



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

Focus Group Logistica Città Porto - 19/01/2022

# Qual è la vostra percezione sulle criticità della rete stradale di accessibilità al Porto?

Stato manutentivo

In destra candiano c'è un unico accesso all'area portuale

Collegamenti sx/dx canale

Necessità di adeguamento e potenziamento rispetto alla mole di traffico

Medio alta e concentrata su punti specifici

Migliorare accesso lato Classicana

manca altro accesso in destra candiano bypass oltre al ponte mobile

Scarse dotazioni dedicate al tpl

Unico punto di attraversamento del canale candiano (ponte mobile) per gli spostamenti tra stabilimenti localizzati in destra e sinistra

# Qual è la vostra percezione sulle criticità della rete stradale di accessibilità al Porto?

Sviluppare la parte ferroviaria , tramite interventi previsti su destra e sinistra Candiano

Potenziare il trasporto intermodale

Potenziare il sistema di carico/scarico su appuntamento



# Quali strategie dovrebbero essere adottate per ridurre gli impatti esercitati dai mezzi pesanti generati/attratti dal Porto sulla realtà urbana di RA?

Il perfezionamento di un sistema di varchi di controllo da remoto

Nuovo collegamento by pass riservato principalmente a mezzi merci

Sviluppando trasporto ferroviario tramite interventi su destra e sinistra Candiano

Viabilità alternativa e dedicato ai mezzi pesanti

Attaversamento del canale candiano per treni merci

Sostenere lo spostamento delle merci su ferrovia per le lunghe distanze e per trasporti eccezionali

Spostamento merci tra destra e sinistra con navi di dimensioni adeguate

Potenziare lo scarico / carico su appuntamento

Potenziamento rete ferroviaria



# Quali strategie dovrebbero essere promosse nel PUMS per avvicinare il sistema portuale alla città?

Migliorare il sistema del tpl che collega il porto con la città

Potenziare la formazione / informazione nelle scuole

studiare modalità alternative al solo strada soprattutto per la mobilità delle persone

Sistema di mobilità collettiva per addetti

Incrementare e incentivare il TPL per il collegamento Porto - Città

Ottimizzazione fra orari di ingresso/uscita dagli stabilimenti e TPL

Sviluppo/adozione di sistemi tecnologi (piattaforme digitali) a servizio della mobilita

Realizzare iniziative culturali e conoscitive per fare conoscere il porto, l'indotto e le professionalità coinvolte.

Coinvolgere la compagnia portuale e gli ex lavoratori del porto

# Quali strategie dovrebbero essere promosse nel PUMS per avvicinare il sistema portuale alla città?

Iniziative culturali / informative specialmente nelle scuole per fare capire l'importanza e cosa è il porto.

Fare emergere che porto sarà sempre più anche terminal crociere e non solo merci.

Ripristino doppio senso via Baiona

Pista ciclabile baiona

Pista ciclabile via Trieste



# Quali strategie dovrebbero essere promosse per incentivare soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti delle persone da e verso il Porto?

Valutare la nomina di un mobility manager del porto

Aumentare TPL

Prevedere piste ciclabili

Potenziare il tpl

Premialità ai lavoratori

Miglioramento delle infrastrutture dedicate al tpl fermate e pensiline

Realizzazione indagine sulle esigenze di trasporto dei lavoratori per un Tpl mirato alle esigenze

Sarà necessario prevedere colonnine di ricarica



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

Grazie per la partecipazione - Focus Group Logistica Città Porto