



PUMS

RAVENNA

2022-2032

Focus Group Centro Storico - 27/01/2022



Quali sono i principali punti di attenzione correlati al sistema della mobilità nell'Area Centrale?

Collegamento (magliatura) percorsi ciclabili

Aree di stoccaggio per corrieri, limitare gli accessi ai veicoli creando aree parcheggi esterni; incrementare i percorsi ciclabili

Migliorare la sosta di prossimità

TelNecessita linea circolare

Limitare accessi. Individuare priorità sosta

Percorsi ciclabili coordinati con aree pedonali che valorizzino i segmenti commerciali

Spazi multifunzione per accessibilità di merci e persone

Velocizzare i percorsi di trasporto pubblico

Controllo accesso corriere in centro storici e individuazione di relative aree di carico e scarico nelle zone esterne circostanti

Quali sono i principali punti di attenzione correlati al sistema della mobilità nell'Area Centrale?

Gli incidenti su via maggiore indicano la necessità di porre rimedio a questa situazione con la revisione del tratto rotonda (?) centro

Meno spazi per le auto per bilanciare gli spazi.

Diminuire le velocità veicolari

Modificare l'attuale modalita che prevede l'ingresso e l'uscita dal centro dallo stesso settore. Prevedere parcheggi per le due ruote sia bici che moto

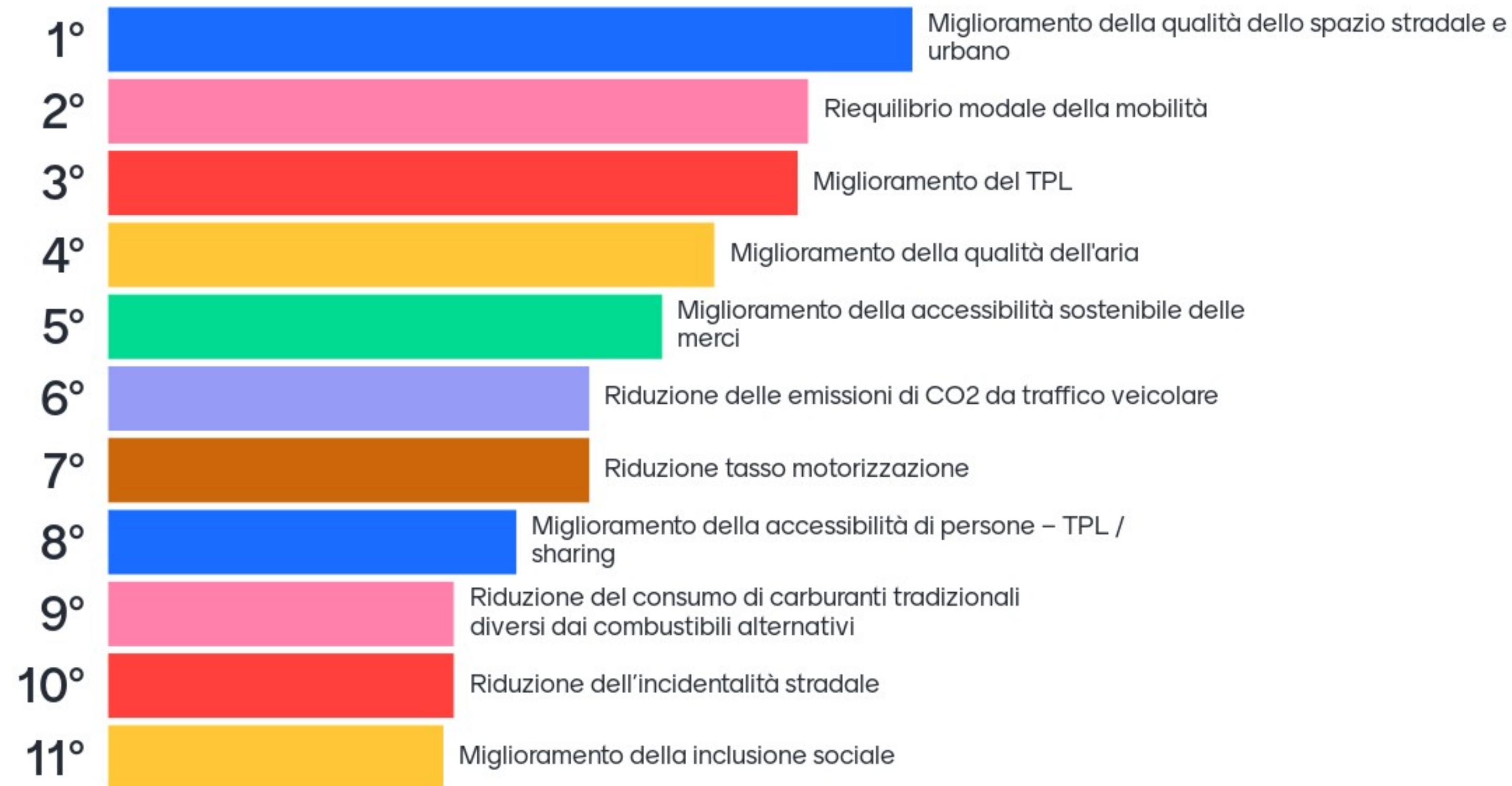
Porre attenzione all'efficienza e ai costi del trasporto dedicato

Realizzare linee di bus elettrici al servizio del centro storico

Diminuire le interferenze veicolari

Aumento della ciclabilita = minore velocità delle auto = meno incidenti

Tornando al set di obiettivi-minimi prescritti dal MIMS e ai quali il PUMS si deve attenere, quale è (dal vostro punto di vista) la loro gerarchia?



Quali strategie devono essere adottate nel PUMS per migliorare il sistema di mobilità e la vivibilità del Centro Storico?

Migliorare il rapporto tra spazi oedonali e spazio destinati alla circolazione dei veicoli a motore

Nel centro storico vanno gradualmente scoraggiate le auto a favore di TPL, bici e pedoni.

Zone 30 e residenziali in cui coesistono e sono condivisi gli spazi stradali

Percorsi ciclabili Percorsi ciclabili ben collegati

Studio e cura degli arredi urbani, in chiave viabilità e turistico/culturale

Le ciclabili nel centro storico vanno ben connesse e rese sicure

Aree 30 di dimensioni più ampie

Come è accaduto con Piazza Kennedy prevedere prima della realizzazione di nuove ztl o aree pedonali progetti di riqualificazione e di eventuali nuovi parcheggi

Attivare azioni che favoriscano l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale per l'accesso alle Ztl e parcheggi

Quali strategie devono essere adottate nel PUMS per migliorare il sistema di mobilità e la vivibilità del Centro Storico?

Bisogna introdurre bus elettrici al servizio del centro storico

Fermate tpl ricalibrate sui punti di interesse

Incentivare l'insediamento di nuove attività

Le strade del centro vanno previste tutte a 30 km/h

Potenziamento degli attuali parcheggi di attestamento al centro

Vanno previste misure che scoraggino la sosta lunga di auto legate al casa-lavoro

Parcheggi di facile utilizzo, ciclabili messe in sicurezza, aree pedonali senza sosta selvaggia di corrieri

Interventi sulla mobilità devono essere pensati in modo coordinato con politiche di riqualificazione, miglioramento dell'arredo urbano, e piano dei parcheggi.

Utilizzare le novità previste dal nuovo codice della strada per favorire la mobilità ciclabile nel centro e in città

Quali strategie devono essere adottate nel PUMS per migliorare il sistema di mobilità e la vivibilità del Centro Storico?

Potenziamento dei parcheggi di attestamento al centro eliminando i percorsi di attraversamento

Coordinamento dei vari strumenti di programmazione territoriale Pug - Pums.

Creare una o più navette elettriche che collegano il Centro storico con parcheggi esterni al Centro Storico in modo circolare e continuo (dalle 07 alle 23 ?)

Realizzare parcheggi multipiano, come quello attuale, attorno al Centro

Ridurre i parcheggi e gli spazi per le auto.
Aumentare gli spazi pedonali creando zone di pregio e maggiormente vivibili

Ampliare l'azione di ampliamento delle aree pedonali già avviata

evitare l'ingresso in via Cavour ai corrieri creando stalli nelle vie perpendicolari ad essa per carico scarico



PUMS

RAVENNA

2022-2032

Grazie per la partecipazione - Focus Group Centro Storico