



COMUNE DI RAVENNA
Ufficio Pianificazione Mobilità
Resp. Arch. Nicola Scanferla



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico
dell'intero territorio del Comune di Ravenna

Centro storico

Focus Group
27/01/2022



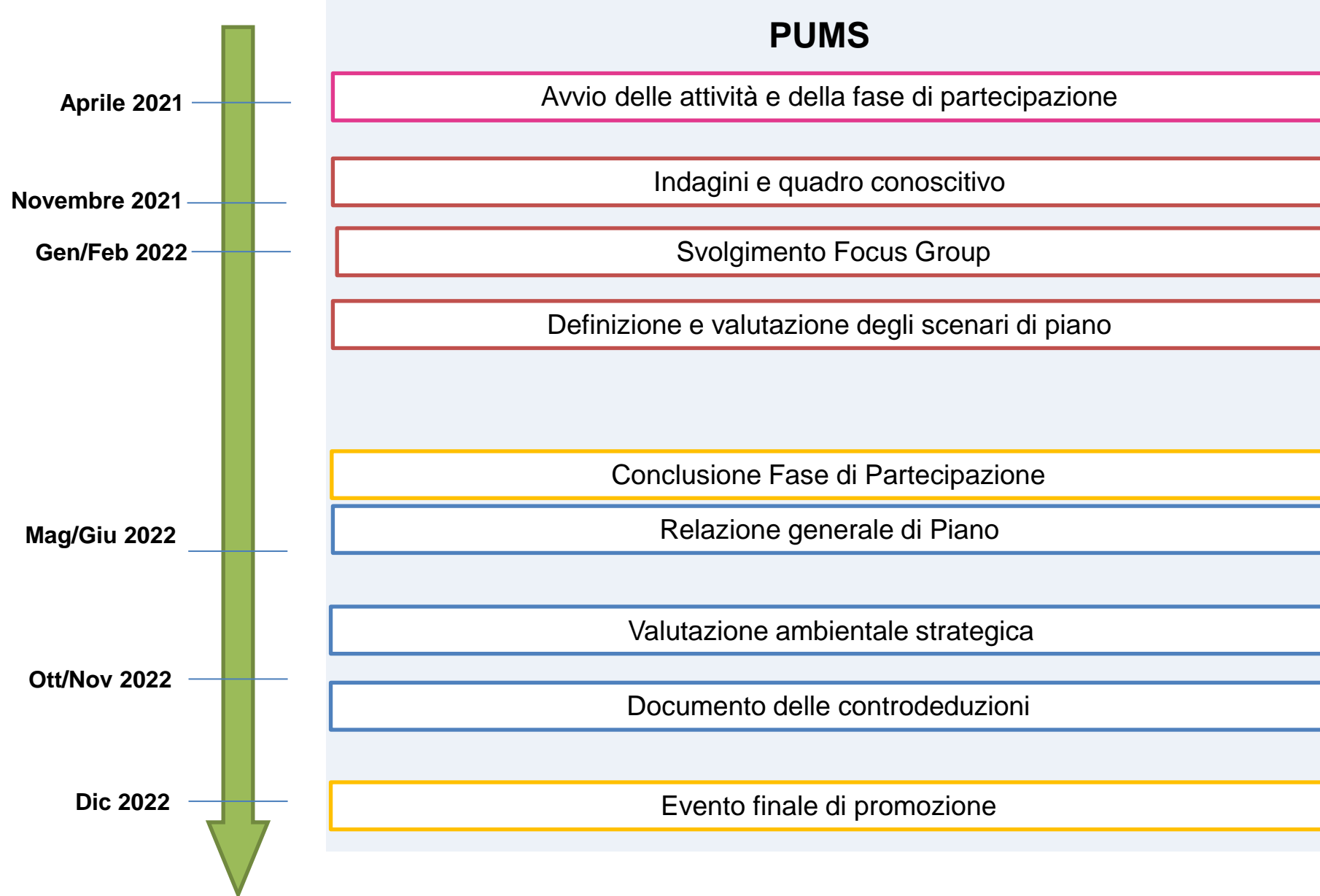
PUMS
RAVENNA
2022-2032



META
mobilità
economia
territorio
ambiente



Tempistiche generali di elaborazione



Agenda

- 1 Il PUMS di Ravenna
- 2 Macro-obiettivi del PUMS: focus Centro Storico
- 3 Piano della Partecipazione
- 4 Pianificazione dei Focus Group, obiettivi e ruolo degli stakeholder
- 5 Esito del sondaggio online
- 6 Stato di fatto
- 7 Spunti per il tavolo di confronto



1. Il PUMS di Ravenna

- Il Comune di Ravenna si è dotato di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) approvato con delibera di Consiglio Comunale n. 9 del 29/01/2019. Attualmente è in corso l'**aggiornamento** del PUMS secondo le nuove Linee Guida elaborate dall'Unione Europea.
- Il PUMS è uno **strumento di pianificazione territoriale di lungo periodo** destinato a promuovere una mobilità efficiente e conseguire obiettivi legati alla tutela del patrimonio storico, culturale, ambientale e della qualità della vita dei cittadini.
- Si tratta di un piano strategico partecipato, a valenza decennale, che delinea le strategie da tradurre gradualmente in azioni, necessarie a rispettare anche il dettato del **Piano Aria Integrato Regionale**.
- Gli obiettivi del Piano sono articolati in **azioni riguardanti il futuro della mobilità sostenibile**



PUMS

RAVENNA

2022-2032

2. Macro-obiettivi del PUMS: centro storico

Le linee guida per la redazione dei PUMS DM 396/2019 inquadrano i macro-obiettivi del PUMS in 4 aree di interesse:

- A) Efficacia ed efficienza del sistema della mobilità** **B) Sostenibilità energetica e ambientale**
C) Sicurezza della mobilità stradale **D) Sostenibilità socio-economica**

Nella tabella sono riportati quelli legati direttamente o indirettamente all'ambito territoriale del **centro storico**

Area	Macro-obiettivo	
A. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità	a.1. Miglioramento del TPL	
	a.2. Riequilibrio modale della mobilità	
	a.4. Miglioramento della accessibilità di persone e merci	a.4.a/b - Miglioramento della accessibilità di persone – TPL / Sharing a.4.e - Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci
	a.6. Miglioramento della qualità dello spazio stradale e urbano	
B. Sostenibilità energetica e ambientale	b.1. Riduzione del consumo di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi	
	b.2. Miglioramento della qualità dell'aria	
	b.2.d - Riduzione emissioni annue di CO2 da traffico veicolare	
C. Sicurezza della mobilità stradale	c.1. Riduzione dell'incidentalità stradale	
D. Sostenibilità socio economica	d.1 Miglioramento della inclusione sociale	
	d.4.a Riduzione del tasso di motorizzazione	

3. Piano della partecipazione

Dialogo strutturato



Evento di lancio
Luglio 2021



Sondaggio online
Settembre/ottobre 2021

Tavoli tecnici (15 incontri)
Gennaio – Marzo 2022

Documento di sintesi
Maggio 2022

Evento finale
Dicembre 2022



Identificazione *target groups/ Stakeholders*
Agosto/settembre 2021



Focus group (9 incontri)
Novembre 2021 – Febbraio 2022



Tavoli tecnici TPL (3) con *stakeholders*
Gennaio – Marzo 2022

4. Focus Group: obiettivi e ruolo degli stakeholder

- La fase di partecipazione prevede lo svolgimento di **9 Focus Group** tematici, intesi come momenti di condivisione del percorso di lavoro del PUMS, del PGTU e del Piano del TPL con gli stakeholders.
- Per ciascun incontro tematico sono stati identificati gli **stakeholder di riferimento**, che assumono un **ruolo chiave** nel processo di redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, in relazione alla definizione degli obiettivi e delle azioni da intraprendere per il raggiungimento degli stessi
- Il **Focus Group** si inserisce nella fase di «**ascolto del territorio**», che rappresenta unitamente all'indagine online estesa a tutta la cittadinanza, il primo step del percorso di partecipazione, avviato a luglio 2021



informare gli stakeholder e gli enti pubblici locali



raccogliere opinioni e valutazioni degli stakeholder e degli enti locali

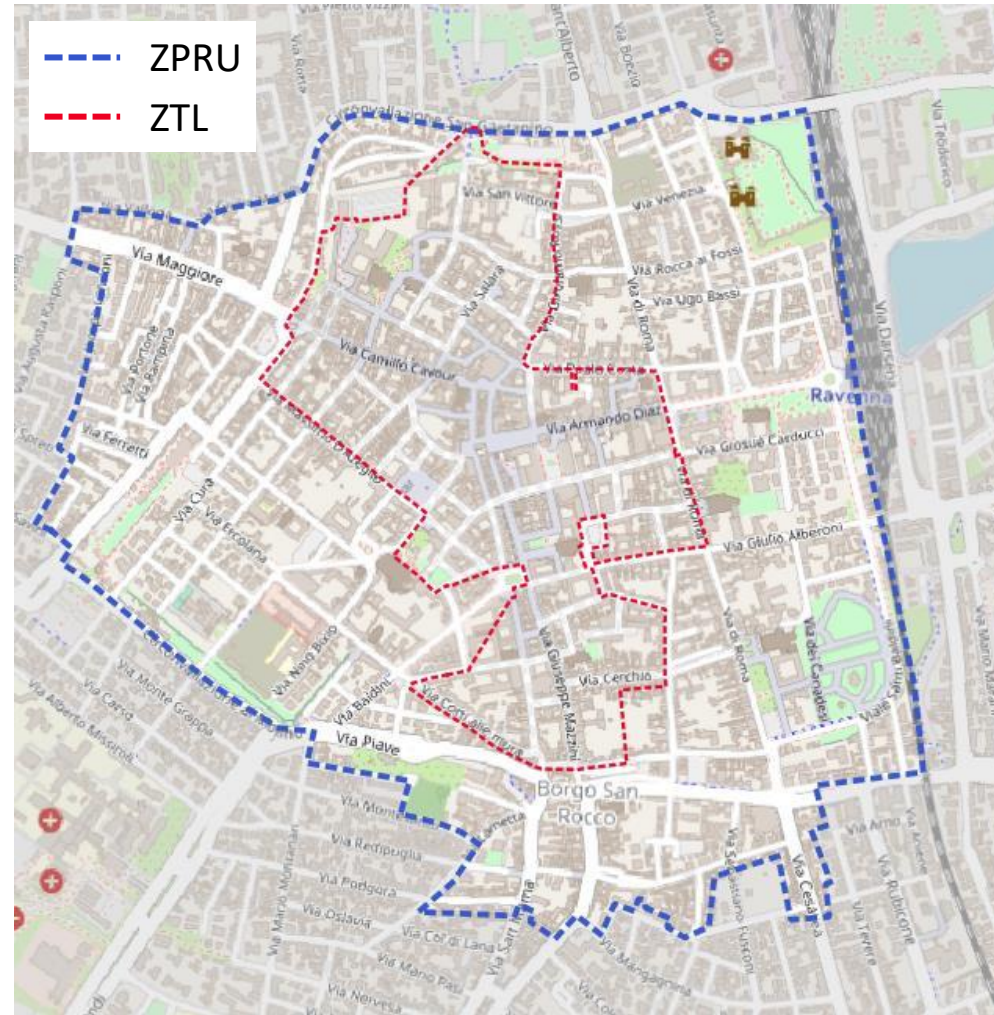


avviare momenti di confronto

4a. Pianificazione dei 9 Focus Group

TEMATICA DI DISCUSSIONE	DATE INCONTRI	ELENCO STAKEHOLDER
Trasporto pubblico locale	Merc. 24 Novembre, h. 14.30-16.00	Agenzia della mobilità romagnola (AMR), consorzio METE, START Romagna, Sindacati
City logistics	Giov. 9 Dicembre, h. 14.30-16.30	Associazioni di categoria , Polizia Locale
Mobilità ciclabile	Merc. 12 Gennaio, h.14.30-16.30	Fiab Ravenna, Legambiente Ravenna, Coordinatore dei Presidenti dei Consigli Territoriali, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, Associazioni di categoria, Polizia Locale, Provincia di Ravenna
Mobilità casa-lavoro	Giov. 13 Gennaio, h.14.30-16.30	Mobility manager aziendali e di enti pubblici, Associazioni di categoria, START Romagna
Logistica città-porto	Merc. 19 Gennaio, h. 14.30-16.30	AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Unione degli Utenti e Operatori del Porto di Ravenna, Associazioni Spedizionieri Internazionali Ravenna, Compagnia portuale Ravenna, Associazioni di categoria, Servizio Viabilità, logistica e Trasporto per Vie d'Acqua – Regione Emilia-Romagna, METE, START, COERBUS, AMR
Mobilità turistica	Giov. 20 Gennaio, h. 14.30-16.30	Federalberghi Ravenna – Cervia, Cooperativa Spiagge Ravenna, Il Papavero - Guide Turistiche Emilia-Romagna, Ravenna Incoming Tour operator & DBC, I.A.T. Informazione e Accoglienza Turistica, AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale, Associazioni di categoria (Confindustria, Confartigianato, CNA, Legacoop, Confesercenti, Confcommercio, Confcooperative), Mete, START, COERBUS, AMR, FIAB
Mobilità inclusiva	Merc. 26 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di rappresentanza della categoria (Tavolo delle disabilità), Area territoriale Centro Urbano, ASP Ravenna, START Romagna, Associazioni sindacali
Centro storico	Giov. 27 Gennaio, h. 14.30-16.00	Associazioni di categoria (Confartigianato, CNA Ravenna, Confcommercio, Confesercenti), Area territoriali Centro Urbano, Polizia Locale, Iniziativa inRAVENNA
Mobilità casa-scuola	Merc. 2 Febbraio, h. 14.30-16.00	Rappresentati delle Direzioni didattiche, UNIBO, Associazione Tralenuvole, Assessorato scuola-formazione, Polizia Locale, CEAS- Servizio ambiente Comune di Ravenna

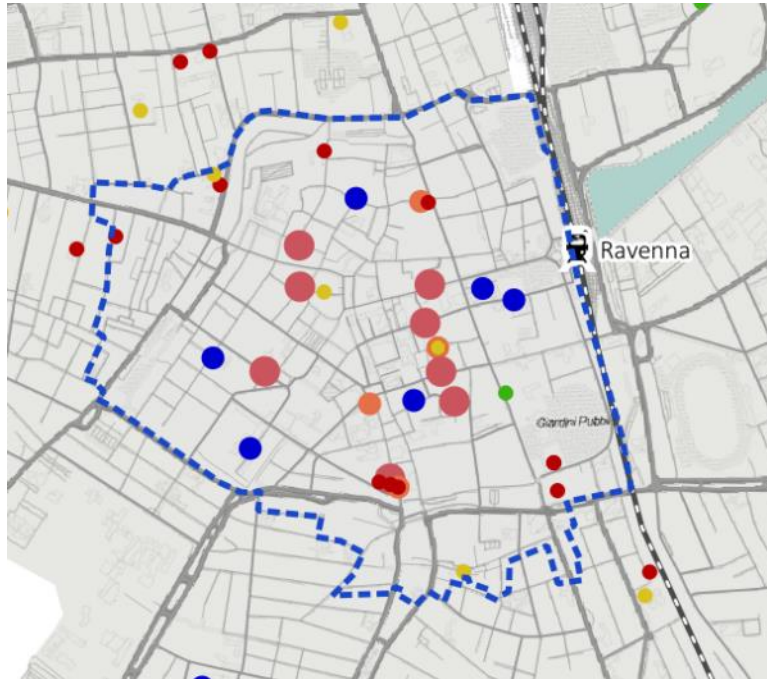
4b. Identificazione dell'area territoriale oggetto del Focus Group



Definizioni:

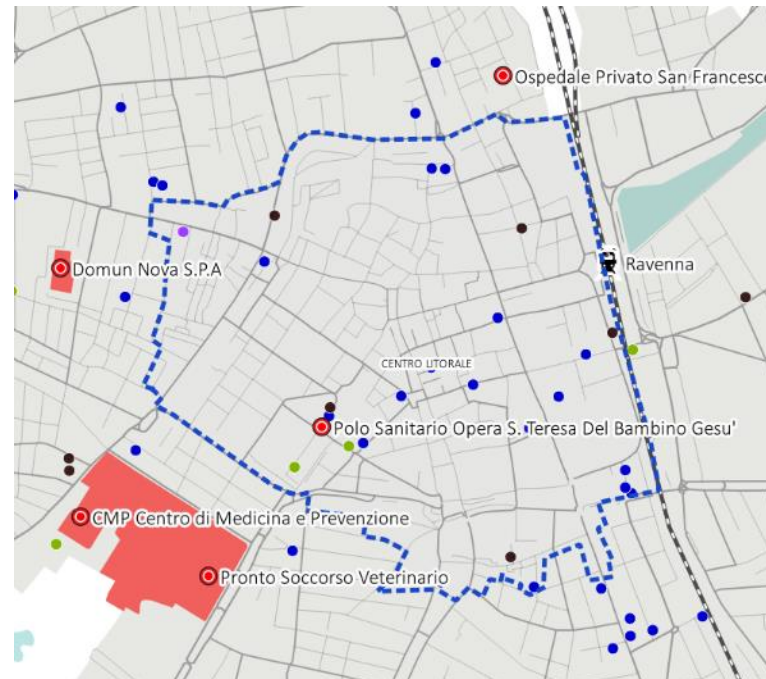
- **Zona di particolare Rilevanza urbanistica (ZPRU)** -> area di particolare attrazione della domanda nella quale devono poter operare strumenti specifici di governo dell'accessibilità e della sosta
- **Zona traffico limitato (ZTL)** -> accesso e circolazione dei veicoli sono limitate a determinate categorie di veicoli

4b. Principali caratteristiche insediative dell'area centrale di Ravenna



Educazione

- Altri Istituti
- Nidi e scuole d'infanzia
- Scuole Primaria
- Scuole Secondarie di Primo Grado
- Scuola Secondaria di Secondo Grado
- Università'



Servizi sanitari

- Ospedali e Strutture Private

Servizi sociale

- Associazioni di Genere
- Casa di Riposo e residenze per anziani
- Centri Socio-Riabilitativi per Disabili
- Comunità per Tossicodipendenti
- Servizi Socio Sanitari



altri servizi

- Poste Italiane
- Pubblica amministrazione

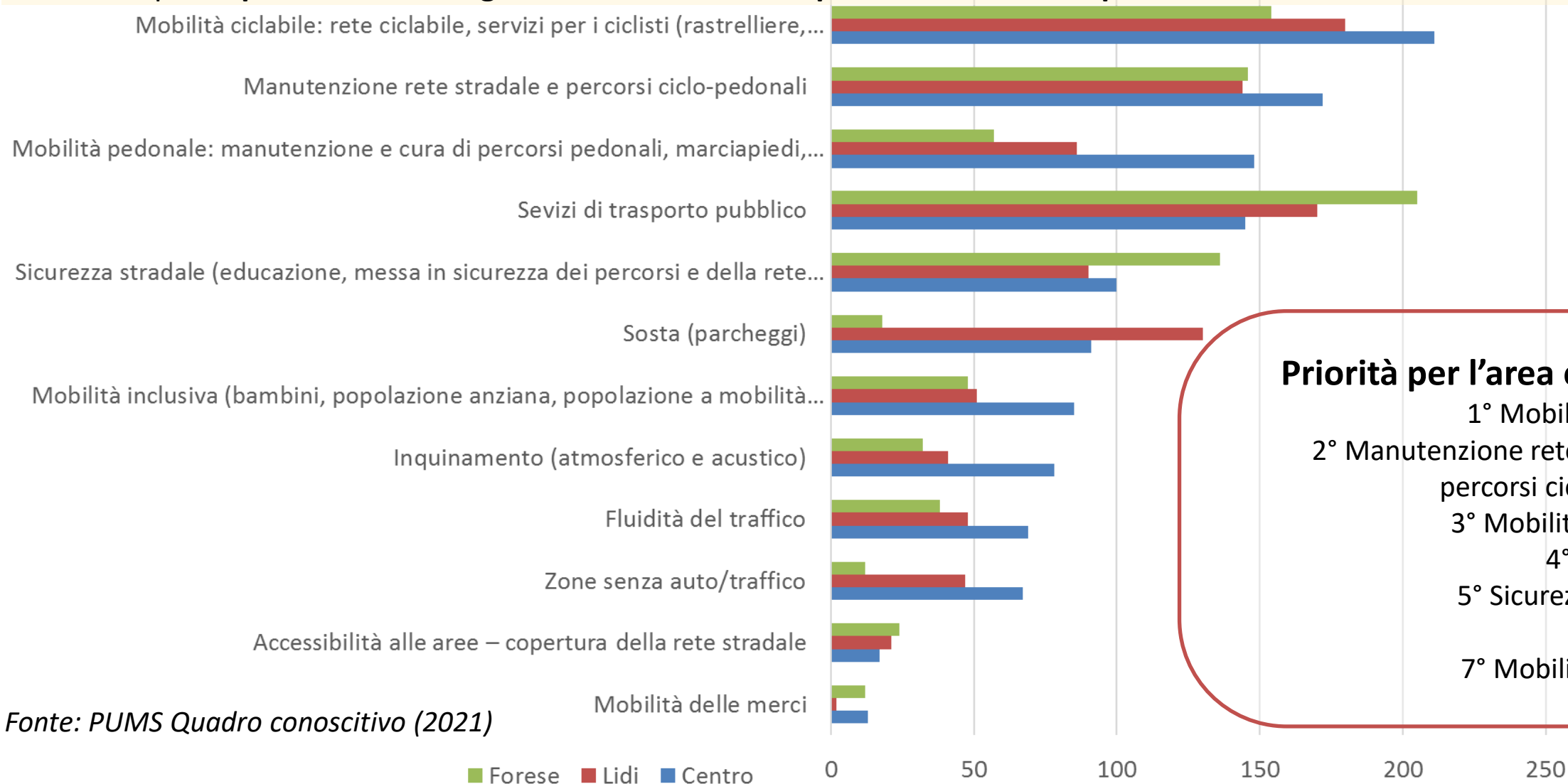
Cultura

- Biblioteche
- Fiere e Centri Congressi
- Musei e Gallerie
- Teatri e Cinema
- Unesco

5. Esito sondaggio online: priorità per la pianificazione degli interventi

Tra il **15 settembre** e il **27 ottobre** è stato realizzato un sondaggio **online** rivolto alla comunità locale (cittadini e frequentatori) di Ravenna - Focus sulle **tematiche legate ai trasporti e alla mobilità**. Il sondaggio ha raccolto **426 questionari validi**

- **Priorità per la pianificazione degli interventi secondo il punto di vista dei rispondenti in tre ambiti territoriali**



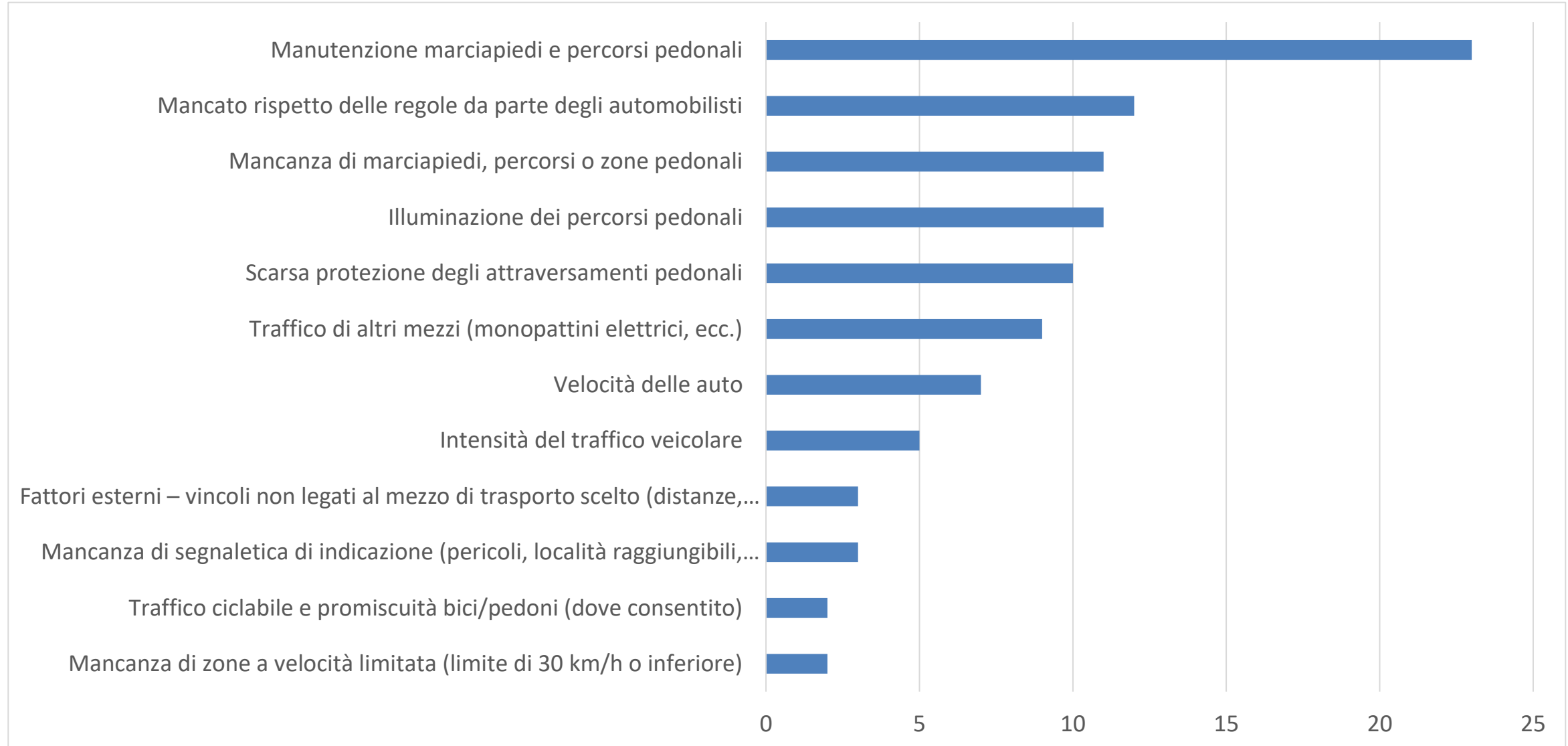
Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)

Priorità per l'area centrale :

- 1° Mobilità ciclabile
- 2° Manutenzione rete stradale e percorsi ciclopedonali
- 3° Mobilità pedonale
- 4° Servizi TPL
- 5° Sicurezza stradale
- 6° Sosta
- 7° Mobilità inclusiva

5a. Esito sondaggio online: criticità della mobilità pedonale nell'area centrale

Quali sono le principali criticità che riscontra negli spostamenti a piedi?

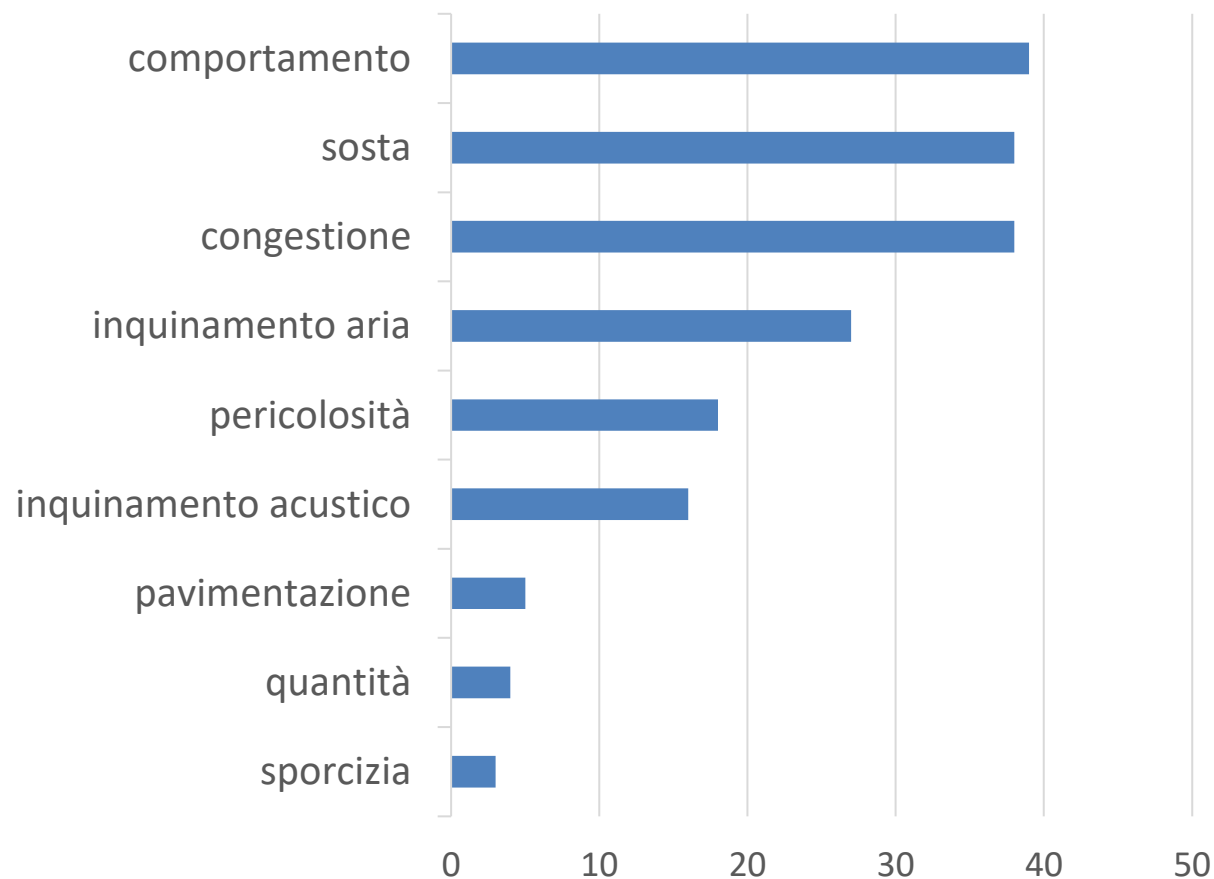


Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)

5b. Esito sondaggio online: opinioni sulla presenza di veicoli commerciali

Una sezione del questionario è stata dedicata alla **raccolta delle criticità e agli impatti** legate agli spostamenti dei veicoli commerciali (furgoni, ecc.)

Problematiche legate ai veicoli commerciali



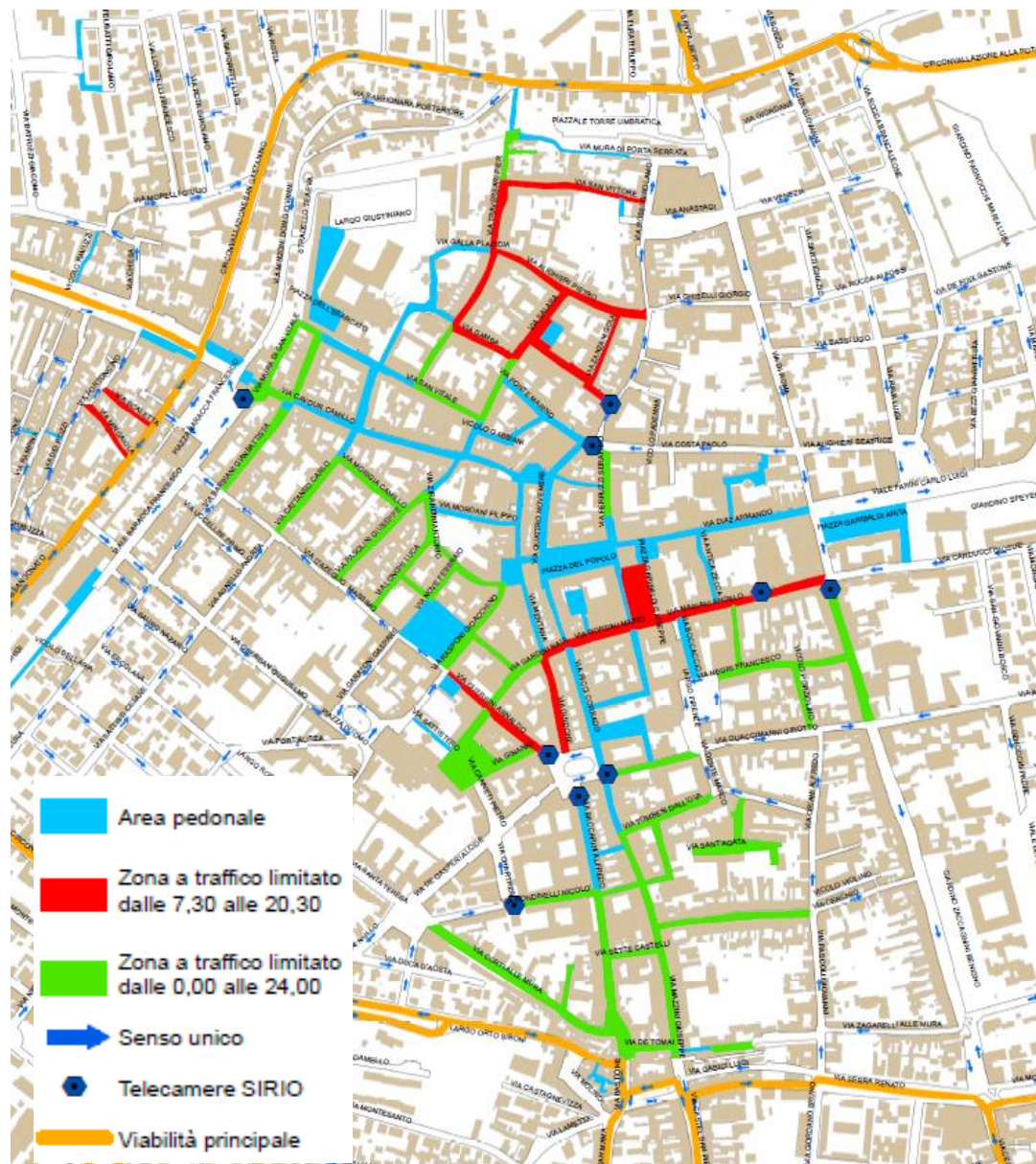
Alcuni commenti relativi agli impatti dei veicoli commerciali nel centro storico della città

“

- *Eccessiva presenza nel centro storico e nelle aree pedonali*
- *Abitando a ridosso del centro storico i veicoli commerciali creano spesso imbottigliamenti perché non hanno dove parcheggiare per consegnare le merci*
- *Nessun rispetto regole circolazione e sosta/parcheggio soprattutto in zone pedonali*
- *Centro storico: occorre maggiore regolamentazione per il carico/scarico*

”

6a. Stato di fatto: Regolamentazione degli accessi all'area centrale



ZTL Centro Storico

- Limita accesso a determinate categorie veicolari al centro storico del capoluogo
- Obiettivo: **diminuire il numero di veicoli motorizzati a favore della fruibilità degli spazi pubblici**
- Estensione complessiva: 0,52 kmq (52 ettari)
- Estensione aree pedonali incluse: 37.000 mq circa
- 9 varchi di accesso (controllo differenziato 24h/dalle 7.30 alle 20)
- La ZTL è sorvegliata da un sistema di telecamere con rilevazione delle targhe dei veicoli
- L'accesso è permesso secondo tre modalità:
 - Essere dotati di contrassegno dedicato (20€ - validità 3 anni)
 - Acquistare un contrassegno giornaliero (8,00 €)
 - Rientrare nella lista delle eccezioni (forze dell'ordine, veicoli per il soccorso, raccolta rifiuti, ecc.)

6a. Stato di fatto: Regolamentazione degli accessi all'area centrale

Tipologie di **contrassegno** disponibili per **accedere e sostare all'interno della ZTL**.

CODICE	TIPO CONTRASSEGNO
R	Residenti o domiciliati nella ZTL (permesso per la circolazione e sosta)
RG	Residenti o domiciliati nella ZTL (permesso per la circolazione)
SR	Residenti o domiciliati nelle zone con sosta regolamentata da parcometro (autorizza la sosta nelle zone a parcometro e nelle aree riservate ai residenti)
PR	Residenti o domiciliati nelle vie con sosta regolamentata da parcometro (per sostare in Via Paolo Costa o Castel San Pietro)
G	Autorimesse pubbliche o private (per circolazione, per rimessa/garage non pertinente la propria abitazione di residenza/domicilio)
VI	Contrassegno di circolazione e sosta veicoli a trazione ibrida
VE	Contrassegno di circolazione e sosta veicoli a trazione puramente elettrica

CODICE	TIPO CONTRASSEGNO
I	Parcheggio per disabili (permesso per la circolazione e sosta)
H	Strutture Ricettive Z.T.L.
S	Servizi di pubblica utilità – Medici di base
P	Provvisorio
T	Autocarri aventi peso complessivo superiore a t 5,0
TM	Trasporto merci

6b. Stato di fatto: Accessi alla ZTL

Andamento dei flussi di traffico in **accesso alla ZTL** (varchi rappresentativi – dati riferiti a 7 gg consecutivi)

PERIODO	Via di Roma (dir. sud) VARCO 1	Via Mariani (dir. ovest) VARCO 3	Via Guaccimanni (dir. est) VARCO 7	Via Matteucci (dir. est) VARCO 10	Totale VARCHI 3 + 7 (flussi est-ovest)	Totale VARCHI 1 + 3 + 7 + 10
Settimana di mag-17	4.888	12.068	6.744	3.796	18.812	27.496
Settimana di ott-17	4.843	12.296	6.899	4.702	19.195	28.740
Settimana di mag-19	n.d.	12.895	6.922	4.498	19.817	n.d.
Settimana di ott-19	4.871	12.751	7.302	4.707	20.053	29.631

- Numero di veicoli in accesso alla ZTL **in crescita nel periodo maggio 2017-ottobre 2019**:
 - +7% sui flussi est-ovest – varchi 3+7
 - +8% per tutti i varchi considerati – varchi 1+3+7+10
- I dati relativi a maggio 2020 non sono rappresentativi. A **ottobre 2020** i flussi sono ritornati a **livello pre-pandemia**
- In un feriale medio (inverno 2019-2020) entrano in ZTL **oltre 7.200 veicoli al giorno**

PERIODO	Via di Roma (dir. sud) VARCO 1
Settimana di ott-20	41.046

- L'apertura temporanea al libero transito del varco 1 (via di Roma in dir. Sud) nel periodo giugno 2020-marzo 2021 ha provocato un **aumento dei flussi di traffico su tale arteria del 740%**.

(dati riferiti a 7 gg consecutivi)

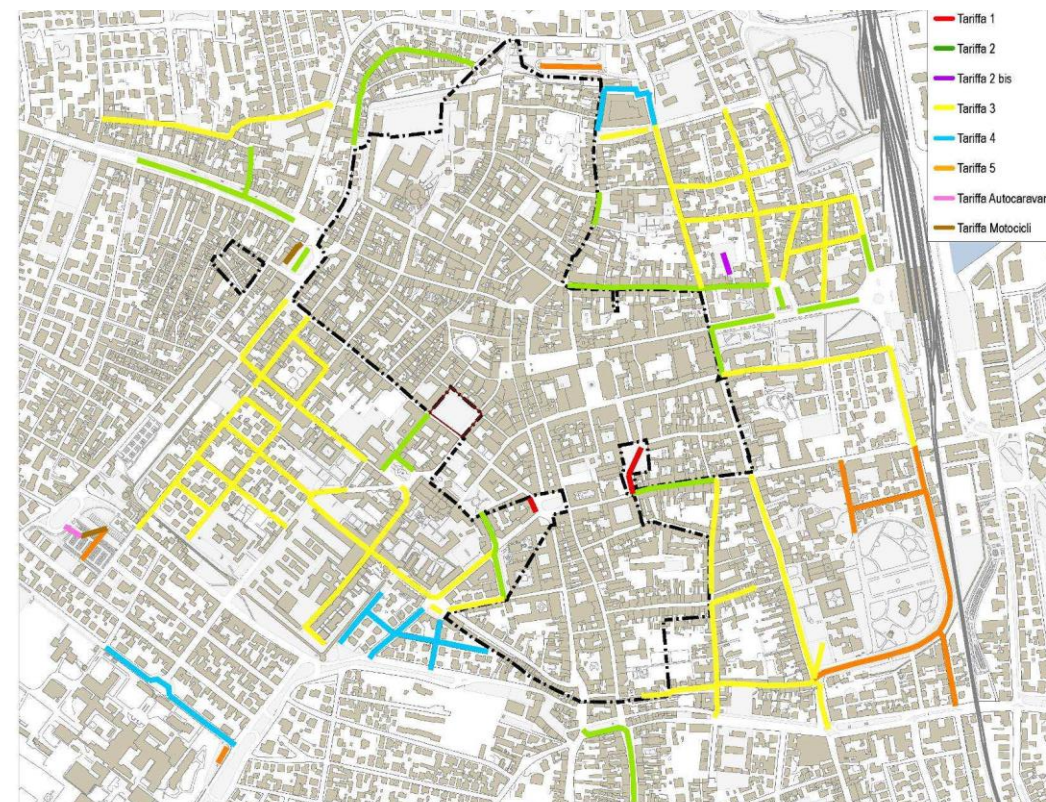
6c. Stato di fatto: Sistema della sosta

Regolamentazione della sosta

- La sosta è **gratuita** per **residenti o domiciliati** nella ZTL (dotati di contrassegno di tipo R)
- Anche coloro che ottengono un **permesso di accesso temporaneo** alla ZTL possono usufruire della sosta **gratuita**
- All'interno della **ZPRU** (esternamente alle ZTL) una quota di stalli è **tariffata** dal lunedì al sabato dalle 8.00 alle 18.30

Tariffe della sosta e zone di applicazione

ZONA	TARIFFA
1	1,20 €/ora per i primi 30 min, € 1,50/ora da 30 a 90 min, €1,80/ora da 90 a 150 min, sosta minima acquistabile 15 minuti - sosta max. 150 minuti
2	1,20 €/ora, sosta minima acquistabile 15 minuti - sosta max. 150 minuti
3	0,50 €/ora, sosta minima acquistabile 36 minuti - sosta max. 240 minuti
4	0,35 € / ora, sosta minima acquistabile 52 minuti - sosta max. 600 minuti
5	0,35 € / ora, sosta minima acquistabile 52 minuti - sosta max. 630 minuti. Con importo pari a € 1,50 la sosta viene automaticamente posticipata alle ore 18.30 della giornata di emissione del tagliando di parcheggio. Abbonamento mensile a 25,00 €
Largo Giustiniano	Tariffa unica di 3,00 € giornaliera (non frazionabile). Abbonamento mensile di 45,00 € (sperimentale)



6c. Stato di fatto: Sistema della sosta

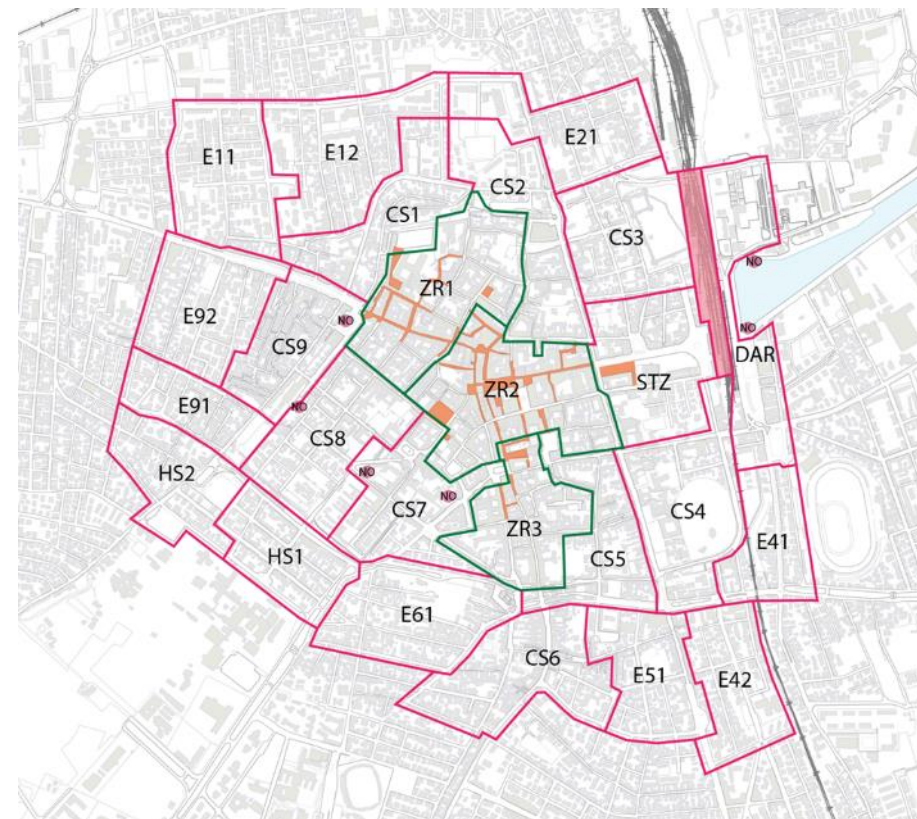
Nell'ambito del PUMS sono state realizzate indagini *ad hoc* sulla **offerta e domanda di sosta** nel centro urbano di Ravenna (periodo autunnale, ottobre 2021)

Offerta di sosta

	LIBERI	DISCO ORARIO	PAGAMENTO	RISERVATI	TOTALE
Sosta su strada e piazzale (Area indagini)	6.730	241	2.585	993	10.549

- Nella **ZTL** la sosta è esclusivamente **libera** (630 stalli)
- Nella **città storica** quasi il **55% dei posti auto è tariffato**, ma sono comunque presenti oltre **2.000 stalli dove la sosta è libera**
- Più **esternamente**, la quota di stalli **tariffati** è pari al **5%**
- Nell'insieme dell'area di indagine sono presenti:
 - 171 stalli riservati al carico/scarico
 - 388 stalli riservati alle persone con disabilità
 - 434 stalli riservati ad altre categorie (residenti, enti, ecc.)

Area indagini (centro storico e immediate vicinanze)



Fonte: PUMS – Quadro conoscitivo, 2021

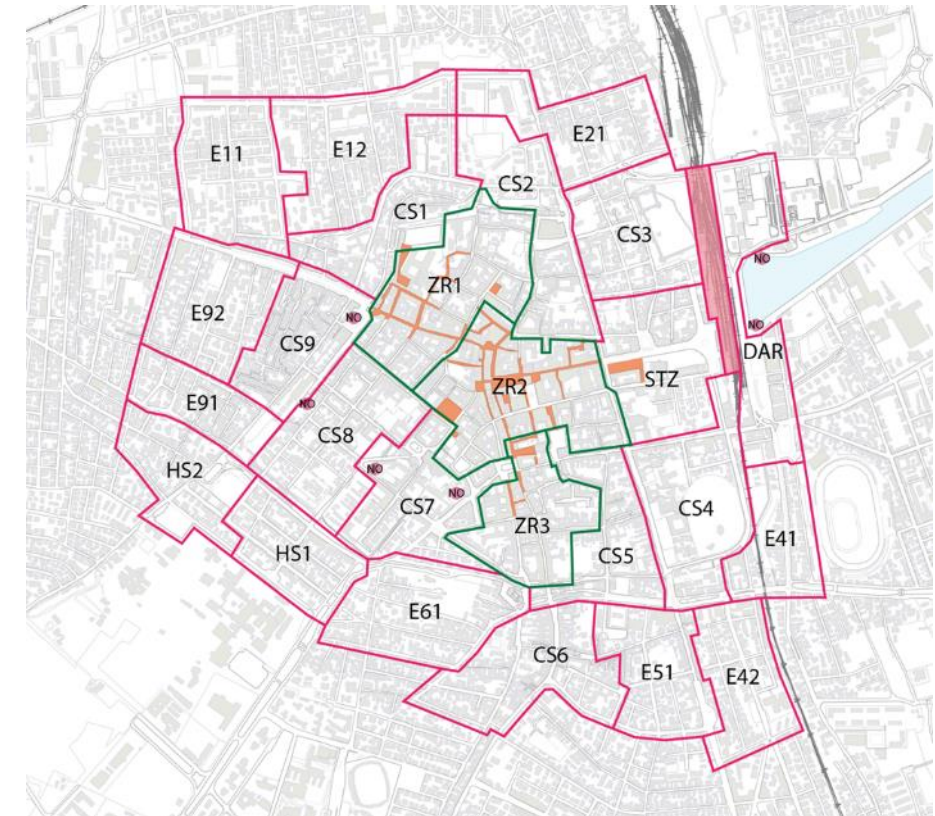
6c. Stato di fatto: Sistema della sosta

Nell'ambito del PUMS sono state realizzate indagini *ad hoc* sulla **offerta e domanda di sosta** nel centro urbano di Ravenna (periodo autunnale, ottobre 2021)

Domanda di sosta

- Durante il periodo invernale, la domanda di sosta è **mediamente alta ma complessivamente mai superiore all'offerta**
- Ambiti maggiormente attrattivi (coeff. > 1) il **mattino**:
 - parte centro-settentrionale della ZTL (ZR1, ZR2)
 - settore di sud-est della città storica (CS7, CS8, CS9)
 - zona di via degli Spreti (E91)
 - ambito della Darsena (DAR)
- Al **pomeriggio**, la domanda di sosta è sostanzialmente stabile o in diminuzione. Ambiti maggiormente attrattivi:
 - parte centro-settentrionale della ZTL (ZR1, ZR2)
 - ambito CS9
- Nella fascia **serale-notturna** la situazione è in ulteriore miglioramento, tranne:
 - zona settentrionale della ZTL (ZR1)
 - area a ovest di piazzale Baracca (CS9, E91, E92)

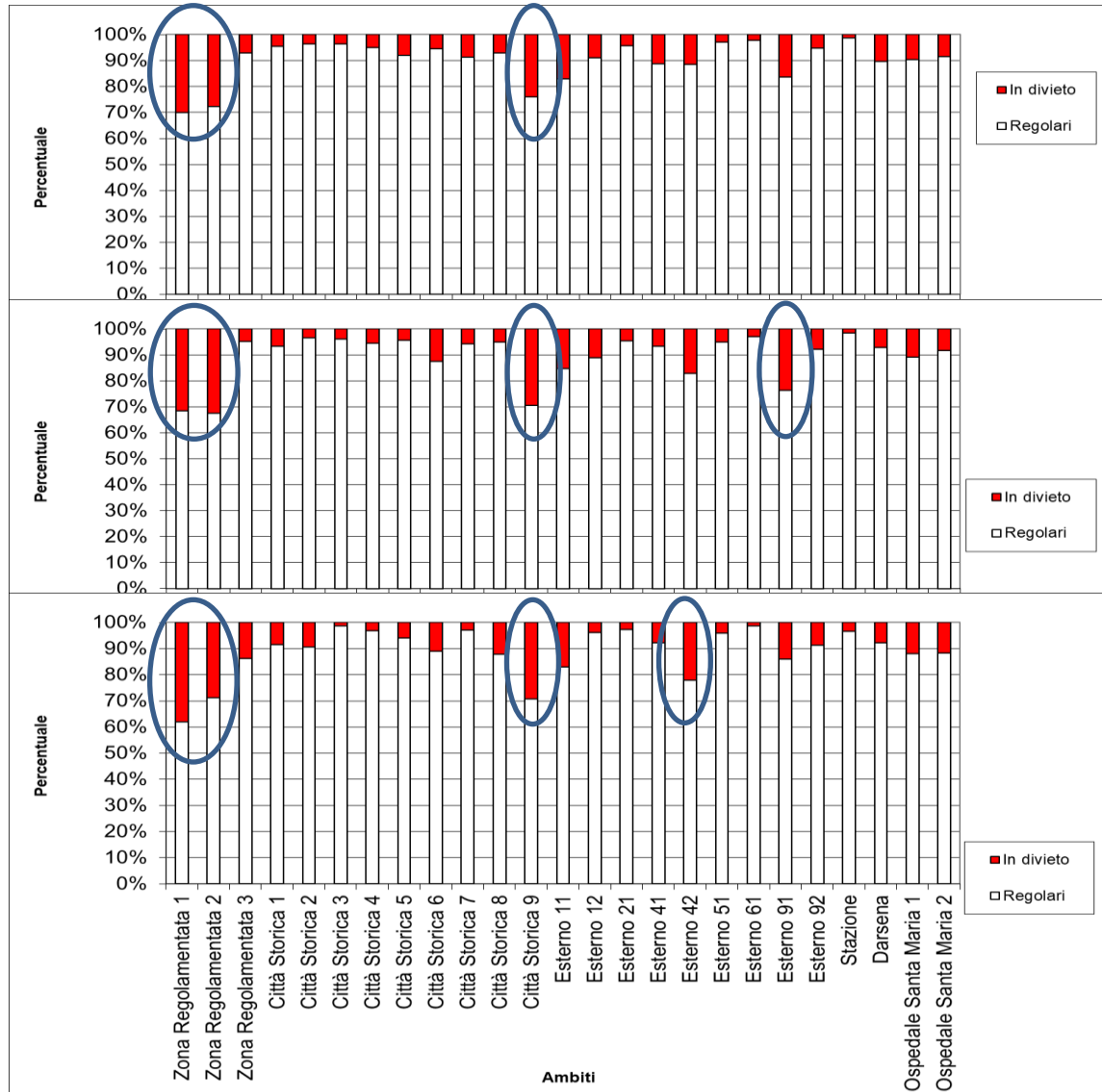
Area indagini (centro storico e immediate vicinanze)



Fonte: PUMS – Quadro conoscitivo, 2021

6c. Stato di fatto: Sistema della sosta

Rilevazione sulla sosta *illegale* nell'area centrale

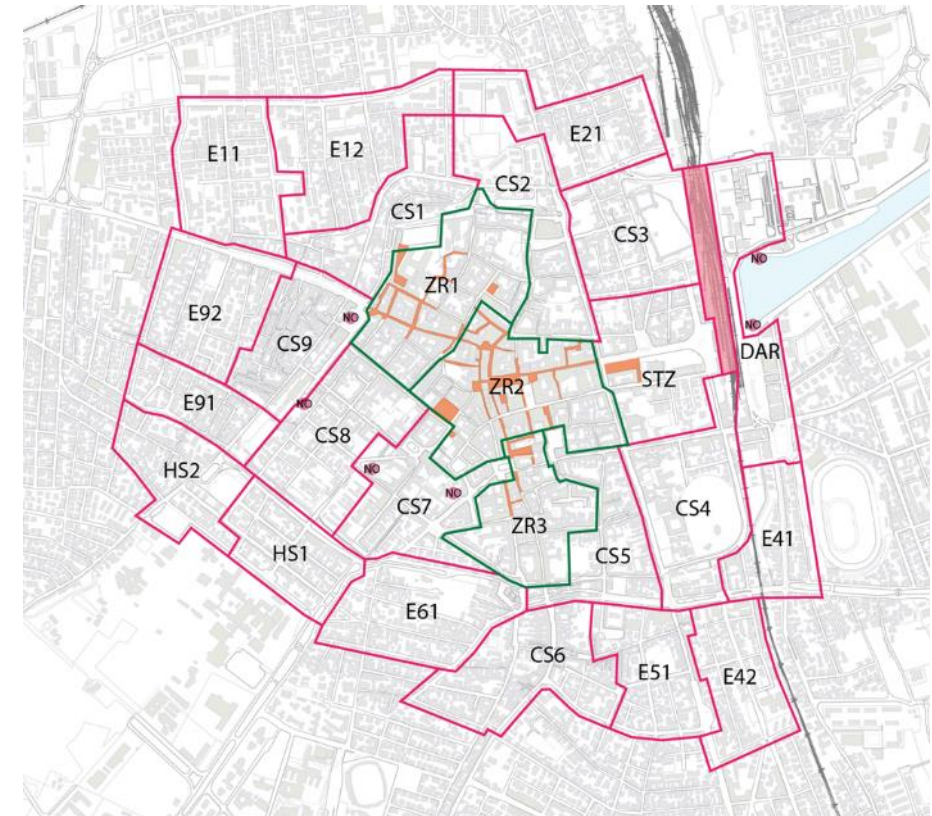


Mattino

Pomeriggio

Sera-Notte

Area indagini (centro storico e immediate vicinanze)



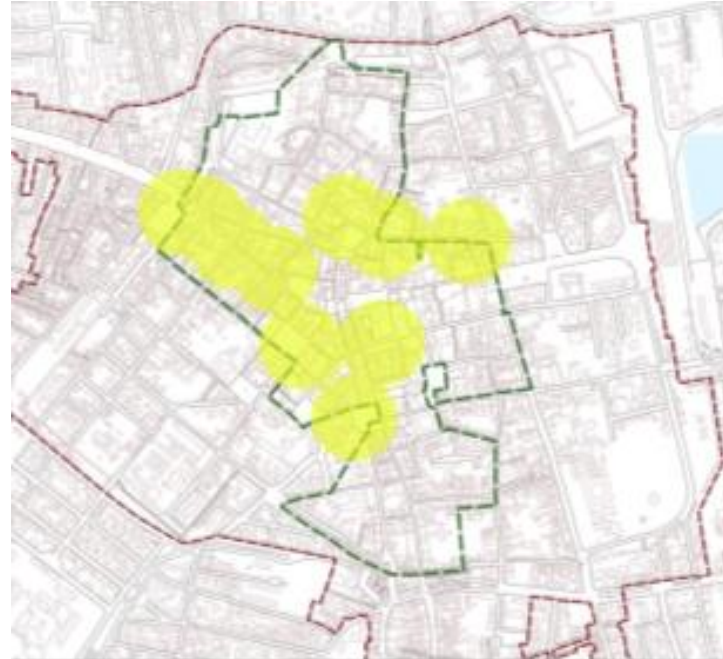
Fonte: PUMS – Quadro conoscitivo, 2021

6d. Stato di fatto: Offerta di sosta per il carico e scarico (veicoli merci)

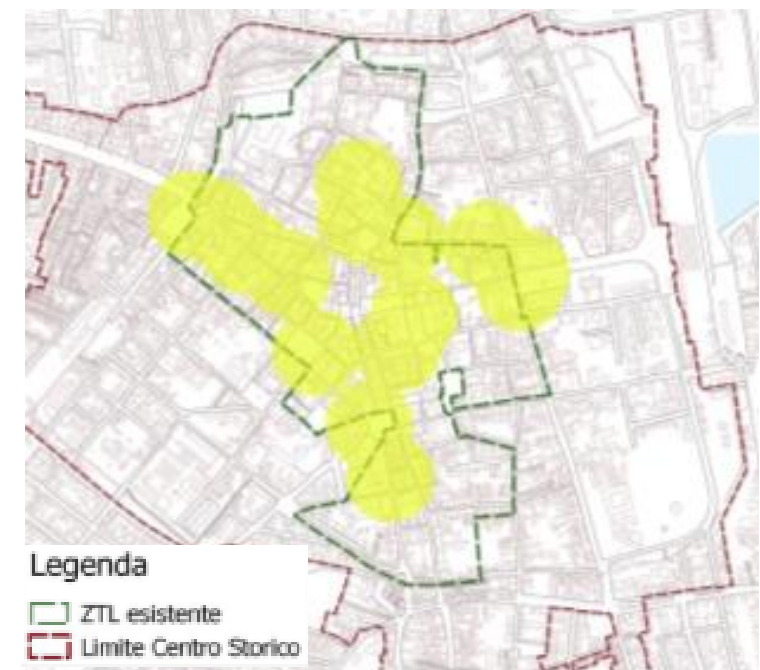
- Per i veicoli muniti di contrassegno TM e T:
 - Circolazione e sosta nella ZTL: all'interno delle fasce orarie 03.00-10.00 e 14.00-16.00
 - Circolazione e operazioni di carico e scarico nelle Aree Pedonali: all'interno della fascia oraria 03.00-10.00

- Al fine di potenziare il **sistema della sosta dedicato ai veicoli merci** e di **migliorare il sistema complessivo di viabilità**, il «*Piano particolareggiato per l'istituzione di nuove aree pedonali all'interno del centro storico del comune di Ravenna*» (maggio 2020) ha **istituito nuovi stalli dedicati alle operazioni di carico/scarico della merce**.

Situazione 2019 (21 stalli)



Situazione attuale (32 stalli)

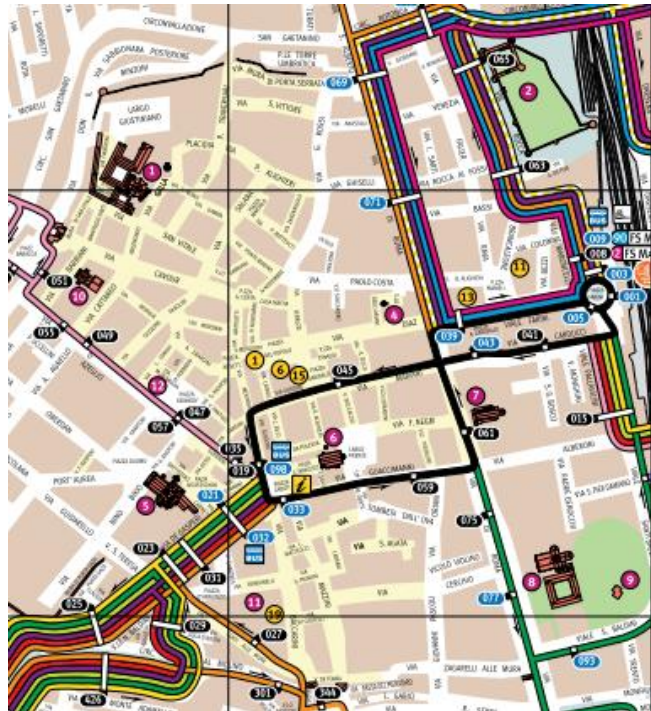


- L'incremento degli stalli ha consentito l'allargamento complessivo dell'area raggiungibile dagli stalli

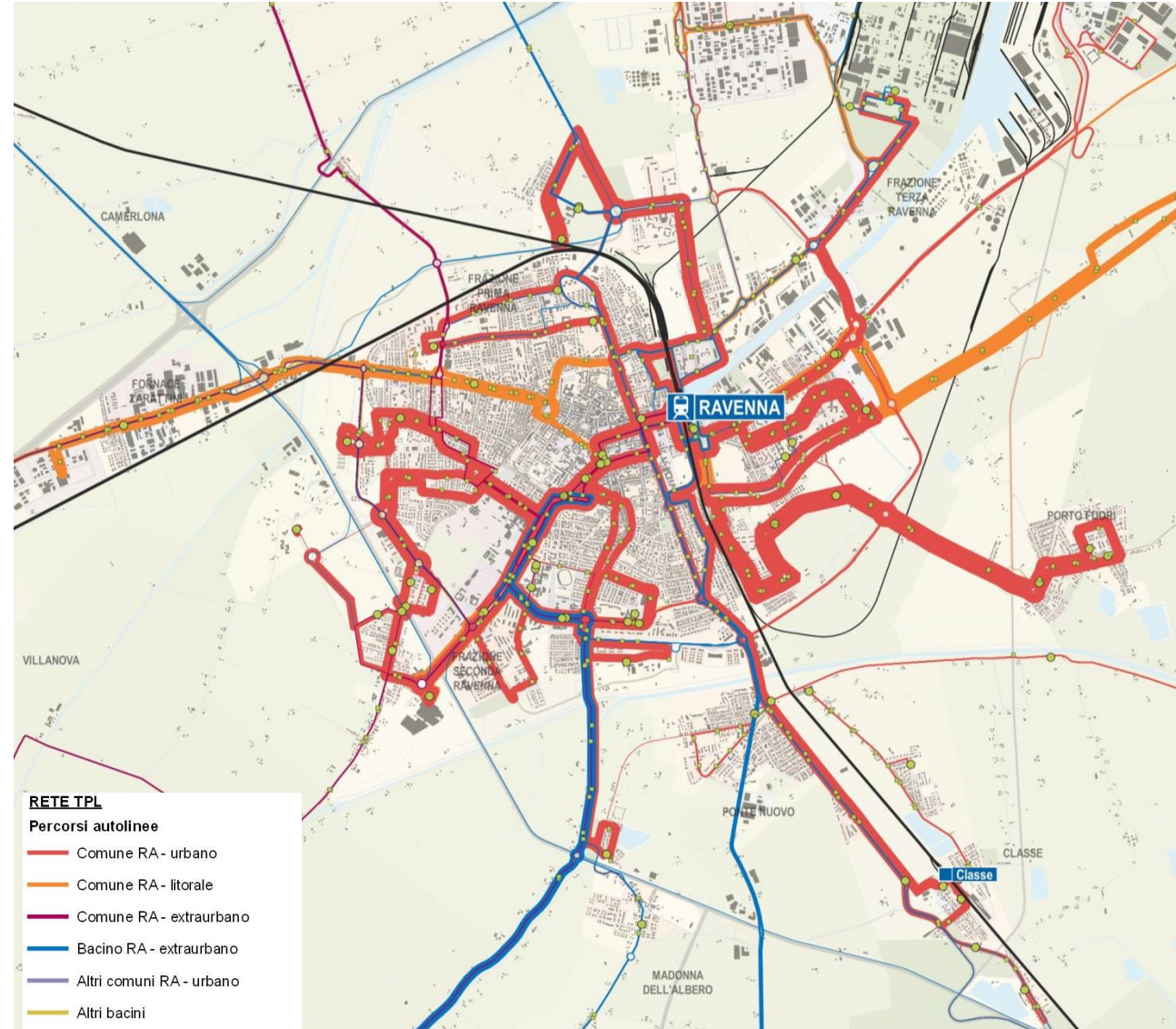
6e. Stato di fatto: Trasporto pubblico – Offerta

Il centro è servito da un **elevato numero di linee TPL**, in particolare si evidenziano:

- l'itinerario **Stazione-Carducci-Mariani-Guaccimanni-di Roma-Farini** (8 linee)
- A est, l'itinerario **Rava-Farini-Stazione-Maroncelli** (5)
- A ovest, la **linea 70**, una delle linee «forti» della rete



Fonte: START



Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)

6e. Stato di fatto: Trasporto pubblico – Domanda (indagini autunnali)

Il rilievo autunnale delle **linee urbane** ha restituito la presenza di **2.500 passeggeri** fra le 7:00 e le 9:00 di un giorno feriale scolastico (novembre 2021)

Con **420 passeggeri discesi** (16% del totale), le zone del centro evidenziano una **buona capacità attrattiva**. Più contenuto il valore dei passeggeri in uscita dal centro, pari a 170 saliti

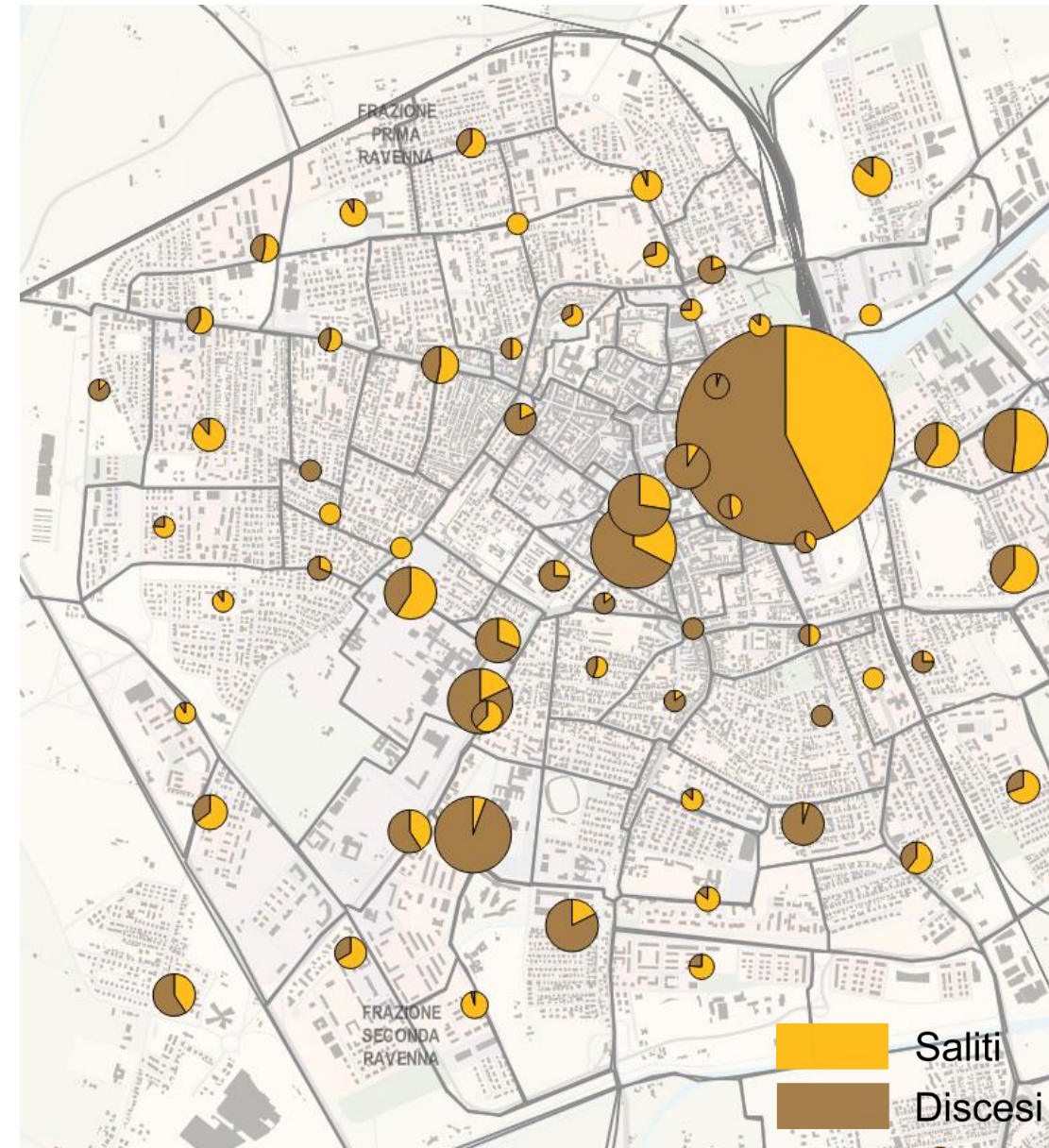
Da evidenziare come il comparto della **stazione** presenti numeri ancora più rilevanti, pari a **600 saliti e 800 discesi**

Nell'insieme, centro e stazione attirano **quasi la metà dei passeggeri**, generandone poco meno di un terzo

Le indagini autunnali relative all'utenza dei **servizi ferroviari**, hanno rilevato 1.900 passeggeri/giorno provenienti da Ravenna

Di questi, il **42% circa** (800 persone) ha indicato come **luogo di origine le aree centrali della Città**









Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)



6f. Stato di fatto: Ciclabilità

Offerta per la ciclabilità (itinerari ciclabili)



- | | |
|---|--|
|  Zone 30 |  piste ciclabili in sede propria |
|  ZPRU |  piste ciclabili su corsia riservata |
|  ZTL |  percorsi promiscui pedonali e ciclabili |
| |  percorsi promiscui ciclabili e veicolari |
| |  percorsi verdi |

Fonte: PUMS Quadro conoscitivo (2021)

Mappa di calore dei flussi ciclabili (domanda)



Fonte:
strava.com, 2021

Itinerari ad alta frequentazione ciclistica:

- Asse nord-sud di via di Roma
- Assi est-ovest: 1) via Cavour-piazza del Popolo-via Diaz-viale Farini e 2) via D'Azeglio-via Guerrini-piazza Caduti per la Libertà-via Guaccimanni-via Alberoni
- Alcuni itinerari di collegamento tra la circonvallazione e gli snodi centrali quali 1) via Mazzini e 2) viale Santi Baldini

6g. Stato di fatto: Qualità dell'aria - Concentrazione di PM10

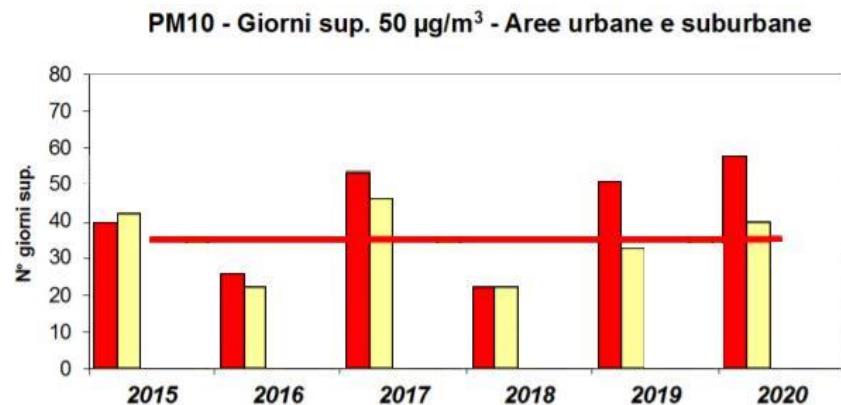
Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana		
Inquinante	Tipo di Limite	Limite
PM10	Limite Giornaliero	50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ da non superarsi per più di 35 giorni all'anno
	Limite Annuale	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ media annua

Il D.Lgs. 155 del 13/08/2010 stabilisce il **valore limite sulle 24h** (50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$), da non superare non più di 35 volte in un anno, e un **valore medio limite annuale** (40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

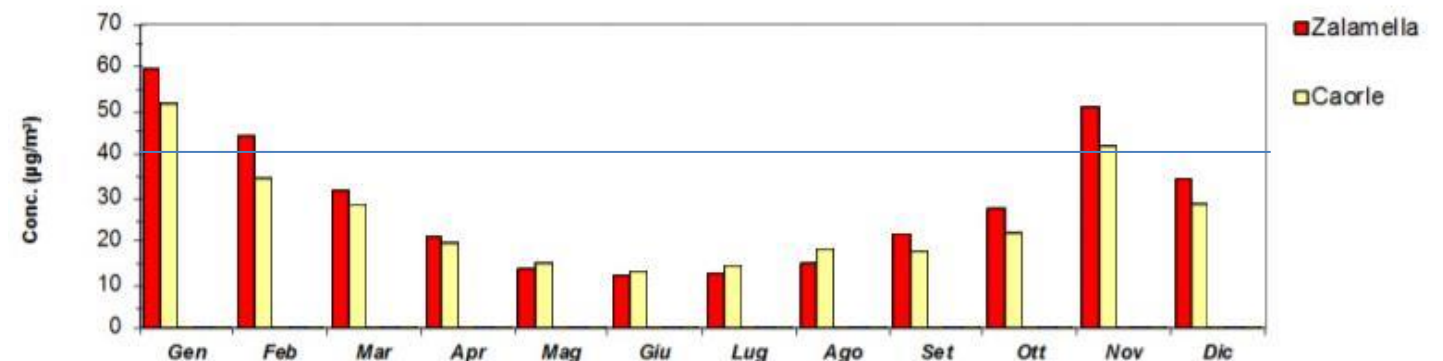
Ravenna non ha rispettato il numero di superamenti consentito per la media giornaliera, mentre è stato rispettato il valore limite previsto per la media annuale.

Le medie mensili di PM10 sono più elevate nei mesi invernali con **concentrazioni superiori a 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** a gennaio, febbraio e novembre (anno 2020).

Giorni di superamento del limite della concentrazione di PM10 (2015-2020)



Andamenti medi mensili della concentrazione di PM10 (2020)

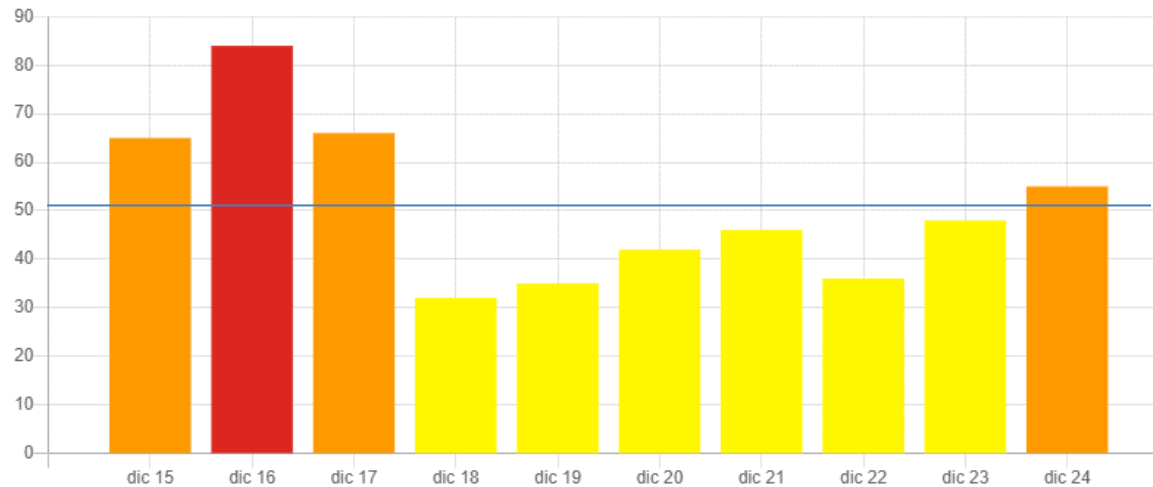


6g. Stato di fatto: Qualità dell'aria - Concentrazione di PM10

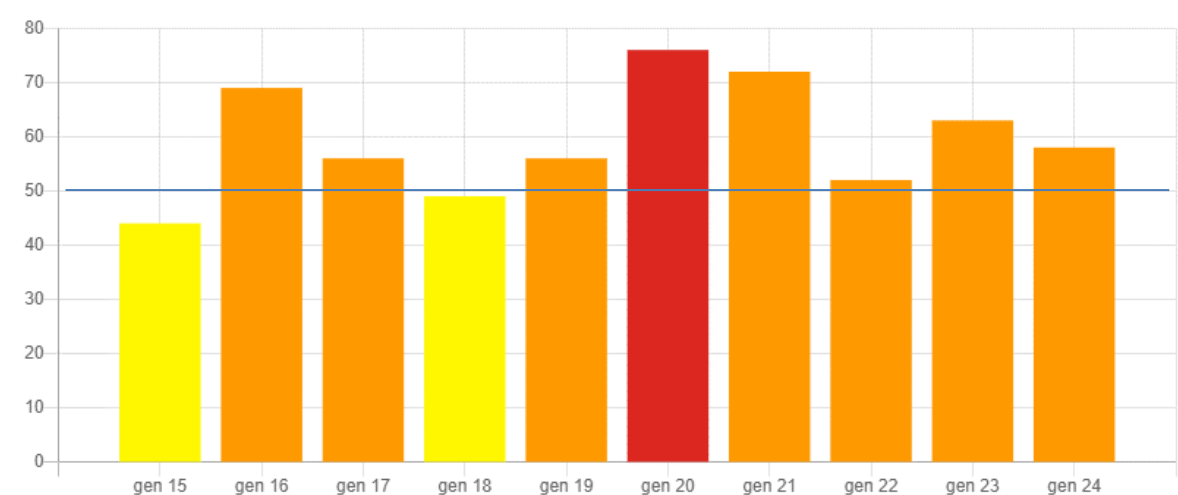
Dati giornalieri invernali **Dicembre 2021-Gennaio 2022** (v.m. giornaliero PM10) nella stazione di rilevazione di ZALAMELLA – Traffico urbano

Costante superamento del valore limite di 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Dal 15 al 24 dicembre 2021



Dal 15 al 24 Gennaio 2022



Legenda PM10 (media 24 ore) ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)



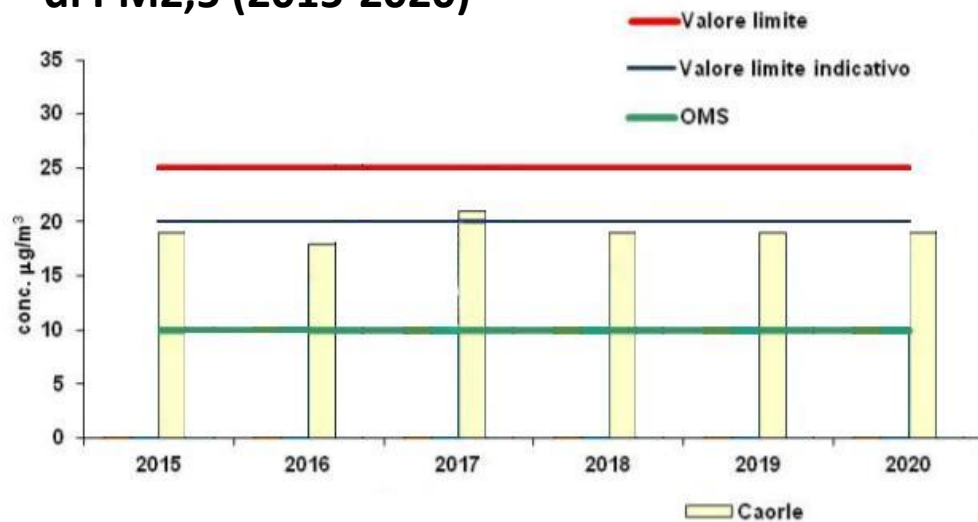
6g. Stato di fatto: Qualità dell'aria - Concentrazione di PM2,5

Obiettivi e limiti di legge per la protezione della salute umana		
Inquinante	Tipo di Limite	Limite
PM2.5	Limite annuale	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ media annua (dal 2015)

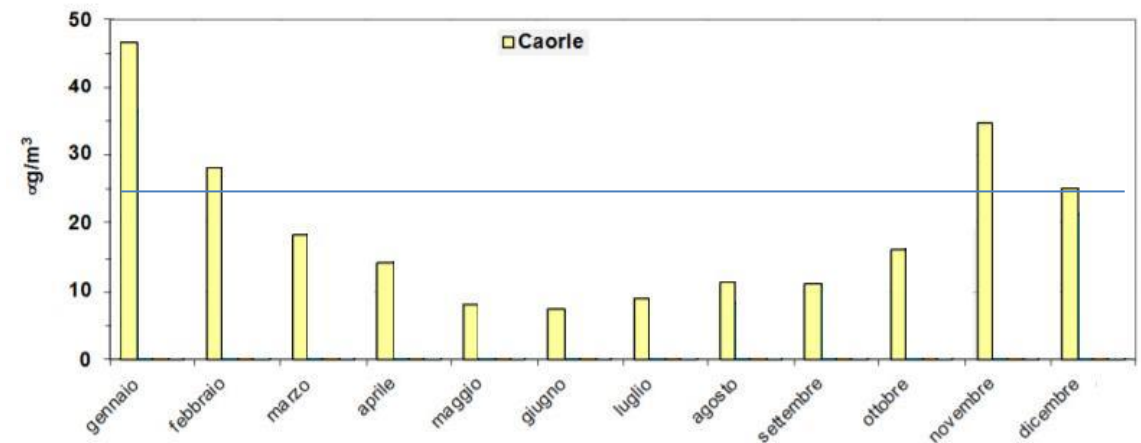
Relativamente al PM2,5, il D.lgs. 155/2010 indica, a partire dal 1° gennaio 2015, un **valore limite della media annuale** pari a 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Valore rispettato in tutte le stazioni di rilevazione di Ravenna.

Le medie mensili di PM2,5 sono più elevate nei mesi invernali con **concentrazioni superiori a 25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$** a gennaio, febbraio e novembre (anno 2020).

Andamenti medi annuali della concentrazione di PM2,5 (2015-2020)



Andamenti medi mensili della concentrazione di PM2,5 (2020)

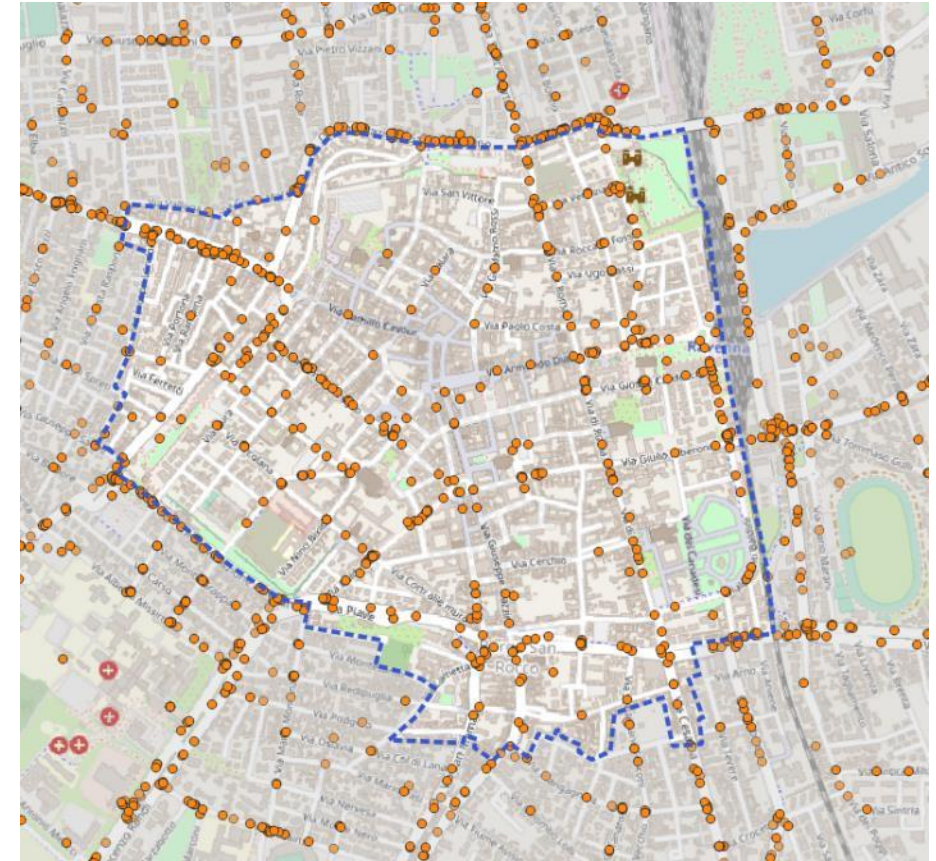


Fonte: Rapporto sulla qualità dell'aria della Provincia di Ravenna, 2020

6h. Stato di fatto: Incidentalità

- Nel periodo 2013-2020 gli incidenti stradali con almeno un ferito localizzati all'interno della **ZPRU** rappresentano una **quota compresa tra il 5 e l'11%** della totalità degli incidenti stradali con almeno un ferito occorsi all'interno del territorio del Comune di Ravenna
- Le strade in cui si sono verificati **più sinistri** sono: via Maggiore, via D'Azeglio, via di Roma/via Sant'Alberto, viale Pallavicini

ANNO	Incidenti Comune di Ravenna	Incidenti ZPRU	%
2013	841	89	11%
2014	837	55	7%
2015	867	71	8%
2016	815	61	7%
2017	794	59	7%
2018	763	46	6%
2019	731	69	9%
2020	334	17	5%



Localizzazione incidenti stradali (periodo 2013-2020)

7. Tavolo di confronto

- 1) Quali sono i **principali** punti di attenzione correlati al sistema della mobilità nell'Area Centrale?
- 2) Tornando al set di **obiettivi-minimi** prescritti dal MIMS e ai quali il PUMS si deve attenere, quale è (dal vostro punto di vista) la loro gerarchia?
- 3) Quali **strategie** dovrebbero essere adottate nel PUMS per migliorare il sistema di mobilità e la vivibilità dell'Area centrale?

7a. Tavolo di confronto

Per facilitare il confronto con i partecipanti al tavolo, verrà ora utilizzata una applicazione che permetterà in tempo reale di raccogliere i vostri feedback

Vi chiediamo quindi di:

- collegarvi al sito www.menti.com
- **inserire il codice**
1947 7411

Area territoriale Centro
Urbano

Associazioni di
categoria



Polizia
Locale

Iniziativa
inRAVENNA



Grazie per l'attenzione

Responsabili per il focus group sul Centro Storico

TRT

META

Fondazione ITL

Segui il PUMS di Ravenna:

[Sito web](#)

[Facebook](#)

[Twitter](#)



PUMS
RAVENNA
2022-2032