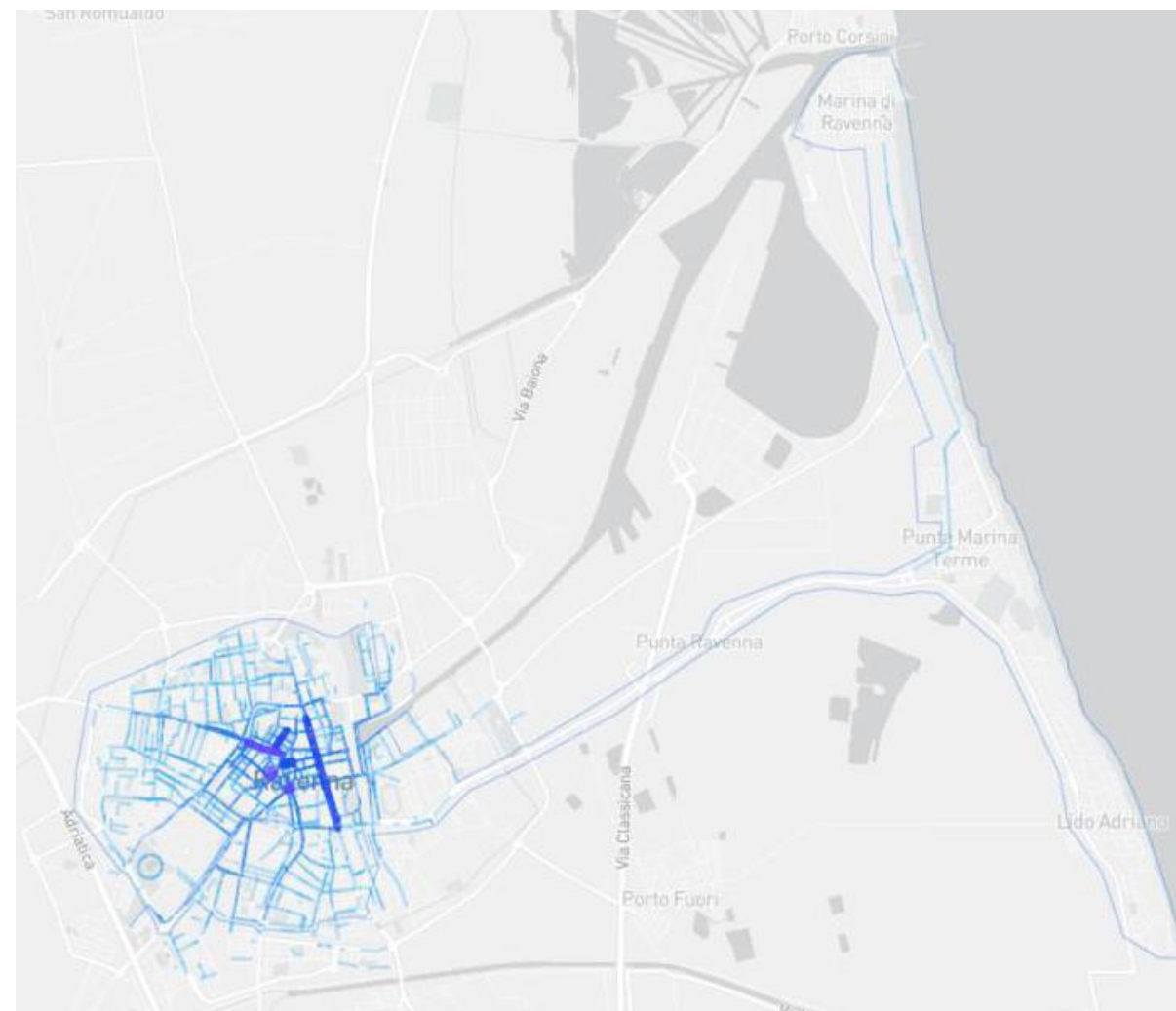
6f. Stato di fatto: micromobilità

Descrizione

- Nel agosto 2020 è introdotto il servizio sperimentale di monopattini elettrici in sharing
- Dotazione: 350 monopattini elettrici nel centro storico e a Marina di Ravenna e Punta Marina Terme
- Parcheggio in aree selezionate (no free floating)

Dati riassuntivi domanda di mobilità monopattini

VARIABILE	VALORE
Numero di viaggi (in 8 mesi di esercizio)	80.205
Totale distanza percorsa (Km)	127.160
Distanza media percorsa (Km)	1,68
Utenti attivi registrati	6.671



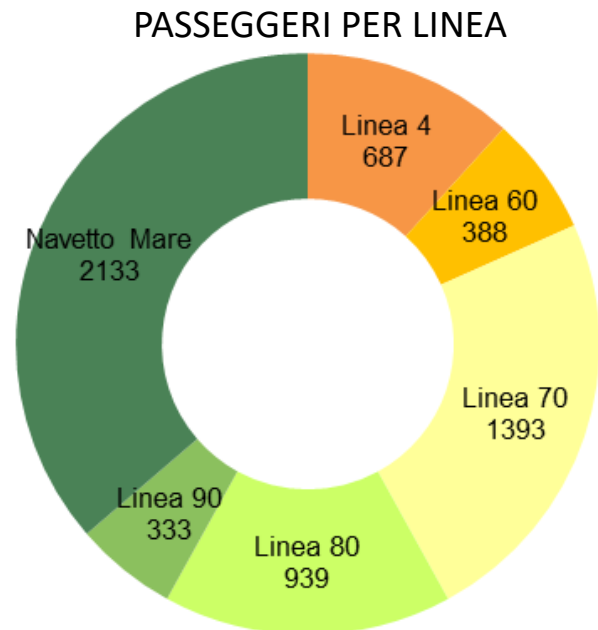
Heatmap utilizzo monopattini

7. TPL Litorale - frequenzazioni

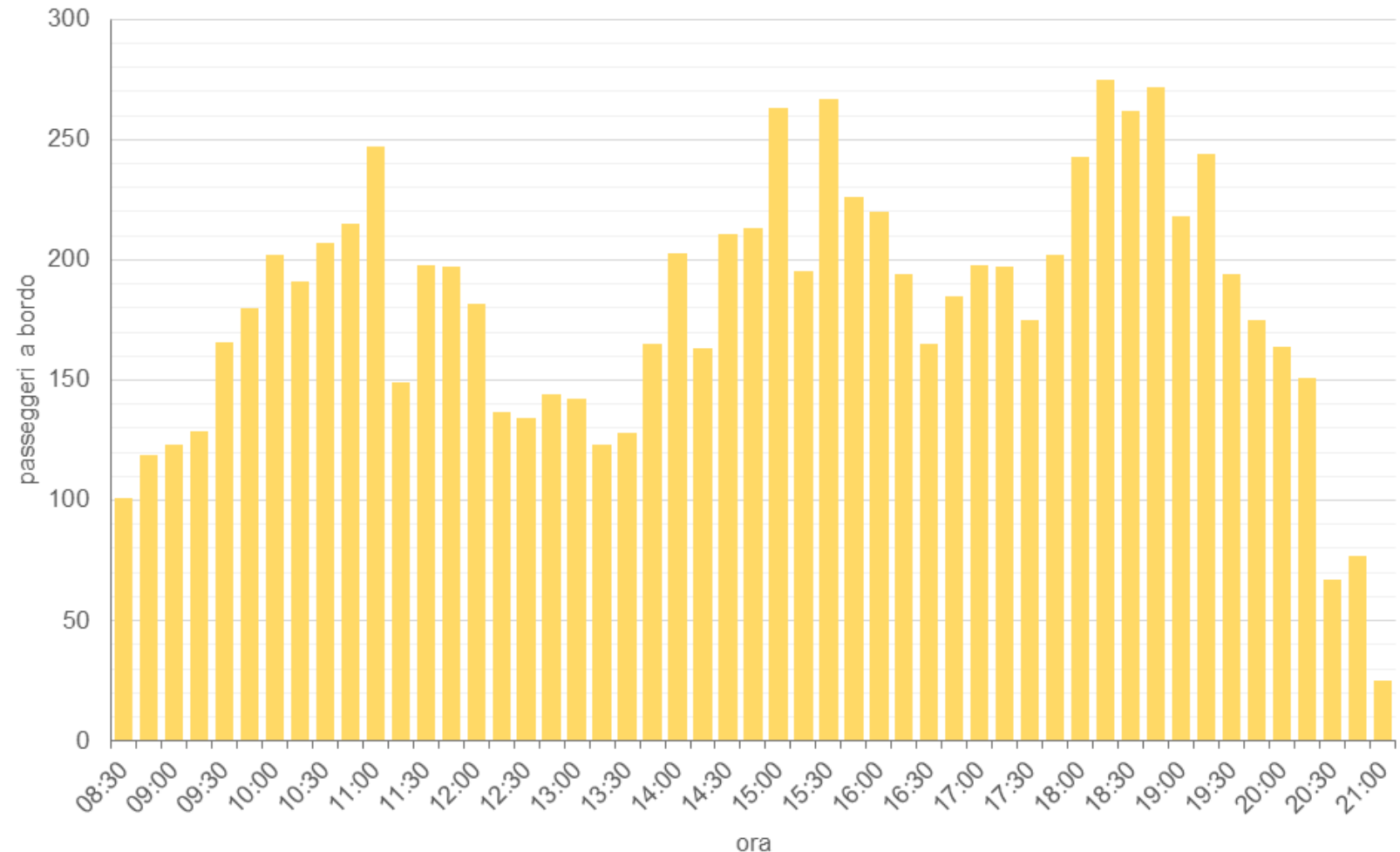
L'indagine estiva del PUMS ha riguardato i servizi TPL del litorale

Sono stati contati 5.900 passeggeri/giorno, di cui il 36% sul **Navetto Mare**

I carichi maggiori sono stati rilevati nelle fasce 10-12, 14-16 e 18-19



PASSEGGERI A BORDO PER FASCIA ORARIA



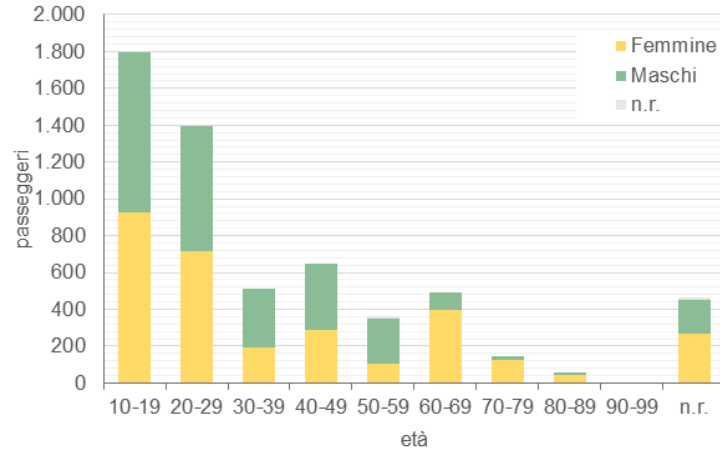
Fonte: Quadro conoscitivo PUMS - Indagine estiva TPL (2021)

7a. TPL Litorale – profilo dell'utenza

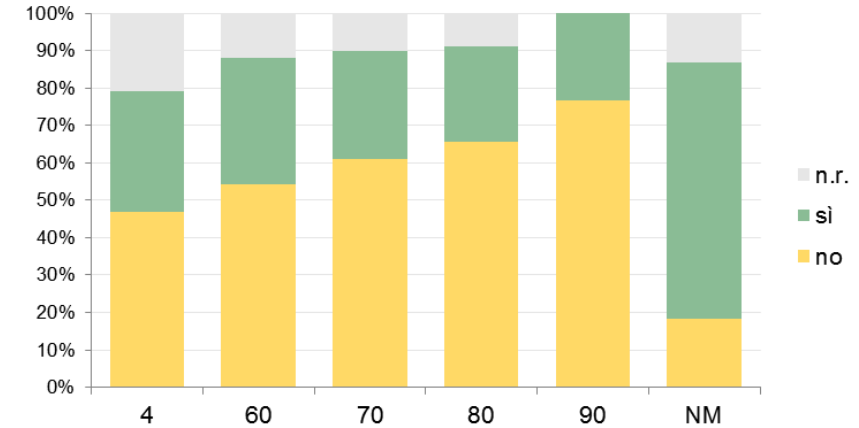
Grazie alla somministrazione di **372 questionari anonimi**, è stato definito un **profilo medio** dell'utente

- Ha fra i 10 ed i 30 anni
- E' sprovvisto di patente
- Si muove per turismo
- E' mediamente soddisfatto del servizio (il **Navetto Mare** presenta una **soddisfazione molto alta**)
- L'accesso al TPL avviene prevalentemente a piedi (eccetto per il Navetto Mare, dove cresce la quota «auto» - *parcheggio di interscambio*)

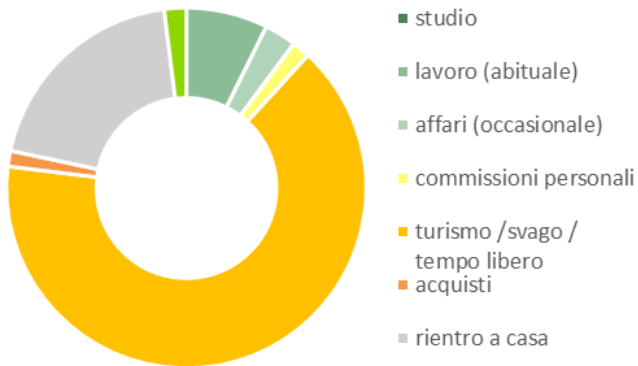
ETA' E GENERE



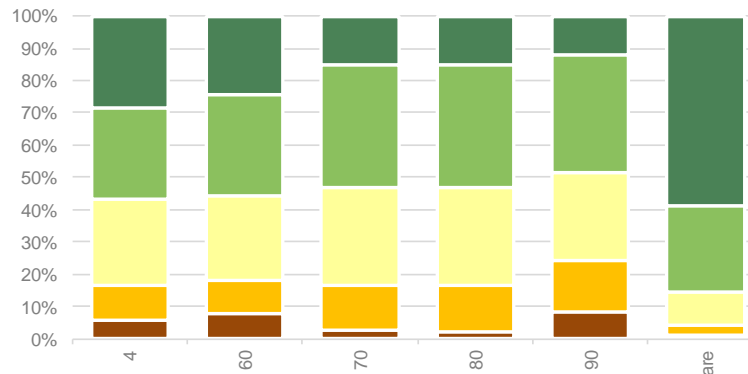
POSSESSO DI PATENTE



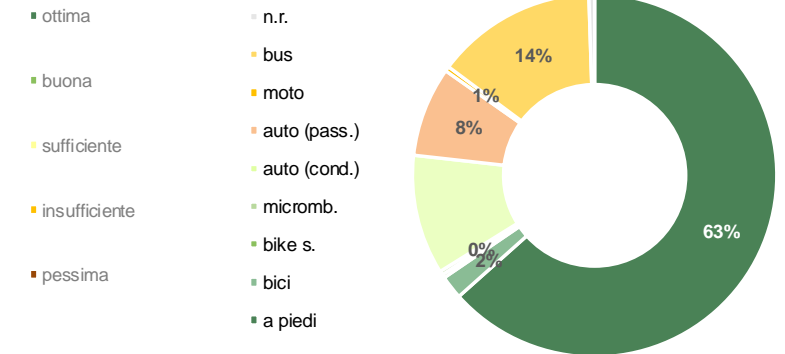
MOTIVO



SODDISFAZIONE DELL'UTENZA



MODO DI ACCESSO



8. Progetti e iniziative in corso

Parco Marittimo

- **Progetto di riqualificazione che si estende su tutta la fascia costiera del comune di Ravenna** (da Casalborgsetti a Lido di Savio) per una lunghezza complessiva di 35 km
- Ripristino dell'**ecosistema naturale**, composto da **dune sabbiose, pinete e acqua**
- La riqualificazione interesserà il **sistema di parcheggi delle aree costiere**, non sarà infatti più possibile parcheggiare nella zona retrostante gli stabilimenti balneari
- Il progetto sarà realizzato per stralci:
 - I - Marina di Ravenna e Punta Marina
 - II - Casalborgsetti, Lido Adriano, Lido di Dante, Lido di Classe, Lido di Savio
 - III - Marina Romea e Porto Corsini

8a. Progetti e iniziative in corso

Terminal Crociere

Realizzazione di un nuovo terminal Crociere (Porto Corsini) che consenta al Porto di disporre di una infrastruttura atta a imbarcare e sbarcare fino a 300.000 pax/anno.

Da scalo di transito, **Ravenna** diventerà **Home Port** (scalo di arrivi e partenze delle crociere). Il territorio comunale e le infrastrutture di trasporto saranno soggette a **nuove dinamiche** relative a:

- **spostamenti dei passeggeri**
- **logistica degli approvvigionamenti**

Studi dedicati alla mobilità

Sono in fase di affidamento **tre studi** (Lidi Nord, Marina di Ravenna e Punta Marina e Lidi Sud), per la redazione di **piani di traffico** e **progetti di fattibilità** dedicati al **sistema dell'accessibilità**, della **sosta** e alla **circolazione** nelle **località del litorale**, anche in attuazione del **Parco Marittimo**.

Dai risultati potrebbero emergere **azioni anticipatorie** dedicate alla **riorganizzazione della sosta a pagamento** nelle **località del litorale**.

9. Tavolo di confronto

- 1) Quali sono le **principali criticità** legate alla **mobilità turistica** che, dal vostro punto di vista, **non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di modalità di trasporto sostenibile** (città storica, mare, aree naturalistiche)?
- 2) Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS al fine di **promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti** (città storica, mare, aree naturalistiche)?

9a. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito www.menti.com
- inserire il codice **4979 6438**





Grazie per l'attenzione

Responsabili per il focus group sulla Mobilità turistica

Patrizia Malgeri

Ivan Uccelli

Sofia Pechin

Andrea Debernardi

Gabriele Filippini

Emanuele Ferrara

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



PUMS
RAVENNA
2022-2032