



PUMS

RAVENNA

2022-2032

Focus Group Mobilità Ciclabile - 12/01/2022

Strategie Biciplan 2018

- Sistemazione dei tracciati ciclabili esistenti - messa in sicurezza
- Completamento degli attuali itinerari ciclabili - radiali di accesso
- Sistema di spazi esistenti e nuovi dedicati alla sosta dei cicli
- Completamento degli itinerari ciclabili posti sul sistema orbitale
- Rendere efficiente ed efficace il sistema delle ciclovie di collegamento con i comuni limitrofi
- Potenziare itinerari tra il centro urbano capoluogo e le località del Forese e del Litorale
- Attivare linee TPL con servizi di trasporto bici a bordo dei bus
- Politiche di promozione e protezione all'uso della bicicletta

Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani?

Miglioramento della manutenzione degli attuali percorsi

Potenziamento e completamento della rete ciclabile

Una magliaatura più fattiva ed efficiente

In primo luogo la realizzazione o il completamento di infrastrutture ciclabili ben collegate e sicure

Completamento della rete esistente

Informazione mirata agli interventi in corso e appaltati

mettere in sicurezza i percorsi già esistenti.

In secondo luogo una buona manutenzione di tutta la rete ciclabile

Occorre prevedere adeguati spazi per la sosta dei mezzi in prossimità dei principali attrattori

Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani?

Incentivi agli spostamenti casa-lavoro

Realizzare attività di sensibilizzazione e valorizzazione.

Sicurezza Continuità dei percorsi

Sistema premiante da usare come i buoni pasto.

Aggiungerei una strategia per il bike sharing con particolare attenzione posta sui lidi ravennati e sulle esigenze turistiche.

Le medesime strategie del Pums vigente e l'aumento del numero dei parcheggi a pagamento

Manutenzione esistente

Rendere sicuri i percorsi esistenti e connetterli fra di loro

Rimagliamento e ridisegnare le priorità della mobilità urbana per la ciclabilità (aree 30 e maggior spazio in strada per le bici es sosta ai semafori)

Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere l'utilizzo della bicicletta negli spostamenti quotidiani?

In terzo luogo un'azione di sensibilizzazione per il bike to work e per il bike to school

Ottimizzare i tempi di percorrenza (semafori, attraversamenti...)

Utilizzo delle nuove norme del codice della strada (emergenziale) che cinse utilizzo corsie ciclabili ecc

Maggiore linearità dei percorsi

In primis mettere in sicurezza i percorsi esistenti. Poi completare i percorsi esistenti individuando come interventi prioritari quelli di completamento di assi prioritari Integrare gli interventi strutturali con altre azioni es. Zone 30.

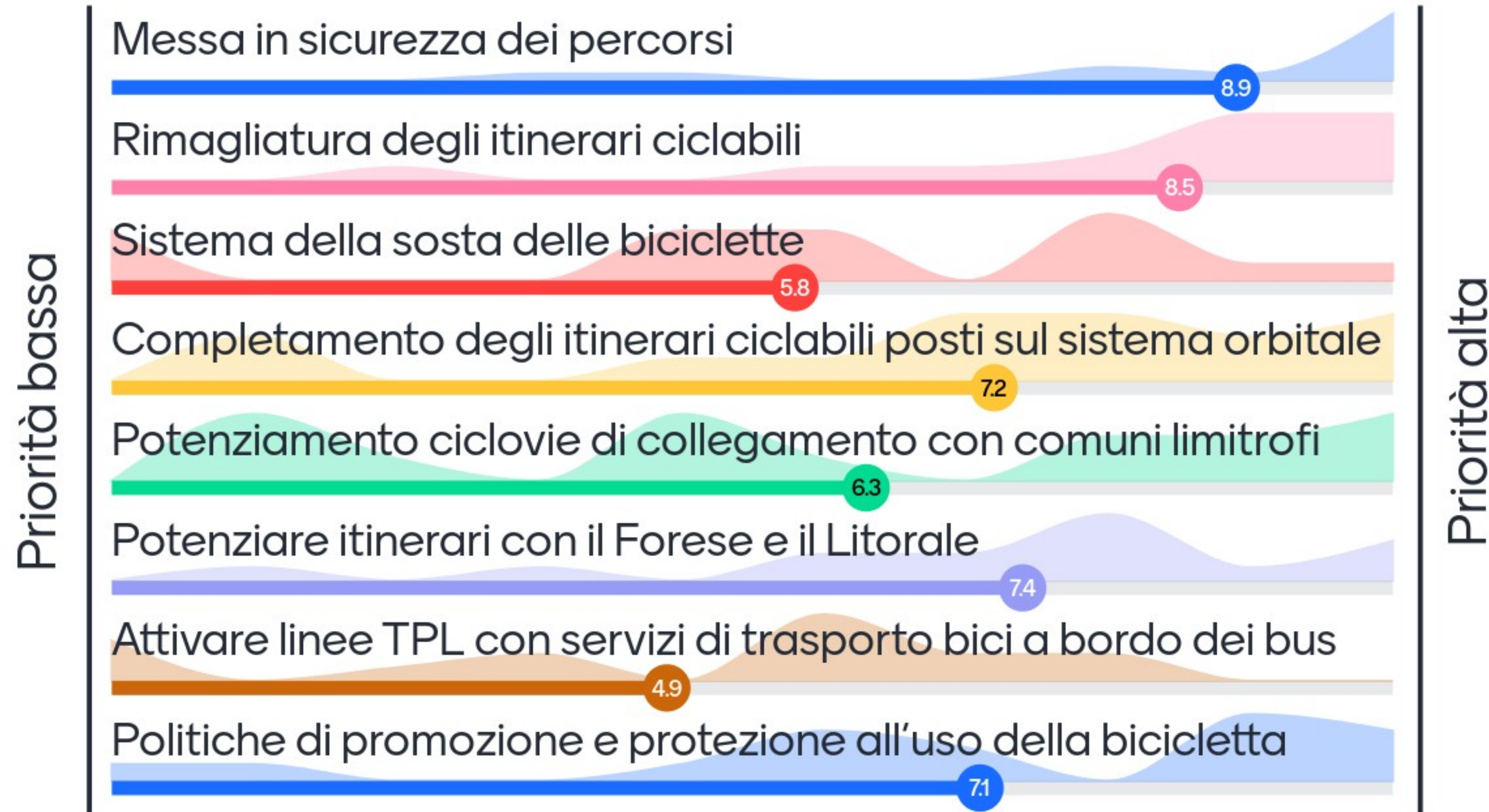
Abbellire i percorsi per aumentare la fruizione

Favorire l'intermodalità treno bicicletta

Realizzazione e potenziamento reti ciclabili per il turismo slow anche collegato ai percorsi turistici

Realizzare o completare i percorsi cicloturistici dalla ciclovia adriatica a BoRa

Indicare il livello di priorità per ognuna delle seguenti strategie



Indicare il livello di priorità per ognuna delle seguenti strategie (2)



Su quali altre tematiche si può cercare una sinergia per promuovere la ciclabilità come fattore di promozione del territorio?

Disponibilità di servizi

Migliorare i servizi di accoglienza pubblici e privati per il cicloturismo

Sensibilizzare gli albergatori a fornire servizi per i cicloturisti

Diminuire la presenza dei veicoli soprattutto nelle zone più urbanizzate del territorio

Valorizzazione ambientale e promozione cicloturismo

Pedonalità Valorizzazione itinerari storico/culturali

Convenzioni con le attività commerciali (soprattutto centro storico)

Maggiore informazione sui servizi esistenti

Migliorare la disponibilità di spazi dedicati alle bici e pedoni

Su quali altre tematiche si può cercare una sinergia per promuovere la ciclabilità come fattore di promozione del territorio?

Prevedere stazioni per riparazione bici nei percorsi cicloturistici e nei pressi di servizi di ristorazione

Condivisione delle info con le aree produttive e commerciali oltre che quelle turistiche

incentivare la realizzazione di stazioni di ricarica per le e-bike nei pressi dei servizi di ristorazione

Valorizzare i luoghi naturalistici e culturali, raggiungendoli in bici. Turismo slow. Poi occorre "mappare" i servizi già presenti, mettendoli a sistema

Realizzare percorsi a tema per valorizzare le eccellenze e tipicità del territorio.

Prevedere piccoli incentivi o gadget per chi viene a fare acquisti in centro e nei lidi in bicicletta

Ciclabilità come carattere distintivo

Realizzare percorsi cicloturistici e ciclonaturalistici permanenti e ben segnalati utilizzando anche le nuove tecnologie digitali

Lavorare perché la struttura di noleggio bici presidiata in stazione sia aperta anche la domenica

Su quali altre tematiche si può cercare una sinergia per promuovere la ciclabilità come fattore di promozione del territorio?

Valorizzazione dei prodotti enogastronomici, di artigianato artistico locali e delle attività economiche tipiche

Realizzare una rete di albergabici o bike hotel

Sostenere e promuovere insieme la ciclostorica che interessa il nostro territorio

Bike sharing coinvolgendo le attività

Ci sono state iniziative intraprese negli ultimi anni dall'Amministrazione che non hanno portato ai risultati auspicati? Per quali motivi?

Servizio di bike sharing per vandalizzazione

Bici sul bus per mancanza di regole nazionali precise

Non si è riusciti a riequilibrare il rapporto tra auto e altri mezzi. Cause: poca determinazione nello scoraggiare le auto in città. Inadeguato tpl e rete ciclabili

Il bike sharing non ha mai avuto grande successo a Ravenna perché la maggioranza dei cittadini possiede una bici, bisognerebbe che fosse più orientato ai turisti, magari gestito dalle strutture ricettive

Bike sharing: l'aver un fornitore differente rispetto ai comuni limitrofi non ha incoraggiato l'uso (soprattutto per i pendolari)

Il punto di noleggio biciclette presso la stazione non riesce a svolgere pienamente la propria funzione in quanto chiuso la domenica

Bike sharing non hanno funzionato perché i fornitori non conoscono le dinamiche dei singoli territori. Non tutto è replicabile

Posizionate molte rastrelliere ma queste sono poco utilizzate perché si preferisce lasciare la bici in sosta illegittima (muro marciapiede) vicino ai luoghi di interesse personale



PUMS

RAVENNA

2022-2032

Grazie per la partecipazione - Focus Group Mobilità Ciclabile